

## Comunicato stampa

### APPROVATI I RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2007

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF Spa ha approvato i risultati al 31.03.2007. Tali risultati sono stati posti a confronto con lo stesso periodo 2006, influenzato negativamente dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta in data 2 Febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006 per lavori di rifacimento della pista di volo.

Questi i principali indicatori economico-finanziari consolidati:

- Nel primo trimestre 2007, ricavi pari a 7.227 migliaia di euro rispetto a 2.878 migliaia di euro del corrispondente periodo 2006.
- Margine operativo lordo pari a 1.694 migliaia di euro rispetto al MOL negativo di (1.250) migliaia di euro dello stesso periodo 2006.
- Risultato operativo pari a 765 migliaia di euro rispetto al risultato operativo negativo di (2.342) migliaia di euro dei primi tre mesi del 2006.
- Utile consolidato pari a 192 migliaia di euro rispetto a una perdita consolidata di (2.325) migliaia di euro del primo trimestre 2006.
- Indebitamento netto pari a 2.622 migliaia di euro al 31.03.2007 rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di Euro al 31.12.2006, facendo registrare un miglioramento di 939 migliaia di euro.
- Per il 2007 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005, considerando che il 2006 ha risentito della chiusura dello scalo.

(migliaia di euro)	Primo Trimestre 2007	Primo Trimestre 2006	Variazione su 1 trimestre 06
Ricavi	7.227	2.878	+4.349
Margine operativo lordo	1.694	(1.250)	+2.944
Utile consolidato	192	(2.325)	+2.517

Firenze, 11 Maggio 2007 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze, AdF S.p.A, presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi la Relazione Trimestrale al 31.03.2007.

Il primo trimestre 2007 ha visto un positivo progresso del traffico aereo non solo rispetto al corrispondente periodo del 2006, condizionato dalla chiusura dello scalo fiorentino per i lavori di rifacimento della pista di volo, ma anche rispetto ai primi tre mesi del 2005, in cui si era registrato il massimo storico di traffico in quel periodo dell'anno.

I passeggeri in arrivo ed in partenza transitati presso lo scalo fiorentino (linea+charter) nel periodo Gennaio-Marzo 2007 sono stati pari a 372.975 rispetto ai 121.823 dello stesso periodo dell'anno precedente e, in particolare, ai 351.271 dei primi tre mesi 2005.

I risultati economico finanziari hanno conseguentemente beneficiato di questo positivo andamento dei movimenti aerei, oltre che della comparazione con un periodo caratterizzato da una sospensione straordinaria delle attività.

# PRESS INFORMATION

Nel primo trimestre 2007, i ricavi consolidati sono infatti stati pari a 7.227 migliaia di euro rispetto a 2.878 migliaia di euro del corrispondente periodo 2006.

I ricavi aeronautici sono ammontati a 5.458 migliaia di euro, in aumento di 3.508 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo del 2006. I ricavi non aeronautici hanno raggiunto 1.710 migliaia di euro, facendo registrare un incremento pari a 918 migliaia di euro in confronto al primo trimestre 2006.

I costi operativi, pari a 2.387 migliaia di euro, sono aumentati di 832 migliaia di euro rispetto ai valori dei primi tre mesi del 2006.

Il Margine operativo lordo consolidato è stato pari a 1.694 migliaia di euro rispetto al MOL negativo di (1.250) migliaia di Euro dello stesso periodo 2006.

Gli ammortamenti sono stati conteggiati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione al 31 marzo 2007 e sono ammontati a 929 migliaia di euro (rispetto a 1.018 migliaia di euro al 31.03.2006).

Il risultato operativo consolidato è ammontato a 765 migliaia di euro rispetto al risultato operativo negativo di (2.342) migliaia di euro dei primi tre mesi del 2006.

Il risultato ante imposte consolidato ha raggiunto le 685 migliaia di euro, in deciso progresso di 3.016 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo 2006 mentre l'utile consolidato, pari a 192 migliaia di euro, ha registrato una crescita di 2.517 migliaia di euro rispetto a una perdita consolidata di (2.325) migliaia di euro del primo trimestre 2006.

L'indebitamento netto è stato pari a 2.622 migliaia di Euro al 31.03.2007 in confronto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di Euro al 31.12.2006, facendo registrare un miglioramento di 939 migliaia di Euro.

Con un investimento di circa 12,4 milioni di euro nel 2006 (interventi sulla pista di volo) e di circa 5,3 milioni tra il 2005 e il 2006 (ristrutturazione aerostazioni), AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, con adeguati livelli di servizio.

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel pieno rispetto del territorio circostante.

Per il 2007 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005, in considerazione del fatto che l'esercizio 2006 non rappresenta una comparazione significativa essendo stato influenzato dalla chiusura dello scalo.

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini tel. 02.72143541 – 349.7668028