

**AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):
APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI AL 31.12.2011**

NEL 2011 I RICAVI SALGONO DEL 16,4% E LA MARGINALITA' DEL 7,7%

TRANSITATI 1.906.102 PASSEGGERI (+9,7%)

- **Ricavi consolidati +16,4%** e pari a 48,2 mln di euro (41,4 mln di euro nel 2010).
- **Margine operativo lordo (MOL), +7,7%**, si attesta a 11,1 mln di euro (10,3 mln di euro nel 2010). L'incidenza del MOL sul fatturato passa dal 24,9% al 23%.
- **Risultato operativo +10,3%**, pari a 6,5 mln di euro, rispetto ai 5,9 mln di euro del 2010.
- **Utile netto +7,4%**, pari a 3,3 mln di euro rispetto ad un utile netto di 3 mln di euro del 2010.
- **Indebitamento netto** pari a **7,1 mln di euro** al 31 dicembre 2011, rispetto ai 5,6 mln di euro al 31 dicembre 2010.
- **Passeggeri +9,7%** rispetto al 2010. Transitati nel 2011 1.906.102. Da segnalare la **forte crescita** del mese di Aprile (+38,8%), in parte dovuta alle cancellazioni avvenute nell'Aprile 2010 a causa delle ceneri generate dall'eruzione del vulcano islandese.
- **Investimenti complessivi** nel 2011 **per 12,3 mln di euro**, di cui **9,8 mln di euro** su beni in concessione
- Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea dei Soci **la distribuzione di un dividendo di 0,08 euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni, invariato rispetto al dividendo del 2010. Il **dividend yield del 2011 è pari allo 0,8%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2011 e il **pay-out sull'utile della Capogruppo è pari al 26%**.
- **Al 29 febbraio** i dati di traffico registrano un **calo del 2,6%** nella componente passeggeri. Il perdurare delle difficoltà del sistema economico, unitamente al blocco delle tariffe ferme dal 2001 e mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, rende ancora difficile la congiuntura.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.12.2011	% dei ricavi	Dati al 31.12.2010	% dei ricavi	Var. % '11/'10
Ricavi	48,2	100%	41,4	100%	+16,4%
Margine operativo lordo	11,1	23 %	10,3	24,9%	+7,7%
Risultato Operativo	6,5	13,5 %	5,9	14,3%	+10,3%
Utile netto	3,3	6,8%	3	7,3%	+7,4%
Dividendi	0,7	1,5%	0,7	1,7%	----

Firenze, 13 marzo 2012 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi il progetto di Bilancio di esercizio e consolidato al 31 dicembre 2011.

Nel corso del 2011, i principali indicatori finanziari di AdF hanno registrato un trend nettamente positivo rispetto al 2010: i **ricavi** sono infatti **cresciuti del 16,4%**, la **marginalità del 7,7%**, mentre gli **utili** hanno registrato un **aumento del 10,5%**. Sono transitati presso lo scalo **1.906.102 passeggeri**, in **aumento del 9,7%** rispetto al 2010.

In particolare, si segnala la **forte crescita** nel mese di **Aprile** (+38,8%), in parte dovuta alle cancellazioni avvenute nell'Aprile 2010 a causa delle ceneri generate dall'eruzione del vulcano islandese, ed un **trimestre estivo** (giugno, luglio, agosto) che ha fatto segnare il **record storico** con 574.505 passeggeri transitati (in aumento del **14%** rispetto ai tre mesi estivi del 2010).

Il **fattore di carico medio** nel 2011 è stato pari al **70,9%** (in aumento dell'**1,5%** rispetto all'anno precedente).

Al 29 febbraio 2012 i dati di traffico passeggeri registrano un calo del 2,6% rispetto allo steso periodo del 2011.

Il perdurare delle difficoltà del sistema economico, unitamente al blocco delle tariffe ferme dal 2001 e mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, rende ancora difficile la congiuntura.

I risultati consolidati al 31.12.2011

- Nel 2011, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 48,2 mln di euro, in aumento del 16,4% rispetto ai 41,4 mln del 2010. I **ricavi "aeronautici"** sono in aumento del 9,2% rispetto al 2010, attestandosi a 26,7 mln di euro, essenzialmente grazie all'incremento del traffico aeroportuale collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo. I **ricavi "non aeronautici"** registrano un incremento dell'1,1%, raggiungendo quota 11,2 mln di euro (11,1 mln di euro nel 2010). In particolare, i maggiori incrementi registrati nella componente non aeronautica sono legati alla crescita delle vendite degli A.R.C., a motivo dell'incremento del traffico passeggeri. In totale i proventi derivanti dalle vendite negli Airport Retail Corner nel 2011 sono stati pari a 3,8 mln di euro (+11,7% rispetto all'anno precedente). Tra le altre componenti di ricavo, si segnalano i ricavi per lavori su beni in concessione (pari a 9,8 mln di euro), che hanno registrato un aumento del 79,9% rispetto al 2010, essenzialmente a motivo degli ingenti lavori di ampliamento dell'aerostazione.
- I **costi operativi** ammontano a 23,7 mln di euro, in aumento del 26,3% rispetto al 2010. Il dato è influenzato dall'aumento dei costi per lavori su beni in concessione, che ammontano nel 2011 a 9,3 mln di euro, in aumento di 4,1 mln di euro rispetto al 2010 (+79,9%), essenzialmente a motivo degli ingenti lavori di ampliamento dell'aerostazione. Al netto di tale componente, i costi operativi risultano in crescita di circa 0,8 mln euro rispetto al 2010 (+5,7%).
- Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2011, risulta **pari a 13,4 mln euro, con un incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 1,1 mln euro**. Tale incremento risulta spiegato sostanzialmente da maggiori oneri relativi agli incrementi stabiliti da CCNL e derivanti dall'accordo integrativo aziendale per circa 0,2 mln di euro e dal maggior traffico registrato nel 2011, che ha generato oneri per circa 0,5 mln di euro relativi a maggiori risorse a tempo determinato e per circa 0,2 mln di euro relativi ad ore di extrapresenza.
- Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 11,1 mln di euro (23% dei ricavi totali), in aumento di **0,8 mln euro** (+7,7%) rispetto al 2010 (10,3 mln di euro, 24,9% dei ricavi totali).
- Il **risultato operativo** ha registrato una **crescita di 0,6 mln euro** (+10%), passando dai 5,9 mln di euro del 2010 ai 6,5 del 2011.
- Il **risultato ante imposte** ammonta a 5,8 mln di euro, in aumento di **0,4 mln di euro** rispetto al risultato del 2010.

- Le **imposte di competenza** ammontano a 2,5 mln di euro, **in aumento di 0,2 mln di euro** rispetto all'anno precedente.
- L'esercizio 2011, quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **3,3 mln di euro**, in aumento di 0,3 mln di euro rispetto all'utile netto del 2010 (3 mln di euro).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2011 ammonta a 7,1 mln di euro rispetto ai 5,6 mln di euro al 31 dicembre 2010, con una crescita di 1,5 mln euro, legato essenzialmente all'assorbimento di liquidità dovuto alla liquidazione dei lavori in corso sul terminal passeggeri. I debiti finanziari al 31 dicembre 2011 sono rimasti invariati rispetto all'anno precedente.
- Nel corso del 2011 sono stati realizzati **investimenti infrastrutturali** per un **totale di 12,3 mln di euro**, di cui 3,8 mln di euro risultano in esercizio. Gli investimenti hanno riguardato, tra l'altro, l'acquisto e rinnovo dei mezzi di rampa (0,6 mln di euro) e i lavori legati alla realizzazione di impianti ed infrastrutture per l'ampliamento del Terminal Fase 1 (per complessivi 8,4 mln di euro, di cui 0,6 messi in esercizio il 22 dicembre 2011 con l'inaugurazione della nuova Hall arrivi).

I risultati della Capogruppo al 31.12.2011

- Nel 2011, i **ricavi** hanno raggiunto **47 mln di euro**, in **aumento del 17,2%** rispetto ai 40,1 mln di euro del 2010. I **ricavi "aeronautici"** sono in aumento del 9,2% rispetto al 2010, attestandosi a 26,7 mln di euro, essenzialmente grazie all'incremento del traffico aeroportuale collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo. I **ricavi "non aeronautici"** registrano invece un incremento dell'1,5%, raggiungendo quota 10 mln di euro (9,8 mln di euro nel 2010). In particolare, i maggiori incrementi registrati nella componente non aeronautica sono legati alla crescita delle vendite degli A.R.C., a motivo dell'incremento del traffico passeggeri. In totale i proventi derivanti dalle vendite negli Airport Retail Corner nel 2011 sono stati pari a 3,8 mln di euro (+11,7% rispetto all'anno precedente).
- I **costi operativi** ammontano a **23,3 mln di euro**, in aumento del 26,8% rispetto al 2010. Il dato è influenzato dall'aumento dei costi per lavori su beni in concessione, che ammontano nel 2011 a 9,3 mln di euro, in aumento di 4,1 mln di euro rispetto al 2010, essenzialmente a motivo degli ingenti lavori di ampliamento dell'aerostazione. Al netto di tale componente, i costi operativi risultano in crescita di circa 0,8 mln euro rispetto al 2010 (+5,9%).
- Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2011, risulta pari a **13,4 mln euro**, con un incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 1,1 mln euro. Tale incremento risulta spiegato sostanzialmente da maggiori oneri relativi agli incrementi stabiliti da CCNL e derivanti dall'accordo integrativo aziendale per circa 0,2 mln di euro e dal maggior traffico registrato nel 2011, che ha generato oneri per circa 0,5 mln di euro relativi a maggiori risorse a tempo determinato e per circa 0,2 mln di euro relativi ad ore di extrapresenza.
- Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 10,3 mln di euro (21,9% dei ricavi totali), in aumento di **0,9 mln euro** (+9,3%) rispetto al 2010 (9,4 mln di euro, 23,4% dei ricavi totali).
- Il **risultato operativo** ha registrato una **crescita di 0,7 mln euro** (+13,5%), passando dai 5,1 mln di euro del 2010 ai 5,8 del 2011.
- Il **risultato ante imposte** ammonta a 5,1 mln di euro, **in aumento di 0,4 mln di euro** rispetto al risultato del 2010.
- Le **imposte di competenza** ammontano a 2,3 mln di euro, **in aumento di 0,2 mln di euro** rispetto all'anno precedente.

- L'esercizio 2011, quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **2,8 mln di euro**, in aumento di 0,3 mln di euro rispetto all'utile netto del 2010 (2,5 mln di euro).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2011 ammonta a 7 mln di euro rispetto a 5,5 mln di euro al 31 dicembre 2010, con un aumento di 1,5 mln di euro, legato essenzialmente all'assorbimento di liquidità dovuto alla liquidazione dei lavori in corso sul terminal passeggeri. I debiti finanziari al 31 dicembre 2011 sono rimasti invariati rispetto all'anno precedente.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2011

- **In data 2 febbraio 2012 AdF ha utilizzato un importo di circa 5,3 milioni di euro**, a valere sul contratto di finanziamento a medio-lungo termine sottoscritto in data 17 ottobre 2011 con MPS Capital Services Banca per le Imprese S.p.A. e con Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo S.p.A. e costituito da un'apertura di credito per un importo massimo complessivo di 20 milioni di euro, utilizzabile in più tranches. Si rammenta come tale contratto di finanziamento, con scadenza al 30 giugno 2022 e pre-ammortamento di tre anni, metterà a disposizione nuove risorse per coprire i fabbisogni finanziari connessi agli investimenti per lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali. Si segnala inoltre come il Gruppo abbia avviato le trattative per la sottoscrizione del derivato di copertura in linea con quanto richiesto dal contratto di finanziamento.
- Si rammenta che con sentenza n. 2403/2012, depositata il 7 febbraio 2012, il Tribunale ha accolto le ragioni di AdF, **condannando l'Amministrazione convenuta al pagamento** in favore di AdF medesima, a titolo di risarcimento dei danni patiti a seguito del **mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005 al pagamento di € 1.561.321,00**, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge.

Prospettive per il 2012

Per la prossima stagione estiva sono previsti, allo stato attuale, l'arrivo di nuove compagnie aeree e l'avvio di nuove rotte:

- **Vueling** opererà, dal 25 marzo 2012, tre nuove rotte da Firenze per **Barcellona, Parigi Orly e Madrid** con un Airbus 319. Il collegamento per **Barcellona** sarà **giornaliero** mentre la rotta per **Parigi Orly** avrà ben **quattro frequenze settimanali** e quella per **Madrid tre**. I voli sono già in vendita e sono operati in **codeshare** con **Iberia**. Il vettore Vueling, che in passato non aveva mai operato da Firenze, risulta partecipato a maggioranza relativa dal vettore Iberia.
- Confermati i collegamenti estivi con **Olbia** (operato da Meridiana) e Copenaghen (operato dalla Cimber con 3 frequenze settimanali da giugno ad agosto);
- aumentano le frequenze settimanali per **Londra Gatwick** (operato da Meridiana), **Stoccarda e Dusseldorf (operato da Air Berlin)**, **Ginevra (operato da Darwin Baboo)**, **Tirana** (operato da **Belle Air**), **Bruxelles** (operato da Brussels Airlines), Francoforte (operato Lufthansa), Amsterdam , Roma Fiumicino e Catania (operati da Alitalia).

I **dati di traffico** progressivi al **29 febbraio 2012**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **diminuzione del 2,6%** nella componente **passeggeri** e **dell'1,9%** nella componente **movimenti**.

Il perdurare delle difficoltà del sistema economico, unitamente al blocco delle tariffe ferme dal 2001 e mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, rende ancora difficile la congiuntura.

* * *

Il Consiglio di Amministrazione ha deciso di destinare l'utile netto della Capogruppo al 31/12/2011, pari a 2.813.703,03 euro, come segue:

- Riserva Legale per il 5%, e cioè per euro 140.685,15;
- Riserva Straordinaria per euro 1.950.237,64;
- Dividendi per euro 722.780,24.

Il Consiglio ha quindi proposto all'Assemblea il **pagamento di un dividendo di 0,08 euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni, invariato rispetto al 2010. Il **dividend yield del 2011 è pari allo 0,8%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2011 e il **pay-out sull'utile della Capogruppo è pari al 26%**. Il dividendo AdF per l'esercizio 2011 sarà messo in pagamento tramite gli intermediari autorizzati a partire dal 10 maggio 2012, con stacco cedola n. 12 in data 7 maggio 2012, sia nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si svolgesse in prima convocazione (26/4) che nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si tenesse in seconda convocazione (27/4).

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati e della Società al 31 dicembre 2011, relativamente ai quali la Società di revisione non ha ancora completato il proprio lavoro

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli

tel. 02.72143538 – 348.4586948

mail: luca.fumagalli@bm.com

Prospetti contabili Bilancio consolidato al 31 dicembre 2011

Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 31.12.2011	Consolidato 31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
Ricavi	48.218	41.414	6.804
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	9.410	8.495	915
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	3.517	3.164	353
Ricavi Aeronautici: Handling	10.447	9.725	722
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	3.284	3.039	245
Ricavi non Aeronautici	11.213	11.092	121
Ricavi per lavori su beni in concessione	9.795	5.445	4.350
Variazione Rimanenze finali	(7)	204	(211)
Altri ricavi e proventi della gestione	559	250	309
Costi	23.688	18.760	4.928
Materiali di consumo e merci	2.405	2.383	22
Costi per servizi	10.354	9.468	886
Costi per lavori su beni in concessione	9.329	5.185	4.144
Canoni noleggi e altri costi	583	521	62
Oneri diversi di gestione	1.017	1.203	(186)
Valore aggiunto	24.530	22.654	1.876
Costo del personale	13.441	12.361	1.080
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)	11.089	10.293	796
% ricavi totali	23,0%	24,9%	
Ammortamenti e svalutazioni	2.423	2.503	(80)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	303	303	0
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	1.971	1.574	397
Risultato Operativo	6.392	5.913	479
Proventi finanziari	49	53	(4)
Oneri finanziari	600	318	282
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(26)	(204)	178
Risultato ante imposte	5.815	5.444	371
Imposte	2.549	2.403	146
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0
Utile (perdita) di esercizio	3.266	3.041	225
Utile (perdita) di terzi	0	0	0
Utile (perdita) dei soci della controllante	3.266	3.041	225
Utile per azione (€)	0,36	0,34	
Utile per azione diluito (€)	0,36	0,34	

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 31.12.2011	Consolidato 31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
Utile (perdita) di esercizio	3.266	3.041	225
Utile (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	(213)	(80)	(133)
Totale Utile (perdita) complessivo	3.053	2.961	92
di cui:			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	3.053	2.961	92

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

<i>migliaia di euro</i>	31/12/2011 Consolidato	31/12/2010 Consolidato	Var. ass. 2011/2010
Attività non Correnti			
Attività immateriali			
- Beni in concessione	53.305	45.514	7.791
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	440	276	164
totale	53.745	45.790	7.955
Attività materiali			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	4.021	3.888	133
totale	4.021	3.888	133
Altre attività non correnti			
- Partecipazioni	1.889	2.128	(239)
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.499	5.135	(636)
totale	6.388	7.263	(875)
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	64.154	56.941	7.213
Attività Correnti			
Rimanenze di magazzino	628	635	(7)
Crediti commerciali	8.354	7.793	561
Altri crediti	4.296	3.489	807
Cassa e altre disponibilità liquide	3.692	5.187	(1.495)
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	16.970	17.104	(134)
Attività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	81.124	74.045	7.079
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	0
Riserve di capitale	24.229	22.624	1.605
Riserva IAS	1.726	1.726	0
Utili (Perdita) a nuovo	662	161	501
Utile (Perdita) dei soci della controllante	3.266	3.041	225
Patrimonio netto della controllante	38.918	36.587	2.331
Patrimonio netto di terzi	-	-	-
Totale Patrimonio netto	38.918	36.587	2.331
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.840	2.814	26
Fondo imposte differite	1.383	1.270	113
Fondi per rischi e oneri futuri	5.765	5.224	541
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	9.988	9.308	680
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	10.801	10.801	0
Debiti commerciali	11.864	9.098	2.766
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	8.273	6.751	1.522
Fondi per rischi e oneri futuri	1.280	1.500	(220)
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	32.218	28.150	4.068
Passività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	42.206	37.458	4.748
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	81.124	74.045	7.079

Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	31/12/2011	31/12/2010
	Consolidato	Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	3.266	3.041
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.423	2.503
- Rettifiche attività finanziarie	26	204
- Variazione Fondo rischi e oneri	321	659
- Variazione rimanenze di magazzino	7	(204)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	26	(56)
- Oneri finanziari dell'esercizio	600	318
- Interessi passivi pagati	(214)	(156)
- Variazione netta imposte differite	732	(363)
- Imposte di periodo	1.817	2.766
- Imposte pagate	(2.366)	(2.734)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>6.638</i>	<i>5.978</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(561)	(670)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(807)	154
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	2.766	2.371
- Incremento/(decremento) in altri debiti	1.685	424
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>3.083</i>	<i>2.279</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	9.721	8.257
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(10.511)	(6.154)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	17	(19)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(10.494)	(6.173)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(773)	2.084
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(722)	(904)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	0	789
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(722)	(115)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(1.495)	1.969
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	5.187	3.218
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	3.692	5.187

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Uti (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2009	9.035	20.378	97	1.726	(124)	3.419	34.531	-	34.531
Attribuzione del risultato esercizio 2009		2.229			1.190	(3.419)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(905)		(905)	-	(905)
Totale utile (perdita) complessiva			(80)			3.041	2.961	-	2.961
Patrimonio netto al 31.12.2010	9.035	22.607	17	1.726	161	3.041	36.587	-	36.587
Patrimonio netto al 31.12.2010	9.035	22.607	17	1.726	161	3.041	36.587	-	36.587
Attribuzione del risultato esercizio 2010		1.818			1.223	(3.041)		-	-
Dividendi distribuiti					(722)		(722)	-	(722)
Totale utile (perdita) complessiva			(213)			3.266	3.053	-	3.053
Patrimonio netto al 31.12.2011	9.035	24.425	(196)	1.726	662	3.266	38.918	-	38.918

Prospetti contabili Bilancio separato al 31 dicembre 2011

Conto economico della Società

<i>migliaia di euro</i>	Separato 31.12.2011	Separato 31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
Ricavi	46.963	40.087	6.876
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	9.410	8.495	915
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	3.517	3.164	353
Ricavi Aeronautici: Handling	10.447	9.725	722
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	3.284	3.039	245
Ricavi non Aeronautici	9.952	9.802	150
Ricavi per lavori su beni in concessione	9.795	5.445	4.350
Variazione Rimanenze finali	(7)	204	(211)
Ricavi Intercompany	41	32	9
Altri ricavi e proventi della gestione	524	181	343
Costi	23.252	18.333	4.919
Materiali di consumo e merci	2.401	2.382	19
Costi per servizi	9.811	8.950	861
Costi Intercompany	159	150	9
Costi per lavori su beni in concessione	9.329	5.185	4.144
Canoni noleggi e altri costi	582	521	61
Oneri diversi di gestione	970	1.145	(175)
Valore aggiunto	23.711	21.754	1.957
Costo del personale	13.441	12.361	1.080
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)	10.270	9.393	877
% ricavi totali	21,9%	23,4%	
Ammortamenti e svalutazioni	2.309	2.387	(78)
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	301	303	(2)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	1.967	1.569	398
Risultato Operativo	5.693	5.134	559
Proventi finanziari	69	74	(5)
Oneri finanziari	592	304	288
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(26)	(204)	178
Risultato ante imposte	5.144	4.700	444
Imposte	2.330	2.160	170
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0
Utile (perdita) di esercizio	2.814	2.540	274

Conto economico complessivo della Società

<i>migliaia di euro</i>	Separato 31.12.2011	Separato 31.12.2010	Var. Ass. 2011/2010
Utile (perdita) di esercizio	2.814	2.540	274
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	(213)	(80)	(133)
Totale Utile (perdita) complessivo	2.601	2.460	141

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria della Società

migliaia di euro	31/12/2011 Separato	31/12/2010 Separato	Var. ass. 2011/2010
Attività non Correnti			
Attività immateriali			
- Beni in concessione	47.113	39.214	7.899
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	438	276	162
totale	47.551	39.490	8.061
Attività materiali			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	3.989	3.854	135
totale	3.989	3.854	135
Altre attività non correnti			
- Partecipazioni	5.140	5.379	(239)
- Titoli e crediti finanziari	0	538	(538)
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.492	5.131	(639)
totale	9.632	11.048	(1.416)
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	61.172	54.392	6.780
Attività Correnti			
Rimanenze di magazzino	628	635	(7)
Crediti commerciali	8.355	7.785	570
Altri crediti	4.239	3.447	792
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	0	290	(290)
Cassa e altre disponibilità liquide	3.498	4.683	(1.185)
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	16.720	16.840	(120)
Attività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	0	0	0
TOTALE ATTIVITA'	77.892	71.232	6.660
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	0
Riserve di capitale	24.229	22.624	1.605
Riserva IAS	1.726	1.726	0
Utili (Perdite) a nuovo	(518)	(518)	0
Utile (Perdita) di esercizio	2.814	2.540	274
Totale Patrimonio netto	37.286	35.407	1.879
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	0	0	0
TFR e altri fondi relativi al personale	2.840	2.814	26
Fondo imposte differite	169	38	131
Fondi per rischi e oneri futuri	5.752	5.215	537
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	8.761	8.067	694
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	10.500	10.501	(1)
Debiti commerciali	11.823	9.065	2.758
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	8.242	6.692	1.550
Fondi per rischi e oneri futuri	1.280	1.500	(220)
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	31.845	27.758	4.087
Passività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	0	0	0
TOTALE PASSIVITA'	40.606	35.825	4.781
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	77.892	71.232	6.660

Rendiconto finanziario della Società

<i>migliaia di euro</i>	31/12/2011 Separato	31/12/2010 Separato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	2.814	2.540
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.309	2.387
- Rettifiche attività finanziarie	26	204
- Variazione Fondo rischi e oneri	317	653
- Variazione rimanenze di magazzino	7	(204)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	26	(56)
- Oneri finanziari dell'esercizio	592	304
- Interessi passivi pagati	(214)	(146)
- Variazione netta imposte differite	752	(346)
- Imposte di periodo	1.578	2.506
- Imposte pagate	(2.228)	(2.493)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>5.979</i>	<i>5.349</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(570)	(649)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(502)	102
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	2.758	2.386
- Incremento/(decremento) in altri debiti	1.823	416
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>3.509</i>	<i>2.255</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	9.488	7.604
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(10.505)	(6.152)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	555	118
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(9.950)	(6.034)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(462)	1.570
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(722)	(904)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1)	969
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(723)	65
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(1.185)	1.635
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	4.683	3.048
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	3.498	4.683

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto della Società

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto
Patrimonio netto al 31.12.2009	9.035	20.378	97	1.726	(480)	3.095	33.851
Attribuzione del risultato esercizio 2009		2.229			866	(3.095)	-
Dividendi distribuiti					(904)		(904)
Totale utile (perdita) complessiva			(80)			2.540	2.460
Patrimonio netto al 31.12.2010	9.035	22.607	17	1.726	(518)	2.540	35.407
Patrimonio netto al 31.12.2010	9.035	22.607	17	1.726	(518)	2.540	35.407
Attribuzione del risultato esercizio 2010		1.818			722	(2.540)	
Dividendi distribuiti					(722)		(722)
Totale utile (perdita) complessiva			(213)			2.814	2.601
Patrimonio netto al 31.12.2011	9.035	24.425	(196)	1.726	(518)	2.814	37.286