Aeroporto di Firenze

Comunicato stampa

Aeroporto di Firenze-AdF Spa: approvati i Risultati del 1°Semestre 2006

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – Adf SpA ha approvato i risultati al 30.06.2006. Tali risultati sono stati ancora condizionati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 Febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, a causa dei previsti ed improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.
Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile (in calo del 55,6% rispetto ad aprile 2005) e, in maniera più sostenuta, a partire dai mesi di maggio, giugno, luglio e agosto che hanno fatto registrare una crescita passeggeri del 4,6%, dell'11,2%, del 16,5% e dell'11,9% rispetto ai corrispondenti mesi del 2005. La consistente ripresa del traffico fa prevedere un ritorno all'utile già per l'anno 2006, dovuto ad un ritorno ad una adeguata redditività per i prossimi sei mesi del 2006 in linea con quanto consuntivato nel secondo semestre del 2005.

Questi i principali indicatori economico-finanziari consolidati registrati nel primo semestre 2006:

- **Ricavi:** pari a 9.817 migliaia di euro, rispetto a 15.818 migliaia di euro dei primi sei mesi del 2005;
- **Margine Operativo Lordo:** pari a 1.164 migliaia di euro in confronto a 6.525 migliaia di euro dello stesso periodo 2005;
- **Risultato Operativo:** negativo per (1.235) migliaia di euro rispetto a quello positivo di 3.479 migliaia di euro del primo semestre 2005;
- **Risultato ante imposte:** negativo pari a (1.236) migliaia di euro rispetto a quello positivo di 3.433 migliaia di euro dei primi sei mesi del 2005;
- **Perdita consolidata**: pari a (1.525) migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, contro un utile consolidato 1.741 migliaia di euro nel primo semestre del 2005, con un peggioramento di 3.266 migliaia di euro;
- **Indebitamento netto** pari a (4.794) migliaia di euro al 30 giugno 2006 a fronte di una posizione finanziaria netta positiva per 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005;
- **Passeggeri** pari a 543.591 rispetto agli 826.336 dei primi sei mesi del 2005.

(migliaia di euro)	**30/06/2006**	**30/06/2005**	**Var. Ass. 2006/2005**
Ricavi consolidati	9.817	15.818	(6.001)
Margine operativo lordo	1.164	6.525	(5.361)
Risultato consolidato ante imposte	(1.236)	3.433	(4.669)

Firenze, 08 Settembre 2006 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze, AdF S.p.A, presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi la Relazione Semestrale al 30.06.2006.

PRESS INFORMATION

Sui dati economico-finanziari raggiunti grava ancora la chiusura al traffico per circa due mesi (dal 2 febbraio 2006 all'8 aprile 2006) dell'aeroporto di Firenze a causa degli improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Con un investimento di circa 11,4 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 4,5 milioni di euro – tra il 2005 e il 2006 – per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'Aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri l'anno, il che consentirà di accogliere un maggior numero di passeggeri, previsti in crescita nei prossimi anni, con adeguati livelli di servizio, come già dimostrato nei mesi estivi in cui l'aeroporto ha registrato il record assoluto di passeggeri transitati.

Gli effetti positivi dei lavori di rifacimento della pista di volo sono già visibili: la compagnia aerea low cost Sterling con Boeing 737-500 (135 posti/volo) e 700 (148 posti/volo) ha attivato due nuovi collegamenti di linea internazionali con Copenaghen e Oslo e Air France ha dato vita a partire dal 15 maggio 2006 al settimo collegamento giornaliero con Parigi Charles de Gaulle con aeromobile Bae 146.

Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile (in calo del 55,6% rispetto ad aprile 2005) dal momento che le due compagnie Lufthansa e Air France hanno ripreso i regolari collegamenti solo a partire dal mese di Maggio. La crescita del traffico ha ripreso in maniera più sostenuta a partire dai mesi di maggio, giugno, luglio e agosto che hanno fatto registrare una crescita passeggeri del 4,6%, dell'11,2%, del 16,5% e dell'11,9% rispetto ai corrispondenti mesi del 2005. La consistente ripresa del traffico fa prevedere un ritorno all'utile già per l'anno 2006, dovuto ad un ritorno ad una adeguata redditività per i prossimi sei mesi del 2006 in linea con quanto consuntivato nel secondo semestre del 2005.

Nel periodo Gennaio-Giugno 2006 il numero dei passeggeri in arrivo ed in partenza presso lo scalo fiorentino (linea+charter) sono stati pari a 543.591 rispetto ai 826.336 dei primi sei mesi del 2005.

Le merci trasportate via superficie, la cui attività è proseguita anche durante il periodo di chiusura dello scalo, hanno registrato una crescita dell'8,8% .

I **ricavi consolidati** al 30.06.2006 sono stati pari a 9.817 migliaia di euro, rispetto a 15.818 migliaia di euro del primo semestre 2005.

I **ricavi aeronautici** del primo semestre 2006 sono ammontati a 7.394 migliaia di euro, in diminuzione di 4.727 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo del 2005. La flessione di tale componente di ricavi è sostanzialmente attribuibile all'effetto dei minori volumi registrati presso lo scalo di Firenze a causa della sua temporanea chiusura. I **ricavi non aeronautici** hanno fatto registrare 2.243 migliaia di euro delineando una flessione di 1.173 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005. Sui minori ricavi grava la sospensione della quasi totalità degli esercizi commerciali in corrispondenza del periodo di chiusura dello scalo fiorentino.

I **costi operativi e gestionali**,ammontando a 3.521 migliaia di euro, hanno registrato una diminuzione di 544 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2005. Il **margine operativo** lordo pari a 1.164 migliaia di euro al 30 giugno 2006, ha fatto registrare un calo di 5.361 migliaia di euro rispetto alle 6.525 migliaia di euro del corrispondente periodo dell'anno 2005. Gli **ammortamenti** e le **svalutazioni** hanno raggiunto le 2.280 migliaia di euro, di cui 2.209 sono stati calcolati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione prima del 30 giugno 2006.

Il **risultato operativo** al 30 giugno 2006 è stato negativo per (1.235) migliaia di euro rispetto al dato positivo registrato nel primo semestre 2005 e pari a 3.479 migliaia di euro. La **perdita consolidata** registrata nei primi sei mesi del 2006 è risultata pari a (1.525) migliaia di euro rispetto al risultato positivo di 1.741 migliaia di euro nell'analogo periodo dell'anno 2005, con un peggioramento di 3.266 migliaia di euro.

L'**indebitamento netto** al 30 giugno 2006 si è attestato su valori pari a (4.794) migliaia di euro, al 31 dicembre 2005 la posizione finanziaria netta era positiva per 8.842 migliaia di euro. Tale variazione della disponibilità è stata determinata dagli ingenti investimenti posti in essere nel corso del semestre in esame. Nel periodo Gennaio–Giugno 2006, infatti, sono stati investiti circa 16.093 migliaia di euro destinati principalmente all'intervento straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, progettato per l'ultima parte dell'esercizio 2005 e relativo al completo rifacimento della pista di volo.

Il Consiglio di Amministrazione di AdF ha inoltre deliberato di convocare l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti per il giorno 1 dicembre 2006 in prima convocazione, per il giorno 4 dicembre in seconda convocazione e per il giorno 5 dicembre in terza convocazione per adeguare gli statuti alle nuove norme introdotte con la Legge n. 262 del 28 dicembre 2005 (Legge Risparmio).

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Le performance economico finanziarie di AdF hanno registrato, nell'esercizio 2005, circa 32 milioni di Euro di ricavi.

Per ulteriori informazioni:
Burson-Marsteller Financial - Luca Ricci Maccarini tel. 02.72143541 – 349.7668028

PRESS INFORMATION