

Comunicato stampa

Aeroporto di Firenze-AdF Spa:

- l'Assemblea degli Azionisti adegua lo Statuto alle norme previste nella Legge Risparmio
- l'Assemblea degli Azionisti prende atto della nomina di Aldighiero Fini quale nuovo Consigliere in sostituzione di Giovanni Biagiotti, recentemente scomparso
- lo scalo fiorentino rafforza i collegamenti continentali con l'attivazione di una serie di nuove rotte internazionali: Praga, Budapest, Goteborg, Chisinau (Moldavia). Sono inoltre in attesa di conferma di attivazione collegamenti con Berlino e Londra-Gatwick.

Firenze, 1 Dicembre 2006 – Si è tenuta oggi l'Assemblea degli Azionisti di Aeroporto di Firenze AdF S.p.A, convocata in sede ordinaria e straordinaria su proposta del Presidente Michele Legnaioli. Sono intervenuti soci per un totale di 5.986.533 azioni, pari al 66,26% del capitale sociale.

L'Assemblea ha approvato una serie di modifiche statutarie volte ad adeguare gli statuti alle nuove norme introdotte con la Legge n. 262 del 28 dicembre 2005 (Legge Risparmio).

L'Assemblea ha inoltre preso atto della nomina di Aldighiero Fini quale nuovo consigliere di amministrazione in sostituzione di Giovanni Biagiotti, recentemente scomparso.

A conclusione dell'Assemblea, Fabio Battaglia, Amministratore Delegato di AdF, ha comunicato le previsioni di apertura di nuovi collegamenti internazionali, che vanno ad arricchire ulteriormente l'offerta dall'aeroporto di Firenze per nuove destinazioni nell'Europa del Nord e dell'Est.

Le nuove destinazioni collegate con l'aeroporto Amerigo Vespucci saranno: Praga, Budapest, Goteborg e Chisinau (Moldavia) alle quali si aggiungono Berlino e Londra Gatwick in attesa di conferma di attivazione.

Sarà Meridiana a collegare dal 7 dicembre 2006 le due "capitali" dell'Europa dell'Est, quali Praga e Budapest, con due frequenze settimanali per destinazione con aeromobile Airbus 319.

Il volo per Goteborg sarà operativo dal prossimo 30 marzo 2007 con quattro frequenze settimanali e sarà operato dal vettore Sterling, che si aggiungerà ai due nuovi collegamenti già aperti lo scorso aprile per Oslo e Copenhagen. L'offerta di una terza destinazione vede il vettore ampliare i collegamenti offerti con dodici frequenze settimanali non stop per la Scandinavia, quattro per ogni destinazione servita dall'Amerigo Vespucci.

Tutti e tre le destinazioni saranno operate con aeromobili B 737-700 a 148 posti. Il volo per Goteborg partirà lunedì, mercoledì e venerdì e nella frequenza della domenica.

PRESS INFORMATION



Il collegamento per Chisinau sarà operato dal vettore Club Air, con aeromobile BAe 146 con offerta di 91 posti e frequenza bisettimanale il martedì ed il sabato, quest'ultimo collegamento sarà operato senza scalo, consentendo un sostanziale miglioramento ai collegamenti disponibili in precedenza.

Infine, ad oggi sono state richieste disponibilità orarie all'aeroporto di Firenze a partire dal 1 maggio 2007 da German Wings, per operare un collegamento per Berlino con quattro frequenze settimanali con aeromobile Airbus 319, e dalla compagnia aerea Astraesus, per un collegamento settimanale per Londra Gatwick utilizzando quale aeromobile un 737/700. L'aeroporto ha confermato la disponibilità degli orari richiesti e si attende la conferma delle operazioni da parte dei vettori richiedenti.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Le performance economico finanziarie di AdF hanno registrato, nell'esercizio 2005, circa 32 milioni di Euro di ricavi.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini tel. 02.72143541 – 349.7668028

PRESS INFORMATION