

Comunicato stampa

**AEROPORTO DI FIRENZE-AdF Spa:
ILLUSTRATO IL PIANO PLURIENNALE DI INVESTIMENTI AL 2010**

Milano, 30 maggio 2007 Si è tenuta oggi a Milano la presentazione alla comunità finanziaria di Aeroporto di Firenze-AdF Spa alla quale sono intervenuti l'Amministratore delegato Fabio Battaglia e il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo Marco Gialletti.

Dopo avere presentato i risultati dell'esercizio 2006 e i gli elementi chiave del primo trimestre 2007, il top management di AdF ha illustrato il piano pluriennale di investimenti che la Società ha predisposto per il periodo 2007/2010.

Tali investimenti sono in particolare finalizzati al completamento degli interventi fatti nel 2006 previsti dal master plan aeroportuale, in un ottica di sviluppo delle infrastrutture esistenti e di miglioramento dei livelli di servizio per i passeggeri e gli operatori dell'aeroporto, in linea con le prospettive di incremento dei passeggeri fino ai 3.000.000 nel 2010.

Per quanto riguarda l'area cosiddetta 'air side' sono stati finora completati numerosi investimenti previsti dal master plan che hanno visto in particolare l'integrale riqualifica della pista di volo, delle aree di sicurezza, dei raccordi nonché la realizzazione del loop in testata 23.

Per quanto riguarda invece le aree dei terminal, gli interventi del 2006 hanno risolto le principali criticità operative manifestatesi nel corso del biennio precedente, ponendo inoltre le basi per il futuro ulteriore ampliamento delle infrastrutture in linea con le previsioni del master plan.

Gli obiettivi prioritari per i prossimi anni saranno dunque di sviluppare l'aeroporto dal punto di vista funzionale e dimensionale e di garantire un adeguato standard architettonico in linea con le aspettative dei passeggeri e degli operatori.

Per quanto riguarda il lato pista e piazzali, si punterà in particolare ad una riconfigurazione dei piazzali esistenti e successivamente all'ampliamento del piazzale Ovest, in conseguenza della crescita prevista del traffico.

Per quanto concerne invece i terminal, l'obiettivo prioritario sarà di ampliare l'area arrivi (2007) e lo smistamento bagagli in partenza (2007/2008), per completare poi l'ampliamento dell'aerostazione (2008/2009) con le partenze al primo piano e gli arrivi al piano terra.

La realizzazione della nuova configurazione dell'aeroporto sarà eseguita per fasi per garantire una continuità operativa ed adattabilità alla crescita di traffico.

La Società inoltre completerà entro il 2007 un concorso internazionale di idee che porti all'individuazione di una nuova immagine architettonica dell'edificio di accoglienza dei passeggeri in arrivo e in partenza da Firenze, nel rispetto degli standard internazionali di settore, tenendo conto del legame al territorio fiorentino e toscano.

Gli investimenti complessivi previsti da ripartire per la realizzazione dello sviluppo dell'aeroporto sono pari a €41,9 milioni nel periodo 2007-2011, compresa la realizzazione dell'intero progetto architettonico dell'aerostazione stimato in circa € 25 milioni.



Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini tel. 02.72143541 – 349.7668028

PRESS INFORMATION