

**AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.)  
APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI AL 31.12.2010**

**NEL 2010 I RICAVI SALGONO DEL 12,2%  
NEI PRIMI DUE MESI DEL 2011 PASSEGGERI IN AUMENTO DEL 4%**

**L'APPROVAZIONE DELL'INTEGRAZIONE AL PIT PONE LE BASI PER LO SVILUPPO  
DELL'AEROPORTO**

- **Ricavi consolidati** in aumento del **12,2%** e pari a 41,4 mln di euro (36,9 mln di euro nel 2009).
- **Margine operativo lordo (MOL)**, in calo dell'**1,5%**, si attesta a 10,3 mln di euro (10,4 mln di euro nel 2009). L'incidenza del MOL sul fatturato passa dal 28,3% al 24,9%.
- **Risultato operativo** pari a 5,9 mln di euro, rispetto ai 6,5 mln di euro del 2009 (**-9,2%**).
- **Utile netto** pari a 3,0 mln di euro rispetto ad un utile netto di 3,4 mln di euro del 2009 (**-11,1%**).
- **Indebitamento netto** pari a **5,6 mln di euro** al 31 dicembre 2010, rispetto a 6,8 mln di euro al 31 dicembre 2009.
- Transitati nel 2010 1.737.904 **passengeri**, in **aumento del 2,9%** rispetto al 2009.
- **Investimenti complessivi** nel 2010 per **6,7 mln di euro**, di cui **5,4 mln di euro** su beni in concessione
- Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea dei Soci **la distribuzione di un dividendo di 0,08 euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni, in riduzione del 20% rispetto al dividendo del 2010, pari a 0,10 euro per azione, per mantenere le risorse finanziarie necessarie per l'auspicabile intervento sulla pista di volo. Il **dividend yield del 2010 è pari allo 0,7%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2010 e il **pay-out è pari al 28%**.
- I segnali di ripresa in corso lasciano prevedere per il Gruppo AdF un 2011 in **lieve crescita** rispetto ai risultati del 2010.
- Il CDA di AdF esprime **grande apprezzamento** per l'adozione, da parte della Giunta Regionale Toscana, dell'integrazione al **Piano di Indirizzo Territoriale (PIT)**. Questa fondamentale novità, attesa da anni, testimonia concretamente la volontà delle Istituzioni locali di risolvere la questione della dotazione infrastrutturale dell'aeroporto Amerigo Vespucci.

La definitiva approvazione del PIT porrà le basi concrete per l'ulteriore potenziamento dello scalo fiorentino, coniugandolo con la massima attenzione alla **riduzione drastica dell'impatto ambientale**, al perseguimento dello **sviluppo sostenibile del territorio** e al raggiungimento dei livelli di servizio dei migliori standard europei ed internazionali.

Nei mesi scorsi AdF aveva elaborato un dettagliato Master Plan di sviluppo dell'infrastruttura basato su un ampio piano di investimenti e sulla negoziazione di un nuovo Contratto di Programma.

Il Master Plan, in coerenza con le indicazioni derivanti dall'approvazione definitiva del PIT e in accordo con le indicazioni degli Organismi di Controllo, sarà quindi aggiornato per consentire ad AdF di attivare gli investimenti necessari per proseguire l'azione di sviluppo dello scalo.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.12.2010	% dei ricavi	Dati al 31.12.2009	% dei ricavi	Var. % '10/'09
<b>Ricavi</b>	41,4	100%	36,9	100%	+12,2%
<b>Margine operativo lordo</b>	10,3	24,9 %	10,4	28,3%	-1,5%
<b>Risultato Operativo</b>	5,9	14,3 %	6,5	17,6%	-9,2%
<b>Utile netto</b>	3,0	7,3 %	3,4	9,3%	-11,1%
<b>Dividendi</b>	0,7	1,7%	0,9	2,4%	-20%

Firenze, 10 marzo 2011 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi il progetto di Bilancio di esercizio e consolidato al 31 dicembre 2010.

Nel corso del 2010, i **ricavi** di AdF hanno registrato un **netto rialzo** rispetto al 2009 (+12,2%), mentre la **marginalità** è **lievemente diminuita** (-1,5%). Sono transitati presso lo scalo 1.737.904 **passengeri**, in **aumento del 2,9%** rispetto al 2009. Il dato è però influenzato dal fenomeno naturale della nube vulcanica islandese, che ha causato, nei giorni dal 15 al 21 aprile 2010, 348 cancellazioni (67% dei voli programmati) e 2 dirottamenti, per una perdita totale di circa 25 mila passeggeri, 15.580 tonnellate di merci. Un ulteriore impatto si è verificato anche nei giorni a seguire (22 e 23 aprile), con la cancellazione di 6 voli, e nel giorno 9 maggio 2010, con la cancellazione di 28 voli. Il **fattore di carico medio** nel 2010 è stato pari al **69,9% (in aumento dell'1,2%** rispetto all'anno precedente).

I segnali di ripresa del traffico aeroportuale in corso lasciano prevedere per il Gruppo AdF un 2011 in **lieve crescita** rispetto ai risultati del 2010.

### I risultati consolidati al 31.12.2010

- Nel 2010, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 41,4 mln di euro, in aumento del 12,2% rispetto ai 36,9 mln del 2009. I **ricavi "aeronautici"** sono in aumento dello 0,8% rispetto al 2009, attestandosi a 24,4 mln di euro, essenzialmente grazie all'incremento del traffico aeroportuale collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo. Tale componente di ricavo passa da una incidenza del 66% ad una del 60% sui ricavi totali, al netto degli altri ricavi e proventi. I **ricavi "non aeronautici"** registrano un incremento del 6,7%, raggiungendo quota 11,1 mln di euro (10,4 mln di euro nel 2009) e passando peraltro da una incidenza del 28% ad una del 27% sui ricavi totali, al netto degli altri ricavi e proventi. In particolare, i maggiori incrementi registrati nella componente non aeronautica sono correlati alla progressiva messa a regime del progetto A.R.C., con l'inaugurazione dei punti vendita fashion direttamente gestiti dal mese di settembre 2009. In totale i proventi derivanti dalle vendite negli Airport Retail Corner nel 2010 sono stati pari a 3,4 mln di euro (+28,4% rispetto all'anno precedente). Tra le altre componenti di ricavo, si segnalano i ricavi per lavori su beni in concessione (pari a 5,4 mln di euro), che hanno registrato un aumento del 212,2% rispetto al 2009, essenzialmente collegati all'avvio dei lavori di ampliamento dell'aerostazione.
- I **costi operativi** ammontano a 18,8 mln di euro, in aumento del 27,6% rispetto al 2009. Il dato è influenzato dall'aumento dei costi per lavori su beni in concessione, che ammontano nel 2010 a 5,2 mln di euro, in aumento di 3,5 mln di euro rispetto al 2009 (+47,1%), essenzialmente a causa dell'avvio dei lavori di ampliamento dell'aerostazione.
- Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2010, risulta pari a 12,4 mln euro, con un **incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 0,6 mln euro**. L'aumento del costo del

personale a livello aziendale è fondamentalmente dovuto al rinnovo del CCNL, che ha previsto un incremento significativo dei minimi tabellari dal 1° gennaio 2010, per un importo lordo mensile medio per ogni fte di 90 euro. Infine, nel corso del 2010 è stato sottoscritto il nuovo Verbale di Accordo Integrativo Aziendale Parti Normativa ed Economica, il quale ha confermato l'attribuzione di un premio di risultato aziendale a tutti i dipendenti (non Dirigenti), collegato ad elementi ed incrementi di produttività, redditività e qualità aziendali.

- Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 10,3 mln di euro (24,9% dei ricavi totali), in diminuzione di **0,1 mln euro** (-1,5%) rispetto al 2009 (10,4 mln di euro, 28,3% dei ricavi totali).
- Il **risultato operativo** ha registrato una **contrazione di 0,6 mln euro** (-9,2%), passando dai 6,5 mln di euro del 2009 ai 5,9 del 2010.
- Il **risultato ante imposte** ammonta a 5,4 mln di euro, **in diminuzione di 0,4 mln** di euro rispetto al risultato del 2009.
- Le **imposte** ammontano a 2,4 mln di euro, **sostanzialmente stabili** rispetto all'anno precedente.
- L'esercizio 2010, quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a 3,0 mln di euro, in diminuzione di 0,4 mln di euro rispetto all'utile netto del 2009 (3,4 mln di euro).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2010 ammonta a 5,6 mln di euro rispetto a 6,8 mln di euro al 31 dicembre 2009, con una diminuzione di 1,2 mln euro.
- Nel corso del 2010 sono stati realizzati **investimenti infrastrutturali** per un totale di 6,7 mln di euro, di cui 3,0 mln di euro risultano completati. Gli investimenti hanno riguardato, tra l'altro, la realizzazione della nuova centrale idrica e antincendio e la realizzazione di alcuni interventi propedeutici all'ampliamento della hall arrivi.

### I risultati della Capogruppo al 31.12.2010

- Nel 2010, i **ricavi** hanno raggiunto 40,1 mln di euro, in aumento del 12,3% rispetto ai 35,7 mln di euro del 2009. I **ricavi "aeronautici"** sono in aumento dello 0,8% rispetto al 2009, attestandosi a 24,4 mln di euro, essenzialmente grazie all'incremento del traffico aeroportuale collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo. Tale componente di ricavo passa da una incidenza del 67,9% ad una del 60,9% sui ricavi totali, al netto degli altri ricavi e proventi. I **ricavi "non aeronautici"** registrano invece un incremento del 6,8%, raggiungendo quota 9,8 mln di euro (9,2 mln di euro nel 2009) e passando peraltro da una incidenza del 25,7% ad una del 24,5% sui ricavi totali, al netto degli altri ricavi e proventi. In particolare, i maggiori incrementi registrati nella componente non aeronautica sono correlati alla progressiva messa a regime del progetto A.R.C., con l'inaugurazione dei punti vendita fashion direttamente gestiti dal mese di settembre 2009. In totale i proventi derivanti dalle vendite negli Airport Retail Corner nel 2010 sono stati pari a 3,4 mln di euro (+28,4% rispetto all'anno precedente).
- I **costi operativi** ammontano a 18,3 mln di euro, in aumento del 28,1% rispetto al 2009. Il dato è influenzato dall'aumento dei costi per lavori su beni in concessione, che ammontano nel 2010 a 5,2 mln di euro, in aumento di 3,5 mln di euro rispetto al 2009, essenzialmente a causa dell'avvio dei lavori di ampliamento dell'aerostazione.
- Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2010, risulta pari a 12,4 mln euro, con un **incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 0,6 mln euro**. L'aumento del costo del personale a livello aziendale è fondamentalmente dovuto al rinnovo del CCNL, che ha previsto un incremento significativo dei minimi tabellari dal 1° gennaio 2010, per un importo lordo mensile medio per ogni fte di 90 euro. Infine, nel corso del 2010 è stato sottoscritto il nuovo Verbale di Accordo Integrativo Aziendale Parti Normativa ed Economica, il quale ha confermato l'attribuzione di un premio di risultato

aziendale a tutti i dipendenti (non Dirigenti), collegato ad elementi ed incrementi di produttività, redditività e qualità aziendali.

- Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 9,4 mln di euro (23,4% dei ricavi totali), in diminuzione di **0,2 mln euro** (-2,1%) rispetto al 2009 (9,6 mln di euro, 26,9% dei ricavi totali).
- Il **risultato operativo** ha registrato una **contrazione di 0,6 mln euro** (-11,1%), passando dai 5,1 mln di euro del 2009 ai 5,8 del 2010.
- Il **risultato ante imposte** ammonta a 4,7 mln di euro, **in diminuzione di 0,6 mln** di euro rispetto al risultato del 2009.
- Le **imposte** ammontano a 2,2 mln di euro, **sostanzialmente stabili** rispetto all'anno precedente.
- L'esercizio 2010, quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a 2,5 mln di euro, in diminuzione di 0,6 mln di euro rispetto all'utile netto del 2009 (3,1 mln di euro).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2010 ammonta a 5,5 mln di euro rispetto a 6,2 mln di euro al 31 dicembre 2009, con una diminuzione di 0,7 mln di euro.

#### **Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2010**

- Il CDA di AdF esprime **grande apprezzamento** per l'adozione, da parte della Giunta Regionale Toscana, dell'integrazione al **Piano di Indirizzo Territoriale (PIT)**. Questa fondamentale novità, attesa da anni, testimonia concretamente la volontà delle Istituzioni locali di risolvere la questione della dotazione infrastrutturale dell'aeroporto Amerigo Vespucci.  
La definitiva approvazione del PIT porrà le basi concrete per l'ulteriore potenziamento dello scalo fiorentino, coniugandolo con la massima attenzione alla **riduzione drastica dell'impatto ambientale**, al perseguimento dello **sviluppo sostenibile del territorio** e al raggiungimento dei livelli di servizio dei migliori standard europei ed internazionali.  
Nei mesi scorsi AdF aveva elaborato un dettagliato Master Plan di sviluppo dell'infrastruttura basato su un ampio piano di investimenti e sulla negoziazione di un nuovo Contratto di Programma.  
Il Master Plan, in coerenza con le indicazioni derivanti dall'approvazione definitiva del PIT e in accordo con le indicazioni degli Organismi di Controllo, sarà quindi aggiornato per consentire ad AdF di attivare gli investimenti necessari per proseguire l'azione di sviluppo dello scalo.
- Il Consiglio di Amministrazione di AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A. ha approvato il testo delle proposte di modifica dello Statuto Sociale finalizzate ad adeguare lo Statuto medesimo:  
(i) alle disposizioni del Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 27, relative ad una serie di materie concernenti il funzionamento delle assemblee di società con azioni quotate,  
(ii) alle disposizioni del Decreto Legislativo 30 Dicembre 2010 n. 259 che ha introdotto nel Testo Unico della Finanza l'art. 123-ter volto a disciplinare le modalità ed i termini in base ai quali le società con azioni quotate mettono a disposizione del pubblico una relazione sulla remunerazione da sottoporre ad apposita deliberazione non vincolante dell'Assemblea.  
Tali proposte di modifica saranno sottoposte all'Assemblea dei Soci in sede straordinaria convocata per il giorno 28 Aprile 2011 in prima convocazione, ed occorrendo, per il giorno 29 Aprile 2011 in seconda convocazione, nonché, occorrendo per il giorno 2 Maggio 2011 in terza convocazione.  
Si rende noto che la Relazione Illustrativa delle suddette proposte di modifica dello Statuto sarà messa a disposizione del pubblico, nei termini di legge, presso la sede sociale della Società, sul sito internet della società [www.aeroporto.firenze.it](http://www.aeroporto.firenze.it), e presso la sede della Borsa Italiana.

## **Prospettive per il 2011**

I **dati di traffico** progressivi al 28 febbraio 2011 di AdF, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 4%**, nella componente passeggeri. La crescita del traffico aereo dovrebbe riprendere forza nel prossimo futuro, sebbene essa sia ancora frenata dalla crisi globale. Le **previsioni dei maggiori organi in materia** di trasporto aereo indicano per il 2011 un **incremento medio** del flusso dei passeggeri nell'ordine del **4,7%** sul 2010 per quanto concerne l'area europea e del **3,5% con riferimento all'Italia**. Il blocco delle tariffe d'altra parte, mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, che perdura ormai dal 2001, rende ancora difficile la congiuntura.

Per tutto quanto sopra esposto si prevede per il Gruppo AdF un 2011 in **lieve incremento** rispetto ai risultati del 2010.

\* \* \*

Il Consiglio di Amministrazione ha deciso di destinare l'utile netto della Capogruppo al 31/12/2010, pari a 2.540.474,31 euro, come segue:

- Riserva Legale per il 5%, e cioè per euro 127.023,72;
- Riserva Straordinaria per euro 1.690.670,35;
- Dividendi per euro 722.780,24.

Il Consiglio ha quindi proposto all'Assemblea il **pagamento di un dividendo di 0,08 euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni, in riduzione del 20% rispetto al 2009, pari a 0,10 euro per azione, per mantenere le risorse finanziarie necessarie per l'auspicabile intervento sulla pista di volo. Il **dividend yield del 2010 è pari allo 0,7%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2010 e il **pay-out è pari al 28%**. Il dividendo AdF per l'esercizio 2010 sarà messo in pagamento tramite gli intermediari autorizzati a partire dal 12 maggio 2011, con stacco cedola n. 11 in data 9 maggio 2011, sia nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si svolgesse in prima convocazione (28/4) che nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si tenesse in seconda convocazione (29/4).

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati del terzo trimestre 2009 e al 30 settembre 2009. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2009 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

**Margine Operativo Lordo:** definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

**Risultato Operativo:** definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

**Indebitamento finanziario netto:** rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Si segnala che nel novembre 2006 lo IASB ha emesso l'interpretazione IFRIC 12 - Contratti di servizi in concessione, applicabile dal 1° gennaio 2008. L'interpretazione fornisce le linee guida sulla metodologia di contabilizzazione da

parte del soggetto operante in regime concessorio ("operator") del valore della concessione. In data 25 marzo 2009 gli organi competenti dell'Unione Europea hanno proceduto alla omologazione di tale interpretazione attraverso la pubblicazione del Regolamento (CE) n. 254/2009 in cui, all'art. 2, viene indicato che "le società applicano l'IFRIC 12 al più tardi a partire dalla data di inizio del loro primo esercizio finanziario che cominci dopo la data di entrata in vigore del presente regolamento". A partire dal 1 gennaio 2010, il Gruppo AdF ha applicato retroattivamente l'IFRIC 12, rideterminando gli effetti che si sarebbero avuti al 1° gennaio 2009 (data di inizio dell'esercizio presentato in bilancio a scopo comparativo) ed attribuendo alle riserve di patrimonio netto tali effetti.

I principali effetti sui dati comparativi al 31 dicembre 2009 derivanti dall'applicazione retroattiva del suddetto principio contabile sono evidenziati nell'apposito allegato "Effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12 sui dati consolidati del Gruppo AdF", in calce al Bilancio al 31 dicembre 2010.

\* \* \*

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

**Per ulteriori informazioni:**

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli  
tel. 02.72143538 – 348.4586948  
mail: [luca.fumagalli@bm.com](mailto:luca.fumagalli@bm.com)

## Prospetti contabili Bilancio consolidato al 31 dicembre 2010

### Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.12.2010</b>	<b>Consolidato 31.12.2009 Riesposto (1)</b>	<b>Var. Ass. 2010/2009</b>
<b>Ricavi</b>	<b>41.414</b>	<b>36.924</b>	<b>4.490</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	8.495	8.300	195
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	3.164	3.089	75
Ricavi Aeronautici: Handling	9.725	9.827	(102)
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	3.039	3.022	17
Ricavi non Aeronautici	11.092	10.397	695
Ricavi per lavori su beni in concessione	5.445	1.744	3.701
Variazione Rimanenze finali	204	(152)	356
Altri ricavi e proventi della gestione	250	697	(447)
<b>Costi</b>	<b>18.760</b>	<b>14.702</b>	<b>4.058</b>
Materiali di consumo e merci	2.383	1.661	722
Costi per servizi	9.468	9.323	145
Costi per lavori su beni in concessione	5.185	1.661	3.524
Canoni noleggi e altri costi	521	632	(111)
Oneri diversi di gestione	1.203	1.425	(222)
<b>Valore aggiunto</b>	<b>22.654</b>	<b>22.222</b>	<b>432</b>
Costo del personale	12.361	11.775	586
<b>Margine Operativo Lordo (M.O.L.)</b>	<b>10.293</b>	<b>10.447</b>	<b>(154)</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>24,9%</b>	<b>28,3%</b>	
Ammortamenti e svalutazioni	2.503	2.604	(101)
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	303	94	209
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	1.574	1.236	338
<b>Risultato Operativo</b>	<b>5.913</b>	<b>6.513</b>	<b>(600)</b>
Proventi finanziari	53	50	3
Oneri finanziari	318	637	(319)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(204)	(65)	(139)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>5.444</b>	<b>5.861</b>	<b>(417)</b>
Imposte	2.403	2.442	(39)
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>3.041</b>	<b>3.419</b>	<b>(378)</b>
Utile (perdita) di terzi	0	0	0
<b>Utile (perdita) dei soci della controllante</b>	<b>3.041</b>	<b>3.419</b>	<b>(378)</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,34</b>	<b>0,38</b>	
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,34</b>	<b>0,38</b>	

I Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.12.2010</b>	<b>Consolidato 31.12.2009 Riesposto (1)</b>	<b>Var. Ass. 2010/2009</b>
Utile (perdita) di esercizio	3.041	3.419	( 378 )
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	( 80 )	398	( 478 )
<b>Totale Utile (perdita) complessivo</b>	<b>2.961</b>	<b>3.817</b>	<b>(856)</b>
<b>di cui:</b>			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	2.961	3.817	( 856 )

1 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.



## Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

migliaia di euro	31/12/2010 Consolidato	31/12/2009 Consolidato Riesposto (1)	Var. ass. 2010/2009	01/01/2009 Consolidato Riesposto (2)
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Beni in concessione	45.514	41.191	4.323	40.527
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	276	484	(208)	563
<b>totale</b>	<b>45.790</b>	<b>41.675</b>	<b>4.115</b>	<b>41.090</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	3.888	4.337	(449)	4.529
- Beni in locazione Finanziaria	0	16	(16)	27
<b>totale</b>	<b>3.888</b>	<b>4.353</b>	<b>(465)</b>	<b>4.556</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	2.128	2.410	(282)	2.070
- Crediti vari e altre attività non correnti	5.135	4.785	350	4.660
<b>totale</b>	<b>7.263</b>	<b>7.195</b>	<b>68</b>	<b>6.730</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>56.941</b>	<b>53.223</b>	<b>3.718</b>	<b>52.376</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	635	431	204	583
Crediti commerciali	7.793	7.123	670	7.674
Altri crediti	3.489	3.643	(154)	3.975
Cassa e altre disponibilità liquide	5.187	3.218	1.969	2.535
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>17.104</b>	<b>14.415</b>	<b>2.689</b>	<b>14.767</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	0	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0	0
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>74.045</b>	<b>67.638</b>	<b>6.407</b>	<b>67.143</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	0	9.035
Riserve di capitale	22.624	20.475	2.149	18.534
Riserva IAS	1.726	1.726	0	1.726
Utili (Perdite) a nuovo	161	(124)	285	2.817
Utile (Perdita) dei soci della controllante	3.041	3.419	(378)	0
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>36.587</b>	<b>34.531</b>	<b>2.056</b>	<b>32.112</b>
Patrimonio netto di terzi	0	0	0	0
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>36.587</b>	<b>34.531</b>	<b>2.056</b>	<b>32.112</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	0	3	(3)	212
TFR e altri fondi relativi al personale	2.814	2.870	(56)	2.913
Fondo imposte differite	1.270	1.300	(30)	1.338
Fondi per rischi e oneri futuri	5.224	4.942	282	4.841
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>9.308</b>	<b>9.115</b>	<b>193</b>	<b>9.304</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	10.801	10.009	792	10.756
Debiti commerciali	9.098	6.727	2.371	8.368
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.751	6.133	618	5.492
Fondi per rischi e oneri futuri	1.500	1.123	377	1.111
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>28.150</b>	<b>23.992</b>	<b>4.158</b>	<b>25.727</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	0	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0	0
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>37.458</b>	<b>33.107</b>	<b>4.351</b>	<b>35.031</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>74.045</b>	<b>67.638</b>	<b>6.407</b>	<b>67.143</b>

1 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

2 Il bilancio consolidato presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1.

## Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>31/12/2010 Consolidato</b>	<b>31/12/2009 Consolidato Riesposto (1)</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile di periodo</b>	<b>3.041</b>	<b>3.419</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.503	2.604
- Rettifiche attività finanziarie	(80)	398
- Variazione Fondo rischi e oneri	659	113
- Variazione rimanenze di magazzino	(204)	152
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(86)	(81)
- Oneri finanziari dell'esercizio	318	637
- Interessi passivi pagati	(156)	(285)
- Imposte dell'esercizio	2.403	2.442
- Imposte pagate	(2.734)	(1.048)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>5.664</i>	<i>8.351</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(670)	551
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	154	332
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	2.371	(1.641)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	787	(968)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.642</i>	<i>(1.726)</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>8.306</b>	<b>6.625</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(6.154)	(2.985)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	(68)	(465)
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(6.222)</b>	<b>(3.450)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>2.084</b>	<b>3.175</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(904)	(1.536)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	789	(956)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>(115)</b>	<b>(2.492)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>1.969</b>	<b>683</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>3.218</b>	<b>2.535</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>5.187</b>	<b>3.218</b>

1 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

### Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utile (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
<b>Patrimonio netto al 31.12.2008 riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>18.835</b>	<b>(301)</b>	<b>1.726</b>	<b>(486)</b>	<b>3.303</b>	<b>32.112</b>		<b>32.112</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2008		1.543			1.760	(3.303)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(1.536)		(1.536)	-	(1.536)
Altre variazioni					138		138	-	138
Totale utile (perdita) complessiva			398			3.419	3.817	-	3.817
<b>Patrimonio netto al 31.12.2009 riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>97</b>	<b>1.726</b>	<b>(124)</b>	<b>3.419</b>	<b>34.531</b>	-	<b>34.531</b>
<b>Patrimonio netto al 31.12.2009 riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>97</b>	<b>1.726</b>	<b>(124)</b>	<b>3.419</b>	<b>34.531</b>	-	<b>34.531</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2009		2.229			1.190	(3.419)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(905)		(905)	-	(905)
Totale utile (perdita) complessiva			(80)			3.041	2.961	-	2.961
<b>Patrimonio netto al 31.12.2010</b>	<b>9.035</b>	<b>22.607</b>	<b>17</b>	<b>1.726</b>	<b>161</b>	<b>3.041</b>	<b>36.587</b>	-	<b>36.587</b>

1 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Prospetti contabili Bilancio separato al 31 dicembre 2010

### Conto economico della Società

<i>migliaia di euro</i>	<b>Esercizio 31.12.2010</b>	<b>Esercizio 31.12.2009 Riesposto (1)</b>	<b>Var. Ass. 2010/2009</b>
<b>Ricavi</b>	<b>40.087</b>	<b>35.681</b>	<b>4.406</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	8.495	8.300	195
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	3.164	3.089	75
Ricavi Aeronautici: Handling	9.725	9.827	(102)
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	3.039	3.022	17
Ricavi non Aeronautici	9.802	9.175	627
Ricavi per lavori su beni in concessione	5.445	1.744	3.701
Variazione Rimanenze finali	204	(152)	356
Ricavi Intercompany	32	31	1
Altri ricavi e proventi della gestione	181	645	(464)
<b>Costi</b>	<b>18.333</b>	<b>14.311</b>	<b>4.022</b>
Materiali di consumo e merci	2.382	1.658	724
Costi per servizi	8.950	8.832	118
Costi Intercompany	150	144	6
Costi per lavori su beni in concessione	5.185	1.661	3.524
Canoni noleggi e altri costi	521	632	(111)
Oneri diversi di gestione	1.145	1.384	(239)
<b>Valore aggiunto</b>	<b>21.754</b>	<b>21.370</b>	<b>384</b>
Costo del personale	12.361	11.775	586
<b>Margine Operativo Lordo (M.O.L.)</b>	<b>9.393</b>	<b>9.595</b>	<b>(202)</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>23,4%</b>	<b>26,9%</b>	
Ammortamenti e svalutazioni	2.387	2.493	(106)
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	303	95	208
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	1.569	1.232	337
<b>Risultato Operativo</b>	<b>5.134</b>	<b>5.775</b>	<b>(641)</b>
Proventi finanziari	74	211	(137)
Oneri finanziari	304	610	(306)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(204)	(65)	(139)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>4.700</b>	<b>5.311</b>	<b>(611)</b>
Imposte	2.160	2.216	(56)
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	0	0	0
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>2.540</b>	<b>3.095</b>	<b>(555)</b>
Utile (perdita) di terzi	0	0	0
<b>Utile (perdita) dei soci della controllante</b>	<b>2.540</b>	<b>3.095</b>	<b>(555)</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,28</b>	<b>0,34</b>	
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,28</b>	<b>0,34</b>	

1 | Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Conto economico complessivo della Società

<i>migliaia di euro</i>	<b>Esercizio 31.12.2010</b>	<b>Esercizio 31.12.2009 Riesposto (1)</b>	<b>Var. Ass. 2010/2009</b>
Utile (perdita) di esercizio	2.540	3.095	(555)
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	(80)	398	(478)
<b>Totale Utile (perdita) complessivo</b>	<b>2.460</b>	<b>3.493</b>	<b>(1.033)</b>

| Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria della Società

migliaia di euro	31/12/2010 Separato	31/12/2009 Separato Riesposto (1)	Var. ass. 2010/2009	01/01/2009 Separato Riesposto (2)
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Beni in concessione	39.214	34.782	4.432	34.009
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	276	480	(204)	555
<b>totale</b>	<b>39.490</b>	<b>35.262</b>	<b>4.228</b>	<b>34.564</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	3.854	4.301	(447)	4.456
- Beni in locazione Finanziaria	0	16	(16)	27
<b>totale</b>	<b>3.854</b>	<b>4.317</b>	<b>(463)</b>	<b>4.483</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	5.379	5.661	(282)	5.321
- Titoli e crediti finanziari	538	673	0	807
- Crediti vari e altre attività non correnti	5.131	4.780	351	4.657
<b>totale</b>	<b>11.048</b>	<b>11.114</b>	<b>(66)</b>	<b>10.785</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>54.392</b>	<b>50.693</b>	<b>3.699</b>	<b>49.832</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	635	431	204	583
Crediti commerciali	7.785	7.136	649	7.663
Altri crediti	3.447	3.549	(102)	3.897
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	290	290	0	363
Cassa e altre disponibilità liquide	4.683	3.048	1.635	2.440
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>16.840</b>	<b>14.454</b>	<b>2.386</b>	<b>14.946</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	0	0	0	-
Di natura non finanziaria	0	0	0	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>71.232</b>	<b>65.147</b>	<b>6.085</b>	<b>64.778</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	0	9.035
Riserve di capitale	22.624	20.475	2.149	18.534
Riserva IAS	1.726	1.726	0	1.726
Utili (Perdite) a nuovo	(518)	(480)	(38)	2.599
Utile (Perdita) dei soci della controllante	2.540	3.095	(555)	-
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>35.407</b>	<b>33.851</b>	<b>1.556</b>	<b>31.894</b>
Patrimonio netto di terzi	0	0	0	-
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>35.407</b>	<b>33.851</b>	<b>1.556</b>	<b>31.894</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	0	3	(3)	33
TFR e altri fondi relativi al personale	2.814	2.870	(56)	2.912
Fondo imposte differite	38	50	(12)	67
Fondi per rischi e oneri futuri	5.215	4.939	276	4.780
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>8.067</b>	<b>7.862</b>	<b>205</b>	<b>7.792</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	10.501	9.529	972	10.527
Debiti commerciali	9.065	6.679	2.386	8.296
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.692	6.103	589	5.158
Fondi per rischi e oneri futuri	1.500	1.123	377	1.111
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>27.758</b>	<b>23.434</b>	<b>4.324</b>	<b>25.092</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	0	0	0	-
Di natura non finanziaria	0	0	0	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>35.825</b>	<b>31.296</b>	<b>4.529</b>	<b>32.884</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>71.232</b>	<b>65.147</b>	<b>6.085</b>	<b>64.778</b>

1 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

2 Il bilancio presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1.

## Rendiconto finanziario della Società

<i>migliaia di euro</i>	<b>31/12/2010</b>	<b>31/12/2009</b>
	<b>Separato</b>	<b>Separato</b>
		<b>Riesposto (I)</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile di periodo</b>	<b>2.540</b>	<b>3.095</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.387	2.493
- Rettifiche attività finanziarie	(80)	398
- Variazione Fondo rischi e oneri	653	171
- Variazione rimanenze di magazzino	(204)	152
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(68)	(59)
- Oneri finanziari dell'esercizio	304	610
- Interessi passivi pagati	(146)	(264)
- Imposte dell'esercizio	2.160	2.216
- Imposte pagate	(2.493)	(782)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>5.053</i>	<i>8.030</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(649)	527
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	102	348
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	2.386	(1.617)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	764	(835)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.603</i>	<i>(1.577)</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>7.656</b>	<b>6.453</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(6.152)	(3.025)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	66	(329)
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(6.086)</b>	<b>(3.354)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>1.570</b>	<b>3.099</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(904)	(1.536)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	969	(955)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>65</b>	<b>(2.491)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>1.635</b>	<b>608</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>3.048</b>	<b>2.440</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>4.683</b>	<b>3.048</b>

I Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

### **Prospetto delle variazioni del patrimonio netto della Società**

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto
<b>Patrimonio netto al 31.12.2008 riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>18.835</b>	<b>(301)</b>	<b>1.726</b>	<b>(480)</b>	<b>3.079</b>	<b>31.894</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2008		1.543			1.536	(3.079)	-
Dividendi distribuiti					(1.536)		(1.536)
Altre variazioni							
Totale utile (perdita) complessiva			398			3.095	3.493
<b>Patrimonio netto al 31.12.2009 riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>97</b>	<b>1.726</b>	<b>(480)</b>	<b>3.095</b>	<b>33.851</b>
<b>Patrimonio netto al 31.12.2009 riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>97</b>	<b>1.726</b>	<b>(480)</b>	<b>3.095</b>	<b>33.851</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2009		2.229			866	(3.095)	-
Dividendi distribuiti					(904)		(904)
Totale utile (perdita) complessiva			(80)			2.540	2.460
<b>Patrimonio netto al 31.12.2010</b>	<b>9.035</b>	<b>22.607</b>	<b>17</b>	<b>1.726</b>	<b>(518)</b>	<b>2.540</b>	<b>35.407</b>

1 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.