

COMUNICATO STAMPA
APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2011
PRIMI SEI MESI DA RECORD: PASSEGGERI +13,7%, RICAVI +18%, MARGINE OPERATIVO +19,6%

- Transitati, nel primo semestre del 2011, **920.121 passeggeri**, in **aumento del 13,7%** rispetto allo stesso periodo del 2010. Il traffico è **creciuto durante ciascuno dei primi sei mesi del 2011** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, ad eccezione del mese di febbraio, che è stato interessato da nebbia. Da segnalare la **forte crescita del mese di Aprile (+38,8%)**, in parte dovuta alle cancellazioni avvenute nell'Aprile 2010 a causa delle ceneri generate dall'eruzione del vulcano islandese, e il dato di **Giugno** che ha fatto segnare una **crescita del 15,01%**, ben **superiore alla media nazionale** e **oltre il doppio degli scali più vicini** (Pisa +7,05%, Bologna +4,5%).

Il **fattore di carico medio** al 30 giugno 2011 è stato pari al 69,1% (**in aumento dell'1,6% rispetto all'anno precedente**).

- **Ricavi** pari a 22,3 milioni di euro, **in aumento del 18%** rispetto al primo semestre 2010 (18,9 mln di euro)
- **Margine Operativo Lordo** a 5,2 mln di euro, contro un MOL di 4,3 mln di euro nello stesso periodo del 2010 (**+19,6%**). L'incidenza sui ricavi passa al 23,2% dal 22,9% del primo semestre 2010
- **Risultato Operativo** pari a 2,9 mln di euro (**+34,2%** rispetto al primo semestre 2010) con un'incidenza sui ricavi del 12,9%
- **Utile di periodo** a **1,4 mln di euro**, rispetto a 0,9 mln di euro al 30 giugno 2010 (**+53,5%**)
- L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2011 ammonta a 8,3 mln di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2010 (5,6 mln di euro)
- Effettuati nel primo semestre 2011 **investimenti per 4,7 mln di euro**, di cui **3,6 mln di euro su Beni in concessione**.
- Attivati per la **stagione estiva nuovi voli** ad opera di Air Berlin, Cimber Sterling, Luxair e Belle Air.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 30.06.2011	% dei ricavi	Dati al 30.06.2010	% dei ricavi	Var.
Ricavi	22,3	100%	18,9	100%	+18%
Margine Operativo Lordo	5,2	23,2%	4,3	22,9%	+19,6%
Risultato Operativo	2,9	12,9%	2,1	11,4%	+34,2%
Utile di periodo	1,4	6,3%	0,9	4,8%	+53,5%

Firenze, 28 luglio 2011 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2011.

I dati dei primi sei mesi del 2011, illustrati dall'Amministratore Delegato Ing. Biagio Marinò, hanno fatto registrare **risultati molto positivi** per Aeroporto di Firenze: durante il periodo considerato, infatti, i **passaggeri** in arrivo e in partenza presso lo scalo sono stati **920.121**, in **aumento del 13,7%** rispetto allo stesso periodo del 2010. Il traffico è **cresciuto durante ciascuno dei primi sei mesi del 2011** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, ad eccezione del mese di febbraio, che è stato interessato da nebbia. Da segnalare la forte crescita del mese di Aprile (+38,8%), in parte dovuta alle cancellazioni avvenute nell'Aprile 2010 a causa delle ceneri generate dall'eruzione del vulcano islandese. Il **fattore di carico medio** al 30 giugno 2011 è stato **pari al 69,1%**, con un **incremento** rispetto allo stesso periodo del 2010 **dell'1,6%**.

Al **20 luglio 2011**, il numero di passeggeri transitati all'Amerigo Vespucci si attesta a 1.048.428 **(+13,5% rispetto allo stesso periodo del 2010)**.

Le **previsioni** per il Gruppo AdF indicano per il **2011 un incremento rispetto ai risultati del 2010**.

I risultati del primo semestre 2011

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto **22,3 mln di euro, in aumento del 18%** rispetto ai 18,9 mln di euro del primo semestre 2010. In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** sono pari a **12,8 mln di euro**, in aumento dell'**11,8%** rispetto allo stesso periodo del 2010, e passano da una incidenza del 61% sui ricavi complessivi a una del 58%. La variazione è dovuta essenzialmente all'incremento del traffico aeroportuale collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo.
- I **ricavi "non aeronautici"** hanno fatto segnare una **crescita del 5,8%** rispetto ai primi sei mesi del 2010; sono stati infatti pari a 5,5 mln di euro rispetto ai 5,2 mln di euro dello stesso periodo dello scorso anno e sono passati da una incidenza del 27% a una del 25% sul totale dei ricavi. L'andamento dei ricavi "Non Aeronautici" ha beneficiato sia della progressiva messa a regime del progetto Airport Retail Corner (A.R.C.), sia dell'incremento dei passeggeri.
- Tra le **altre componenti di ricavo**, si segnala, in particolare, un **incremento di 1,8 mln di euro dei ricavi per lavori su beni in concessione**, che hanno raggiunto i 3,6 mln di euro rispetto agli 1,8 mln di euro registrati nel primo semestre 2010, grazie alla **prosecuzione dei lavori di ampliamento dell'aerostazione**. La loro incidenza sui ricavi è passata dal 9% dei primi sei mesi del 2010 al 16% dello stesso periodo di quest'anno.

I **costi operativi** ammontano complessivamente nel primo semestre 2011 a livello consolidato a **10,3 mln di euro**, registrando un **incremento netto di 1,9 mln di euro** rispetto allo stesso periodo del 2010 (+22,8%). Tale andamento è legato fondamentalmente ai maggiori costi per lavori su beni in concessione, che hanno registrato un incremento di 1,7 mln di euro rispetto al primo semestre 2010, a causa della prosecuzione dei lavori di ampliamento dell'aerostazione.

Anche il **Costo del personale**, pari a 6,8 mln di euro, ha registrato un **incremento** complessivo rispetto all'anno precedente di **0,6 mln di euro**. Questo aumento è dovuto principalmente a maggiori oneri relativi all'accordo integrativo aziendale, all'incremento della forza lavoro e dell'attività operativa collegato al maggior traffico di passeggeri e movimenti registrato nel primo semestre 2011, all'incremento dei minimi tabellari contrattuali dal 1° gennaio 2011 e a maggiori oneri per la conclusione di contenziosi giuslavoristici.

Il **Margine Operativo Lordo** sale a 5,2 mln di euro (23,2% dei ricavi totali), in aumento del 19,6% rispetto allo stesso periodo del 2010 (4,3 mln di Euro, 22,9% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i 2,9 mln di euro, in deciso aumento rispetto ai 2,1 mln di euro nello stesso periodo del 2010 (+34,2%).

Il **Risultato ante imposte** ammonta a 2,6 mln di euro, in aumento di 0,8 mln di euro rispetto al risultato del 1° semestre 2010.

Le **imposte** ammontano a 1,2 mln di euro, **in aumento di 0,3 mln di euro** rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

Nel primo semestre 2010 l'**utile di periodo è salito** a 1,4 mln di euro, contro un utile di periodo di 0,9 mln di euro nel 1° semestre 2010 **(+53,5%)**.

L'**indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2011 è pari a 8,3 mln di euro, in aumento rispetto al dato al 31 dicembre 2010 (5,6 mln di euro).

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 giugno 2011 ammontano a **4,7 mln di euro**, suddivisi tra interventi su **beni di proprietà** (acquisto e rinnovo dei mezzi di rampa e acquisto di apparati informatici e licenze) e quelli su **beni in concessione**, orientati principalmente alla realizzazione di interventi preparatori e propedeutici alla realizzazione dell'ampliamento della Hall Arrivi e a manutenzioni straordinarie. Gli investimenti residui, per un valore complessivo di 4,3 mln di euro, saranno prevalentemente dedicati all'avanzamento dei lavori per la realizzazione di impianti e infrastrutture per l'ampliamento della Hall Arrivi (3,5 mln di euro).

Altri fatti di rilievo del primo semestre 2011

- Nella riunione tenutasi il 13 maggio 2011, il **Consiglio di Amministrazione** di Aeroporto di Firenze ha nominato l'Ing. **Biagio Marinò come Amministratore Delegato della Società**, revocando il precedente Comitato Esecutivo.
- Durante i mesi di Aprile e Maggio 2011, **Lufthansa** ha testato l'utilizzo dell'Embraer 195, con una capacità di 116 posti, per una delle sue cinque frequenze giornaliere verso Monaco.
- Il 27 maggio 2011 **Air Berlin** ha attivato un nuovo **collegamento giornaliero per Dusseldorf**.
- A partire dal 21 Giugno 2011 **Cimber Sterling** ha riattivato il **collegamento stagionale per Copenhagen**, già presente durante la stagione estiva del 2010. Il collegamento ha una frequenza bi-settimanale.
- Il 30 giugno 2011 **Luxair** ha riattivato il **collegamento bi-settimanale per Lussemburgo**. Anche questo collegamento è stagionale ed era già attivo nel 2010.
- A partire dal 27 Marzo 2011 **Meridiana** ha **cancellato il collegamento per Amsterdam e diminuito le frequenze per Catania** (da 7 a 4 collegamenti) e **Barcellona** (da 5 a 3 collegamenti).

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2011

- A partire dal 14 luglio la compagnia **Belle Air** ha incrementato le **frequenze del collegamento per Tirana** da 4 a 7 voli settimanali per tutto il periodo estivo.

Le previsioni per il secondo semestre 2011

I dati di traffico progressivi di AdF al **20 Luglio 2011**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 13,5%** nella **componente passeggeri**. La crescita nel numero dei passeggeri risente in parte dell'effetto dell'eruzione del vulcano islandese Eyjafjallajökull. L'eruzione ha generato una nube di cenere che ha determinato la chiusura dei cieli europei e di numerosi aeroporti, tra cui lo scalo di Firenze, tra il 15 ed il 21 Aprile 2011, con una perdita di circa 25.000 passeggeri. Le previsioni dei maggiori organi in materia di trasporto aereo (IATA) indicano per il 2011 un incremento medio del flusso dei passeggeri nell'ordine del 4,6% per quanto concerne l'area europea e del 4,3% con riferimento all'Italia.

Per queste ragioni, le **previsioni per il Gruppo AdF** indicano un **2011 in incremento** rispetto ai risultati del 2010.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2011.

Si precisa che la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2011 è oggetto di revisione contabile limitata da parte di Deloitte & Touche S.p.A.. La Relazione verrà messa a disposizione del pubblico non appena verrà ricevuta la relazione dei revisori.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. +39 02.72143538 – +39 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

PRESS INFORMATION

Prospetti contabili Bilancio semestrale consolidato al 30 giugno 2011

Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2011	Consolidato 30.06.2010	Var. Ass. 2011/2010
Ricavi	22.299	18.898	3.401
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	4.506	3.924	582
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.661	1.443	218
Ricavi Aeronautici: Handling	5.088	4.678	410
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.569	1.422	147
Ricavi non Aeronautici	5.484	5.185	299
Ricavi per lavori su beni in concessione	3.583	1.757	1.826
Variazione Rimanenze finali	131	323	(192)
Altri ricavi e proventi della gestione	277	166	111
Costi	10.340	8.423	1.917
Materiali di consumo e merci	1.210	1.298	(88)
Costi per servizi	5.032	4.639	393
Costi per lavori su beni in concessione	3.412	1.673	1.739
Canoni noleggi e altri costi	262	253	9
Oneri diversi di gestione	424	560	(136)
Valore aggiunto	11.959	10.475	1.484
Costo del personale	6.788	6.151	637
Margine Operativo Lordo (M.O.L.)	5.171	4.324	847
% ricavi totali	23,2%	22,9%	
Ammortamenti e svalutazioni	1.206	1.219	(13)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	91	79	12
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	995	881	114
Risultato Operativo	2.879	2.145	734
Proventi finanziari	34	42	(8)
Oneri finanziari	323	254	69
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	(102)	102
Risultato ante imposte	2.590	1.831	759
Imposte	1.195	922	273
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0
Utile (perdita) di esercizio	1.395	909	486
Utile (perdita) di terzi	0	0	0
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.395	909	486
Utile per azione (€)	0,15	0,10	
Utile per azione diluito (€)	0,15	0,10	

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 30.06.2011	Consolidato 30.06.2010	Var. Ass. 2011/2010
Utile (perdita) di esercizio	1.395	909	486
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	(28)	(320)	292
Totale Utile (perdita) complessivo	1.367	589	778
di cui:			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.367	589	778

Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

<i>migliaia di euro</i>	30/06/2011 Consolidato	31/12/2010 Consolidato	Var. ass. 2011/2010
Attività non Correnti			
Attività immateriali			
- Beni in concessione	47.731	45.514	2.217
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	309	276	33
totale	48.040	45.790	2.250
Attività materiali			
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	3.853	3.888	(35)
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-
totale	3.853	3.888	(35)
Altre attività non correnti			
- Partecipazioni	2.100	2.128	(28)
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.764	5.135	(371)
totale	6.864	7.263	(399)
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	58.757	56.941	1.816
Attività Correnti			
Rimanenze di magazzino	766	635	131
Crediti commerciali	10.005	7.793	2.212
Altri crediti	4.634	3.489	1.145
Cassa e altre disponibilità liquide	2.481	5.187	(2.706)
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	17.886	17.104	782
Attività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	76.643	74.045	2.598
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	0
Riserve di capitale	24.414	22.624	1.790
Riserva IAS	1.726	1.726	0
Utili (Perdita) a nuovo	662	161	501
Utile (Perdita) dei soci della controllante	1.395	3.041	(1.646)
Patrimonio netto della controllante	37.232	36.587	645
Patrimonio netto di terzi	-	-	-
Totale Patrimonio netto	37.232	36.587	645
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.836	2.814	22
Fondo imposte differite	1.261	1.270	(9)
Fondi per rischi e oneri futuri	5.163	5.224	(61)
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	9.260	9.308	(48)
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	10.800	10.801	(1)
Debiti commerciali	10.486	9.098	1.388
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	7.602	6.751	851
Fondi per rischi e oneri futuri	1.263	1.500	(237)
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	30.151	28.150	2.001
Passività cessate/destinate ad essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	39.411	37.458	1.953
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	76.643	74.045	2.598

Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	30/06/2011	30/06/2010
	Consolidato	Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	1.395	909
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	1.206	1.219
- Rettifiche attività finanziarie	0	102
- Variazione Fondo rischi e oneri	(298)	698
- Variazione rimanenze di magazzino	(131)	(323)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	22	(10)
- Oneri finanziari dell'esercizio	323	254
- Interessi passivi pagati	(80)	(61)
- Variazione netta imposte differite	357	(97)
- Imposte di periodo	838	1.019
- Imposte pagate	(1.172)	(1.289)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.460</i>	<i>2.421</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.212)	(1.577)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.145)	11
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	1.388	750
- Incremento/(decremento) in altri debiti	942	242
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(1.027)</i>	<i>(574)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	1.433	1.847
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(3.421)	(2.077)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	5	4
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(3.416)	(2.073)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(1.983)	(226)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(722)	(905)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1)	890
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(723)	(15)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(2.706)	(241)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	5.187	3.218
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	2.481	2.977

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato
migliaia di euro

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2009	9.035	20.378	97	1.726	(124)	3.419	34.531	-	34.531
Attribuzione del risultato esercizio 2009		2.229			1.190	(3.419)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(905)		(905)	-	(905)
Totale utile (perdita) complessiva			(320)			909	589	-	589
Patrimonio netto al 30.06.2010	9.035	22.607	(223)	1.726	161	909	34.215	-	34.215
Patrimonio netto al 31.12.2010	9.035	22.607	17	1.726	161	3.041	36.587	-	36.587
Attribuzione del risultato esercizio 2010		1.818			1.223	(3.041)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(722)		(722)	-	(722)
Totale utile (perdita) complessiva			(28)			1.395	1.367	-	1.367
Patrimonio netto al 30.06.2011	9.035	24.425	(11)	1.726	662	1.395	37.232	-	37.232