

Comunicato Stampa

**SELEZIONATI I 7 FINALISTI
PER IL CONCEPT ARCHITETTONICO DELL'AEROSTAZIONE
DELL'AEROPORTO DI FIRENZE**

Firenze, 26 ottobre 2007 — AdF Aeroporto di Firenze SpA annuncia la conclusione della prima fase del Concorso internazionale di idee per il concept architettonico esterno dell'aerostazione dell'aeroporto 'Amerigo Vespucci'. Sono stati ammessi alla fase finale 5 progettisti di fama internazionale e 2 giovani professionisti.

Il Concorso, bandito per la realizzazione del nuovo concept architettonico esterno dell'aerostazione, ha visto partecipare alla prima fase diciannove professionisti di tutto il mondo, esperti in progettazione di grandi infrastrutture pubbliche come aeroporti, stazioni, porti, uffici pubblici.

Una commissione qualificata, composta anche da autorevoli membri esterni ad AdF, ha selezionato e quindi ammesso alla seconda fase del concorso cinque tra i concorrenti di fama internazionale: Kisho Kurokawa Architect and Associates (Tokyo), Pascall + Watson (Londra); Arch. Noebel (Berlino); Hok International (Londra); Coop Himmelb(L)Au (Vienna). Inoltre, sono stati ammessi due raggruppamenti di giovani professionisti, rispettivamente sotto i capigruppo Arch. Filippo Innocenti (Firenze) e Arch. Alessandro Pianetti Della Stufa (Roma).

I sette selezionati dovranno adesso presentare ognuno tre progetti diversi entro il 28 dicembre che saranno valutati sia nelle loro caratteristiche progettuali che nella loro fattibilità. Il vincitore finale sarà incaricato della direzione artistica del proprio progetto, supervisionando la fase di progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori, e riceverà un premio di 250.000 €.

Il rifacimento della architettura esterna dell'aerostazione è parte del piano complessivo di interventi che hanno l'obiettivo di sviluppare l'attuale aerostazione da un punto di vista funzionale e dimensionale, di garantire inoltre un adeguato standard architettonico in linea con le aspettative dei passeggeri che transitano dall'aeroporto fiorentino.

Scheda Finalisti:

Kisho Kurokawa Architect and Associates – Degli Esposti Architetti – Studio Altieri – Svei

Il raggruppamento vede la partecipazione dello studio del notissimo architetto giapponese scomparso recentemente. Tra i progetti realizzati: il museo etnologico nazionale a Tokyo, l'aeroporto internazionale di Kuala Lumpur, in Malaysia, il Centro artistico nazionale a Tokyo e il museo Van Gogh ad Amsterdam, il nuovo polo fieristico, lo stadio di Oita "Big Eye", la stazione centrale KL Brickfields di Kuala Lumpur.

PRESS INFORMATION

Pascall + Watson - Ausglobe Formula Spa

La Pascall+Watson's collabora dal 1965 con la British Airport Authority per numerosi interventi di riprogettazione, ristrutturazione e sviluppo architettonico per gli aeroporti di Heathrow, Stansed e Gatwick oltre ad aver progettato il terminal 5 di Heathrow, il più grande terminal mai progettato in Europa. Dal 1998, insieme ad Ausglobe Formula S.p.A., ha progettato tutti gli interventi previsti dal master plan dell'Aeroporto Internazionale di Napoli Capodichino ed il terminal 5 di Heathrow.

La Forza Della Ragione Arch. Noebel

Il raggruppamento composto dall'Architetto Walter A. Noebel, dal Prof. Christoph Mackler, dall'Ing. Eberhard Ruther e dall'Ing. Manfred Breidert. Tra i tanti progetti realizzati: grattacielo alla Warscauer a Berlino, biblioteca del Politecnico di Berlino, Aeroporto di Francoforte, Terminal 1 Halle C, tettoia arrivi e partenze, Terminal 3, Lufthansa Lounges.

Hok International Limited, Progetto Cmr, Stpm

Tra i progetti realizzati: Aeroporto internazionale di Cork Irlanda, Aeroporto Internazionale Indira Gandhi di Dehli, Aeroporto Internazionale del Bahrain, impianti per la nuova aerostazione Marco Polo di Venezia.

Coop Himmelb(L)Au

Tra i progetti realizzati o in fase di realizzazione il BMW Welt a Monaco di Baviera, il Musée des Confluences a Lione in Francia, la nuova sede della Banca Centrale Europea a Francoforte.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Segreteria Aeroporto di Firenze-AdF Spa: Tel. 055.3061630

PRESS INFORMATION