COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):
APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO CONSOLIDATO DI GESTIONE
AL 30 SETTEMBRE 2014

NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2014 IN SIGNIFICATIVO AUMENTO RICAVI (+17,4%) E MARGINALITA' (+24,9%). ANCHE NEL TERZO TRIMESTRE 2014 RISULTATI FINANZIARI IN NETTA CRESCITA

NEL PERIODO GENNAIO-SETTEMBRE 2014 TRANSITATI 1.753.534 PASSEGGERI (+13,5%)

- Nei **primi nove mesi del 2014** sono **transitati presso l'Aeroporto di Firenze 1.753.534 passeggeri,** in **aumento del 13,5%** rispetto allo stesso periodo del 2013. In forte crescita anche il traffico nel **terzo trimestre 2014**, durante il quale sono transitati **694.468 passeggeri**, **+10,7%** rispetto al terzo trimestre 2013. Gli incrementi risultano entrambi superiori alla media nazionale.
- Nel **terzo trimestre 2014** (luglio-settembre):
  - **Ricavi** pari a 12,7 mln di Euro: **+10,2%** rispetto al terzo trimestre 2013.
  - **MOL** pari a 4,2 mln di euro, in **crescita del 15,4%** rispetto allo stesso periodo del 2013, con un'incidenza sui ricavi del 33,1% rispetto al 31,9% del terzo trimestre 2013.
  - **Risultato Operativo** pari a 3,1 mln di Euro, in **crescita di 2,4 mln di Euro (+29,7%)** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.
  - **Utile Netto** pari a 1,6 mln di Euro, in **aumento del 20,7%** rispetto al terzo trimestre 2013.

- Al **30 settembre 2014** (dati progressivi):
  - **Ricavi** pari a 34,4 mln di Euro (**+17,4%** rispetto ai primi nove mesi del 2013).
  - **MOL** pari a 8,4 mln di euro (24,6% dei ricavi), in **aumento di 1,7 mln di Euro** rispetto al periodo gennaio-settembre 2013.
  - **Risultato Operativo** pari a 4,6 mln di Euro **(+43,1%)**, rispetto ai 3,2 mln di Euro dei primi nove mesi del 2013.
  - **Utile Netto** pari a 2,7 mln di Euro, in **crescita di 1,2 mln di Euro** (+85,5%).

- **L'Indebitamento Finanziario Netto** al 30 settembre 2014 ammonta a 11,8 mln di Euro, in **diminuzione di 2,6 mln di Euro** rispetto al 31 dicembre 2013 (14,4 mln di Euro).
- Gli **Investimenti Complessivi** effettuati nei primi nove mesi del 2014 ammontano a 5,0 mln di Euro, di cui 2,5 mln di Euro su Beni in concessione.

Dati consolidati (migliaia di euro)	3° trimestre 2014	3° trimestre 2013	Var. 14/13	Progressivo al 30.09.2014	Progressivo al 30.09.2013	Var. 14/13
Ricavi	12,7	11,5	*+10,2%*	34,7	29,3	*+17,4%*
Margine Operativo Lordo	4,2	3,6	*+15,4%*	8,4	6,8	*+24,9%*
Risultato Operativo	3,1	2,4	*+29,7%*	4,6	3,2	*+43,1%*
Utile di periodo	1,6	1,3	*+20,7%*	2,7	1,4	*+85,5%*

Firenze, 13 Novembre 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Marco Carrai, ha approvato oggi il Resoconto intermedio consolidato di gestione al 30 settembre 2014.

Nel corso del **terzo trimestre 2014**, i principali indicatori economici di AdF hanno mostrato un significativo incremento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. I **passeggeri** hanno infatti registrato un **aumento del 10,7%** rispetto al terzo trimestre 2013, raggiungendo quota **694.468, i ricavi** sono **cresciuti del 10,2%** a 12,7 mln di Euro, la marginalità del 15,4%, il Risultato Operativo del 29,7% e l'Utile Netto del 20,7%, arrivando a 1,6 mln di Euro.

I **risultati progressivi al 30 settembre 2014** confermano la **positiva performance di AdF**, con ricavi in crescita del 17,4% a 34,7 mln di Euro, il Margine Operativo Lordo in aumento del 24,9%, il Risultato Operativo del 43,1% e l'Utile Netto dell'85,5%. I risultati risultano coerenti con l'andamento del traffico aereo: i **passeggeri** transitati presso lo scalo fiorentino, infatti, nei primi nove mesi del 2014 hanno raggiunto quota **1.753.534**, in **aumento del 13,5%** rispetto allo stesso periodo del 2013, dato superiore alla media nazionale.

I dati di traffico progressivi al 31 ottobre 2014, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 12,9%** nella componente passeggeri e **del 7,4%** nella componente movimenti.
Si prevede che anche i mesi di novembre e dicembre del corrente anno saranno caratterizzati da **tassi di crescita del traffico positivi e superiori alla media nazionale.**

I risultati del terzo trimestre 2014

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto **12,7 mln di Euro**, in **aumento del 10,2%** rispetto agli 11,5 mln di Euro del terzo trimestre 2013. In particolare:

- **I ricavi "aeronautici"** sono pari a **9,1 mln di Euro**, in aumento rispetto agli 8,0 mln di Euro dello stesso periodo del 2013, con un'incidenza del 74% sul totale dei Ricavi al netto dei Ricavi per lavori su beni in concessione, in conseguenza dell'incremento della componente passeggeri.
- **I ricavi "non aeronautici"** sono pari a **3,1 mln di Euro**, rispetto ai 3,0 mln di Euro registrato nello stesso periodo del 2013, con un'incidenza del 26% sul totale dei Ricavi al netto dei Ricavi per lavori su beni in concessione.
- **Le "Altre componenti di ricavo"** sono pari a 0,4 mln di Euro, sostanzialmente stabili rispetto al dato dello stesso periodo del 2013.

I **costi operativi consolidati** nel terzo trimestre 2014 ammontano complessivamente a **4,8 mln di Euro**, registrando un lieve **incremento di 0,1 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2013 (4,7 mln di Euro).

Il **Costo del personale**, pari a 3,6 mln di Euro, è in aumento rispetto al dato relativo al terzo trimestre del 2013 (3,2 mln di Euro) per l'incremento di risorse umane operative collegato allo sviluppo dei movimenti e del traffico passeggeri e per un programmato potenziamento della struttura organizzativa del gestore aeroportuale.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a **4,2 mln di Euro**, in **aumento di 0,6 mln di Euro** rispetto al dato del terzo trimestre 2013. L'incidenza percentuale sui ricavi complessivi passa dal 31,9% del terzo trimestre 2013 al 33,9%.

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto 3,1 mln di Euro, in crescita di 0,7 mln di Euro (+29,7%) rispetto al terzo trimestre del 2013.

L'**Utile Netto** ha registrato una **crescita di 0,3 mln di Euro**, passando dagli 1,3 mln di Euro del terzo trimestre 2013 agli 1,6 mln di Euro dello stesso periodo del 2014.

I risultati al 30 settembre 2014 (dati progressivi)

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 34,7 mln di Euro, in **crescita del 17,4%** rispetto al dato dello stesso periodo del 2013 (29,3 mln di Euro). In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** ammontano a **23,2 mln di Euro**, in **aumento rispetto ai 20,4 mln di Euro registrati** nei primi nove mesi del 2013, con un'incidenza del 73% sul totale dei Ricavi al netto dei Ricavi per lavori su beni in concessione, in conseguenza dell'andamento positivo del traffico aereo.

- **I ricavi "non aeronautici"** sono risultati pari a **8,2 mln di Euro**, in **aumento di 0,2 mln di Euro** rispetto al periodo gennaio-settembre 2013, con un'incidenza percentuale del 24% sui ricavi del gruppo rispetto al 27% dei primi nove mesi del 2013.

- Tra le "**Altre componenti di ricavo"**, si segnala l'incremento dei ricavi per lavori su Beni in concessione, che passano dagli 0,6 mln di Euro del periodo gennaio-settembre 2013 ai 2,5 mln di Euro dello stesso periodo del 2014, per effetto dei maggiori investimenti sostenuti nel corso del periodo in esame rispetto al 30 settembre 2013.

I **costi operativi** consolidati al 30 settembre 2014 ammontano complessivamente a **14,8 mln di Euro**, registrando un aumento **di 2,1 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2013 **(+16,8%)**. In particolare, il dato è influenzato dalla crescita dei costi per lavori su Beni in concessione, che passano dagli 0,6 mln di Euro del periodo gennaio-settembre 2013 ai 2,4 mln di Euro dello stesso periodo del 2014. Al netto delle partite IFRIC 12, i costi operativi risultano in linea con il dato dei primi nove mesi del 2013.

Il **costo del personale**, al 30 settembre 2014, risulta pari a **11,1 mln di Euro**, in **aumento di 1,3 mln di Euro** rispetto al corrispondente periodo 2013, per l'incremento di risorse umane operative collegato allo sviluppo dei movimenti e del traffico passeggeri e per un programmato potenziamento della struttura organizzativa del gestore aeroportuale.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a **8,4 mln di Euro** (24,6% dei ricavi totali), in **aumento del 24,9%** rispetto ai 6,8 mln di Euro dello stesso periodo del 2013 (23,1% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i **4,6 mln di Euro**, in **crescita di 1,4 mln di Euro** rispetto al dato dei primi nove mesi del 2013 (+43,1%).

L'**Utile Netto** è pari a 2,7 mln di Euro, in aumento di 1,3 mln di Euro rispetto allo stesso periodo del 2013.

L'Indebitamento Finanziario Netto al 30 settembre 2014 ammonta a 11,8 mln di Euro, in diminuzione di 2,6 mln di Euro rispetto al 31 dicembre 2013 (14,4 mln di Euro).

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 settembre 2014 ammontano a **5,0 mln di Euro**, di cui 2,4 mln di Euro risultano completati. Il valore degli investimenti complessivi su Beni in concessione ammonta a 2,5 mln di Euro. Gli investimenti residui su Beni in concessione ancora in corso di esecuzione al 30 settembre 2014 ammonta a 2,6 mln di Euro, di cui 1,4 mln di Euro sono legati a lavori relativi all'ampliamento dell'aerostazione.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 settembre 2014

- In data 3 novembre 2014 si è concluso l'iter istruttorio di approvazione tecnica del nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Firenze. La Società si impegna fin da subito alla definizione di tutti gli atti necessari alla verifica delle compatibilità urbanistiche ed ambientali, cosi come prevede la norma vigente, affinché si possa procedere rapidamente alle successive fasi dell'iter approvativo.

- In data 16 ottobre 2014, il Consiglio di Amministrazione di AdF ha approvato le modifiche al Master Plan aeroportuale 2014-2029 inviato ad Enac lo scorso febbraio, recependone le prescrizioni. Il nuovo Master Plan, prevede il raggiungimento di un target di 4,5 milioni di passeggeri al 2029, la realizzazione di una pista di lunghezza pari a 2.400 metri ed una nuova aerostazione.

- In data 16 ottobre 2014, il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A., la società che gestisce l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, ed il Consiglio di Amministrazione di AdF, hanno approvato, rispettivamente nelle sedute del 15 e 16 ottobre, le linee guida del progetto di fusione tra SAT S.p.A. e AdF S.p.A. Tale operazione permetterà la piena integrazione degli aeroporti toscani Galilei e Vespucci, a seguito del successo delle Offerte Pubbliche di Acquisto promosse sulle azioni SAT S.p.A. e AdF S.p.A. da parte di Corporacion America Italia e conclusesi rispettivamente nel luglio e nel giugno scorsi.
  Si prevede che l'approvazione del progetto di fusione da parte dei CdA delle due società - tra esse parti correlate in quanto sottoposte a comune controllo - possa avvenire entro la fine dell'anno ed il completamento dell'intera operazione di fusione entro il primo semestre del 2015. L'obiettivo strategico è quello di costituire il Sistema Aeroportuale Toscano "best in class" e di divenire uno dei principali poli aeroportuali italiani, dopo Roma e Milano.

- Si rende noto che, a far data dal 3 ottobre 2014, AdF ha ceduto in subconcessione la gestione dei negozi ARC ad un primario operatore nazionale specializzato nella gestione dei negozi in regime di Duty Free, con l'obiettivo di migliorarne i margini di profitto attuali.

Le previsioni per il quarto trimestre 2014

I dati di traffico progressivi al 31 ottobre 2014, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 12,9%** nella componente passeggeri **e del 7,4%** nella componente movimenti.

Si prevede che anche i mesi di novembre e dicembre del corrente anno saranno caratterizzati da **tassi di crescita del traffico positivi e superiori alla media nazionale.**

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati del terzo trimestre 2014 e al 30 settembre 2014. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2014 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.
Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.
L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.
Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. 02.72143538 – 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

Prospetti contabili Bilancio consolidato al 30 settembre 2014

Conto economico consolidato

migliaia di euro	III° trim. 2014 Consolidato	III° trim. 2013 Consolidato Riesposto (1)	Var. Ass. 2014/2013	Progr. al 30.09.2014 Consolidato	Progr. al 30.09.2013 Consolidato Riesposto (1)	Var. Ass. 2014/2013	Consolidato 2013
Ricavi	**12.672**	**11.501**	**1.171**	**34.368**	**29.273**	**5.095**	**39.146**
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	3.629	3.069	560	9.156	7.584	1.572	9.827
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.284	1.150	134	3.214	2.808	406	3.649
Ricavi Aeronautici: Handling	3.110	2.813	297	8.073	7.498	575	9.724
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.074	1.014	60	2.707	2.547	160	3.236
Ricavi non Aeronautici	3.148	2.997	151	8.152	7.920	232	10.243
Ricavi per lavori su beni in concessione	387	355	32	2.533	642	1.891	2.007
Altri ricavi e proventi della gestione	40	103	(63)	533	274	259	460
Costi	**4.836**	**4.704**	**132**	**14.795**	**12.672**	**2.123**	**17.758**
Materiali di consumo e merci	720	787	(67)	1.900	1.989	(89)	2.578
Costi per servizi	3.348	3.203	145	9.344	9.014	330	11.874
Costi per lavori su beni in concessione	369	339	30	2.413	612	1.801	1.912
Canoni noleggi e altri costi	189	173	16	561	452	109	677
Oneri diversi di gestione	210	202	8	577	605	(28)	717
Valore aggiunto	**7.836**	**6.797**	**1.039**	**19.573**	**16.601**	**2.972**	**21.388**
Costo del personale	3.639	3.160	479	11.135	9.847	1.288	13.200
M.O.L.	**4.197**	**3.637**	**560**	**8.438**	**6.754**	**1.684**	**8.188**
% ricavi totali	**33,1%**	**31,6%**		**24,6%**	**23,1%**		**20,9%**
Ammortamenti e svalutazioni	906	880	26	2.628	2.469	159	3.354
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	117	(117)	29	172	(143)	118
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	198	256	(58)	1.161	884	277	1.748
Risultato Operativo	**3.093**	**2.384**	**709**	**4.620**	**3.229**	**1.391**	**2.968**
Proventi finanziari	7	33	(26)	845	92	753	109
Oneri finanziari	265	263	2	776	763	13	1.060
Risultato ante imposte	**2.835**	**2.154**	**681**	**4.689**	**2.558**	**2.131**	**2.017**
Imposte	1.230	824	406	2.034	1.127	907	1.217
Utile (perdita) di periodo	**1.605**	**1.330**	**275**	**2.655**	**1.431**	**1.224**	**800**
Utile (perdita) di terzi	-	-	-	-	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	**1.605**	**1.330**	**275**	**2.655**	**1.431**	**1.224**	**800**
Utile per azione (€)	**0,18**	**0,15**		**0,29**	**0,16**		**0,09**
Utile per azione diluito (€)	**0,18**	**0,15**		**0,29**	**0,16**		**0,09**

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dalla riclassifica delle Rimanenze finali di merci dal Valore della Produzione ai costi operativi inerenti l'acquisto di Materiali di Consumo.

Conto economico complessivo consolidato

migliaia di euro	III° trim. 2014 Consolidato	III° trim. 2013 Consolidato Riesposto (1)	Var. Ass. 2014/2013	Progr. al 30.09.2014 Consolidato	Progr. al 30.09.2013 Consolidato Riesposto (1)	Var. Ass. 2014/2013	Consolidato 2013
Utile (perdita) di periodo	1.457	1.330	127	2.655	1.431	1.224	800
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-	227	(227)	-	414	(414)	504
Utili (perdite) attuariali	(61)	(12)	(49)	(174)	2	(176)	62
Totale Utile (perdita) complessivo	**1.396**	**1.545**	**(149)**	**2.481**	**1.847**	**634**	**1.366**
di cui:							
Utile (perdita) di terzi	-	-	-	-	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.396	1.545	(149)	2.481	1.847	634	1.366

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dalla riclassifica delle Rimanenze finali di merci dal Valore della Produzione ai costi operativi inerenti l'acquisto di Materiali di Consumo.

Aeroporto di Firenze

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

migliaia di euro		30.09.2014 Consolidato	31.12.2013 Consolidato	Var. ass. 2014/2013
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Beni in concessione		65.448	64.534	914
- Attività immateriali a vita definita di proprietà		206	259	(53)
	totale	**65.654**	**64.793**	**861**
Attivita materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà		5.564	4.809	755
	totale	**5.564**	**4.809**	**755**
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni		87	2.256	(2.169)
- Crediti vari e altre attività non correnti		4.689	4.755	(66)
	totale	**4.776**	**7.011**	**(2.235)**
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI		**75.994**	**76.613**	**(619)**
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino		637	536	101
Crediti commerciali		7.895	5.568	2.327
Altri crediti		8.327	6.852	1.475
Cassa e altre disponibilità liquide		11.400	8.789	2.611
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI		**28.259**	**21.745**	**6.514**
TOTALE ATTIVITA'		**104.253**	**98.358**	**5.895**
Patrimonio netto				
Capitale sociale		9.035	9.035	-
Riserve di capitale		29.081	28.662	419
Riserva IAS		1.726	1.726	-
Utili (Perdita) a nuovo		1.391	1.718	(327)
Utile (Perdita) dei soci della controllante		2.655	800	1.855
Patrimonio netto della controllante		**43.888**	**41.941**	**1.947**
Patrimonio netto di terzi		-	-	-
Totale Patrimonio netto		**43.888**	**41.941**	**1.947**
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti		12.727	12.727	-
TFR e altri fondi relativi al personale		3.005	2.788	217
Fondo imposte differite		1.591	1.606	(15)
Fondi per rischi e oneri futuri		8.948	7.166	1.782
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI		**26.271**	**24.287**	**1.984**
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti		10.500	10.500	-
Debiti commerciali		8.631	9.573	(942)
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti		13.434	10.883	2.551
Fondi per rischi e oneri futuri		1.529	1.174	355
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI		**34.094**	**32.130**	**1.964**
TOTALE PASSIVITA'		**60.365**	**56.417**	**3.948**
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'		**104.253**	**98.358**	**5.895**

Rendiconto finanziario consolidato

migliaia di euro	30.09.2014 Consolidato	30.09.2013 Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	**2.655**	**1.431**
Rettifiche per:		
- Ammortamenti	2.628	2.469
- Rettifica per cessione partecipazioni	(806)	-
- Altri accantonamenti e svalutazioni	29	172
- Variazione Fondo rischi e oneri	2.137	658
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(23)	(33)
- Oneri finanziari dell'esercizio	776	763
- Interessi passivi pagati	(309)	(266)
- Variazione netta imposte differite	106	163
- Imposte di periodo	1.928	964
- Imposte pagate	(354)	(793)
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	*8.767*	*5.528*
- Variazione rimanenze di magazzino	(101)	(216)
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.356)	(1.713)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.475)	(482)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	855	860
- Incremento/(decremento) in altri debiti	510	(576)
Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante	*(2.566)*	*(2.127)*
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	**6.200**	**3.401**
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(2.988)	(846)
- Cessione di attività materiali	-	-
- Acquisto di attività immateriali	(3.053)	(6.230)
- Cessione di attività immateriali	-	-
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	2.815	16
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	**(3.226)**	**(7.060)**
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	**2.974**	**(3.659)**
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(363)	(723)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	-	4.618
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	-	-
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	**(363)**	**3.895**
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	**2.611**	**236**
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	**8.789**	**5.340**
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	**11.400**	**5.576**

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

migliaia di euro	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva Fondo TFR	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2012	**9.035**	**26.516**	**(333)**	**(54)**	**1.726**	**1.114**	**3.296**	**41.300**	**-**	**41.300**
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969				1.327	(3.296)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Vendita Attività finanziarie Available for sale								-	-	-
Totale utile (perdita) complessiva			414	2			1.431	1.847	-	1.847
Patrimonio netto al 30.09.2013	**9.035**	**28.485**	**81**	**(52)**	**1.726**	**1.718**	**1.431**	**42.424**	**-**	**42.424**
Patrimonio netto al 31.12.2013	**9.035**	**28.485**	**171**	**6**	**1.726**	**1.718**	**800**	**41.941**	**-**	**41.941**
Attribuzione del risultato esercizio 2013		764				36	(800)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(363)		(363)	-	(363)
Vendita Attività finanziarie Available for sale			(171)					(171)	-	(171)
Totale utile (perdita) complessiva				(174)			2.655	2.481	-	2.481
Patrimonio netto al 30.09.2014	**9.035**	**29.249**	**-**	**(168)**	**1.726**	**1.391**	**2.655**	**43.888**	**-**	**43.888**