

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):

APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2009

NEL PRIMO TRIMESTRE 2009:

LA CRISI ECONOMICA CAUSA UNA DIMINUZIONE DEI PASSEGGERI INFLUENZANDO NEGATIVAMENTE RICAVI E MARGINALITA'

PROSEGUONO TUTTAVIA I PIANI DI INVESTIMENTO E DI RAFFORZAMENTO DEI VOLI

- Transitati nei primi tre mesi dell'anno **337.884 passeggeri**, in **diminuzione del 14,7%** rispetto al primo trimestre 2008. Tale contrazione si inserisce nel contesto di recessione del traffico aereo del sistema Italia che, nel corso del primo trimestre 2009, ha registrato un sensibile calo dei passeggeri (-13,4%) rispetto al corrispondente periodo del 2008.
- **Ricavi consolidati** a 7,7 milioni di euro, in diminuzione del 3,9% rispetto al primo trimestre 2008.
- **Margine Operativo Lordo** a 1,6 mln di euro, contro un MOL di 2,0 mln di euro nello stesso periodo del 2008 (-19,3%). L'incidenza sui ricavi passa al 20,9% dal 24,8% del primo trimestre 2008.
- **Risultato Operativo** pari a 0,6 mln di euro (-37,6% rispetto al primo trimestre 2008) con un'incidenza sui ricavi dell'8,3%.
- **Utile netto** a 0,1 mln di euro, rispetto a 0,4 mln di euro al 31 marzo 2008.
- L'**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2009 ammonta a 9,4 mln di euro, in crescita rispetto al dato al 31 dicembre 2008 (8,4 mln di euro).
- Effettuati nel primo trimestre 2009 **investimenti per 1,0 mln di euro**.
- **Rafforzati i collegamenti**, anche tramite l'introduzione di nuovi voli, ad opera di Lufthansa, Blue Panorama, Cimber Sterling e Swiss.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.03.2009	% dei ricavi	Dati al 31.03.2008	% dei ricavi	Var.
Ricavi	7,7	100%	8,0	100 %	-3,9%
Margine Operativo Lordo	1,6	20,9 %	2,0	24,8 %	-19,3 %
Risultato Operativo	0,6	8,3%	1,0	12,8 %	-37,6 %
Utile netto	0,1	1,7 %	0,4	5,4%	-69,0 %

Firenze, 14 maggio 2009 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2009.

I risultati del primo trimestre 2009 di Aeroporto di Firenze sono stati notevolmente influenzati dalla **crisi economica globale** tuttora in corso, che ha provocato una **marcata contrazione della propensione al volo e della domanda di traffico**. In particolare, i passeggeri in arrivo ed in partenza presso l'Amerigo Vespucci nei primi tre mesi dell'anno sono stati **337.884**, rispetto ai 396.191 dello stesso periodo del 2008, con una **flessione del 14,7%**. Ad aprile 2009, il numero di passeggeri nei primi quattro mesi dell'anno si attesta a 490.404 (-14,9% rispetto al primo quadrimestre 2008). Nonostante questo, sono continuati e proseguiranno gli investimenti per consentire lo sviluppo dell'aeroporto e il soddisfacimento della domanda di traffico passeggeri prevista nel medio lungo periodo.

I risultati del primo trimestre 2009

- Nel periodo considerato, a causa della diminuzione del traffico, i **ricavi consolidati** si sono attestati a 7,7 mln di euro, in diminuzione del 3,9% rispetto agli 8,0 mln di euro del primo trimestre 2008. In particolare:

✓ I ricavi “Aeronautici” ammontano a 5,3 mln di euro, in **diminuzione di 0,4 mln di euro** rispetto ai primi tre mesi dello scorso anno, passando da un’incidenza del 74% a una del 70% dei ricavi totali, al netto degli altri ricavi e proventi e della variazione delle merci. La causa della flessione va rintracciata nel **calo del traffico aeroportuale**, conseguenza della difficile congiuntura economica globale.

✓ I ricavi “Non Aeronautici”, invece, hanno registrato un **incremento di 0,3 mln di euro**, passando dai 2,0 mln di euro del primo trimestre 2008 ai 2,3 mln di euro dello stesso periodo dell’anno in corso. La loro incidenza è passata dal 26% al 30% sui ricavi totali, al netto degli altri ricavi e proventi e della variazione delle merci. L’andamento dei ricavi “Non Aeronautici” ha beneficiato in particolare **dell’inaugurazione del secondo punto vendita A.R.C. All beauty**, avvenuta il 14 agosto 2008, che si è andato ad aggiungere all’A.R.C. Food.

- I **costi operativi** ammontano a 3,0 mln di euro, in aumento del 5,2% rispetto al primo trimestre 2008. L’incremento dei costi è legato in misura preponderante alla crescita dei costi d’acquisto delle merci da destinare alla vendita nei negozi a gestione diretta, ai maggiori costi per manutenzioni cicliche programmate su infrastrutture e mezzi aziendali e ai maggiori costi per sistemi informativi per l’implementazione di nuovi e più efficienti sistemi gestionali quali quello relativo ai parcheggi aperti al pubblico nonché quello relativo all’attività di handling. Infine si registra un incremento dei costi per consulenze e incarichi legato alla contabilizzazione di consulenze di natura legale attinenti a contenziosi in corso, quali ad esempio l’ammissione alla procedura di amministrazione straordinaria di Alitalia e il fallimento di Sterling, oltre a consulenze non ripetibili quali quella relativa all’aggiornamento delle procedure in tema di market abuse.
- Il **Margine Operativo Lordo** di conseguenza scende a 1,6 mln di euro (20,9% dei ricavi totali), in diminuzione del 19,3% rispetto allo stesso periodo del 2008 (2,0 mln di Euro, 24,8% dei ricavi totali).
- Il **Risultato Operativo** si attesta a 0,6 mln di euro nel primo trimestre 2009 rispetto a 1,0 mln di euro del primo trimestre 2008.
- Il **Risultato ante imposte** ammonta a 0,5 mln di euro, in diminuzione di 0,4 mln di euro rispetto al risultato del primo trimestre 2008.
- Nel primo trimestre 2008 l’**utile netto è sceso** a 0,1 mln di euro, contro un utile netto di 0,4 mln di euro del primo trimestre 2008.
- L’**indebitamento finanziario netto** al 31 marzo 2009 è pari a 9,4 mln di euro, in aumento di 1,0 mln euro rispetto al dato al 31 dicembre 2008 (8,4 mln di euro).

Gli investimenti realizzati

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 31 marzo 2009 ammontano a 1,0 mln di euro, circa la metà dei quali risulta ancora in stato di esecuzione. Tra di essi si segnalano gli interventi relativi agli impianti ed infrastrutture aree Terminali, l’acquisto di attrezzature necessarie a un migliore servizio dello scalo e l’adeguamento lavori di sicurezza su pista e piazzali.

Le novità dei voli nel primo trimestre 2009

Nel corso del primo trimestre 2009 sono state inaugurate una serie di nuove rotte e rafforzate o riattivate alcune già esistenti. In particolare:

- Dal 13 Gennaio 2009 è in vigore il nuovo network CAI - Compagnia Aerea italiana - che opera da/per Firenze e Roma Fiumicino 27 voli settimanali, mantenendo sostanzialmente invariato il numero di collegamenti precedentemente operato da Alitalia.
- Dal 29 marzo 2009 i collegamenti operati da Lufthansa con Francoforte sono passati da 5 a 6 volte al giorno, per un totale di quarantadue frequenze settimanali.
- Dal 29 marzo 2009, la compagnia Blue Panorama ha iniziato ad operare il sabato voli charter per Marsa Alam (Egitto). Ad agosto verrà operato sempre il sabato anche un collegamento con Sharm el Sheik.
- Dal 30 marzo 2009 Cimber Sterling, compagnia aerea danese che ha acquisito alcuni assets del fallito vettore Sterling, ha riattivato il collegamento con Copenaghen precedentemente operato da Sterling.
- Dal 30 marzo il vettore Swiss ha aperto due dei tre voli giornalieri alla merce aerea e a partire dal 28 aprile 2009 anche il vettore Lufthansa ha aperto due voli giornalieri per Francoforte alla merce aerea. Entrambi i vettori effettueranno servizio sia in import che in export.

Inoltre, a partire dal 14 gennaio, Meridiana opera con 3 aeromobili a base, rispetto ai 4 utilizzati in precedenza, diminuendo così le destinazioni offerte (sono state cancellate le destinazioni Praga, Budapest, Berlino e Palermo).

Le previsioni per il 2009

La situazione di crisi che ha coinvolto sia il panorama economico generale che l'industria del trasporto aereo nazionale e internazionale non appare destinata ad esaurire i suoi effetti nel breve termine e le previsioni indicano per il 2009 una ulteriore riduzione della propensione al volo e un decremento del flusso dei passeggeri.

Tutto questo lascia prevedere anche per Aeroporto di Firenze un 2009 in rallentamento rispetto ai risultati del 2008. Nonostante questo, la Società proseguirà con gli investimenti già deliberati e necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico di medio periodo, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati al 31 marzo 2009. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial – Luca Fumagalli tel. 02.72143538 cell. 348 4586948 – luca.fumagalli.ce@bm.com

Prospetti contabili consolidati al 31 marzo 2009

Conto economico consolidato^{1,2}

<i>migliaia di euro</i>	Consolidato	Consolidato	Var. Ass.	Consolidato
	31.03.2009	31.03.2008	2009/2008	2008
Ricavi	7.683	7.992	(309)	38.546
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	1.689	1.879	(190)	9.296
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	594	703	(109)	3.537
Ricavi Aeronautici: Handling	2.318	2.315	3	10.558
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	631	724	(93)	3.562
Ricavi Aeronautici: Riaddebito maggiori costi attività notturne	91	111	(20)	322
Ricavi non Aeronautici	2.327	2.040	287	9.961
Variazione Rimanenze finali	(103)	(40)	(63)	470
Altri ricavi e proventi della gestione	136	260	(124)	840
Costi	3.001	2.854	147	14.616
Materiali di consumo e merci	251	151	100	1.396
Costi per servizi	2.284	2.216	68	10.152
Canoni noleggi e altri costi	159	171	(12)	691
Oneri diversi di gestione	307	316	(9)	2.377
Valore Aggiunto	4.682	5.138	(456)	23.930
Costo del personale	3.079	3.152	(73)	12.671
M.O.L.	1.603	1.986	(383)	11.259
% ricavi totali	20,9%	24,8%		29,2%
Ammortamenti e svalutazioni	890	939	(49)	3.663
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	77	27	50	980
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
Risultato Operativo	636	1.020	(384)	6.616
Altri proventi e oneri	13	46	(33)	142
Oneri finanziari	144	122	22	601
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-	-
Risultato ante imposte	505	944	(439)	6.157
Imposte	372	450	(78)	2.661
Utile (perdita) gruppo e terzi	133	494	(361)	3.496
Utile (perdita) di terzi	0	65	(65)	193
Utile (perdita) consolidato	133	429	(296)	3.303
Utile per azione (€)	0,01	0,05	(0,04)	0,37
Utile per azione diluito (€)	0,01	0,05	(0,04)	0,37

¹ Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Conto Economico della Società sono evidenziati nella Relazione sulla gestione paragrafo 10.3, in quanto non particolarmente significativi.

² Si fa presente che, per una migliore comprensione degli andamenti economici di periodo, a seguito della firma dell'atto di transazione perfezionato in data 23 ottobre 2008 con l'ex subconcessionario duty free presso lo scalo, che ha sancito lo stralcio dei crediti relativi a tutte le penali fatturate dal 7 maggio 2007 al 30 settembre 2008, gli importi delle medesime penali, iscritte in altri ricavi e proventi, siano stati esposti direttamente al netto degli importi dei relativi accantonamenti a fondo svalutazione crediti, oggetto di riclassificazione, per un valore pari a 566 migliaia di euro al 31 marzo 2009.

Stato patrimoniale consolidato¹

<i>migliaia di euro</i>	31/03/2009 Consolidato	31/12/2008 Consolidato	Var. ass. 2009/2008	31/03/2008 Consolidato
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Avviamento e differenza attiva di consolidamento	2.777	2.777	-	358
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	596	563	33	526
- Attività immateriali a vita definita in locazione Finanziaria	-	-	-	24
totale	3.373	3.340	33	908
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	35.786	35.679	107	34.197
- Beni in locazione Finanziaria	-	27	(27)	34
totale	35.786	35.706	80	34.231
Diritto di Superficie				
Diritto di Superficie Parcheggi Peretola Srl	1.256	1.261	(5)	1.276
totale	1.256	1.261	(5)	1.276
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	2.271	2.070	201	374
- Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.639	4.337	(698)	3.660
totale	5.910	6.407	(497)	4.034
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	46.325	46.714	(389)	40.449
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	480	583	(103)	73
Crediti commerciali	8.592	7.674	918	8.404
Altri crediti	4.169	3.975	194	3.275
Cassa e altre disponibilità liquide	1.454	2.535	(1.081)	4.399
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	14.695	14.767	(72)	16.151
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	61.020	61.481	(461)	56.600
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	18.735	18.534	201	17.128
Riserve di copertura e traduzione	1.726	1.726	-	1.709
Utili portati a nuovo	3.661	220	3.441	3.734
Utile d'esercizio	133	3.303	(3.170)	429
Patrimonio netto della controllante	33.290	32.818	472	32.035
Patrimonio netto di terzi	-	-	-	363
Totale Patrimonio netto	33.290	32.818	472	32.398
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	33	212	(179)	397
TFR e altri fondi relativi al personale	2.920	2.913	7	2.851
Fondo imposte differite	68	67	1	27,00
Fondi per rischi e oneri futuri	873	855	18	803
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	3.894	4.047	(153)	4.078
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	10.856	10.756	100	5.157
Debiti commerciali	7.193	8.368	(1.175)	6.653
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	5.787	5.492	295	8.314
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	23.836	24.616	(780)	20.124
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	27.730	28.663	(933)	24.202
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	61.020	61.481	(461)	56.600

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo Stato Patrimoniale consolidato sono evidenziati nella Relazione consolidata paragrafo 10.3, in quanto non particolarmente significativi.

Rendiconto dei flussi finanziari consolidati

<i>migliaia di euro</i>	31/03/2009	31/03/2008
	Consolidato	Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile netto	133	429
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	61	95
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	829	844
- Svalutazioni e accantonamenti	96	20
- Variazione rimanenze di magazzino	103	40
- Variazione netta del TFR	7	71
- Imposte dell'esercizio	372	450
- Imposte pagate	-	-
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	1.601	1.949
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(918)	(4)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(194)	(514)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(1.175)	(1.439)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(77)	917
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(763)	909
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Decremento netto delle immobilizzazioni	302	88
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(1.189)	(1.007)
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(110)	(47)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	698	1
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(299)	(965)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(1.062)	(56)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi controllata	-	(26)
- Proventi finanziari	13	46
- Interessi passivi e altri oneri finanziari	(144)	(86)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(79)	(1.007)
- Altre variazioni	191	16
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(19)	(1.057)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(1.081)	(1.113)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	2.535	5.512
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	1.454	4.399

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di gruppo e terzi
migliaia di euro

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato es.	PN di gruppo	PN di terzi	PN di gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2007	9.035	17.128	1.709	318	3.416	31.606	324	31.930
Attribuzione del risultato esercizio 2007				3.416	(3.416)			
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante								
Distribuzione dividendi a terzi							(26)	
Utile di periodo consolidato					429	429	65	494
Patrimonio netto al 31.03.2008	9.035	17.128	1.709	3.734	429	32.035	363	32.398
Patrimonio netto al 31.12.2008	9.035	18.534	1.726	220	3.303	32.818		32.818
Attribuzione del risultato esercizio 2008				3.303	(3.303)			
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante								
Distribuzione dividendi a terzi								
Riserva fair value partecipazione		201				201		201
Dividendi deliberati e non distribuiti				138		138		138
Utile di periodo consolidato					133	133		133
Patrimonio netto al 31.03.2009	9.035	18.735	1.726	3.661	133	33.290		33.290