

Comunicato stampa
**AEROPORTO DI FIRENZE-AdF S-p.A.:
APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI DEL TERZO TRIMESTRE 2007**

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF Spa ha approvato in data odierna i risultati consolidati del terzo trimestre 2007. Per quanto riguarda i risultati consolidati relativi ai primi nove mesi dell'anno, si evidenzia che tali dati sono posti a confronto con lo stesso periodo del 2006, influenzato negativamente dalla chiusura dello scalo di Firenze dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 per lavori di rifacimento della pista di volo.

Questi i principali indicatori economico-finanziari consolidati del terzo trimestre del 2007:

- **Ricavi** pari a 10.852 migliaia di euro, in aumento di 1.524 migliaia di euro rispetto a 9.328 migliaia di euro del corrispondente periodo 2006.
- **Margine operativo lordo** pari a 4.563 migliaia di euro, con un incremento di 1.024 migliaia di euro rispetto al MOL di 3.539 migliaia di euro del terzo trimestre 2006.
- **Risultato operativo** pari a 3.041 migliaia di euro, in progresso di 825 migliaia di euro rispetto a 2.216 migliaia di euro dello stesso periodo 2006.
- **Risultato ante imposte** pari a 2.928 migliaia di euro, in aumento di 816 migliaia di euro rispetto a 2.112 migliaia di Euro del corrispondente periodo del 2006.
- **Utile consolidato** pari a 1.612 migliaia di euro, in miglioramento di 521 migliaia di euro rispetto a 1.091 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.
- **Indebitamento netto** pari a 4.469 migliaia di euro al 30.09.2007, in crescita di 908 migliaia di euro rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di euro al 31.12.2006.
- In base al miglioramento progressivo dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, per il 2007 AdF conferma l'obiettivo di raggiungere un risultato netto in linea con quello registrato nell'esercizio 2005 (il migliore mai registrato dalla Società).
- Prospettive positive per i prossimi mesi e per il 2008 grazie all'attivazione di nuovi voli dall'Amerigo Vespucci per Lione, Zurigo, Malmo e Stoccolma.

Il traffico dei passeggeri nel periodo gennaio-settembre 2007, in crescita del 34,3%, raggiunge 1.484.082 unità da 1.105.418 nel 2006. Questo risultato è stato raggiunto grazie alla migliorata funzionalità dell'aeroporto dopo i lavori di rifacimento della pista di volo e al rinnovamento delle infrastrutture nonché al confronto con un periodo caratterizzato dalla chiusura dell'aeroporto dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

(migliaia di euro) Dati consolidati	3° trimestre 2007	Variazione rispetto al 3° trimestre 2006	Progressivo al 30.09.2007	Variazione rispetto al progressivo al 30.09.2006
Ricavi	10.852	+ 1.524	27.936	+ 8.791
Margine operativo lordo	4.563	+ 1.024	9.869	+ 5.166
Utile consolidato	1.612	+ 521	2.891	+ 2.940

Firenze, 9 novembre 2007 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze, AdF S.p.A, presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi la Relazione Trimestrale consolidata al 30 settembre 2007.

Il trimestre in questione ha registrato un positivo andamento dei ricavi e della redditività a fronte di un trend del traffico aereo sostanzialmente in linea con il terzo trimestre 2006, periodo record in termini di transito passeggeri per lo scalo fiorentino.

Nel periodo luglio-settembre 2007 infatti il numero dei passeggeri in arrivo ed in partenza presso l'Amerigo Vespucci è stato di 564.769 rispetto ai 561.805 dello stesso periodo del 2006 (+0,5%). Migliora invece il traffico dei passeggeri nel periodo gennaio-settembre 2007, in crescita del 34,3% raggiungendo 1.484.082 unità da 1.105.418 nel 2006. Questo risultato è stato raggiunto grazie alla migliorata funzionalità dell'aeroporto dopo i lavori di rifacimento della pista di volo e al rinnovamento delle infrastrutture nonché al confronto con un periodo caratterizzato dalla chiusura dell'aeroporto dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Nel terzo trimestre 2007, i ricavi consolidati hanno raggiunto 10.852 migliaia di euro in aumento del 16,3% rispetto a 9.328 migliaia di euro del corrispondente periodo 2006. I ricavi aeronautici sono ammontati a 7.489 migliaia di euro, in aumento di 223 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo 2006. Gli introiti derivati da attività non aeronautiche sono invece stati pari a 2.720 migliaia di euro, in progresso di 689 migliaia di euro. Una particolare spinta a questo risultato è derivata dai ricavi da Airport Retail Corner (ARC), pari a 371 migliaia di euro nel trimestre in esame. Tali introiti riguardano un'iniziativa che prevede a regime la gestione di due punti vendita food e fashion, in particolare di prodotti toscani, e la cui attività è indirizzata e coordinata da AdF attraverso la stipula di accordi di fornitura, cornerizzazione e advertising con primari brand di settore.

I costi operativi e gestionali consolidati hanno raggiunto nel terzo trimestre 2007 le 2.999 migliaia di euro, facendo registrare un aumento di 208 migliaia rispetto al terzo trimestre 2006.

Il Margine Operativo Lordo è stato pari a 4.563 migliaia di euro (42,0% dei ricavi totali), in miglioramento rispetto a 3.539 migliaia di euro (37,9% dei ricavi totali) del terzo trimestre 2006. Il risultato operativo ha raggiunto 3.041 migliaia di euro, in aumento di 825 migliaia di euro rispetto a 2.216 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006. Il risultato ante imposte del terzo trimestre 2007 ammonta a 2.928 migliaia di euro, in crescita di 816 migliaia di euro rispetto al risultato del terzo trimestre 2006. L'utile consolidato è ammontato a 1.612 migliaia di euro, contro un utile consolidato di 1.091 migliaia di euro alla stessa data del 2006, facendo registrare un miglioramento di 521 migliaia di euro.

A livello progressivo i ricavi consolidati dei primi nove mesi hanno totalizzato 27.936 migliaia di euro, con una variazione pari a +8.791 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi del 2006. Il Margine operativo lordo consolidato è ammontato a 9.869 migliaia di euro (+5.166 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi del 2006). Il risultato operativo consolidato è ammontato a 6.015 migliaia di euro, in crescita di 5.034 migliaia di euro in comparazione con i primi nove mesi del 2006. L'utile consolidato al 30.09.2007, al netto delle imposte, si è attestato a 2.891 migliaia di euro, registrando un incremento di 2.940 migliaia di euro rispetto a una perdita consolidata di (49) migliaia di euro dei primi nove mesi del 2006.

Gli investimenti complessivi registrati al 30.09.2007 ammontano a 2.806 migliaia di euro, parte dei quali dedicati all'acquisto dei mezzi di rampa finalizzati a fronteggiare l'incremento del traffico nel periodo estivo, alla realizzazione di un punto vendita ARC Food, agli interventi relativi agli impianti e infrastrutture delle aree terminali, alla completa riconfigurazione dei piazzali aeromobili Est e Ovest.

Al 30.09.2007 l'indebitamento netto è ammontato a 4.469 migliaia di euro rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, con un aumento di 908 migliaia di euro.

A consolidare il trend positivo dei risultati economici del terzo trimestre 2007, nei prossimi mesi e nel 2008, contribuirà anche l'attivazione di quattro nuovi collegamenti. Già da fine ottobre è attiva infatti la nuova rotta Firenze-Lione operata da Air France con Brit Air con due voli settimanali. Mentre dalla prossima stagione estiva è previsto un rafforzamento dei voli da parte di Sterling e Swiss. La compagnia low cost danese ha annunciato due nuove destinazioni: Malmö (due voli settimanali), e Stoccolma Arlanda (tre collegamenti settimanali), operativi a partire da marzo 2008. La compagnia di bandiera svizzera torna invece dallo stesso mese a Firenze, attivando tre voli giornalieri Firenze-Zurigo, per un totale di 21 voli settimanali.

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante.

In base al miglioramento progressivo dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, per il 2007 AdF conferma l'obiettivo di raggiungere un risultato netto in linea con quello registrato nell'esercizio 2005 (il migliore mai registrato dalla Società).

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto “Amerigo Vespucci” in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini tel. 02.72143541 – 349.7668028