

Scheda Nuovo Terminal

I passaggi principali

Nel Gennaio 2008 si è concluso il concorso di idee indetto per l'ideazione del concept architettonico esterno dell'aerostazione dell'aeroporto 'Amerigo Vespucci'. E' risultato vincitore del concorso il concept architettonico esterno presentato dal raggruppamento costituito da Pascall+Watson Architects Limited – Ausglobe Formula S.p.A., il quale vanta una notevole esperienza in ambito aeroportuale. Il progetto del concept architettonico esterno è stato presentato alla stampa a febbraio 2008.

Sulla base del concept architettonico sopra indicato è stato elaborato il progetto esecutivo per la prima fase di ampliamento del terminal.

L'intervento previsto è parte di un piano più ampio di investimenti che riguarda l'adeguamento infrastrutturale delle aree terminali dell'Aeroporto messo a punto da AdF S.p.A., che prevede un investimento complessivo di circa 35 mln di Euro e che, alla fine dei lavori, consentirà una capacità complessiva fino a 3 milioni di passeggeri, con migliori standard di servizio.

STATO ATTUALE	I FASE	FASE FINALE
Capacità annuale passeggeri 2,2 milioni	Capacità annuale passeggeri 2,5 milioni	Capacità annuale passeggeri 3 milioni
Superficie area arrivi Airside e Landside 800mq	Superficie area arrivi Airside e Landside 1650mq	Superficie area arrivi Airside e Landside 2265mq
Superficie Hall partenze ed attesa Check-in 1450mq	Superficie Hall partenze ed attesa Check-in 2400mq	Superficie Hall partenze ed attesa Check-in 3660mq
Nastri riconsegna bagagli n.3	Nastri riconsegna bagagli n.4	Nastri riconsegna bagagli n.5
Gate d'imbarco n.10	Gate d'imbarco n.10	Gate d'imbarco n.18
Banchi accettazione check-in n.23	Banchi accettazione check-in n.40	Banchi accettazione check-in n.40
Superficie per i servizi igienici 430mq	Superficie per i servizi igienici 655mq	Superficie per i servizi igienici 850mq

Con comunicazione pervenuta in data 30 giugno 2009, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale delle OO.PP, a seguito di apposita Conferenza dei Servizi, ha approvato il progetto della prima fase di ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto di Firenze, a seguito del quale AdF ha pubblicato il relativo bando di gara il 15 Luglio 2009.

La gara si è conclusa con l'assegnazione dell'appalto relativo alla prima fase dei lavori al raggruppamento costituito da Italiana Costruzioni S.p.A e Bit S.p.A.. L'importo dei lavori, la cui durata è prevista in 435gg, è di **12,873** milioni di euro.

I lavori consistono in particolare in:

- ampliamento dell'aerostazione arrivi con la realizzazione della nuova hall arrivi land side, con la nuova area interna dedicata agli autonoleggi;
- realizzazione nuova sala check-in e biglietterie al primo piano; realizzazione edificio per il nuovo impianto di trattamento bagagli in partenza (BHS);
- realizzazione di nuovi spazi ad uso commerciale e servizi;
- nuovo design e potenziamento servizi igienici al piano terra in area arrivi e attesa passeggeri, al primo piano in area checkin per un totale di 655 mq, con un incremento di 225 mq;
- adeguamenti e potenziamenti impiantistici e tecnologici.

PRESS INFORMATION

Molte le soluzioni tecnologiche connesse al risparmio energetico e al ridotto impatto ambientale per un nuovo terminal dall'aspetto moderno, funzionale, tecnologico e internazionale. Ecco il perché di una struttura con pareti vetrate e fotovoltaiche:

- le cellule fotovoltaiche, integrate nel disegno architettonico oltre alla produzione di energia contribuiscono alla caratterizzazione del disegno esterno ed interno dell'edificio;
- le pareti ventilate contribuiscono all'ottimizzazione del bilancio termico invernale ed estivo della struttura;
- Il sistema a frangisole mobili riduce le immissioni di calore estivo lasciando inalterato il contributo energetico del sole nel periodo invernale.

Video nuovo terminal disponibile sul sito www.aeroporto.firenze.it

PRESS INFORMATION