

COMUNICATO STAMPA
APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2013

**NEI PRIMI SEI MESI 2013 SONO TRANSITATI 918.103 PASSEGGERI (+3,5% RISPETTO AL 2012)
RECUPERATA LA PERDITA ECONOMICA E DI PASSEGGERI DEI PRIMI TRE MESI DEL 2013
RISULTANO PERO' ANCORA IN FLESSIONE RICAVI E MARGINALITA'**

- Transitati, nel primo semestre del 2013, **918.103 passeggeri**, in **aumento del 3,5%** rispetto allo stesso periodo del 2012. Il **fattore di carico medio** al 30 giugno 2013 è stato pari al 70,2% (in **aumento dello 0,3% rispetto all'anno precedente**).
- **Ricavi** pari a 18,1 milioni di euro, in **diminuzione del 25,5%** rispetto al primo semestre 2012 (24,2 mln di euro). Al netto dei ricavi per lavori sui beni in concessione ai sensi dell'IFRIC12 (*), **i ricavi risultano sostanzialmente stabili rispetto al primo semestre 2012 (-1,4%)**.
- **Margine Operativo Lordo** a 3,1 mln di euro, contro un MOL di 4,5 mln di euro nello stesso periodo del 2012 (**-30,2%**). L'incidenza sui ricavi passa al 17,2% dal 18,4% del primo semestre 2012.
- **Risultato Operativo** pari a 0,8 mln di euro (**-68,9%** rispetto al primo semestre 2012) con un'incidenza sui ricavi del 4,7%.
- **Utile di periodo** a **0,1 mln di euro**, in diminuzione rispetto al dato al 30 giugno 2012 (1,4 mln di euro).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2013 ammonta a 16,0 mln di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2012 (12,3 mln di euro)
- Effettuati nel primo semestre 2013 **investimenti per 0,9 mln di euro**
- Attivati **nuovi collegamenti** ad opera di Darwin Baboo e Niki; aumentati i voli per Dusseldorf e Stoccarda operati da Air Berlin

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 30.06.2013	% dei ricavi	Dati al 30.06.2012	% dei ricavi	Var.
Ricavi	18,1	100%	24,2	100%	-25,5%
Margine Operativo Lordo	3,1	17,2%	4,5	18,4%	-30,2%
Risultato Operativo	0,8	4,7%	2,7	7,7%	-68,9%
Utile di periodo	0,1	0,6%	1,4	5,6%	-92,6%

() tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un m-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC 12. La contropartita è l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le attività immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.*

Firenze, 30 luglio 2013 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Marco Carrai, ha approvato oggi la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2013.

Nel corso dei primi sei mesi del 2013 sono transitati presso lo scalo fiorentino **918.103 passeggeri**, in **aumento del 3,5%** rispetto allo stesso periodo del 2012, testimoniando una ripresa della propensione al volo rispetto al trimestre precedente.

I ricavi si attestano a 18,1 mln di Euro rispetto ai 24,2 mln di Euro al 30 giugno 2012. Il dato risulta influenzato dal **decremento di 5,9 mln di euro dei ricavi per lavori su beni in concessione**, che sono scesi a 0,3 mln di euro rispetto ai 6,2 mln di euro registrati nel primo semestre 2012, a causa dei minori investimenti rispetto al primo semestre 2012.

Nel periodo in esame sono stati **attivati nuovi collegamenti** ad opera di Darwin Baboo (per Praga) e Niki (per Vienna) e sono aumentati i voli per Dusseldorf e Stoccarda operati da Air Berlin (rispettivamente 8 e 9 frequenze settimanali).

I dati di traffico progressivi al 20 luglio 2013, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 4,2%** nella componente passeggeri e in **diminuzione dell'1,5%** nella componente movimenti.

Pertanto, con la stagione operativa estiva e con la concreta operatività della base Vueling, lo scalo di Firenze ha **più che recuperato tutta la perdita** economica e dei passeggeri registrata nei primi tre mesi del 2013.

I risultati del primo semestre 2013

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto **18,1 mln di euro**, in **diminuzione del 25,5%** rispetto ai 24,2 mln di euro del primo semestre 2012. Il dato risulta influenzato dal **decremento di 5,9 mln di euro dei ricavi per lavori su beni in concessione**. In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** sono pari a **12,4 mln di euro**, in diminuzione del **0,6%** rispetto allo stesso periodo del 2012, e passano da una incidenza del 51% sui ricavi complessivi a una del 69%. La variazione è dovuta essenzialmente alla contrazione dei ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling), a causa sia di una riduzione dei movimenti, in particolare nella componente Nazionale e nella componente Aviazione Generale, sia dell'aggiornamento delle tariffe di alcuni contratti Handling. I **diritti totali** sono invece in **aumento (+4,3%)** grazie all'incremento del traffico aeroportuale.
- I **ricavi "non aeronautici"** hanno fatto segnare una **diminuzione del 5,2%** rispetto ai primi sei mesi del 2012; sono stati infatti pari a 4,9 mln di euro rispetto ai 5,2 mln di euro dello stesso periodo dello scorso anno e sono passati da una incidenza del 21% a una del 27% sul totale dei ricavi. In controtendenza i **ricavi da Airport Retail Corner (ARC)**, che hanno fatto segnare un **aumento del 6%** rispetto al primo semestre 2012, raggiungendo gli 1,9 mln di Euro, grazie all'andamento dei passeggeri e ad una maggiore penetrazione del mercato.
- Tra le **altre componenti di ricavo**, si segnala, in particolare, un **decremento di 5,9 mln di euro dei ricavi per lavori su beni in concessione**, che sono scesi a 0,3 mln di euro rispetto ai 6,2 mln di euro registrati nel primo semestre 2012. Questo a causa del mancato costo sostenuto a fronte di investimenti già peraltro sostenuti ed ultimati nell'anno 2012.

I **costi operativi** nel primo semestre 2013 ammontano complessivamente a livello consolidato a **8,3 mln di euro**, registrando un **decremento di 4,9 mln di euro** rispetto allo stesso periodo del 2012 (-37,1%).

Tale andamento è legato fondamentalmente ai minori costi per lavori su beni in concessione, che hanno registrato un decremento di 5,6 mln di euro rispetto al primo semestre 2012, a causa del mancato costo sostenuto a fronte di investimenti già peraltro sostenuti ed ultimati nell'anno 2012.

Al netto delle partite IFRIC 12, tale voce registra un **incremento di 0,8 mln di euro** legato principalmente ai costi per servizi connessi all'ampliamento della superficie del nuovo terminal ed agli incentivi per l'apertura di nuove rotte.

Il **Costo del personale**, pari a 6,7 mln di euro, è rimasto **sostanzialmente stabile** rispetto all'anno precedente, pur in presenza di un incremento degli EFT impiegati di oltre 5 unità.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 3,1 mln di euro (17,2% dei ricavi totali), in diminuzione del 30,2% rispetto allo stesso periodo del 2012 (4,5 mln di Euro, 18,4% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i 0,8 mln di euro, in diminuzione rispetto ai 2,7 mln di euro nello stesso periodo del 2012 (-68,9%).

Il **Risultato ante imposte** ammonta a 0,4 mln di euro, in calo di 1,9 mln di euro rispetto al risultato del 1° semestre 2012.

Le **imposte** ammontano a 0,3 mln di euro, in diminuzione di 0,7 mln di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

Nel primo semestre 2013 l'**utile di periodo è risultato pari a 0,1 mln di euro**, in diminuzione di 1,3 mln di Euro rispetto a quello dello stesso periodo del 2012.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2013 è pari a 16,0 mln di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2012 (12,3 mln di euro).

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 giugno 2013 ammontano a **0,9 mln di euro**, di cui 0,5 mln di euro risultano completati. Gli investimenti residui in corso di ultimazione ammontano a un valore complessivo di 0,2 mln di euro.

Altri fatti di rilievo del primo semestre 2013

- A partire dal 31 marzo 2013, Darwin Baboo in codeshare con CSA ha attivato il collegamento per Praga con Saab2000 con ben quattro frequenze settimanali.
- Niki ha attivato il collegamento giornaliero per Vienna a partire da Maggio 2013.
- Air Berlin ha incrementato le frequenze per i collegamenti per Dusseldorf e Stoccarda operando rispettivamente 8 e 9 frequenze settimanali.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2013

- Il Consigliere di Amministrazione Daniel John Winteler, con comunicazione datata 15 Luglio 2013, ha rassegnato le proprie dimissioni dal Consiglio di Amministrazione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. con decorrenza dal 19 luglio. Si precisa che il Consigliere, nella comunicazione inviata alla Società, non ha fornito le motivazioni delle sue dimissioni.
Daniel John Winteler ricopriva il ruolo di Consigliere di Amministrazione di AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A., tratto dalla lista di tipo “B” presentata da Aeroporti Holding S.r.l. ai sensi dell'articolo 9 dello Statuto della Società. Il Consigliere dimissionario, per quanto a conoscenza di AdF- Aeroporto di Firenze S.p.A., ad oggi non detiene azioni della Società.

Le previsioni per il secondo semestre 2013

I dati di traffico progressivi al 20 luglio 2013, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono **in crescita del 4,2 % nella componente passeggeri**.

Pertanto, con la stagione operativa estiva e con la concreta operatività della base Vueling, lo scalo di Firenze ha più che recuperato tutta la perdita dei passeggeri registrata nei primi tre mesi del 2013, e comunque aggravata dai notevoli fenomeni negativi atmosferici registrati in crescita rispetto ai primi tre mesi del 2012 e causa di cancellazioni e dirottamenti, che si sono andati a sommare alla già minore propensione al viaggio in atto a livello europeo.

Si segnala comunque come l'andamento positivo del traffico presso lo scalo di Firenze si inserisca in un contesto nazionale degli aeroporti con meno di 5 milioni di passeggeri mediamente **in calo del 7,5%** durante i primi cinque mesi del 2013 (fonte: ASSAEROPORTI).

Il suddetto andamento del traffico aereo a livello nazionale, associato alla difficile congiuntura tuttora in corso, rende incerto il consolidamento a fine anno delle attuali crescite registrate presso lo scalo di Firenze.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2013.

Si precisa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2013 è oggetto di revisione contabile limitata da parte di B.D.O. S.p.A.. La Relazione verrà messa a disposizione del pubblico non appena verrà ricevuta la relazione dei revisori.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Il presente comunicato è disponibile sul sito internet della società raggiungibile all'indirizzo www.aeroporto.firenze.it

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la

PRESS INFORMATION

gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. +39 02.72143538 – +39 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

PRESS INFORMATION

Prospetti contabili Bilancio consolidato al 30 giugno 2013

Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2013	Consolidato 30.06.2012	Var. Ass. 2013/2012
Ricavi	18.073	24.245	(6.172)
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	4.515	4.328	187
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.658	1.604	54
Ricavi Aeronautici: Handling	4.685	5.011	(326)
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.533	1.529	4
Ricavi non Aeronautici	4.923	5.193	(270)
Ricavi per lavori su beni in concessione	287	6.205	(5.918)
Variazione Rimanenze finali	301	121	180
Altri ricavi e proventi della gestione	171	254	(83)
Costi	8.269	13.137	(4.868)
Materiali di consumo e merci	1.503	1.271	232
Costi per servizi	5.811	5.180	631
Costi per lavori su beni in concessione	273	5.910	(5.637)
Canoni noleggi e altri costi	279	272	7
Oneri diversi di gestione	403	504	(101)
Valore aggiunto	9.804	11.108	(1.304)
Costo del personale	6.687	6.643	44
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)	3.117	4.465	(1.348)
% ricavi totali	17,2%	18,4%	
Ammortamenti e svalutazioni	1.589	1.257	332
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	55	40	15
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	628	453	175
Risultato Operativo	845	2.715	(1.870)
Proventi finanziari	59	36	23
Oneri finanziari	500	423	77
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-
Risultato ante imposte	404	2.328	(1.924)
Imposte	303	967	(664)
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	-	-	-
Utile (perdita) di periodo	101	1.361	(1.260)
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	101	1.361	(1.260)
Utile per azione (€)	0,01	0,15	
Utile per azione diluito (€)	0,01	0,15	

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2013 Riesposto (1)	Consolidato 30.06.2012 Riesposto (1)	Var. Ass. 2013/2012
Utile (perdita) di esercizio	101	1.361	(1.260)
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	187	(307)	494
Utili (perdite) attuariali	14	(49)	63
Totale Utile (perdita) complessivo	302	1.005	(703)
di cui:			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	302	1.005	(703)

- 1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

<i>migliaia di euro</i>	30.06.2013 Consolidato	31.12.2012 Consolidato Riesposto (1)	Var. ass. 2013/2012	01.01.2012 Consolidato Riesposto (2)
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Beni in concessione	63.988	64.631	(643)	53.305
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	191	299	(108)	440
totale	64.179	64.930	(751)	53.745
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	4.013	4.280	(267)	4.021
totale	4.013	4.280	(267)	4.021
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	1.940	1.752	188	1.889
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.628	4.640	(12)	4.499
totale	6.568	6.392	176	6.388
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	74.760	75.602	(842)	64.154
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	794	494	300	628
Crediti commerciali	7.608	4.852	2.756	8.354
Altri crediti	6.079	5.498	581	4.296
Cassa e altre disponibilità liquide	6.215	5.340	875	3.692
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	20.696	16.184	4.512	16.970
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	95.456	91.786	3.670	81.124
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	28.299	26.129	2.170	24.376
Riserva IAS	1.726	1.726	-	1.726
Utili (Perdita) a nuovo	1.718	1.114	604	662
Utile (Perdita) dei soci della controllante	101	3.296	(3.195)	3.266
Patrimonio netto della controllante	40.879	41.300	(421)	39.065
Patrimonio netto di terzi	-	-	-	-
Totale Patrimonio netto	40.879	41.300	(421)	39.065
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	11.763	7.145	4.618	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.884	2.889	(5)	2.638
Fondo imposte differite	1.574	1.457	117	1.438
Fondi per rischi e oneri futuri	6.429	6.224	205	5.765
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	22.650	17.715	4.935	9.841
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	10.500	10.500	-	10.801
Debiti commerciali	8.724	12.683	(3.959)	11.864
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	11.230	8.428	2.802	8.273
Fondi per rischi e oneri futuri	1.473	1.160	313	1.280
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	31.927	32.771	(844)	32.218
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	54.577	50.486	4.091	42.059
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	95.456	91.786	3.670	81.124

- 1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.
- 2 Il bilancio consolidato semestrale presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1.

Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	30/06/2013 Consolidato	30/06/2012 Consolidato Riesposto (1)
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	101	1.361
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	1.589	1.257
- Rettifiche attività finanziarie	-	-
- Variazione Fondo rischi e oneri	518	259
- Variazione rimanenze di magazzino	(300)	(121)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(5)	2
- Oneri finanziari dell'esercizio	500	423
- Interessi passivi pagati	(212)	(218)
- Variazione netta imposte differite	131	32
- Imposte di periodo	303	916
- Imposte pagate	(793)	(1.303)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>1.832</i>	<i>2.608</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.756)	(1.074)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(581)	(110)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(3.959)	(364)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	3.008	317
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(4.288)</i>	<i>(1.231)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(2.456)	1.377
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(571)	(7.264)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	7	35
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(564)	(7.229)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(3.020)	(5.852)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(723)	(722)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	4.618	6.836
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	3.895	6.114
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	875	262
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	5.340	3.692
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	6.215	3.954

- 1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanzia. Available for sale	Riserva Fondo TFR	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2011 Riesposto (1)	9.035	24.425	(196)	147	1.726	662	3.266	39.065	-	39.065
Attribuzione del risultato esercizio 2011		2.091				1.175	(3.266)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Totale utile (perdita) complessiva			(307)	(49)			1.361	1.005	-	1.005
Patrimonio netto al 30.06.2012 Riesposto (1)	9.035	26.516	(503)	98	1.726	1.114	1.361	39.347	-	39.347
Patrimonio netto al 31.12.2012 Riesposto (1)	9.035	26.516	(333)	(54)	1.726	1.114	3.296	41.300	-	41.300
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969				1.327	(3.296)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Totale utile (perdita) complessiva			187	14			101	302	-	302
Patrimonio netto al 30.06.2013	9.035	28.485	(146)	(40)	1.726	1.718	101	40.879	-	40.879

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.