

Comunicato stampa

Aeroporto di Firenze-AdF Spa: approvati i Risultati del 3° Trimestre 2006

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF SpA ha approvato in data odierna i Risultati del 3° Trimestre 2006. Il traffico passeggeri dell'Amerigo Vespucci ha fatto registrare una crescita sostenuta nel periodo luglio-settembre con conseguente beneficio per i ricavi di AdF. I primi nove mesi dell'anno, sia dal punto di vista del traffico passeggeri che dei risultati economico-finanziari, risultano invece ancora influenzati dalla chiusura dello scalo fiorentino dal 2 febbraio sino all'8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Questi i principali indicatori economico-finanziari consolidati registrati nel periodo Luglio – Settembre 2006:

- **Ricavi consolidati:** pari a 9.328 migliaia di euro rispetto a 8.805 migliaia di euro del corrispondente periodo 2005;
- **Margine Operativo Lordo:** pari a 3.539 migliaia di euro rispetto a 3.761 migliaia di euro del terzo trimestre 2005;
- **Risultato operativo:** pari a 2.216 migliaia di euro rispetto a 2.261 migliaia di euro registrati nel corrispondente periodo 2005;
- **Risultato ante imposte:** pari a 2.112 migliaia di euro rispetto a 2.147 migliaia di euro del terzo trimestre 2005;
- **Utile netto consolidato:** pari a 1.091 migliaia di euro rispetto a 949 migliaia di euro del corrispondente periodo dello scorso anno;
- **Indebitamento netto:** pari a 7.740 migliaia di euro al 30 settembre 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.
- **Passeggeri:** pari a 561.823 rispetto ai 491.792 del terzo trimestre del 2005

(migliaia di Euro)	Terzo Trimestre 2006	Var.Ass 2006/2005	Progressivo al 30.09.2006	Variazione Progr. 30.09.2005
Ricavi consolidati	9.328	523	19.145	(5.478)
Margine operativo lordo	3.539	(222)	4.703	(5.583)
Risultato consolidato ante imposte	2.112	(35)	876	(4.906)

Il CdA di AdF ha inoltre preso atto della nomina ex. Art. 2449 C.C. di Aldighiero Fini quale nuovo Consigliere di Amministrazione in sostituzione del Dottor Giovanni Biagiotti, recentemente scomparso.

Firenze, 10 novembre 2006 - Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF SpA, presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi la Relazione Trimestrale al 30 settembre 2006.

PRESS INFORMATION

Il terzo trimestre 2006 ha registrato una consistente crescita dei passeggeri che ha confermato l'andamento positivo del traffico iniziato nel mese maggio e proseguito nel mese di Giugno.

I mesi di luglio, agosto e settembre hanno manifestato in particolare una crescita record del traffico passeggeri con incrementi del 16,5%, dell'11,9% e del 13,9% rispetto ai corrispondenti mesi del 2005 .

Nel periodo Luglio-Settembre 2006 il numero dei passeggeri in arrivo ed in partenza presso lo scalo fiorentino è stato pari a 561.823, in aumento rispetto ai 491.792 del terzo trimestre del 2005. La recente ristrutturazione delle aerostazioni e il conseguente incremento della capacità complessiva hanno condizionato positivamente la ripresa del traffico con un importante beneficio per i ricavi di AdF.

Nel periodo Gennaio-Settembre 2006 i principali indicatori economico-finanziari risultano invece ancora condizionati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 Febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006. I risultati raggiunti nel terzo trimestre fanno comunque prevedere un ritorno all'utile netto già per l'anno 2006. Nell'ultimo trimestre dell'anno in corso, infatti, si prevede una redditività in linea con quanto consuntivato nel terzo trimestre 2006.

Per quanto riguarda i risultati del terzo trimestre 2006, i **ricavi consolidati** sono stati pari a 9.328 migliaia di euro, in aumento del 5,9% rispetto a 8.805 migliaia di euro del terzo trimestre 2005.

I ricavi aeronautici del terzo trimestre 2006 sono ammontati a 7.266 migliaia di euro, in aumento di 491 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005 grazie alla ripresa del traffico passeggeri. La stessa dinamica ha condizionato positivamente i ricavi non aeronautici, che hanno fatto registrare 2.031 migliaia di euro, in aumento di 140 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005.

I **costi operativi e gestionali**, ammontando a 2.791 migliaia di euro, hanno registrato un aumento di 478 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre 2005, dovuto sostanzialmente ai maggiori volumi di traffico assistito in seguito alla riapertura dello scalo nonché a consulenze specialistiche non ricorrenti. Il costo del personale si è attestato a 2.998 migliaia di euro, subendo un incremento pari a 267 migliaia di euro per l'aumento degli organici a seguito dell'incremento delle attività.

Il **marginale operativo lordo**, pari a 3.539 migliaia di euro, ha fatto registrare di conseguenza un calo di 222 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno 2005.

Il **risultato operativo** è stato pari 2.216 migliaia di euro, in diminuzione di 45 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre 2005.

L'**utile netto consolidato** è stato pari a 1.091 migliaia di euro, in aumento del 15% rispetto alle 949 migliaia di euro nell'analogo periodo dell'anno 2005 grazie a minori imposte per 218 migliaia di euro.

A livello progressivo, i **ricavi consolidati** del periodo gennaio-settembre 2006, sono stati pari a 19.145 migliaia di euro, rispetto a 24.623 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005; il **marginale operativo lordo** è stato pari a 4.703 migliaia di euro, rispetto a 10.286 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005, mentre il **risultato operativo** si è attestato a 981 migliaia di euro in calo rispetto a 5.942 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.

L'**indebitamento netto** è stato pari a 7.740 migliaia di euro al 30 settembre 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva per 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005. Al 30.09.2006 sono stati investiti complessivamente circa 16.675 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento straordinario per il completo rifacimento della pista di volo. Sono inoltre stati effettuati investimenti relativi alla rifunionalizzazione del terminal passeggeri.

Il Consiglio di Amministrazione ha infine preso atto della nomina ex art. 2449 C.C. Aldighiero Fini quale nuovo membro del CdA in sostituzione del Dott. Giovanni Biagiotti, recentemente scomparso.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2043, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali. L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani. Le performance economico finanziarie di AdF hanno registrato, nell'esercizio 2005, circa 32 milioni di Euro di ricavi.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Ricci Maccarini (02 72143 541) / Valentina Burlando (02 72143 542)