

## APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI AL 31.12.2006

**La società registra un utile consolidato pari 1.170 migliaia di Euro nonostante la chiusura al traffico di 2 mesi e investimenti per 19.389 migliaia di euro.**

Il Consiglio di amministrazione di Aeroporto di Firenze-AdF SpA ha approvato in data odierna il progetto di bilancio di esercizio e consolidato al 31.12.2006.

I risultati economici e di traffico sono stati valutati positivamente dal Consiglio di Amministrazione, che ha attentamente valutato l'impatto dato dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze dal 2 febbraio sino all'aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Il traffico è ripreso sin dal mese di aprile per poi registrare un incremento più consistente nei mesi successivi fino a raggiungere una crescita a due cifre nei mesi estivi. La ripresa del traffico aereo ha visto nel quarto trimestre 2006 una corrispondenza importante anche nei risultati economici. Si è infatti registrato un MOL pari a 3.515 migliaia di Euro, in aumento di 1.437 migliaia di Euro rispetto al corrispondente periodo 2005, ritornando a livelli di redditività dell'intero esercizio 2005 (intorno al 39% dei ricavi totali).

Questi i principali indicatori economico-finanziari al 31.12.2006:

- Nel periodo Gennaio-Dicembre 2006 i passeggeri partiti e arrivati su voli di linea e charter dall'aeroporto di Firenze sono stati pari a 1.520.621 (-10,2% rispetto allo stesso periodo del 2005).
- Nell'esercizio 2006, ricavi pari a 28.131 migliaia di euro, in diminuzione del -12,1% rispetto alle 31.994 migliaia di euro del corrispondente periodo 2005.
- Margine operativo lordo pari a 8.218 migliaia di euro, con una flessione del -33,5% rispetto alle 12.364 migliaia di euro del 2005.
- Risultato operativo pari a 3.275 migliaia di euro, pari al -39,1% rispetto alle 5.382 migliaia di euro dell'esercizio 2005.
- Utile consolidato pari a 1.170 migliaia di euro, in diminuzione del -51,3% rispetto alle 2.403 migliaia di euro al 31.12.2005.
- Indebitamento finanziario netto pari a 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.
- Al 31.12.2006 sono stati complessivamente investiti circa 19.389 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunionalizzazione del Terminal passeggeri.
- Il Consiglio ha proposto all'Assemblea il pagamento di un dividendo di 0,063 euro per azione, con un pay-out in linea con quello dell'esercizio 2005.

(migliaia di euro)	Bilancio Consolidato 2006	Bilancio Consolidato 2005	Variazione su bilancio 05
Ricavi	28.131	31.994	(3.863)
marginie operativo lordo	8.218	12.364	(4.146)
utile consolidato	1.170	2.403	(1.233)
Indebitamento finanziario netto (P.F.N.)	3.561	(8.842)	12.403

Firenze, 16 marzo 2007 – il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, su proposta del presidente Michele Legnaioli, ha approvato oggi il progetto di Bilancio di esercizio e consolidato al 31 dicembre 2006.

I risultati economici e di traffico sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Il traffico è ripreso a ritmo ridotto sin dal mese di aprile per poi registrare un incremento sostanziale nei mesi successivi, con crescita a doppia cifra nei mesi estivi.

Nel quarto trimestre 2006 la ripresa del traffico aereo ha visto una corrispondenza importante nei risultati economici. Nel periodo considerato infatti i ricavi sono stati pari a 8.986 migliaia di Euro (7.371 nel quarto trimestre 2005). Si è inoltre registrato un MOL pari a 3.515 migliaia di Euro, in aumento di 1.437 migliaia di Euro rispetto al corrispondente periodo 2005, ritornando a livelli di redditività dell'intero esercizio 2005 (intorno al 39% dei ricavi totali).

I risultati per l'intero esercizio 2006 risentono comunque in tutte le componenti dell'impatto negativo derivato dalla sospensione delle attività aeroportuali. Nel periodo Gennaio-Dicembre 2006 i passeggeri partiti e arrivati su voli di linea e charter dall'aeroporto di Firenze sono stati pari a 1.520.621 (-10,2% rispetto allo stesso periodo del 2005),

I ricavi consolidati al 31.12.2006 sono stati pari a 28.131 migliaia di euro, facendo registrare una diminuzione del 12,1% rispetto alle 31.994 migliaia di euro dell'esercizio 2005. I ricavi aeronautici sono ammontati a 21.126 migliaia di euro, in flessione del 14,51% rispetto alle 24.713 migliaia di euro al 31.12.2005. I ricavi non aeronautici hanno raggiunto le 6.020 migliaia di euro, facendo registrare un calo del 11,4% rispetto alle 6.793 migliaia di euro dell'esercizio 2005. I costi operativi, pari a 9.136 migliaia di euro nel 2006, sono diminuiti di 81 migliaia di euro rispetto al dato 2005 (9.217 migliaia di euro).

Il Margine Operativo Lordo è stato pari a 8.218 migliaia di euro, con un -33,5% rispetto alle 12.364 migliaia di euro al 31.12.2005.

Gli ammortamenti e le svalutazioni sono stati pari a 4.544 migliaia di Euro, facendo registrare una diminuzione di 2.185 migliaia di euro rispetto alle 6.729 migliaia di euro del 2005.

Il risultato operativo è ammontato a 3.275 migliaia di euro, in flessione del 39,1% rispetto alle 5.382 migliaia di Euro del 2005, mentre il risultato ante imposte è stato pari a 3.089 migliaia di Euro, in diminuzione del 40,6% rispetto alle 5.197 migliaia di euro dell'esercizio precedente.

Al 31.12.2006 si è registrato un indebitamento finanziario netto per 3.561 migliaia di euro rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8.842 migliaia di Euro al 31.12.2005.

Al 31.12.2006 sono stati complessivamente investiti circa 19.389 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunzionalizzazione del Terminal passeggeri.

Il Consiglio ha proposto all'Assemblea il pagamento di un dividendo di 0,063 euro per azione, con un pay-out in linea con quello dell'esercizio 2005.

La prima data utile per lo stacco della cedola n.7 inerente il dividendo ADF per l'esercizio 2006 sarà il 7 maggio 2007, con pagamento a decorrere dal 10 maggio 2007, sia nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si svolgesse in prima convocazione (26/4) che nel caso in cui l'assemblea degli Azionisti si tenesse in seconda convocazione (27/4),

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*



*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini Tel. 02.72143541 – 349.7668028

# PRESS INFORMATION