

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):

**APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO CONSOLIDATO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2010
NEI PRIMI NOVE MESI DEL 2010 CRESCONO RICAVI (+7,6%) E MARGINALITA' (+2,3%)
NEL TERZO TRIMESTRE 2010 PASSEGGERI IN AUMENTO DEL 6%**

- Nel **terzo trimestre 2010** (luglio-settembre):
 - **Ricavi** pari a **10,9** mln di Euro (+4,9% rispetto al terzo trimestre 2009).
 - **Mol** a 4,1 mln di euro in **aumento del 10,3%** rispetto allo stesso periodo del 2009, con una incidenza sui ricavi del **37,7%** rispetto al **35,9%** del terzo trimestre 2009.
 - **Risultato operativo** pari a 3,1 mln di Euro, in aumento di 0,2 mln di Euro (+6,7%).
 - **Utile netto** a 1,9 mln di Euro in aumento di 0,1 mln di Euro (+7%).
- Al **30 settembre 2010** (dati progressivi):
 - **Ricavi** pari a **29,8** mln di Euro (+7,6% rispetto ai primi nove mesi del 2009).
 - Il **Mol** si attesta quindi a **8,4** mln di euro (**28,3%** dei ricavi), in aumento di 0,2 mln di Euro.
 - **Risultato operativo** pari a 5,2 mln di Euro (-4,6%).
 - **Utile netto** a 2,8 mln di Euro in diminuzione di 0,1 mln di Euro (-4,6%).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2010 ammonta a 8,2 mln di Euro, in aumento di 1,4 mln di Euro rispetto al 31 dicembre 2009.
- Transitati, nei primi nove mesi del 2010, **1.326.367 passeggeri**, in **aumento del 2,6%** rispetto allo stesso periodo del 2009. Il dato risulta influenzato dagli effetti della **nube vulcanica islandese** che ha causato, nei giorni dal 15 al 21 aprile, 348 cancellazioni (67% dei voli programmati) e 2 dirottamenti, per una perdita totale di circa 25 mila passeggeri. Un ulteriore impatto si è verificato anche nei giorni a seguire (22 e 23 aprile), con la cancellazione di 6 voli, e nel giorno 9 maggio 2010, con la cancellazione di 28 voli. Nonostante questo, il **fattore di carico medio** al 30 settembre 2010 è stato pari al 69,5% (in **aumento dell'1,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente).
- In **ripresa** il traffico nel terzo trimestre 2010, durante il quale sono transitati **517.015 passeggeri**: l'**aumento** rispetto al periodo luglio-settembre 2009 è **del 6%**.
- Nel corso dei primi nove mesi del 2010 sono stati effettuati **investimenti complessivi** per 3 mln di Euro.

Dati consolidati (mln di euro)	Progressivo al 30.09.2010	Variazione rispetto al progressivo al 30.09.2009	3° trimestre 2010	Variazione rispetto al 3° trimestre 2009
Ricavi	29,8	+7,6%	10,9	+4,9%
Margine Operativo Lordo	8,4	+2,3%	4,1	+10,3%
<i>In % dei ricavi</i>	28,3%		37,7%	
Risultato Operativo	5,2	-4,6%	3,1	+6,7%
<i>In % dei ricavi</i>	17,5%		28,2%	
Utile netto	2,8	-4,6%	1,9	+7%
<i>In % dei ricavi</i>	9,5%		17,5%	

Firenze, 12 Novembre 2010 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi il Resoconto intermedio consolidato di gestione al 30 settembre 2010.

Nel corso del **terzo trimestre 2010**, AdF registra una crescita dei principali indicatori finanziari. I ricavi sono infatti aumentati del 4,9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno e incrementi ancora più significativi sono stati fatti registrare dal Margine operativo lordo (+10,3%), dal risultato operativo (+6,7%) e dall'utile netto (+7%). I **passaggeri** in transito nel periodo considerato sono stati **517.015**, in **aumento del 6%** rispetto allo stesso periodo del 2009.

I **risultati progressivi al 30 settembre 2010** vedono ricavi e Mol in aumento rispettivamente del 7,6% e del 2,3%, mentre l'utile netto è diminuito del 4,6% rispetto ai primi nove mesi del 2009, attestandosi a 2,8 mln di Euro.

Nei primi nove mesi del 2010 sono transitati **1.326.367 passeggeri**, in **aumento del 2,6%** rispetto allo stesso periodo del 2009. Il dato risulta influenzato dagli effetti della **nube vulcanica islandese** che ha causato, nei giorni dal 15 al 21 aprile, 348 cancellazioni (67% dei voli programmati) e 2 dirottamenti, per una perdita totale di circa 25 mila passeggeri. Un ulteriore impatto si è verificato anche nei giorni a seguire (22 e 23 aprile), con la cancellazione di 6 voli, e nel giorno 9 maggio 2010, con la cancellazione di 28 voli. Nonostante questo, il **fattore di carico medio** al 30 settembre 2010 è stato pari al 69,5% (in **aumento dell'1,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente).

La situazione di crisi globale non appare destinata ad esaurire i suoi effetti nel breve termine, anche se si intravedono i primi segnali di ripresa, e le previsioni per il Gruppo AdF indicano un **2010 sostanzialmente in linea** rispetto ai risultati del 2009.

I risultati del terzo trimestre 2010

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 10,9 mln di Euro, in aumento del 4,9% rispetto ai 10,3 mln di Euro del terzo trimestre 2009. I **ricavi "aeronautici"** sono pari a 7 mln di Euro, in **aumento di 0,4 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2009. Il trimestre in questione ha visto infatti una lieve ripresa del traffico aereo, sia dal punto di vista della componente passeggeri, sia dal punto di vista della componente relativa ai movimenti. I ricavi "aeronautici" passano da un'incidenza percentuale del 68% a una del 69% sui ricavi complessivi, al netto degli altri ricavi e proventi. In aumento di **0,3 mln di Euro** anche i **ricavi "non aeronautici" (+9,4%)**, che raggiungono i 3,1 mln di Euro, passando da un'incidenza percentuale del 30% ad una del 31% sui ricavi del gruppo, al netto degli altri ricavi e proventi. L'andamento dei ricavi "non aeronautici" è stato principalmente influenzato dalla crescita dei **ricavi da Airport Retail Corner (ARC)** che, nel corso del terzo trimestre 2010, sono stati pari a 1 mln di euro, registrando un **aumento di 0,3 mln di euro** rispetto al corrispondente periodo del 2009, grazie alla progressiva messa a regime del progetto Airport Retail Corner, con l'inaugurazione dei punti vendita fashion direttamente gestiti dal mese di settembre 2009.

Si rammenta inoltre l'iscrizione dei **Ricavi per lavori su beni in concessione** che ammontano per il terzo trimestre 2010 a 0,7 mln di euro, in aumento di 0,1 mln di Euro rispetto all'importo dello stesso periodo del 2009. Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un mark-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo. Per ulteriori informazioni sulla voce in oggetto si rimanda all'allegato apposito "Effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12 sui dati consolidati del Gruppo AdF", in calce al Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2010.

I **costi operativi** consolidati nel terzo trimestre 2010 ammontano complessivamente a **3,93 mln di Euro**, registrando una diminuzione di **0,04 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2009 (**3,97 mln di Euro**). In particolare, i costi per servizi hanno fatto segnare una diminuzione di 0,1 milioni di Euro, mentre i **costi per lavori su beni in concessione** hanno registrato un aumento di 0,1 milioni di Euro rispetto al terzo trimestre 2009. Si ricorda come tale componente di costo trovi come contropartita i ricavi per lavori in concessione, maggiorati di un mark-up del 5%, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, e corrisponda ai costi per servizi di costruzione dei beni in concessione, quali i costi per materiali e servizi esterni e i costi del lavoro relativi al personale interno dedicato a tali attività. Per ulteriori informazioni sulla voce in oggetto si rimanda all'allegato

apposito “Effetti dell’applicazione dell’IFRIC 12 sui dati consolidati del Gruppo AdF”, in calce al Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2010.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 4,1 mln di Euro in aumento (+10,3%) rispetto allo stesso periodo del 2009. L’incidenza percentuale sui ricavi complessivi passa dal 35,9% del terzo trimestre 2009 al 37,7%.

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto 3,1 mln di Euro, in aumento di 0,2 mln di Euro (+6,7%) rispetto al terzo trimestre del 2009.

Il **Risultato ante imposte** ha registrato un aumento di 0,2 mln di Euro, raggiungendo i 2,9 mln di Euro rispetto ai 2,7 mln di Euro del terzo trimestre 2009.

Le **imposte** ammontano a 1 mln di euro, **in incremento di 0,1 mln di euro** rispetto al corrispondente periodo dell’anno precedente.

Nel terzo trimestre 2010 l’**utile di periodo è aumentato** di 0,1 mln di euro, raggiungendo 1,9 mln di Euro contro un utile di periodo di 1,8 mln di euro nel terzo trimestre 2009.

I risultati al 30 settembre 2010 (dati progressivi)

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 29,8 mln di Euro, in aumento del 7,6% rispetto ai 27,7 mln di Euro dello stesso periodo del 2009. I **ricavi “aeronautici”** ammontano a 18,5 mln di Euro, **sostanzialmente in linea con il valore registrato** nei primi nove mesi del 2009. Essi passano da un’incidenza percentuale del 70% a una del 68% sui ricavi complessivi, al netto degli altri ricavi e proventi. I **ricavi “non aeronautici”** sono risultati pari a 8,3 mln di Euro, **in crescita di 0,5 mln di Euro** rispetto al periodo gennaio-settembre 2009, passando da un’incidenza percentuale del 30% ad una del 31% sui ricavi del gruppo, al netto degli altri ricavi e proventi. Il maggiore contributo alla crescita di tale componente è derivato dal contributo dei due Airport Retail Corner (A.R.C.).

I **costi operativi** consolidati al 30 settembre 2010 ammontano complessivamente a **12,4 mln di Euro**, registrando un aumento **di 1,6 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2009 (+15%). In particolare si registra una **crescita dei costi** di gestione degli ARC **per 0,2 mln di Euro** e si rammenta inoltre l’iscrizione dei **costi per lavori su beni in concessione** che ammontano per i primi nove mesi del 2010 a 2,4 mln di euro, in aumento di 1,2 mln di Euro rispetto all’importo dello stesso periodo del 2009. Si ricorda come tale componente di costo trovi come contropartita i ricavi per lavori in concessione, maggiorati di un mark-up del 5%, secondo quanto previsto dall’IFRIC12, e corrisponda ai costi per servizi di costruzione dei beni in concessione, quali i costi per materiali e servizi esterni e i costi del lavoro relativi al personale interno dedicato a tali attività. Per ulteriori informazioni sulla voce in oggetto si rimanda all’allegato apposito “Effetti dell’applicazione dell’IFRIC 12 sui dati consolidati del Gruppo AdF”, in calce al Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2010.

Il **Costo del personale**, pari a 9 mln di euro, ha registrato una **incremento complessivo rispetto all’anno precedente di 0,3 mln** di euro, a motivo fondamentalmente del rinnovo del CCNL, avvenuto il 26 gennaio 2010.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 8,4 mln di Euro (28,3% dei ricavi totali), in aumento del 2,3% rispetto agli 8,2 mln di Euro dello stesso periodo del 2009 (29,8% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i 5,2 mln di Euro, in diminuzione di 0,3 mln di Euro rispetto al dato dei primi nove mesi del 2009. Il decremento del risultato operativo, nonostante il MOL si presenti in crescita di 0,2 mln di Euro, è spiegato dai maggiori accantonamenti a fondo rischi ed oneri futuri per 0,3 mln di Euro derivanti dall’applicazione del principio IFRIC 12 e conseguenti ai maggiori investimenti, nonché dai maggiori accantonamenti a fondo rischi su crediti.

Il **Risultato ante imposte** ammonta a 4,7 mln di euro, in diminuzione di 0,2 mln di euro rispetto al risultato dei primi nove mesi del 2009.

Le **imposte** ammontano a 4,7 mln di euro, **in diminuzione di 0,2 mln di euro** rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente.

L'**utile di periodo** è sceso a 2,8 mln di Euro, in calo di 0,1 mln di Euro rispetto allo stesso periodo del 2009.

Al 30 settembre 2010 l'**indebitamento finanziario netto** è pari a 8,2 mln di Euro, rispetto ai 6,8 mln di Euro al 31 dicembre 2009.

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 settembre 2010 ammontano a **3 mln di Euro**, di cui 1,2 mln di Euro risultano completati. Gli investimenti su Beni di proprietà riguardano, tra l'altro, l'acquisto e il rinnovo dei mezzi di rampa, mentre la voce più importante relativa agli investimenti sui Beni in concessione riguarda la realizzazione e l'entrata in funzione della nuova centrale idrica e antincendio per un valore di 0,7 mln di Euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 settembre 2010

- In data 27 ottobre 2010 gli azionisti pubblici, C.C.I.A.A. di Firenze, C.C.I.A.A. di Prato e il Comune di Firenze, che rispettivamente detengono il 14,43%, il 4,086% e il 2,184% del capitale Sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno **rinnovato il patto parasociale** a decorrere dalla sua scadenza (31 ottobre 2010) per ulteriori due anni, quindi fino al 31 ottobre 2012.

Le previsioni per il quarto trimestre 2010

I **dati di traffico progressivi** al 31 ottobre 2010, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento del 3,3%** nella componente passeggeri.

Questo risultato è stato raggiunto nonostante il fenomeno naturale di eruzione vulcanica islandese, che ha determinato la chiusura anche dello spazio aereo dell'aeroporto di Firenze per circa sei giorni dal 15 aprile 2010, causando in questo modo il rallentamento del trend positivo di passeggeri in corso di consolidamento. La situazione di crisi globale non appare però destinata ad esaurire i suoi effetti nel breve termine, anche se si intravedono i primi segnali di ripresa. Il blocco delle tariffe, mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, che perdura ormai dal 2001, rende ancora difficile la congiuntura.

Per tutti questi motivi, il Gruppo AdF prevede **un 2010 sostanzialmente in linea** rispetto ai risultati del 2009.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati del terzo trimestre 2009 e al 30 settembre 2009. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2009 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Si segnala che nel novembre 2006 lo IASB ha emesso l'interpretazione IFRIC 12 - Contratti di servizi in concessione, applicabile dal 1° gennaio 2008. L'interpretazione fornisce le linee guida sulla metodologia di contabilizzazione da parte del soggetto operante in regime concessorio ("operator") del valore della concessione. In data 25 marzo 2009 gli organi competenti dell'Unione Europea hanno proceduto alla omologazione di tale interpretazione attraverso la pubblicazione del Regolamento (CE) n. 254/2009 in cui, all'art. 2, viene indicato che "le società applicano l'IFRIC 12 al più tardi a partire dalla data di inizio del loro primo esercizio finanziario che cominci dopo la data di entrata in vigore del presente regolamento". A partire dal 1 gennaio 2010, il Gruppo AdF ha applicato retroattivamente l'IFRIC 12, rideterminando gli effetti che si sarebbero avuti al 1° gennaio 2009 (data di inizio dell'esercizio presentato in bilancio a scopo comparativo) ed attribuendo alle riserve di patrimonio netto tali effetti.

I principali effetti sui dati comparativi al 30 settembre 2009 derivanti dall'applicazione retroattiva del suddetto principio contabile sono evidenziati nell'apposito allegato "Effetti dell'applicazione dell'IFRIC 12 sui dati consolidati del Gruppo AdF", in calce al Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2010.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. 02.72143538 – 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

Prospetti contabili consolidati del terzo trimestre 2010 e al 30 settembre 2010

Conto economico consolidato¹

<i>migliaia di euro</i>	III° trim. 2010 Consolidato	III° trim. 2009 Consolidato Riesposto (2)	Var. Ass. 2010/2009	Progr. al 30/09/2010 Consolidato	Progr. al 30/09/2009 Consolidato Riesposto (2)	Var. Ass. 2010/2009	Consolidato 2009 Riesposto (2)
Ricavi	10.858	10.347	511	29.756	27.653	2.103	36.924
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	2.479	2.348	131	6.403	6.297	106	8.300
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	935	888	47	2.378	2.337	41	3.089
Ricavi Aeronautici: Handling	2.698	2.525	173	7.376	7.447	(71)	9.827
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	902	869	33	2.324	2.319	5	3.022
Ricavi non Aeronautici	3.113	2.846	267	8.298	7.772	526	10.397
Ricavi per lavori su beni in concessione	715	597	118	2.472	1.173	1.299	1.744
Variazione Rimanenze finali	(27)	218	(245)	296	67	229	(152)
Altri ricavi e proventi della gestione	43	56	(13)	209	241	(32)	697
Costi	3.929	3.968	(39)	12.352	10.745	1.607	14.702
Materiali di consumo e merci	620	669	(49)	1.918	1.299	619	1.661
Costi per servizi	2.206	2.306	(100)	6.845	6.917	(72)	9.323
Costi per lavori su beni in concessione	681	568	113	2.354	1.117	1.237	1.661
Canoni noleggi e altri costi	138	162	(24)	391	479	(88)	632
Oneri diversi di gestione	284	263	21	844	933	(89)	1.425
Valore aggiunto	6.929	6.379	550	17.404	16.908	496	22.222
Costo del personale	2.831	2.665	166	8.982	8.674	308	11.775
M.O.L.	4.098	3.714	384	8.422	8.234	188	10.447
% ricavi totali	38%	36%		28%	30%		28%
Ammortamenti e svalutazioni	637	542	95	1.856	1.859	(3)	2.608
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	85	10	75	164	10	154	94
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	318	295	23	1.199	912	287	1.232
Risultato Operativo	3.058	2.867	191	5.203	5.453	(250)	6.513
Altri proventi e oneri	4	6	(2)	46	48	(2)	50
Oneri finanziari	159	181	(22)	413	538	(125)	637
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0	(102)	0	(102)	(65)
Risultato ante imposte	2.903	2.692	211	4.734	4.963	(229)	5.861
Imposte	1.000	913	87	1.922	2.016	(94)	2.442
Utile (perdita) di periodo	1.903	1.779	124	2.812	2.947	(135)	3.419
Utile (perdita) di terzi	0	0	0	0	0	0	0
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.903	1.779	124	2.812	2.947	(135)	3.419
Utile per azione (€)	0,21	0,20		0,31	0,33		0,38
Utile per azione diluito (€)	0,21	0,20		0,31	0,33		0,38

1 Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Conto Economico del Gruppo sono evidenziati nell'apposito schema di Conto economico consolidato nelle pagine successive e sono ulteriormente descritti nella Relazione sulla Gestione al paragrafo 10.3.

2 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	III° trim. 2010 Consolidato	III° trim. 2009 Consolidato Riesposto (1)	Var. Ass. 2010/2009	Progr. al 30/09/2010 Consolidato	Progr. al 30/09/2009 Consolidato Riesposto (1)	Var. Ass. 2010/2009	Consolidato 2009 Riesposto (1)
Utile (perdita) di periodo	1.903	1.779		2.812	2.947	(135)	3.419
Utili (perdite) dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	138	132		(182)	434	(616)	398
Totale Utile (perdita) complessivo	2.041	1.911	130	2.630	3.381	(751)	3.817
di cui:							
Utile (perdita) di terzi	0	0		0	0	0	0
Utile (perdita) dei soci della controllante	2.041	1.912		2.630	3.381	(751)	3.817

¹ Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

Prospetto della Situazione patrimoniale- finanziaria consolidata¹

<i>migliaia di euro</i>	30/09/2010 Consolidato	31/12/2009 Consolidato (Riesposto 2)	Var. ass. 2010/2009	01/01/2009 Consolidato (Riesposto 3)
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Beni in concessione	42.947	41.191	1.756	40.527
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	263	484	(221)	563
totale	43.210	41.675	1.535	41.090
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	3.844	4.336	(492)	4.529
- Beni in locazione Finanziaria	0	16	(16)	27
totale	3.844	4.352	(508)	4.556
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	2.127	2.410	(283)	2.070
- Crediti vari e altre attività non correnti	5.156	4.785	371	4.660
totale	7.283	7.195	88	6.730
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	54.337	53.222	1.115	52.376
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	727	431	296	583
Crediti commerciali	10.188	7.123	3.065	7.674
Altri crediti	3.971	3.643	328	3.975
Cassa e altre disponibilità liquide	2.664	3.218	(554)	2.535
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	17.550	14.415	3.135	14.767
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	0	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0	0
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	0	0	0	0
TOTALE ATTIVITA'	71.887	67.637	4.250	67.143
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	0	9.035
Riserve di capitale	22.522	20.475	2.047	18.534
Riserva IAS	1.726	1.726	0	1.726
Utili portati a nuovo	161	(125)	286	(486)
Utile (perdita) dei soci della controllante	2.812	3.419	(607)	3.303
Patrimonio netto della controllante	36.256	34.530	1.726	32.112
Patrimonio netto di terzi	0	0	0	0
Totale Patrimonio netto	36.256	34.530	1.726	32.112
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	0	3	(3)	212
TFR e altri fondi relativi al personale	2.791	2.870	(79)	2.913
Fondo imposte differite	1.284	1.300	(16)	1.338
Fondi per rischi e oneri futuri	7.030	6.065	965	5.952
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	11.105	10.238	867	10.415
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	10.900	10.009	891	10.756
Debiti commerciali	6.396	6.727	(331)	8.368
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	7.230	6.133	1.097	5.492
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	24.526	22.869	1.657	24.616
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	0	0	0	0
Di natura non finanziaria	0	0	0	0
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	0	0	0	0
TOTALE PASSIVITA'	35.631	33.107	2.524	35.031
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	71.887	67.637	4.250	67.143

- 1 Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sulla Situazione Patrimoniale - Finanziaria del Gruppo sono evidenziati nell'apposito schema di Situazione Patrimoniale - Finanziaria consolidato nelle pagine successive e sono ulteriormente descritti nella Relazione sulla Gestione al paragrafo 10.3.
- 2 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 - Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.
- 3 Il bilancio consolidato semestrale presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio dell'esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 - Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1.

Rendiconto finanziario consolidato¹

<i>migliaia di euro</i>	30/09/2010 Consolidato	30/09/2009 Consolidato Riesposto (2)
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	2.812	2.947
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	1.856	1.859
- Variazione Fondo rischi e oneri	965	567
- Variazione rimanenze di magazzino	(296)	(68)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(95)	(20)
- Oneri finanziari dell'esercizio	413	538
- Interessi passivi pagati	(113)	(289)
- Imposte dell'esercizio	1.922	2.016
- Imposte pagate	(1.191)	(371)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>6.273</i>	<i>7.179</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(3.065)	(187)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(328)	(1.198)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(331)	(1.585)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	65	405
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(3.659)</i>	<i>(2.565)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	2.614	4.614
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(2.883)	(2.316)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	(269)	(146)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(3.152)	(2.462)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(538)	2.152
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(904)	(1.536)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	888	130
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(16)	(1.406)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(554)	746
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	3.218	2.535
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	2.664	3.281

1 Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Rendiconto Finanziario del Gruppo sono evidenziati nell'apposito schema di Rendiconto Finanziario consolidato nelle pagine successive e sono ulteriormente descritti nella Relazione sulla Gestione al paragrafo 10.3.

2 Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato (1)

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2008 riesposto	9.035	18.835	(301)	1.726	(486)	3.303	32.112		32.112
Attribuzione del risultato esercizio 2008		1.543			1.760	(3.303)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(1.536)		(1.536)	-	(1.536)
Altre variazioni					137		137	-	137
Totale utile (perdita) complessiva			434			2.947	3.381	-	3.381
Patrimonio netto al 30.09.2009 riesposto	9.035	20.378	133	1.726	(125)	2.947	34.094	-	34.094
Patrimonio netto al 31.12.2009 riesposto	9.035	20.378	97	1.726	(125)	3.419	34.530	-	34.530
Attribuzione del risultato esercizio 2009		2.229			1.190	(3.419)	-	-	-
Dividendi distribuiti					(904)		(904)	-	(904)
Totale utile (perdita) complessiva			(182)			2.812	2.630	-	2.630
Patrimonio netto al 30.09.2010 riesposto	9.035	22.607	(85)	1.726	161	2.812	36.256	-	36.256

¹ Come richiesto dalle nuove disposizioni IFRS dettagliate nel paragrafo "Principi contabili, emendamenti ed interpretazioni applicati dal 1° gennaio 2010", gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del documento IFRIC 12 – Accordi per servizi in concessione, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.