

## COMUNICATO STAMPA

### AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):

#### APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2010

#### NEL PRIMO TRIMESTRE 2010:

#### IN AUMENTO PASSEGGERI (+4,6%), RICAVI (+8,5%) E UTILI

#### RAFFORZATI I COLLEGAMENTI CON L'INAUGURAZIONE DI NUOVE ROTTE

- Transitati nei primi tre mesi dell'anno **353.432 passeggeri**, in aumento del **4,6%** rispetto al primo trimestre 2009, grazie a una ripresa della domanda di trasporto aereo rispetto allo scorso anno.
- **Ricavi consolidati** a 8,57 milioni di euro, in aumento dell'8,5% rispetto al primo trimestre 2009.
- **Margine Operativo Lordo** a 1,59 mln di euro, sostanzialmente in linea con quello del periodo gennaio-marzo 2009. L'incidenza sui ricavi passa al 18,5% dal 20,4% del primo trimestre 2009.
- **Risultato Operativo** pari a 0,64 mln di euro, in linea con quello dei primi tre mesi dello scorso anno.
- **Utile netto** a 0,23 mln di euro, in aumento rispetto a 0,11 mln di euro al 31 marzo 2009.
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2010 ammonta a 7,39 mln di euro, in crescita di 0,6 mln di euro rispetto al dato al 31 dicembre 2009 (6,79 mln di euro).
- Effettuati nel primo trimestre 2010 **investimenti per 0,51 mln di euro**.
- **Rafforzati i collegamenti**, tramite l'introduzione di nuovi voli, ad opera di Air Berlin, Meridiana e Blue Air.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.03.2010	% dei ricavi	Dati al 31.03.2009	% dei ricavi	Var.
Ricavi	8,57	100%	7,90	100 %	+8,5%
Margine Operativo Lordo	1,59	18,5 %	1,61	20,4 %	-1,7 %
Risultato Operativo	0,64	7,5%	0,64	8,1 %	+0,3 %
Utile netto	0,23	2,7 %	0,11	1,4%	+115,9 %

Firenze, 14 maggio 2010 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., presieduto da Vincenzo Manes, ha approvato oggi il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2010.

I risultati del primo trimestre 2010 di Aeroporto di Firenze hanno registrato un **aumento del 4,6%** dei passeggeri in arrivo ed in partenza dallo scalo grazie a una **ripresa della domanda di trasporto aereo** rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il **fattore di carico medio** è stato pari al 63,3%, in **aumento del 5,6%** rispetto al primo trimestre 2009. Il dato ad **aprile 2010** segna però una **diminuzione del 2,4%** nella componente passeggeri, essenzialmente dovuta alla **nube vulcanica islandese** che ha causato, nei giorni dal 15 al 21 aprile, 348 cancellazioni di voli (il 67% dei voli programmati) e 2 dirottamenti, per una perdita totale di circa 25 mila passeggeri. Un ulteriore impatto si è verificato anche nei giorni a seguire (22 e 23 aprile), con la cancellazione di 6 voli, e nel giorno 9 maggio 2010, con la cancellazione di 28 voli.

Nel corso del trimestre sono stati **rafforzati i collegamenti** europei, con l'introduzione di nuove rotte ad opera di Air Berlin (volo giornaliero per Stoccarda), Meridiana (volo bisettimanale per Helsinki in codeshare con Finnair e accordo di codeshare con BA per Londra) e Blue Air (volo per Bucarest 6 giorni a settimana) e sono **proseguiti gli investimenti** per consentire lo sviluppo dell'aeroporto e il soddisfacimento della domanda di traffico passeggeri.

## I risultati del primo trimestre 2010

- Nel periodo considerato i **ricavi consolidati** si sono attestati a 8,57 mln di euro, in aumento del 8,5% rispetto ai 7,90 mln di euro del primo trimestre 2009. In particolare:
  - ✓ I **ricavi “Aeronautici”** ammontano a 5,28 mln di euro, **in flessione dello 0,8%** rispetto al risultato dei primi tre mesi dello scorso anno, passando da un’incidenza del 67% a una del 62% dei ricavi totali. Tale flessione è ascrivibile fondamentalmente alle componenti di ricavo direttamente collegate all’andamento dei movimenti di aviazione commerciale del periodo, registrati in calo del 4,8% rispetto al primo trimestre 2009. Si registra però un aumento dei ricavi da diritti di imbarco dei passeggeri, grazie all’incremento del traffico aeroportuale nella componente passeggeri e collegato alla ripresa della domanda di trasporto aereo rispetto al 2009, quando gli effetti della crisi economica tuttora in corso erano di maggiore impatto.
  - ✓ I **ricavi “Non Aeronautici”** hanno registrato un **incremento di 0,07 mln di euro**, passando dai 2,33 mln di euro del primo trimestre 2009 ai 2,40 mln di euro dello stesso periodo dell’anno in corso. La loro incidenza è passata dal 29% al 28% sui ricavi totali. L’andamento dei ricavi “Non Aeronautici” ha beneficiato in particolare della progressiva messa a regime del progetto Airport Retail Corner (A.R.C.), con l’inaugurazione dei punti vendita fashion direttamente gestiti dal mese di settembre 2009.
- I **costi operativi** ammontano a 3,96 mln di euro, in aumento di 0,75 mln di euro rispetto al primo trimestre 2009. Tale andamento è legato fondamentalmente ai maggiori costi per lavori su beni in concessione, che hanno registrato un incremento di 0,22 mln di euro rispetto al primo trimestre 2009, e ai maggiori costi per materiali di consumo e merci, in aumento di 0,51 mln di euro rispetto al primo trimestre 2009, a causa degli acquisti necessari per garantire l’operatività dei nuovi punti vendita A.R.C. Fashion inaugurati nel settembre 2009.
- Il **costo del personale** registrato al 31 marzo 2010 è pari a 3,03 mln di euro, in calo di 0,05 mln di euro rispetto allo stesso periodo del 2009.
- Il **Margine Operativo Lordo** di conseguenza si attesta a 1,59 mln di euro (18,5% dei ricavi totali), in decremento dell’1,7% rispetto allo stesso periodo del 2009 (1,61 mln di euro, 20,4% dei ricavi totali).
- Il **Risultato Operativo** si attesta a 0,64 mln di euro nel primo trimestre 2010, sostanzialmente in linea con quello dello stesso periodo del 2009.
- Il **Risultato ante imposte** ammonta a 0,53 mln di euro, in aumento rispetto al risultato di 0,47 mln di euro del primo trimestre 2009.
- Le **imposte** sono risultate pari a 0,30 mln di euro, in diminuzione rispetto al primo trimestre 2009 (0,36 mln di euro).
- Nel primo trimestre 2010 l’**utile netto è salito** a 0,23 mln di euro, contro un utile netto di 0,11 mln di euro del primo trimestre 2009.
- L’**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2010 è pari a 7,39 mln di euro, in aumento di 0,6 mln di euro rispetto al dato al 31 dicembre 2009 (6,79 mln di euro).

## Gli investimenti realizzati

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 31 marzo 2010 ammontano a 0,51 mln di euro, suddivisi tra interventi su **beni di proprietà** (rinnovo di arredi per i negozi A.R.C. Fashion e acquisto di apparati informatici e licenze) e quelli su **beni in concessione**, quali l’avanzamento dei lavori per la realizzazione della nuova centrale idrica ed antincendio (0,3 mln di euro) e la parziale realizzazione di impianti e infrastrutture per l’ampliamento della Hall Arrivi (0,2 mln di euro).

## Le novità dei voli nel primo trimestre 2010

Nel corso del primo trimestre 2010 sono state **inaugurate una serie di nuove rotte**, che sono andate a potenziare l’offerta già esistente. In particolare, a partire dal 28 marzo 2010:

- **Air Berlin** ha avviato un nuovo volo per Stoccarda, con frequenza giornaliera,

- **Blue Air** ha inaugurato un nuovo volo per Bucarest con frequenza 6 volte a settimana,
- **Meridiana** ha avviato un nuovo volo per Helsinki, in codeshare con Finnair e con frequenza due volte a settimana, operando con aeromobile A319 a 132 posti. Inoltre ha preso accordi di codeshare con BA per la destinazione Londra Gatwick.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 marzo 2010**

- Dal 15 al 21 aprile la nube vulcanica islandese che ha causato 348 cancellazioni di voli (il 67% dei voli programmati) e 2 dirottamenti, per una perdita totale di circa 25 mila passeggeri. Un lieve impatto si è verificato anche nei giorni a seguire (22 e 23 aprile) con la cancellazione di altri 6 voli.
- L'assemblea degli azionisti di Aeroporto di Firenze, riunitasi il 28 aprile 2010 ha nominato il Consiglio di Amministrazione e il Collegio Sindacale per gli esercizi 2010-2012.
- Il Consiglio di Amministrazione, riunitosi in data 4 maggio 2010, ha nominato Vincenzo Manes Presidente della Società.

### **Le previsioni per il 2010**

Nonostante i segnali di ripresa registrati a marzo 2010, il fenomeno naturale di eruzione vulcanica islandese ha determinato la chiusura anche dello spazio aereo dell'aeroporto di Firenze per circa sei giorni dal 15 aprile 2010, determinando in questo modo l'inversione del trend positivo di passeggeri in corso di consolidamento.

La situazione di crisi globale inoltre non appare destinata ad esaurire i suoi effetti nel breve termine, anche se si intravedono i primi segnali di ripresa appunto, e le previsioni dei maggiori organi in materia di trasporto aereo (EUROCONTROL) indicano per il 2010 un incremento del flusso dei passeggeri nell'ordine del 1,5% sul 2009.

Il blocco delle tariffe d'altra parte, mediamente inferiori del 50% rispetto a quelle degli altri Paesi europei, che perdura ormai dal 2001, rende ancora difficile la congiuntura.

Per tutto quanto sopra esposto si prevede per il Gruppo AdF un 2010 sostanzialmente in linea rispetto ai risultati del 2009.

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 31 marzo 2010. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Si segnala come a far data dal 1 gennaio 2010 sia entrata in vigore l'interpretazione IFRIC 12 "Accordi per servizi in concessione", emanata dall'International Accounting Standards Board, che disciplina le modalità di rilevazione e valutazione dei contratti di concessione tra un'impresa pubblica ed un'impresa privata.

L'IFRIC 12, pubblicato dallo IASB nel novembre del 2006, è stato omologato dalla Commissione Europea con regolamento CE n. 254/2009 in data 25 marzo 2009, ed è applicabile obbligatoriamente ai bilanci redatti in conformità ai principi contabili internazionali che hanno inizio in data successiva all'omologazione.

A partire dal presente Resoconto intermedio di gestione, il Gruppo AdF pubblica, quindi, l'informativa contabile applicando l'IFRIC 12. I principali effetti di tale applicazione relativi al Patrimonio Netto al 1 gennaio e al 31 dicembre 2009 e al risultato netto 2009 sono evidenziati nell'apposito paragrafo in calce al Resoconto intermedio di gestione.

\* \* \*

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. 02.72143538 cell. 348 4586948 – [luca.fumagalli@bm.com](mailto:luca.fumagalli@bm.com)

# Prospetti contabili Bilancio consolidato al 31 marzo 2010

## Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato 31.03.2010	Consolidato 31.03.2009	Var. Ass. 2010/2009	Consolidato 2009
<b>Ricavi</b>	<b>8.572</b>	<b>7.902</b>	<b>670</b>	<b>37.202</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	1.727	1.689	38	8.300
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	620	594	26	3.089
Ricavi Aeronautici: Handling	2.222	2.318	(96)	9.827
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	630	631	(1)	3.022
Ricavi Aeronautici: Riaddebito maggiori costi attività notturne	81	91	(10)	278
Ricavi non Aeronautici	2.403	2.327	76	10.397
Ricavi per lavori su beni in concessione	450	219	251	1.744
Variazione Rimanenze finali	315	(103)	418	(152)
Altri ricavi e proventi della gestione	124	136	(12)	697
<b>Costi</b>	<b>3.961</b>	<b>3.210</b>	<b>751</b>	<b>14.702</b>
Materiali di consumo e merci	761	251	510	1.661
Costi per servizi	2.415	2.284	131	9.323
Costi per lavori su beni in concessione	429	209	239	1.661
Canoni noleggi e altri costi	116	159	(43)	632
Oneri diversi di gestione	240	307	(67)	1.425
<b>Valore aggiunto</b>	<b>4.611</b>	<b>4.692</b>	<b>(81)</b>	<b>22.500</b>
Costo del personale	3.026	3.079	(53)	11.775
<b>Margine Operativo Lordo (M.O.L.)</b>	<b>1.585</b>	<b>1.613</b>	<b>(28)</b>	<b>10.725</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>18,5%</b>	<b>20,4%</b>		<b>28,8%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	618	647	(29)	2.608
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	68	77	(9)	372
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	260	252	8	1.232
<b>Risultato Operativo</b>	<b>639</b>	<b>637</b>	<b>2</b>	<b>6.513</b>
Proventi finanziari	16	13	3	50
Oneri finanziari	125	183	(58)	637
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0	(65)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>530</b>	<b>467</b>	<b>63</b>	<b>5.861</b>
Imposte	299	360	(61)	2.442
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>231</b>	<b>107</b>	<b>124</b>	<b>3.419</b>
Utile (perdita) di terzi	0	0	0	0
<b>Utile (perdita) dei soci della controllante</b>	<b>231</b>	<b>107</b>	<b>124</b>	<b>3.419</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>		<b>0,38</b>
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,03</b>	<b>0,01</b>		<b>0,38</b>

## Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.03.2010</b>	<b>Consolidato 31.03.2009</b>	<b>Var. Ass. 2010/2009</b>
Utile (perdita) di esercizio	231	107	124
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	( 204 )	201	( 405 )
<b>Totale Utile (perdita) complessivo</b>	<b>27</b>	<b>308</b>	<b>(281)</b>
<b>di cui:</b>			
Utile (perdita) di terzi	-	-	0
Utile (perdita) dei soci della controllante	27	308	( 281 )

## Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

<i>migliaia di euro</i>	31/03/2010 Consolidato	31/12/2009 Consolidato	Var. ass. 2010/2009	31/03/2009 Consolidato
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Concessioni	41.396	41.191	205	40.488
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	443	484	(41)	596
<b>totale</b>	<b>41.839</b>	<b>41.675</b>	<b>164</b>	<b>41.084</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	4.087	4.336	(249)	4.673
- Beni in locazione Finanziaria	16	16	-	-
<b>totale</b>	<b>4.103</b>	<b>4.352</b>	<b>(249)</b>	<b>4.673</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	2.206	2.410	(204)	2.271
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.424	4.448	(24)	3.639
<b>totale</b>	<b>6.630</b>	<b>6.858</b>	<b>(228)</b>	<b>5.910</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>52.572</b>	<b>52.885</b>	<b>(313)</b>	<b>51.667</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	746	431	315	480
Crediti commerciali	7.836	7.123	713	8.592
Altri crediti	3.856	3.643	213	4.169
Cassa e altre disponibilità liquide	3.619	3.218	401	1.454
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>16.057</b>	<b>14.415</b>	<b>1.642</b>	<b>14.695</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>68.629</b>	<b>67.300</b>	<b>1.329</b>	<b>66.362</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	20.271	20.475	(204)	18.735
Riserva IAS	1.020	1.020	-	1.020
Utili portati a nuovo	4.001	582	3.419	3.661
Utile (perdita) dei soci della controllante	231	3.419	(3.188)	107
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>34.558</b>	<b>34.531</b>	<b>27</b>	<b>32.558</b>
Patrimonio netto di terzi	-	-	-	-
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>34.558</b>	<b>34.531</b>	<b>27</b>	<b>32.558</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	3	3	0	33
TFR e altri fondi relativi al personale	2.883	2.870	13	2.920
Fondo imposte differite	955	962	(7)	1.003
Fondi per rischi e oneri futuri	6.328	6.065	263	6.012
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>10.169</b>	<b>9.900</b>	<b>269</b>	<b>9.968</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	11.002	10.009	993	10.856
Debiti commerciali	6.541	6.727	(186)	7.193
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.359	6.133	226	5.787
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>23.902</b>	<b>22.869</b>	<b>1.033</b>	<b>23.836</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>34.071</b>	<b>32.769</b>	<b>1.302</b>	<b>33.804</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>68.629</b>	<b>67.300</b>	<b>1.329</b>	<b>66.362</b>

## Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>31/03/2010</b>	<b>31/03/2009</b>
	<b>Consolidato</b>	<b>Consolidato</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile di esercizio</b>	<b>231</b>	<b>107</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	618	647
- Svalutazioni e accantonamenti	260	252
- Variazione rimanenze di magazzino	(315)	103
- Variazione netta del TFR e altri fondi	7	(6)
- Oneri finanziari dell'esercizio	125	183
- Interessi passivi pagati	(36)	(107)
- Imposte dell'esercizio	299	360
- Imposte pagate	-	-
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>1.189</i>	<i>1.539</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	( 713 )	( 918 )
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	( 353 )	( 424 )
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	( 186 )	( 1.175 )
- Incremento/(decremento) in altri debiti	( 20 )	85
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>( 1.272 )</i>	<i>( 2.432 )</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>( 83 )</b>	<b>( 893 )</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
- Movimentazione netta delle immobilizzazioni	(533)	( 807 )
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	24	698
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>( 509 )</b>	<b>( 109 )</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>( 592 )</b>	<b>( 1.002 )</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	993	(79)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>993</b>	<b>(79)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>401</b>	<b>(1.081)</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>3.218</b>	<b>2.535</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>3.619</b>	<b>1.454</b>

**Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato**

migliaia di euro

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva IAS	Utili a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
<b>Patrimonio netto al 31.12.2008</b>	<b>9.035</b>	<b>18.835</b>	<b>(301)</b>	<b>1.020</b>	<b>220</b>	<b>3.303</b>	<b>32.112</b>		<b>32.112</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2008					3.303	(3.303)	-	-	-
Altre variazioni					138		138	-	138
Totale utile (perdita) complessiva			201			107	308	-	308
<b>Patrimonio netto al 31.03.2009</b>	<b>9.035</b>	<b>18.835</b>	<b>(100)</b>	<b>1.020</b>	<b>3.661</b>	<b>107</b>	<b>32.558</b>	<b>-</b>	<b>32.558</b>
<b>Patrimonio netto al 31.12.2009</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>97</b>	<b>1.020</b>	<b>582</b>	<b>3.419</b>	<b>34.531</b>	<b>-</b>	<b>34.531</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2009					3.419	(3.419)	-	-	-
Totale utile (perdita) complessiva			(204)			231	27	-	27
<b>Patrimonio netto al 31.03.2010</b>	<b>9.035</b>	<b>20.378</b>	<b>(107)</b>	<b>1.020</b>	<b>4.001</b>	<b>231</b>	<b>34.558</b>	<b>-</b>	<b>34.558</b>