

COMUNICATO STAMPA
CODICE IDENTIFICATIVO: IRAG 02
APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2012
**NEI PRIMI SEI MESI 2012 UTILE SOSTANZIALMENTE IN LINEA NONOSTANTE
PASSEGGERI IN LIEVE FLESSIONE (-3,7%)
PROSEGUE L'ATTIVAZIONE DI NUOVE ROTTE**

- **Ricavi** pari a 24,2 milioni di euro, **in aumento dell'8,7%** rispetto al primo semestre 2011 (22,3 mln di euro), grazie ai lavori su beni in concessione
- **Margine Operativo Lordo** a 4,5 mln di euro, contro un MOL di 5,2 mln di euro nello stesso periodo del 2011 (-13,7%). L'incidenza sui ricavi passa al 18,4% dal 23,2% del primo semestre 2011
- **Risultato Operativo** pari a 2,7 mln di euro (-5,7% rispetto al primo semestre 2011) con un'incidenza sui ricavi dell'11,2%
- **Utile di periodo** a 1,4 mln di euro, sostanzialmente in linea con il dato al 30 giugno 2011
- L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2012 ammonta a 13,7 mln di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2011 (7,1 mln di euro) per far fronte agli investimenti di periodo
- Effettuati nel primo semestre 2012 **investimenti** per **7,6 mln di euro**, di cui **6,2 mln di euro** su **Beni in concessione**.
- Transitati, nel primo semestre del 2012, **886.831 passeggeri**, in **diminuzione del 3,7%** rispetto allo stesso periodo del 2011. Il **fattore di carico medio** al 30 giugno 2012 è stato pari al 69,6% (**in aumento dello 0,1% rispetto all'anno precedente**).
- **Rafforzati i collegamenti** europei, con l'introduzione di nuove rotte ad opera di Vueling (per **Barcellona, Parigi Orly e Madrid**), Niki, partner di Air Berlin (per **Vienna**) e Eurolot (per **Cracovia**). Inoltre, Alitalia, Austrian Airlines e Air Berlin hanno operato anche durante la stagione invernale i collegamenti con Amsterdam, Catania, Vienna e Düsseldorf.

Dati consolidati (migliaia di euro)	Dati al 30.06.2012	Dati al 30.06.2011	Var.
Ricavi	24.245	22.299	+8,7%
Margine Operativo Lordo	4.465	5.171	-13,7%
Risultato Operativo	2.715	2.879	-5,7%
Utile di periodo	1.361	1.395	-2,4%

Firenze, 24 luglio 2012 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2012.

I dati dei primi sei mesi del 2012 mostrano un **aumento dei ricavi** dell'8,7% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, grazie all'incremento dei ricavi su beni in concessione collegati all'ampliamento dell'aerostazione. Nel primo semestre dell'anno sono transitati **886.831 passeggeri**, in diminuzione del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2011 anche a causa dell'impatto particolarmente negativo dei dirottamenti legati alle avverse condizioni meteorologiche (vento).

Nonostante questo, nel corso del semestre sono stati rafforzati i collegamenti europei, con l'introduzione di nuove rotte ad opera di Vueling (per Barcellona, Parigi Orly e Madrid) Niki, partner di Air Berlin (per Vienna) e EuroLOT (per Cracovia). Alitalia, Austrian Airlines e Air Berlin hanno operato anche durante la stagione invernale i collegamenti con Amsterdam, Catania, Vienna e Düsseldorf.

Sono inoltre **proseguiti gli investimenti** per consentire lo sviluppo dell'aeroporto e il soddisfacimento della domanda di traffico passeggeri.

Il perdurare delle difficoltà del sistema economico, unitamente al blocco delle tariffe ferme dal 2001 e mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, rende ancora difficile la congiuntura per il prosieguo dell'anno in corso.

I risultati del primo semestre 2012

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto **24,2 mln di euro, in aumento dell'8,7%** rispetto ai 22,3 mln di euro del primo semestre 2011. In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** sono pari a **12,5 mln di euro**, in diminuzione del **2,7%** rispetto allo stesso periodo del 2011, e passano da una incidenza del 58% sui ricavi complessivi a una del 51%. La variazione è dovuta essenzialmente alla contrazione del traffico aeroportuale nella componente passeggeri.
- I **ricavi "non aeronautici"** hanno fatto segnare una **diminuzione del 5,3%** rispetto ai primi sei mesi del 2011; sono stati infatti pari a 5,2 mln di euro rispetto ai 5,5 mln di euro dello stesso periodo dello scorso anno e sono passati da una incidenza del 25% a una del 21% sul totale dei ricavi. In controtendenza i proventi derivanti dagli Airport Retail Corner (A.R.C.) che hanno invece registrato un aumento del 7,2% nonostante il decremento dei passeggeri, grazie a una maggiore penetrazione del mercato.
- Tra le **altre componenti di ricavo**, si segnala, in particolare, un **incremento di 2,6 mln di euro dei ricavi per lavori su beni in concessione**, che hanno raggiunto i 6,2 mln di euro rispetto ai 3,6 mln di euro registrati nel primo semestre 2011, grazie alla **prosecuzione degli ingenti lavori di ampliamento dell'aerostazione**. La loro incidenza sui ricavi è passata dal 16% dei primi sei mesi del 2011 al 26% dello stesso periodo di quest'anno.

I **costi operativi** ammontano complessivamente nel primo semestre 2012 a livello consolidato a **13,1 mln di euro**, registrando un **incremento netto di 2,8 mln di euro** rispetto allo stesso periodo del 2011 (+27%). Tale andamento è legato fondamentalmente ai maggiori costi per lavori su beni in concessione, che hanno registrato un incremento di 2,5 mln di euro rispetto al primo semestre 2011, a causa della prosecuzione degli ingenti lavori di ampliamento dell'aerostazione.

Il **Costo del personale**, pari a 6,6 mln di euro, ha registrato una diminuzione complessiva rispetto all'anno precedente di **0,1 mln di euro**. Il decremento è stato ottenuto grazie ad efficienze organizzative nonché grazie a minori oneri relativi a contenziosi ed incentivi all'esodo.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 4,5 mln di euro (18,4% dei ricavi totali), in diminuzione del 13,7% rispetto allo stesso periodo del 2011 (5,2 mln di Euro, 23,2% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i 2,7 mln di euro, in diminuzione rispetto ai 2,9 mln di euro nello stesso periodo del 2011 (-5,7%).

Il **Risultato ante imposte** ammonta a 2,3 mln di euro, in calo di 0,3 mln di euro rispetto al risultato del 1° semestre 2011.

Le **imposte** ammontano a 1 mln di euro, **in diminuzione di 0,2 mln di euro** rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

Nel primo semestre 2012 l'**utile di periodo è risultato pari** a 1,4 mln di euro, sostanzialmente stabile rispetto a quello dello stesso periodo del 2011.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2012 è pari a 13,7 mln di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2011 (7,1 mln di euro) per far fronte agli investimenti di periodo.

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 giugno 2012 ammontano a **7,6 mln di euro**, di cui 0,5 mln di euro risultano completati. Gli investimenti residui, per un valore complessivo di 7,1 mln di euro, saranno prevalentemente dedicati all'avanzamento dei lavori per la realizzazione di impianti ed infrastrutture per l'ampliamento del Terminal (5,3 mln di euro) operativo dal 5 luglio u.s..

Altri fatti di rilievo del primo semestre 2012

- A partire dal 25 marzo 2012 Vueling ha attivato tre nuove rotte da Firenze per Barcellona, Parigi Orly e Madrid. Il collegamento per Barcellona ha sette frequenze settimanali mentre la rotta per Parigi Orly quattro e quella per Madrid tre. I voli sono operati in codeshare con Iberia. Il vettore Vueling, che in passato non aveva mai operato da Firenze, risulta partecipato a maggioranza relativa dal vettore Iberia.
- A partire dal 25 Marzo 2012, Lufthansa ha ridotto le frequenze per il collegamento per Monaco, passando da 5 a 4 voli giornalieri.
- A partire dal 14 maggio 2012 Niki, partner di Air Berlin, ha attivato un nuova rotta per Vienna. Il collegamento ha sei frequenze settimanali.
- A partire dal 14 giugno 2012, Eurolot opera un nuovo collegamento bi-settimanale per Cracovia.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2012

- In data 5 luglio è stata aperta al pubblico la nuova sala partenze di 2.600 mq. Quest'ampliamento, con al primo piano ampi spazi, 40 banchi accettazione (anziché gli attuali 23) ed al piano terra un nuovo impianto di controllo e smistamento bagagli in grado di trattarne oltre 1.500 l'ora, consentirà ai passeggeri, in partenza dallo scalo fiorentino, un più rapido e comodo disbrigo delle pratiche di accettazione.

Le previsioni per il secondo semestre 2012

I dati di traffico progressivi al 15 luglio 2012, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in diminuzione del 3,8% nella componente passeggeri e del 3,1% nella componente movimenti, anche a causa dell'impatto particolarmente negativo dei dirottamenti legati alle avverse condizioni meteorologiche (vento).

Le previsioni dei maggiori organi in materia di trasporto aereo indicano per il 2012 un decremento del 1,3% dei movimenti rispetto al 2011 per quanto riguarda Italia, Spagna e Regno Unito.

Il perdurare delle difficoltà del sistema economico, unitamente al blocco delle tariffe ferme dal 2001 e mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, rende ancora difficile la congiuntura.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2012.

Si precisa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2012 è oggetto di revisione contabile limitata da parte di BDO S.p.A.. La Relazione verrà messa a disposizione del pubblico non appena verrà ricevuta la relazione dei revisori.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Il presente comunicato è disponibile sul sito internet della società raggiungibile all'indirizzo www.aeroporto.firenze.it

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. +39 02.72143538 – +39 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

PRESS INFORMATION

Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2012	Consolidato 30.06.2011	Var. Ass. 2012/2011
Ricavi	24.245	22.299	1.946
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	4.328	4.506	(178)
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.604	1.661	(57)
Ricavi Aeronautici: Handling	5.011	5.088	(77)
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.529	1.569	(40)
Ricavi non Aeronautici	5.193	5.484	(291)
Ricavi per lavori su beni in concessione	6.205	3.583	2.622
Variazione Rimanenze finali	121	131	(10)
Altri ricavi e proventi della gestione	254	277	(23)
Costi	13.137	10.340	2.797
Materiali di consumo e merci	1.271	1.210	61
Costi per servizi	5.180	5.032	148
Costi per lavori su beni in concessione	5.910	3.412	2.498
Canoni noleggi e altri costi	272	262	10
Oneri diversi di gestione	504	424	80
Valore aggiunto	11.108	11.959	(851)
Costo del personale	6.643	6.788	(145)
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)	4.465	5.171	(706)
% ricavi totali	18,4%	23,2%	
Ammortamenti e svalutazioni	1.257	1.206	51
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	40	91	(51)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	453	995	(542)
Risultato Operativo	2.715	2.879	(164)
Proventi finanziari	36	34	2
Oneri finanziari	423	323	100
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
Risultato ante imposte	2.328	2.590	(262)
Imposte	967	1.195	(228)
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0
Utile (perdita) di esercizio	1.361	1.395	(34)
Utile (perdita) di terzi	0	0	0
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.361	1.395	(34)
Utile per azione (€)	0,15	0,15	
Utile per azione diluito (€)	0,15	0,15	

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2012	Consolidato 30.06.2011	Var. Ass. 2012/2011
Utile (perdita) di esercizio	1.361	1.395	(34)
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	(307)	(28)	(279)
Totale Utile (perdita) complessivo	1.054	1.367	(313)
di cui:			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.054	1.367	(313)

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

<i>migliaia di euro</i>	30/06/2012 Consolidato	31/12/2011 Consolidato	Var. ass. 2012/2011
Attività non Correnti			
Attività immateriali			
- Beni in concessione	59.102	53.305	5.797
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	389	440	(51)
totale	59.491	53.745	5.746
Attività materiali			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	4.282	4.021	261
totale	4.282	4.021	261
Altre attività non correnti			
- Partecipazioni	1.582	1.889	(307)
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.482	4.499	(17)
totale	6.064	6.388	(324)
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	69.837	64.154	5.683
Attività Correnti			
Rimanenze di magazzino	749	628	121
Crediti commerciali	9.428	8.354	1.074
Altri crediti	4.406	4.296	110
Cassa e altre disponibilità liquide	3.954	3.692	262
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	18.537	16.970	1.567
Attività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	88.374	81.124	7.250
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	26.013	24.229	1.784
Riserva IAS	1.726	1.726	-
Utili (Perdita) a nuovo	1.114	662	452
Utile (Perdita) dei soci della controllante	1.361	3.266	(1.905)
Patrimonio netto della controllante	39.249	38.918	331
Patrimonio netto di terzi	-	-	-
Totale Patrimonio netto	39.249	38.918	331
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	7.137	-	7.137
TFR e altri fondi relativi al personale	2.824	2.840	(16)
Fondo imposte differite	1.452	1.383	69
Fondi per rischi e oneri futuri	5.775	5.765	10
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	17.188	9.988	7.200
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	10.500	10.801	(301)
Debiti commerciali	11.500	11.864	(364)
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	8.408	8.273	135
Fondi per rischi e oneri futuri	1.529	1.280	249
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	31.937	32.218	(281)
Passività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	49.125	42.206	6.919
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	88.374	81.124	7.250

Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	30/06/2012	30/06/2011
	Consolidato	Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	1.361	1.395
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	1.257	1.206
- Rettifiche attività finanziarie	0	0
- Variazione Fondo rischi e oneri	259	(298)
- Variazione rimanenze di magazzino	(121)	(131)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(16)	22
- Oneri finanziari dell'esercizio	423	323
- Interessi passivi pagati	(218)	(80)
- Variazione netta imposte differite	51	357
- Imposte di periodo	916	838
- Imposte pagate	(1.303)	(1.172)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.609</i>	<i>2.460</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.074)	(2.212)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(110)	(1.145)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(365)	1.388
- Incremento/(decremento) in altri debiti	317	942
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(1.232)</i>	<i>(1.027)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	1.377	1.433
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(7.264)	(3.421)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	35	5
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(7.229)	(3.416)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(5.852)	(1.983)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(722)	(722)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	6.836	(1)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	6.114	(723)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	262	(2.706)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	3.692	5.187
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	3.954	2.481

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2010	9.035	22.607	17	1.726	161	3.041	36.587	-	36.587
Attribuzione del risultato esercizio 2010		1.818			1.223	(3.041)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(722)		(722)		(722)
Totale utile (perdita) complessiva			(28)			1.395	1.367	-	1.367
Patrimonio netto al 30.06.2011	9.035	24.425	(11)	1.726	662	1.395	37.232	-	37.232
Patrimonio netto al 31.12.2011	9.035	24.425	(196)	1.726	662	3.265	38.917	-	38.917
Attribuzione del risultato esercizio 2011		2.091			1.174	(3.265)		-	-
Dividendi distribuiti					(722)		(722)		(722)
Totale utile (perdita) complessiva			(307)			1.361	1.054	-	1.054
Patrimonio netto al 30.06.2012	9.035	26.516	(503)	1.726	1.114	1.361	39.249	-	39.249