

Comunicato stampa

AEROPORTO DI FIRENZE-AdF S-p.A.: APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI DEL PRIMO SEMESTRE 2007

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF Spa ha approvato i risultati consolidati al 30.06.2007. Tali risultati sono posti a confronto con lo stesso periodo 2006, influenzato negativamente dalla chiusura dello scalo di Firenze dal 2 Febbraio all'8 aprile 2006 per lavori di rifacimento della pista di volo.

Questi i principali indicatori economico-finanziari consolidati del primo semestre 2007:

- Ricavi pari a 17.084 migliaia di euro in aumento di 7.267 migliaia di euro rispetto a 9.817 migliaia di euro del corrispondente periodo 2006.
- Margine operativo lordo pari a 5.306 migliaia di euro, in incremento di 4.142 migliaia di euro rispetto al MOL di 1.164 migliaia di euro dello stesso periodo 2006.
- Risultato operativo pari a 2.974 migliaia di euro in aumento di 4.209 migliaia di euro rispetto al risultato operativo negativo di (1.235) migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.
- Utile pari a 1.279 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, in miglioramento di 2.804 migliaia di euro rispetto a una perdita consolidata di (1.525) migliaia di euro del primo semestre 2006.
- Indebitamento netto pari a 5.742 migliaia di euro al 30 giugno 2007, in crescita di 2.181 migliaia di euro rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006.
- Per il 2007 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari rispetto al 2006 che ha risentito della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006. L'obiettivo è di raggiungere il risultato netto registrato nell'esercizio 2005..

(migliaia di euro)	1° semestre 2007 consolidato	1° Semestre 2006 consolidato	Variazione
Ricavi	17.084	9.817	7.267
Margine operativo lordo	5.306	1.164	4.142
Utile consolidato	1.279	(1.525)	2.804

Firenze, 7 Settembre 2007 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze, AdF S.p.A, presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi la Relazione Semestrale consolidata al 30.06.2007.

Il primo semestre del 2007 ha visto un progresso del traffico aereo rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, risultato in parte influenzato anche dalla chiusura dello scalo fiorentino da febbraio ad aprile 2006.

Inoltre, gli interventi sulla pista di volo - che hanno portato ad una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito - insieme alla completa riconfigurazione dei piazzali Aeromobili Est e Ovest, rappresentano un ulteriore impulso allo sviluppo futuro dello scalo volto all'offerta di una capacità ricettiva adeguata alla crescita della domanda del bacino di riferimento.

Per le ragioni suesposte, i passeggeri in arrivo ed in partenza transitati presso lo scalo fiorentino (linea+charter) nel periodo Gennaio-Giugno 2007 sono stati pari a 912.757 rispetto ai 538.841 dello stesso periodo dell'anno precedente (+ 69,9%).

Anche i risultati economici consolidati del primo semestre 2007 hanno registrato un miglioramento rispetto allo stesso periodo del 2006, caratterizzato da una sospensione straordinaria delle attività.

Al 30.06.2007 i ricavi consolidati hanno totalizzato 17.084 migliaia di euro, con una variazione pari a +7.267 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2006. I ricavi aeronautici del primo semestre 2007 sono ammontati a 12.683 migliaia di euro, in aumento di 5.289 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo 2006, mentre gli introiti derivati da attività non aeronautiche sono stati pari a 3.874 migliaia di euro, in progresso di 1.631 migliaia di euro.

Al 30.06.2007 i costi operativi e gestionali consolidati hanno raggiunto le 5.346 migliaia di euro, facendo registrare un aumento di 1.825 migliaia rispetto al primo semestre 2006. Hanno in particolare inciso su questo incremento, oltre alla piena operatività rispetto al 2006, anche una serie di costi correlati allo sviluppo delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali realizzati nel corso dell'anno.

Il Margine operativo lordo consolidato è ammontato a 5.306 migliaia di euro, in avanzamento di 4.142 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2006. Gli ammortamenti sono stati pari a 1.891 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con quanto registrato nel corrispondente periodo del 2006.

Il risultato operativo consolidato è ammontato a 2.974 migliaia di euro, in crescita di 4.209 migliaia di euro in comparazione con il primo semestre 2006.

Il risultato ante imposte consolidato ha raggiunto le 2.776 migliaia di euro, in significativo progresso di 4.012 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, mentre l'utile consolidato, al netto delle imposte di competenza e pari a 1.279 migliaia di euro, ha registrato un incremento di 2.804 migliaia di euro rispetto a una perdita consolidata di (1.525) migliaia di euro del primo semestre 2006. Sull'utile consolidato hanno pesato imposte in aumento di 1.150 migliaia di euro, dovuto all'incremento dell'imponibile fiscale del primo semestre 2007 rispetto a quello del primo semestre 2006, influenzato dalla chiusura dello scalo fiorentino dal 2 febbraio all'8 aprile.

Gli investimenti complessivi registrati al 30.06.2007 sono ammontati a 2.037 migliaia di euro, buona parte dei quali per gli interventi relativi agli impianti e infrastrutture delle aree terminali, per gli interventi conclusivi sulla pista di volo e per la completa riconfigurazione dei piazzali aeromobili Est e Ovest.

Al 30.06.2007 l'indebitamento netto è stato pari a 5.742 migliaia di euro, in incremento di 2.181 migliaia di euro rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006. Tale aumento è dovuto prevalentemente all'assorbimento di liquidità determinato dal pagamento degli importi a saldo degli ingenti investimenti posti in essere nel 2006.

AdF continuerà a sviluppare l'aeroporto dal punto di vista dimensionale e funzionale, con l'obiettivo di garantire adeguati livelli di servizio all'utenza e realizzare un Terminal di un elevato standard architettonico all'altezza della città di Firenze. A questo fine, è stato indetto un concorso internazionale di idee per il concept architettonico dell'aerostazione dell'"Amerigo Vespucci".

Per il 2007 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari rispetto al 2006 anche che ha risentito della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006. L'obiettivo è di raggiungere il risultato netto registrato nell'esercizio 2005.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini tel. 02.72143541 – 349.7668028