

**COMUNICATO STAMPA  
AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.)**

**APRILE CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE ECCEZIONALI**

**TRAFFICO PASSEGGERI - 7,7% A CAUSA DEL VENTO IN CODA**

**DIROTTATI 105 VOLI**

Firenze, 06-05-2012 – Sensibile flessione del traffico passeggeri nel mese di aprile all'aeroporto di Firenze a causa di condizioni meteorologiche avverse ed in particolare del vento in coda.

I voli **dirottati e cancellati** nel solo mese di aprile sono stati **105 (66** di questi soltanto nelle giornate tra il **20 ed il 24 aprile)**, **6.700** sono stati i **passaggeri** costretti ad essere **riprotetti** su altri scali. Si tratta del **peggiore inizio di stagione** degli ultimi 10 anni.

Nei primi 4 mesi del **2012** sono **stati 285 i voli dirottati** o cancellati a causa delle condizioni meteorologiche sul Vespucci e della pista che non garantisce, in questi casi, continuità operativa.

Aprile si chiude, quindi, con 160.000 passeggeri trasportati, con una flessione del 7,7%, e con 2.601 movimenti aerei, in flessione del 12,2%. Il dato progressivo dal 1 gennaio al 30 aprile, pesantemente influenzato dalle performance dell'ultimo mese, registra un -4% per il traffico passeggeri e un -4,6% per i movimenti rispetto allo stesso periodo del 2011.

Dispiacere è stato espresso dall'Amministratore Delegato, Ing. Biagio Marinò, per i disagi subiti dai passeggeri, dalle compagnie aeree e da tutti gli operatori aeroportuali. "Disagi che producono maggiori costi (in un contesto economico già non facile) e soprattutto una percezione anomala della qualità dei servizi erogati sebbene tali circostanze costringano tutti gli operatori aeroportuali ad un notevole aggravio di impegno e sforzi. Particolarmente negativo è stato l'impatto per Vueling, che avendo avviato le operazioni il 25 marzo, ha subito più di altri le congiunture negative in questo primo mese di attività.

Le circostanze occorse – prosegue Marinò – testimoniano ancora una volta l'esigenza di disporre di una pista che assicuri continuità operativa, requisito fondamentale affinché le compagnie aeree nostre partner possano essere attratte ed investire sul nostro scalo."

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

**PRESS INFORMATION**