

Comunicato stampa

Aeroporto di Firenze - AdF SpA: importanti vantaggi operativi dal riallineamento del sistema di atterraggio ILS

Firenze, 24 novembre 2006 – L'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze beneficia da ieri dell'entrata in vigore delle nuove procedure a seguito del riallineamento dell'ILS (*Instrumental Landing System*), nell'ottica di un miglioramento costante dei servizi per l'utenza.

Già con gli interventi di miglioramento della pista di volo i ritardi e le cancellazioni sullo scalo sono quasi dimezzate rispetto all'anno precedente, a partire da oggi, con questa nuova strumentazione si potrà ulteriormente migliorare la regolarità dello scalo.

L'ILS è un sistema di atterraggio strumentale che fornisce un riferimento tridimensionale in carlinga per l'atterraggio ed è basato su due emissioni radio: una indica il sentiero di discesa, l'altra indica l'allineamento con la pista.

Grazie all'ILS - di cui lo scalo fiorentino è dotato sin dal 2001 - è possibile atterrare in condizioni di scarsa visibilità.

Il riallineamento della strumentazione e la modifica delle procedure di avvicinamento ed atterraggio (ILS X, Y, Z) garantiscono specifici vantaggi e miglioramenti operativi per tutta l'utenza.

Gli aeromobili, infatti, non dovranno più effettuare correzioni in fase di avvicinamento finale perché si troveranno perfettamente allineati con l'asse pista.

Inoltre, grazie a questa procedura, sarà possibile superare eventuali difficoltà provocate da strati di nubi – con conseguente ridotta visibilità – tipiche dell'area sovrastante il fiume Arno e che, per molto tempo, hanno rappresentato un limite operativo in tali condizioni meteorologiche.

Questo importante risultato è stato anche raggiunto grazie alla fattiva e preziosa collaborazione della locale Direzione Enav – Uaav (Unità Aeroportuale di Assistenza al Volo) dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze e della locale Direzione Enac.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali. L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani. Le performance economico finanziarie di AdF hanno registrato, nell'esercizio 2005, circa 32 milioni di Euro di ricavi.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Ricci Maccarini (02 72143 541) / Valentina Burlando (02 72143 541)

PRESS INFORMATION