

**COMUNICATO STAMPA**
**AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):  
APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2011**
**NEL PRIMO TRIMESTRE 2011:**
**IN AUMENTO PASSEGGERI (+5,4%), RICAVI (+10,9%) E UTILI (+16,9%)  
RAFFORZATI I COLLEGAMENTI CON L'INAUGURAZIONE DI NUOVE ROTTE**

- Nel primo trimestre 2011 sono **transitati 372.435 passeggeri, terzo miglior risultato di sempre** (dopo il record storico del 2007 e del 2008), **in aumento del 5,4%** rispetto al primo trimestre 2010, grazie alla prosecuzione della ripresa della domanda di trasporto aereo iniziata lo scorso anno e ad un **Gennaio** che ha registrato il **miglior risultato storico** in termini di transito passeggeri (129.934).
- **Rafforzati i collegamenti** tramite l'introduzione di nuovi voli (ad opera di Air France, Alitalia e Austrian Airlines) e **all'aumento della presenza dei due gruppi leader a livello mondiale**, Air France e Lufthansa, che direttamente ed attraverso le loro controllate hanno aumentato frequenze, capacità e soprattutto coefficienti di riempimento.
- **Ricavi consolidati** a 9,5 milioni di euro, **in aumento** del 10,9% rispetto al primo trimestre 2010.
- **Margine Operativo Lordo** a 1,4 mln di euro. L'incidenza sui ricavi passa al 15,2% dal 18,5% del primo trimestre 2010.
- **Risultato Operativo** pari a 0,7 mln di euro, in linea con quello dei primi tre mesi dello scorso anno.
- **Utile netto** a 0,3 mln di euro, in aumento rispetto al 31 marzo 2010 (0,2 mln di euro).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2011 ammonta a 7 mln di euro, in crescita di 1,4 mln di euro rispetto al dato al 31 dicembre 2010 (5,6 mln di euro).
- Effettuati nel primo trimestre 2011 **investimenti per 1,8 mln di euro**.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.03.2011	% dei ricavi	Dati al 31.03.2010	% dei ricavi	Var.
<b>Ricavi</b>	9,5	100%	8,6	100 %	+10,9%
<b>Margine Operativo Lordo</b>	1,4	15,2 %	1,6	18,5 %	- 9 %
<b>Risultato Operativo</b>	0,7	7,3%	0,6	7,5 %	+8,5 %
<b>Utile netto</b>	0,3	2,8 %	0,2	2,7%	+16,9 %

Firenze, 13 maggio 2011 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2011.

Il primo trimestre 2011 di Aeroporto di Firenze ha ottenuto il **terzo miglior risultato** di sempre (dopo il record storico del 2007 e del 2008) in termini di traffico passeggeri, registrando un **aumento del 5,4%** rispetto al primo trimestre del 2010, grazie alla prosecuzione della **ripresa della domanda di trasporto aereo** iniziata lo scorso anno e ad un **Gennaio** che con 129.934 passeggeri ha registrato il **miglior risultato di sempre**, ben oltre il risultato del 2008 anno in cui lo scalo fiorentino sfiorò i 2 milioni di passeggeri annui.

Il dato trimestrale risulta negativamente influenzato dal fatto che, nei giorni di lunedì 7 e martedì 8 febbraio, 28 voli sono stati cancellati e **58 dirottati** a causa della nebbia. La circostanza ha pesato sul traffico del mese segnando una flessione del 3,1% rispetto a febbraio 2010.

I dati progressivi al **30 aprile 2011** mostrano che dall'aeroporto Amerigo Vespucci sono transitati 546.019 passeggeri, **il 14,1% in più** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La **crescita nel numero dei passeggeri** appare particolarmente **marcata ad Aprile 2011 (+38,6%)**, dato influenzato dall'effetto **nube vulcanica** (eruzione del vulcano islandese *Eyjafjallajokul*) che ha causato la perdita di circa 25.000 passeggeri nello stesso mese del 2010 con la chiusura dei cieli europei e di numerosi aeroporti, tra cui lo scalo di Firenze, tra il 15 ed il 21 Aprile 2011.

Nel corso del trimestre sono stati **rafforzati i collegamenti** europei, con l'introduzione di nuove rotte ad opera di Air France KLM (con destinazione **Londra City Airport**), Alitalia (volo bi-giornaliero per **Amsterdam** in *codeshare* con KLM e volo per **Catania** con 5 frequenze settimanali) e Austrian Airlines (volo giornaliero per **Vienna**, operativo dall'inizio della stagione estiva) e sono **proseguiti gli investimenti** per consentire lo sviluppo dell'aeroporto e il soddisfacimento della domanda di traffico passeggeri.

La **tendenza** del traffico passeggeri del primo trimestre (confermata nel mese di Aprile), il netto miglioramento dei coefficienti di riempimento, l'aumento degli investimenti da parte delle compagnie leader europee presenti sullo scalo testimoniano la crescente visibilità e attrattiva, sia nazionale che internazionale, dello scalo fiorentino come destinazione per Firenze.

### I risultati del primo trimestre 2011

- Nel periodo considerato i **ricavi consolidati** si sono attestati a 9,5 mln di euro, in aumento del 10,9% rispetto agli 8,6 mln di euro del primo trimestre 2010. In particolare:
  - ✓ I **ricavi "Aeronautici"** ammontano a 5,5 mln di euro, **in crescita del 3,7%** rispetto al risultato dei primi tre mesi dello scorso anno, passando da un'incidenza del 62% a una del 58% dei ricavi totali. La variazione è dovuta essenzialmente all'incremento del traffico aeroportuale collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo.
  - ✓ I **ricavi "Non Aeronautici"** hanno registrato un **incremento di 0,1 mln di euro**, passando dai 2,4 mln di euro del primo trimestre 2010 ai 2,5 mln di euro dello stesso periodo dell'anno in corso. La loro incidenza è passata dal 28% al 26% sui ricavi totali. L'andamento dei ricavi "Non Aeronautici" ha beneficiato in particolare della progressiva messa a regime del progetto Airport Retail Corner (A.R.C.), che ha fatto registrare un incremento più che proporzionale rispetto alla crescita dei passeggeri.
  - ✓ Tra le altre componenti di ricavo, si segnala, in particolare, un **incremento di 0,9 mln di euro** dei **ricavi per lavori su beni in concessione**, che hanno raggiunto gli 1,4 mln di euro rispetto ai 0,5 mln di euro registrato nel primo trimestre 2010, grazie all'avvio dei lavori di ampliamento dell'aerostazione.

- I **costi operativi** ammontano a 4,7 mln di euro, in aumento di 0,7 mln di euro rispetto al primo trimestre 2010. Tale andamento è legato fundamentalmente ai maggiori costi per lavori su beni in concessione, che hanno registrato un incremento di 0,9 mln di euro rispetto al primo trimestre 2010, a causa dell'avvio dei lavori di ampliamento dell'aerostazione.
- Il **costo del personale** registrato al 31 marzo 2011 è pari a 3,4 mln di euro, in aumento di 0,3 mln di euro rispetto allo stesso periodo del 2010. L'incremento è dovuto ad una crescita della forza lavoro e dell'attività operativa collegata al maggior traffico di passeggeri e movimenti registrato nel primo trimestre (pari a 245 migliaia di euro), nonché all'incremento dei minimi tabellari contrattuali dal 1° gennaio 2011
- Il **Margine Operativo Lordo** di conseguenza si attesta a 1,4 mln di euro (15,2% dei ricavi totali), in decremento del 9% rispetto allo stesso periodo del 2010 (1,6 mln di euro, 18,5% dei ricavi totali).
- Il **Risultato Operativo** si attesta a 0,7 mln di euro nel primo trimestre 2011, con un incremento dell'8,5% rispetto a quello dello stesso periodo del 2010 (0,6 mln di euro).
- Nel primo trimestre 2011 l'**utile netto è salito** a 0,3 mln di euro, contro un utile netto di 0,2 mln di euro del primo trimestre 2010 (+16,9%).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2011 è pari a 7 mln di euro, in aumento di 1,4 mln di euro rispetto al dato al 31 dicembre 2010 (5,6 mln di euro).

### Gli investimenti realizzati

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 31 marzo 2011 ammontano a 1,8 mln di euro, di cui 0,2 mln di euro risultano completati. Questi vanno suddivisi tra **interventi su beni di proprietà** (principalmente per acquisto e rinnovo dei mezzi di rampa) e quelli su **beni in concessione**, quali la realizzazione di alcuni interventi preparatori e propedeutici alla realizzazione dell'ampliamento della Hall. Infine, risultano ancora **in corso di realizzazione** investimenti per **1,6 mln di euro**, collegati all'avanzamento dei lavori per la realizzazione di impianti e infrastrutture per l'ampliamento della Hall Arrivi.

### Le novità dei voli nel primo trimestre 2011

Nel corso del primo trimestre 2011 sono state **inaugurate una serie di nuove rotte**, che sono andate a potenziare l'offerta già esistente. In particolare:

- **Air France** ha avviato un nuovo volo per Londra, con 6 frequenze settimanali,
- **Alitalia** ha inaugurato un volo bi giornaliero per Amsterdam in codeshare con KLM ed un servizio per Catania, con 5 frequenze settimanali,
- **Austrian Airlines** ha introdotto un ulteriore collegamento tra Firenze ed il suo hub di Vienna. Questo volo, operato giornalmente, collega direttamente i due aeroporti, e va ad aggiungersi al collegamento Firenze-Bologna-Vienna già operato dal vettore austriaco.

### Le previsioni per il 2011

I dati di traffico progressivi di AdF al **30 Aprile 2011**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 14,1%** nella componente passeggeri. La crescita nel numero dei passeggeri appare particolarmente marcata ad Aprile (+38,6%) a causa della perdita di circa 25.000 passeggeri avvenuta nello stesso mese del 2010, in conseguenza all'eruzione del vulcano islandese Eyjafjallajökull. L'eruzione ha generato una nube di cenere che ha determinato la chiusura dei cieli europei e di numerosi aeroporti, tra cui lo scalo di Firenze, tra il 15 ed il 21 Aprile 2011.

Nonostante i segnali di ripresa in corso, le incertezze legate alla congiuntura economica internazionale inducono a prevedere per il Gruppo AdF un 2011 **in lieve incremento** rispetto ai risultati del 2010.

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 31 marzo 2011. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Si segnala come a far data dal 1 gennaio 2010 sia entrata in vigore l'interpretazione IFRIC 12 "Accordi per servizi in concessione", emanata dall'International Accounting Standards Board, che disciplina le modalità di rilevazione e valutazione dei contratti di concessione tra un'impresa pubblica ed un'impresa privata.

L'IFRIC 12, pubblicato dallo IASB nel novembre del 2006, è stato omologato dalla Commissione Europea con regolamento CE n. 254/2009 in data 25 marzo 2009, ed è applicabile obbligatoriamente ai bilanci redatti in conformità ai principi contabili internazionali che hanno inizio in data successiva all'omologazione.

A partire dal presente Resoconto intermedio di gestione, il Gruppo AdF pubblica, quindi, l'informativa contabile applicando l'IFRIC 12. I principali effetti di tale applicazione relativi al Patrimonio Netto al 1 gennaio e al 31 dicembre 2009 e al risultato netto 2009 sono evidenziati nell'apposito paragrafo in calce al Resoconto intermedio di gestione.

\* \* \*

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. 02.72143538 cell. 348 4586948 – [luca.fumagalli@bm.com](mailto:luca.fumagalli@bm.com)

# PRESS INFORMATION

## Prospetti contabili Bilancio consolidato al 31 marzo 2011

### Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.03.2011</b>	<b>Consolidato 31.03.2010</b>	<b>Var. Ass. 2011/2010</b>	<b>Consolidato 2010</b>
<b>Ricavi</b>	<b>9.510</b>	<b>8.572</b>	<b>938</b>	<b>41.414</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	1.855	1.727	128	8.495
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	660	620	40	3.164
Ricavi Aeronautici: Handling	2.304	2.222	82	9.725
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	654	630	24	3.039
Ricavi Aeronautici: Riaddebito maggiori costi attività notturne (1)	0	81	(81)	0
Ricavi non Aeronautici	2.480	2.403	77	11.092
Ricavi per lavori su beni in concessione	1.377	450	927	5.445
Variazione Rimanenze finali	124	315	(191)	204
Altri ricavi e proventi della gestione	56	124	(68)	250
<b>Costi</b>	<b>4.699</b>	<b>3.961</b>	<b>738</b>	<b>18.760</b>
Materiali di consumo e merci	572	761	(189)	2.383
Costi per servizi	2.500	2.415	85	9.468
Costi per lavori su beni in concessione	1.311	429	882	5.185
Canoni noleggi e altri costi	114	116	(2)	521
Oneri diversi di gestione	202	240	(38)	1.203
<b>Valore aggiunto</b>	<b>4.811</b>	<b>4.611</b>	<b>200</b>	<b>22.654</b>
Costo del personale	3.369	3.026	343	12.361
<b>Margine Operativo Lordo (M.O.L.)</b>	<b>1.442</b>	<b>1.585</b>	<b>(143)</b>	<b>10.293</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>15,2%</b>	<b>18,5%</b>		<b>24,9%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	616	618	(2)	2.503
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	37	68	(31)	303
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	96	260	(164)	1.574
<b>Risultato Operativo</b>	<b>693</b>	<b>639</b>	<b>54</b>	<b>5.913</b>
Proventi finanziari	4	16	(12)	53
Oneri finanziari	162	125	37	318
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0	(204)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>535</b>	<b>530</b>	<b>5</b>	<b>5.444</b>
Imposte	265	299	(34)	2.403
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0	0
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>270</b>	<b>231</b>	<b>39</b>	<b>3.041</b>
Utile (perdita) di terzi	0	0	0	0
<b>Utile (perdita) dei soci della controllante</b>	<b>270</b>	<b>231</b>	<b>39</b>	<b>3.041</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>		<b>0,34</b>
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>		<b>0,34</b>

<sup>1</sup> Si rammenta come ai fini di una migliore intelligibilità dei dati economici si è ritenuto opportuno al 31 dicembre 2010 classificare gli stanziamenti al fondo svalutazione crediti relativi al rischio di inesigibilità sulle fatturazioni per maggiori costi notturni a diretta riduzione dei ricavi, che a partire da maggio 2010 non vengono più fatturati.

**Conto economico complessivo consolidato**

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.03.2011</b>	<b>Consolidato 31.03.2010</b>	<b>Var. Ass. 2011/2010</b>
Utile (perdita) di esercizio	270	231	39
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	( 4 )	( 204 )	200
<b>Totale Utile (perdita) complessivo</b>	<b>266</b>	<b>27</b>	<b>239</b>
<b>di cui:</b>			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	266	27	239

**Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata**

<i>migliaia di euro</i>	31/03/2011 Consolidato	31/12/2010 Consolidato	Var. ass. 2011/2010	31/03/2010 Consolidato
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Beni in concessione	46.604	45.514	1.090	41.396
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	332	276	56	443
<b>totale</b>	<b>46.936</b>	<b>45.790</b>	<b>1.146</b>	<b>41.839</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	3.829	3.888	(59)	4.087
- Beni in locazione Finanziaria	0	0	0	16
<b>totale</b>	<b>3.829</b>	<b>3.888</b>	<b>(59)</b>	<b>4.103</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	2.124	2.128	(4)	2.206
- Crediti vari e altre attività non correnti	5.120	5.135	(15)	4.424
<b>totale</b>	<b>7.244</b>	<b>7.263</b>	<b>(19)</b>	<b>6.630</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>58.009</b>	<b>56.941</b>	<b>1.068</b>	<b>52.572</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	759	635	124	746
Crediti commerciali	8.171	7.793	378	7.836
Altri crediti	3.822	3.489	333	3.856
Cassa e altre disponibilità liquide	3.836	5.187	(1.351)	3.619
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>16.588</b>	<b>17.104</b>	<b>(516)</b>	<b>16.057</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	0	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0	0
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>74.597</b>	<b>74.045</b>	<b>552</b>	<b>68.629</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	0	9.035
Riserve di capitale	22.620	22.624	(4)	20.271
Riserva IAS	1.726	1.726	0	1.726
Utili (Perdita) a nuovo	3.202	161	3.041	3.295
Utile (Perdita) dei soci della controllante	270	3.041	(2.771)	231
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>36.853</b>	<b>36.587</b>	<b>266</b>	<b>34.558</b>
Patrimonio netto di terzi	0	0	0	0
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>36.853</b>	<b>36.587</b>	<b>266</b>	<b>34.558</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	0	0	0	3
TFR e altri fondi relativi al personale	2.821	2.814	7	2.883
Fondo imposte differite	1.266	1.270	(4)	955
Fondi per rischi e oneri futuri	5.320	5.224	96	4.924
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>9.407</b>	<b>9.308</b>	<b>99</b>	<b>8.765</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	10.800	10.801	(1)	11.002
Debiti commerciali	9.414	9.098	316	6.541
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.686	6.751	(65)	6.359
Fondi per rischi e oneri futuri	1.437	1.500	(63)	1.404
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>28.337</b>	<b>28.150</b>	<b>187</b>	<b>25.306</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	0	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0	0
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>37.744</b>	<b>37.458</b>	<b>286</b>	<b>34.071</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>74.597</b>	<b>74.045</b>	<b>552</b>	<b>68.629</b>

**Rendiconto finanziario consolidato**

<i>migliaia di euro</i>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
	<b>Consolidato</b>	<b>Consolidato</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile di periodo</b>	<b>270</b>	<b>231</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	616	618
- Variazione Fondo rischi e oneri	33	263
- Variazione rimanenze di magazzino	(124)	(315)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	7	13
- Oneri finanziari dell'esercizio	162	125
- Interessi passivi pagati	(42)	(36)
- Variazione netta imposte differite	(4)	17
- Imposte dell'esercizio	265	299
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>1.183</i>	<i>1.215</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(378)	(713)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(333)	(213)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	316	(186)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(450)	(162)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(845)</i>	<i>(1.274)</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>338</b>	<b>(59)</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(1.703)	(533)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	15	0
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(1.688)</b>	<b>(533)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>(1.350)</b>	<b>(592)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1)	993
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>(1)</b>	<b>993</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(1.351)</b>	<b>401</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>5.187</b>	<b>3.218</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>3.836</b>	<b>3.619</b>

**Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato**
*migliaia di euro*

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Uti (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
<b>Patrimonio netto al 31.12.2009</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>97</b>	<b>1.726</b>	<b>(124)</b>	<b>3.419</b>	<b>34.531</b>		<b>34.531</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2009					3.419	(3.419)	-	-	-
Dividendi distribuiti									
Totale utile (perdita) complessiva			(204)			231	27	-	27
<b>Patrimonio netto al 31.03.2010</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>(107)</b>	<b>1.726</b>	<b>3.295</b>	<b>231</b>	<b>34.558</b>	<b>-</b>	<b>34.558</b>
<b>Patrimonio netto al 31.12.2010</b>	<b>9.035</b>	<b>22.607</b>	<b>17</b>	<b>1.726</b>	<b>161</b>	<b>3.041</b>	<b>36.587</b>	<b>-</b>	<b>36.587</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2010					3.041	(3.041)	-	-	-
Dividendi distribuiti									
Totale utile (perdita) complessiva			(4)			270	266	-	266
<b>Patrimonio netto al 31.03.2011</b>	<b>9.035</b>	<b>22.607</b>	<b>13</b>	<b>1.726</b>	<b>3.202</b>	<b>270</b>	<b>36.853</b>	<b>-</b>	<b>36.853</b>