

Relazione

SEMESTRALE AL
30.06.2007



Aeroporto
di Firenze

Cariche sociali della Capogruppo	1
Macrostruttura societaria del Gruppo	2
1. Highlights	3

Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007

2. Notizie di carattere generale	4
2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze	4
2.2 L'azionariato della Capogruppo	5
2.3 Quadro normativo	5
2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze	6
3. Analisi dei risultati reddituali consolidati	9
3.1 I ricavi "Aeronautici"	10
3.2 I ricavi "Non Aeronautici"	12
3.3 I costi operativi e gestionali	14
4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata	17
5. Analisi dei flussi finanziari consolidati	19
6. Informativa per settore di attività	20
7. Ulteriori osservazioni degli amministratori	21
8. Altre informazioni	22
8.1 Le partecipazioni	22
8.2 Partecipazioni dei "soggetti rilevanti"	22
8.3 Rapporti con società consociate e correlate	23
8.4 Partite intercompany	24
8.5 Valore del titolo	24
9. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2007	25
10. Prevedibile evoluzione della gestione	25

Prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2007 redatti secondo i principi contabili internazionali

Conto economico consolidato	26
Stato patrimoniale consolidato	27
Rendiconto dei flussi finanziari consolidati	28
Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo	29
Bilancio Consolidato al 30 giugno 2007	30

Nota esplicativa e integrativa

alla Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007	32
--	----

Prospetti contabili della Capogruppo AdF SpA al 30 giugno 2007 redatti secondo i principi contabili internazionali	64
Relazione della società di revisione	68

Cariche sociali della Capogruppo

alla data di approvazione della Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Michele Legnaioli

Amministratore Delegato

Fabio Battaglia

Consiglieri

Tea Albini

Piero Antinori

Alberto Cammilli

Aldighiero Fini

Maurizio Magnabosco

Francesco Marinari

Mario Mauro

Aldo Napoli

Carlo Panerai

Saverio Panerai

Ivano Pippobello

Luca Marco Rinfreschi

Gianni Rossi

Paolo Roverato

Fabio Roversi Monaco

Collegio Sindacale

Presidente

Carla Rosina Landucci

Sindaci Effettivi

Matteo Caratozzolo

Luigi Fici

Marco Seracini

Luca Tesi

Sindaci Supplenti

Paolo Biancalani

Alessandro Braja

Segretario CdA

Paolo Papale

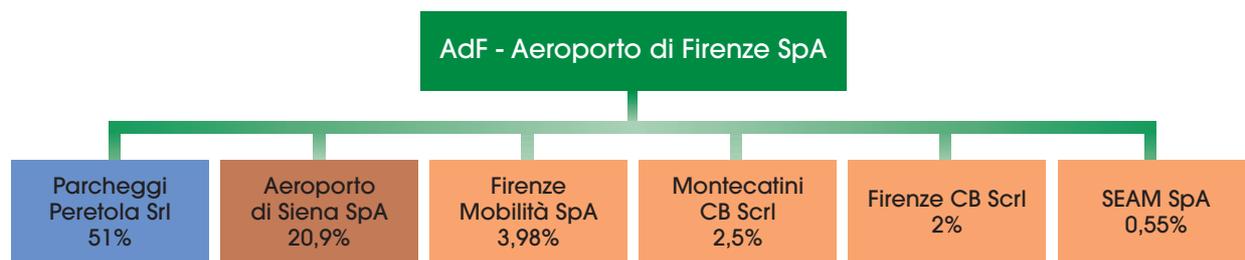
Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/2005

Marco Gialletti

Società di Revisione Contabile

Deloitte & Touche SpA

Macrostruttura societaria del Gruppo



■ **Società Capogruppo**

■ **Società controllata**

■ **Società collegata**

■ **Società terze**

2

Consolidamento integrale

(euro)

	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	%
AdF - Aeroporto di Firenze SpA	Firenze	9.034.753	29.255.609	Capogruppo
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	724.535	51

1. Highlights

Risultati economici al 30 giugno 2007

- › I risultati economici del primo semestre 2007 sono illustrati in confronto con lo stesso periodo dell'anno 2006 che, si evidenzia, sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.
- › *Ricavi consolidati* pari a 17.084 migliaia di euro, in aumento di 7.267 migliaia di euro rispetto a 9.817 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006.
- › *MOL* pari a 5.306 migliaia di euro, in aumento di 4.142 migliaia di euro rispetto al MOL di 1.164 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.
- › *Risultato operativo* pari a 2.974 migliaia di euro in aumento di 4.209 migliaia di euro rispetto al risultato operativo negativo di (2.342) migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.
- › *Risultato ante imposte* pari a 2.776 migliaia di euro in aumento di 4.012 migliaia di euro rispetto al risultato ante imposte negativo di (1.236) migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.
- › *Utile consolidato* pari a 1.279 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, rispetto a una perdita consolidata di (1.525) migliaia di euro del primo semestre 2006, con un miglioramento di 2.804 migliaia di euro.
- › *Indebitamento netto* pari a 5.742 migliaia di euro al 30 giugno 2007, rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, con un incremento di 2.181 migliaia di euro.

Investimenti al 30 giugno 2007

- › Nel corso del periodo in esame sono stati investiti complessivamente circa 2.037 migliaia di euro.

L'azionariato della Capogruppo

- › *Il rinnovo delle cariche sociali.* In data 26 aprile 2007 l'Assemblea degli Azionisti ha nominato i nuovi consiglieri di Amministrazione. Il successivo Consiglio di Amministrazione del 4 maggio 2007 ha nominato il Presidente del CdA, l'Amministratore Delegato, il Segretario del CdA e i Comitati di controllo e di remunerazione ai sensi del Codice di Autodisciplina per le società quotate e ha inoltre attribuito le deleghe di Amministrazione. L'attuale Consiglio di Amministrazione rimarrà in carica sino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009.
- › *Patti parasociali.* In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della Società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.
Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni.
Con l'Assemblea del 26 aprile 2007 si è automaticamente sciolto il patto parasociale, firmato in data 5 aprile 2007, tra Banca Toscana SpA e Fondiaria - SAI SpA che, a quella data, detenevano rispettivamente il 4,89% e il 2,05% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA. Il patto aveva l'obiettivo di assumere decisioni comuni proprio nell'Assemblea ordinaria degli azionisti del 26 aprile 2007.

Evoluzione della gestione

- › AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, considerato che il 2006 ha risentito della chiusura dello scalo per i motivi suddetti, con l'obiettivo di raggiungere il risultato netto consuntivato nell'esercizio 2005.

Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007

La Relazione Semestrale Consolidata e i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2007, approvati dal Consiglio di Amministrazione del 7 settembre 2007, sono stati predisposti in conformità agli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board (IASB) e in particolare allo IAS 34 relativo alle rendicontazioni infrannuali.

Si informa che AdF si avvale della disposizione contenuta nel Regolamento recante norme di attuazione del D.L. 24 febbraio 1998 n. 58, adottato dalla CONSOB con delibera 11971 del 14 maggio 1999 all'art. 82, comma 2/a e 2/b, secondo cui non provvede alla pubblicazione della seconda relazione trimestrale dell'anno 2007, impegnandosi a rendere disponibili i prospetti contabili, il bilancio e la relazione sull'andamento della gestione del primo semestre 2007 approvati dal Consiglio di Amministrazione entro 75 giorni dalla chiusura del periodo.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 12,4 milioni di euro nel 2006 per gli interventi sulla pista di volo e di circa 5,3 milioni di euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze e ha incrementato la capacità complessiva dello scalo, da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, con adeguati livelli di servizio.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e ne garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito.

Inoltre si rende noto come, nel primo semestre 2007, gli interventi conclusivi sulla pista di volo, tra cui la realizzazione di barriere antisoffio/antirumore, nonché la completa riconfigurazione dei piazzali Aeromobili Est e Ovest, con un numero totale di piazzole di sosta per A319/B737 che passano da 6 a 11, rappresentino un ulteriore importante impulso allo sviluppo futuro dello scalo volto all'offerta di una capacità ricettiva maggiormente adeguata alla crescita della domanda del bacino di riferimento.

I risultati economici del primo semestre 2007 sono illustrati in confronto con lo stesso periodo dell'anno 2006 che, per gli investimenti sopra descritti ed effettuati nel 2006, sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006.

* * *

Infine si rammenta come in data 27 aprile 2006 AdF abbia firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point, non ancora in possesso della società, e del parcheggio Palagio degli Spini, la cui presa in consegna del 29 giugno 2007 in seguito ai lavori di ripristino effettuati dal precedente concessionario è in corso di formalizzazione, posizionati all'altezza dei terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad AdF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree a esso adiacenti.

2.2 L'azionariato della Capogruppo

Il rinnovo delle cariche sociali - In data 26 aprile 2007 l'Assemblea degli Azionisti ha nominato i nuovi consiglieri di Amministrazione. Il successivo Consiglio di Amministrazione del 4 maggio 2007 ha nominato il Presidente del CdA, l'Amministratore Delegato, il Segretario del CdA e i Comitati di controllo e di remunerazione ai sensi del Codice di Autodisciplina per le società quotate e ha inoltre attribuito le deleghe di Amministrazione. L'attuale Consiglio di Amministrazione rimarrà in carica sino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009.

I patti parasociali - In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale Sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni.

Con l'assemblea del 26 aprile 2007 si è automaticamente sciolto il patto parasociale, firmato in data 5 aprile 2007, tra Banca Toscana SpA e Fondiaria - SAI SpA che, a quella data, detenevano rispettivamente il 4,89% e il 2,05% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA. Il patto aveva l'obiettivo di assumere decisioni comuni proprio nell'Assemblea ordinaria degli azionisti del 26 aprile 2007.

2.3 Quadro normativo

Legge 2 dicembre 2005 n. 248 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria"

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge, e non ancora entrata in vigore, è rappresentata dalla ipotesi paventata nell'art. 11-*nonies*, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till per le società di gestione aeroportuale.

In merito, si rende noto come tale principio sia stato inserito nella "Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva" approvata dal CIPE nella seduta del 15 giugno 2007 e presentata dal Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze; al momento il parere del CIPE risulta essere alla registrazione della Corte dei Conti.

La direttiva inoltre fissa in 60 giorni dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale il termine entro il quale l'ENAC deve elaborare linee guida recanti criteri applicativi della medesima Direttiva, sentiti i soggetti interessati di cui all'art. 9 della legge 241/1990 ovvero: "Qualunque soggetto, portatore di interessi pubblici o privati, nonché i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati, cui possa derivare un pregiudizio dal provvedimento, hanno facoltà di intervenire nel procedimento". A tal fine si fa presente come a partire dal 23 luglio 2007 l'ENAC abbia avviato il procedimento informale di consultazione delle parti suddette, attraverso l'invio della bozza delle linee guida sull'applicazione della direttiva suddetta.

La legge finanziaria 2007, varata dal Governo il 2 ottobre 2006, e il D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria, convertito in legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)", hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che avranno impatto economico e gestionale. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso:

- **Art. 1 comma 258.** Il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, di cui all'art. 693, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 milioni di euro nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009 per tutti gli aeroporti italiani. Al 30 giugno 2007 tale fattispecie determina un costo maturato pari a circa 15 migliaia di euro.

- **Art. 1** recita: “1. I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall’Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l’ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al comma 1 del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all’erario”. Si fa presente come il presente articolo non abbia allo stato attuale trovata concreta applicazione.
- **Art. 1 comma 1328:** “Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio, negli aeroporti l’addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall’anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni annui”. Allo stato attuale, da una parte i 50 centesimi a passeggero sono stati addebitati e riversati a far data dal 1° gennaio 2007, mentre la fattispecie del fondo non ha ancora trovata concreta applicazione.
- Nel **D.L. 3 ottobre 2006, n. 262**, e convertito in legge il 24 novembre 2006, n. 286, collegato alla finanziaria, all’art. 5 si legge: “Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati a uso commerciale, industriale, a ufficio privato ovvero a usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale”. La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuale paghino l’imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all’interno del sedime e che i comuni dovranno trasferire all’Erario nazionale. In tal senso si informa che AdF ha presentato, in data 3 luglio 2007, istanza di accatastamento dei beni ricevuti in concessione dal Demanio, e insistenti sul sedime aeroportuale, all’Agenzia del Territorio e finalizzata al censimento delle categorie catastali utili all’individuazione dell’importo che verrà versato, entro l’anno 2007, a fini ICI.

2.4 L’andamento del traffico aereo sull’Amerigo Vespucci di Firenze

Si espongono di seguito i principali fattori che hanno influenzato i dati di traffico al 30 giugno 2007:

- a partire dal 1° marzo 2007 Sterling ha riattivato il collegamento con Copenaghen e dal 25 marzo quello con Oslo, con frequenza di quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/700 con capacità fino a un massimo di 148 posti. Tali collegamenti erano stati operati dallo stesso vettore a partire dall’8 aprile sino al 28 ottobre del 2006. A partire dal 30 marzo 2007 Sterling ha inoltre istituito il nuovo collegamento per Goteborg con frequenza di quattro volte la settimana;
- a partire dal 25 marzo 2007 è stata attivata la nuova destinazione Stoccarda operata da Lufthansa con frequenza di due volte la settimana;
- Meridiana ha continuato a operare con aeromobile A319, durante tutto il corso del primo semestre 2007, le rotte con destinazione Praga e Budapest, con frequenza di due volte la settimana e precedentemente attivate il 7 dicembre 2006, quindi con impatto positivo pieno nel primo semestre 2007 nel confronto con lo stesso periodo del 2006; dal 1° giugno 2007 inoltre Meridiana ha attivato le rotte Palma di Maiorca e Ibiza con frequenza una volta a settimana, non operati nel corso del primo semestre 2006;
- il vettore Club Air ha annunciato in data 25 luglio 2007 la riattivazione provvisoria della licenza e del COA a partire dal 1° agosto, sospesa da ENAC il 13 dicembre 2006 “a seguito del perdurare della crisi finanziaria del vettore”. Il provvedimento di sospensione si era reso necessario “anche alla luce di sopraggiunte problematiche organizzativo-gestionali che avevano pregiudicato la possibilità di operare secondo gli standard di sicurezza del volo richiesti dalla normativa in materia”. ENAC ha comunque vincolato la riattivazione definitiva della licenza al rispetto dei piani di rientro presentati dal vettore. In tal senso si informa che il 6 agosto 2007 è stata firmata tra AdF e Club Air una scrittura privata volta a definire – nell’ambito del processo di ristrutturazione aziendale asseritamente avviato da Club Air medesima – i termini e le condizioni dei reciproci rapporti economici;
- dal 26 marzo 2007 Belle Air ha sostituito l’ATR iniziando a operare con aeromobile BAE 146 con destinazione Tirana, con frequenza di due volte la settimana. La rotta era stata precedentemente attivata il 16 dicembre 2006 e risulta quindi avere un impatto pieno nei dati di traffico del primo semestre 2007 se posti a confronto con lo stesso periodo dell’anno precedente.

In questo scenario, il traffico sull'“Amerigo Vespucci” alla data del 30 giugno 2007 ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella che segue. Si sottolinea come le variazioni rispetto allo stesso periodo del 2006 risultino positivamente influenzate, in tutte le loro componenti, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta nel periodo 2 febbraio 2006-8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Driver di traffico

	30.06.2007	30.06.2006	Var. %
Passeggeri commerciali	912.757	538.841	69,4
Nazionali (Linea+Charter)	302.135	198.073	52,5
Internazionali (Linea+Charter)	610.622	340.768	79,2
Passeggeri aviazione generale	6.556	4.772	37,4
Totale passeggeri	919.313	543.613	69,1
Movimenti commerciali	13.238	7.794	69,8
Nazionali (Linea+Charter)	3.863	2.541	52,0
Internazionali (Linea+Charter)	9.374	5.223	79,5
Cargo	1	30	(96,7)
Movimenti aviazione generale	3.757	2.231	68,4
Totale movimenti	16.995	10.025	69,5
Tonnellaggio commerciale	653.582	390.309	67,5
Tonnellaggio aviazione generale	38.179	23.564	62,0
Totale tonnellaggio	691.761	413.873	67,1
Merce via aerea (kg)	34.169	124.171	(72,5)
Merce gommata (kg)	446.973	1.146.141	(61,0)
Totale merce/posta (kg)	481.142	1.270.312	(62,1)

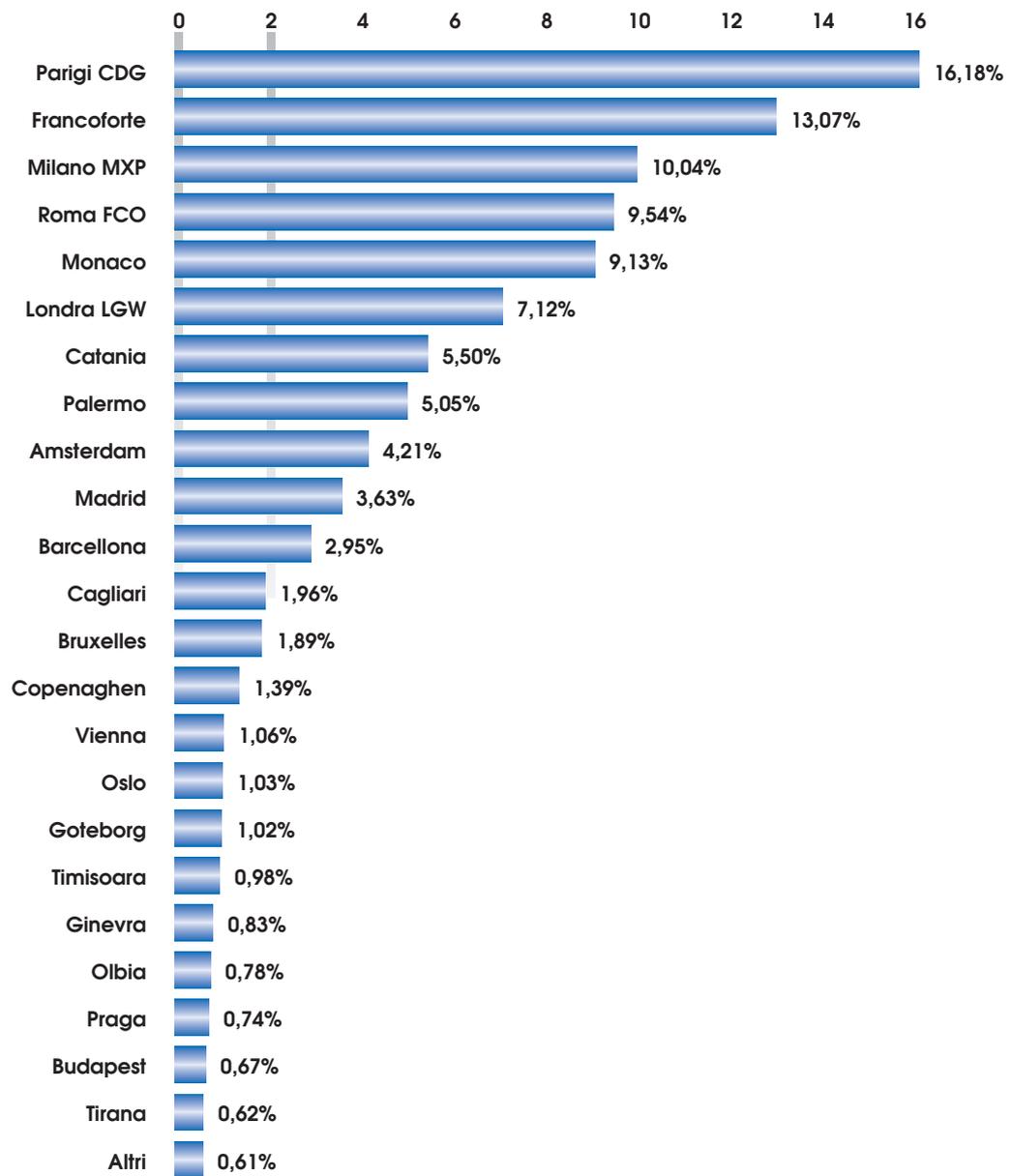
Inoltre si riportano di seguito alcune informazioni statistiche aggiuntive sul traffico dello scalo nel primo semestre 2007:

- il fattore di carico medio al 30 giugno 2007 è stato pari al 65,9%, in aumento dell'1,5% rispetto al valore registrato al 30 giugno 2006;
- i posti totali offerti al 30 giugno 2007 sono stati pari a 677.142, con un incremento rispetto all'anno precedente del 68,8%;
- il fattore di prosecuzione dei passeggeri in partenza è risultato pari al 48,4%.

I collegamenti operati con voli di linea/charter regolari nel corso del primo semestre 2007 sono stati:
 Nazionali: Catania, Cagliari, Milano Malpensa, Olbia, Palermo, Roma Fiumicino, Torino (fino al 25 marzo).
 Comunitari e internazionali: Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Budapest, Copenaghen, Francoforte, Ginevra, Goteborg, Ibiza (charter), Londra Gatwick, Madrid, Monaco, Oslo, Palma di Maiorca (charter), Parigi, Stoccarda, Vienna, Timisoara, Tirana.

Nel grafico sottostante sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per destinazione al 30 giugno 2007:

Traffico per destinazione

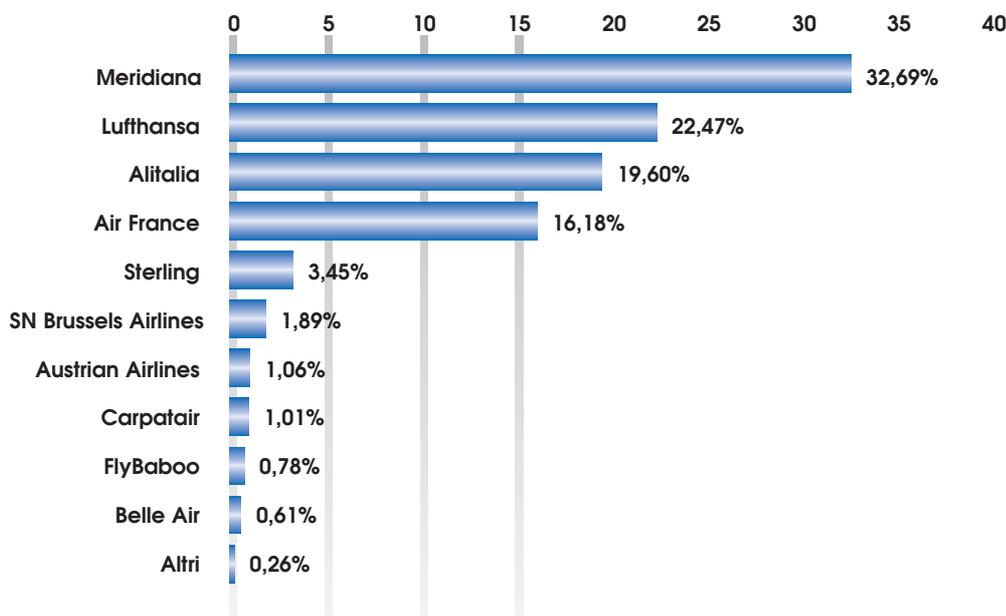


8

Le compagnie aeree che hanno operato regolarmente sull'aeroporto di Firenze nel periodo in esame sono: Air France, Alitalia, Austrian, Belle Air, Carpatair, FlyBaboo, Lufthansa, Meridiana, Brussels Airlines e Sterling.

Di seguito sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per vettore al 30 giugno 2007:

Traffico per compagnia



3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

Si riassumono di seguito i dati economici del primo semestre 2007 comparati con quelli del corrispondente periodo del 2006 che, si ricorda, hanno risentito negativamente della chiusura dello scalo a partire dal 2 di febbraio fino al 8 aprile 2006.

Il risultato del primo semestre 2007 presenta un Margine Operativo Lordo di 5.306 migliaia di euro, in aumento di 4.142 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2006.

Gli ammortamenti ammontano a 1.891 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con quanto registrato nel corrispondente periodo del 2006.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso del periodo in esame, viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Al 30 giugno 2007 inoltre sono stati inseriti accantonamenti al fondo svalutazione crediti, pari a 336 migliaia di euro, collegati in modo preponderante all'eventualità di un mancato incasso delle fatture emesse nei confronti del subconcessionario di attività duty free presso lo scalo, stante il relativo contenzioso in essere per il mancato rilascio degli spazi dal 7 maggio 2007, data di scadenza del contratto.

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri, per 105 migliaia di euro, emergono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione della prima semestrale 2007 e scaturite da eventi verificatesi nel periodo stesso, quali in particolare il processo verbale di constatazione intervenuto a seguito della verifica fiscale attinente all'anno di imposta 2004, riguardante le imposte sui redditi, l'IIVA e l'IRAP, e promosso dalla Agenzia delle Entrate, Direzione Regionale Toscana.

Il risultato ante imposte del primo semestre 2007 ammonta a 2.776 migliaia di euro, in crescita di 4.012 migliaia di euro rispetto al risultato del primo semestre 2006.

Le imposte del primo semestre 2007 ammontano a 1.386 migliaia di euro, in aumento di 1.150 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione si deve all'effetto sull'imponibile fiscale di periodo della chiusura aeroportuale per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo a partire dal 2 febbraio fino all'8 aprile 2006.

L'utile consolidato del primo semestre 2007, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.279 migliaia di euro, rispetto a una perdita consolidata di (1.525) migliaia di euro alla stessa data del 2006, con un miglioramento di 2.804 migliaia di euro.

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico del Gruppo che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2007 Consolidato	1° semestre 2006 Consolidato	Variazione 2007-2006	2006 Consolidato
Ricavi	17.084	9.817	7.267	28.131
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	4.441	2.653	1.788	7.519
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.652	965	687	2.791
Ricavi aeronautici: handling	4.879	2.786	2.093	7.984
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.711	990	721	2.832
Ricavi non aeronautici	3.874	2.243	1.631	6.020
Rimanenze finali	72	-	72	-
Altri ricavi e proventi della gestione	455	180	275	985
Costi	5.346	3.521	1.825	9.136
Materiali di consumo e merci	315	143	172	333
Costi per servizi	4.326	2.937	1.389	7.824
Canoni noleggi e altri costi	270	130	140	356
Oneri diversi di gestione	435	311	124	623
Valore aggiunto	11.738	6.296	5.442	18.995
Costo del personale	6.432	5.132	1.300	10.777
Margine Operativo Lordo	5.306	1.164	4.142	8.218
Ricavi totali (%)	31	12		29
Ammortamenti e svalutazioni	1.891	2.280	(389)	4.544
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	336	119	217	-
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	105	-	105	399
Risultato operativo	2.974	(1.235)	4.209	3.275
Altri proventi e oneri	59	84	(25)	138
Oneri finanziari	257	85	172	324
Risultato ante imposte	2.776	(1.236)	4.012	3.089
Imposte	1.386	236	1.150	1.737
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.390	(1.472)	2.862	1.352
Utile (perdita) di terzi	111	53	58	182
Utile (perdita) consolidato	1.279	(1.525)	2.804	1.170
Utile per azione (euro)	0,14	-	-	0,13
Utile per azione diluito (euro)	0,14	-	-	0,13

10

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del primo semestre 2007 ammontano a 12.683 migliaia di euro e sono aumentati di 5.289 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2006, passando da un'incidenza percentuale del 75% a una del 74% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue.

Si ricorda che la variazione positiva dei ricavi aeronautici è determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze nel primo semestre 2006, avvenuta in data 2 febbraio 2006 fino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

	(migliaia di euro)				
	1° sem. 2007 Consolidato	% ricavi	1° sem. 2006 Consolidato	% ricavi	Variazione 2007-2006
Aeronautici	12.683	74	7.394	75	5.289
di cui:					
Diritti totali	4.441		2.653		1.788
Diritti di imbarco passeggeri	2.840		1.690		1.150
Diritti di approdo/partenza	1.518		909		609
Diritti di sosta	82		52		30
Diritti di cargo	1		2		(1)
Corrispettivi sicurezza totali	1.652		965		687
Corrispettivi sicurezza passeggeri	804		470		334
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	848		495		353
Handling	4.879		2.786		2.093
Infrastrutture centralizzate	1.711		990		721

Si rammenta che ENAC, con Nota n. 4072/DIRGEN/DG, ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'atto di indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

AdF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1° febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri. A livello progressivo al 30 giugno 2007 l'effetto a conto economico di tale applicazione ha determinato la riduzione dei diritti di circa 82 migliaia di euro rispetto alla riduzione del canone. Si ricorda come tale differenziale verrà conguagliato, entro l'esercizio in corso, quale importo di competenza dell'annualità 2007, secondo quanto stabilito nella formula contenuta nell'atto di indirizzo di cui sopra.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi e alle successive note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11-*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11-*decies* della legge 248/2005.

AdF ha impugnato davanti al TAR del Lazio il provvedimento del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture del 30 dicembre 2005, denominato "atto di indirizzo", nonché alcune note dell'ENAC e ogni altro atto connesso, presupposto o consequenziale. La causa riguarda, in sostanza, i provvedimenti attuativi della L. 248/2005 contenente misure sui cd. "requisiti di sistema", che si ritengono illegittimi e dannosi per la società di gestione aeroportuale. Analoga iniziativa è stata intrapresa da numerose altre società di gestione. Il TAR del Lazio ha respinto il ricorso. A oggi si sta valutando (unitamente alle altre società di gestione aeroportuale interessate dal contenzioso in esame) l'opportunità di proporre appello.

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) *Diritti di imbarco passeggeri*: nel primo semestre 2007 questi ricavi ammontano a 2.840 migliaia di euro, con un aumento di 1.150 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

b) *Corrispettivi di sicurezza aeroportuale*: nel primo semestre 2007 questi ricavi ammontano a 1.652 migliaia di euro e sono relativi al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 804 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 848 migliaia di euro. La variazione rispetto allo stesso periodo 2006, positiva per 687 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri a motivo della citata chiusura aeroportuale avvenuta dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Inoltre si rende noto come ENAC, in data 31 maggio 2007, abbia concluso l'istruttoria con la società AdF finalizzata a verificare l'allineamento ai costi delle tariffe attualmente praticate da tutte le società di gestione aeroportuale relative alla sicurezza, in seguito alle misure restrittive per i controlli del bagaglio al seguito entrate in vigore nel territorio UE dal novembre 2006, per prevenire rischi di potenziali azioni terroristiche intercettate nel Regno Unito, oltre alle maggiori misure (quarto uomo per ogni varco) ulteriormente introdotte dal 1° luglio del 2007. L'esito dell'istruttoria di cui sopra è stato il mantenimento per l'intera annualità 2007 delle attuali tariffe praticate da AdF per lo svolgimento dei controlli di sicurezza sul passeggero e bagaglio al seguito e sul 100% del bagaglio da stiva.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) *Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci*: questi ricavi, per il primo semestre 2007, ammontano a 1.601 migliaia di euro, rispetto a un valore di 963 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano un aumento di 638 migliaia di euro, per l'effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

b) *Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling)*: questi ricavi, per il primo semestre 2007, ammontano a 4.879 migliaia di euro, rispetto a un valore di 2.786 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano un aumento di 2.093 migliaia di euro. La variazione di tale componente risulta positiva per effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

c) *Ricavi da infrastrutture centralizzate*: questi ricavi, per il primo semestre 2007, ammontano a 1.711 migliaia di euro, rispetto a un valore di 990 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano un aumento di 721 migliaia di euro per effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Le tariffe unitarie applicate sono state valorizzate attraverso l'allocazione dei costi per infrastruttura, così come certificati da Deloitte & Touche SpA secondo il dettato della delibera CIPE del 4 agosto 2000.

3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel primo semestre 2007 questi ricavi ammontano a 3.874 migliaia di euro, rispetto al valore di 2.243 migliaia di euro del primo semestre 2006, in aumento di 1.631 migliaia di euro, mantenendo un'incidenza del 23% sul totale dei ricavi del Gruppo AdF.

Si segnala che la variazione positiva rispetto al primo semestre del 2006 è dovuta principalmente alla chiusura dello scalo dal 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi non aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

(migliaia di euro)

	1° sem. 2007 Consolidato	% ricavi	1° sem. 2006 Consolidato	% ricavi	Variazione 2007-2006
Non Aeronautici	3.874	23	2.243	23	1.631
di cui:					
Subconcessioni	1.163		698		465
Airport Retail Corner	221		-		221
Autonoleggi	241		165		76
Parcheggi	1.010		613		397
Pubblicità	448		228		220
Biglietteria	146		103		43
Sala VIP	105		58		47
Property	432		326		106
Utenze	108		52		56

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi non aeronautici di periodo, se ne riporta di seguito una descrizione delle principali componenti.

Le *subconcessioni*: i ricavi alla chiusura del primo semestre 2007 ammontano a 1.163 migliaia di euro, rispetto a un valore di 698 migliaia di euro nello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 465 migliaia di euro. Si ricorda come in tale voce siano inseriti sia i ricavi da attività commerciali ubicate nelle aree terminali, che i ricavi da subconcessioni di attività aeronautiche, quali catering, fueling, gestione e movimentazione merci e handling aviazione generale. In ogni caso la variazione positiva è ascrivibile fondamentalmente alla completa operatività delle suddette attività nel corso del primo semestre 2007 rispetto alla relativa sospensione durante la chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Si rammenta come il primo cliente tra le subconcessioni sia Autogrill, con ricavi per AdF da provvigioni pari a 190 migliaia di euro al 30 giugno 2007, oltre ai ricavi da ribaltamento di utenze pari a 22 migliaia di euro alla stessa data.

In data 7 maggio 2007 è definitivamente scaduto il contratto con cui AdF ha subconcesso al subconcessionario dell'attività di duty free determinati locali (ubicati in area sterile). Si segnala che il subconcessionario, nonostante la scadenza del contratto, non ha ottemperato agli obblighi di restituzione delle aree e quindi ENAC, riscontrando le richieste di AdF con provvedimento del 15 maggio 2007 (successivamente confermato con provvedimento del 7 giugno 2007), considerata la scadenza del suddetto contratto e in attuazione del Programma Nazionale di Sicurezza e della normativa applicabile, ha intimato al subconcessionario (e al suo personale) la restituzione dei permessi di accesso all'area sterile dell'aeroporto di Firenze. In data 28 agosto

2007 il Consiglio di Stato, ha accolto l'istanza cautelare di sospensione del provvedimento con cui l'ENAC aveva disposto il ritiro degli stessi tesserini del personale AGS.

I ricavi da *Airport Retail Corner (ARC)*, pari a 221 migliaia di euro nel primo semestre 2007, riguardano un'iniziativa che prevede a regime la gestione di due punti vendita food e fashion, in particolare di prodotti toscani, e la cui attività è indirizzata e coordinata dalla AdF attraverso la stipula di accordi di fornitura, cornerizzazione e advertising con primari brand di settore e con il ricorso a un operatore esterno per la gestione delle casse e del magazzino centrale. Nello specifico AdF ha aperto il primo dei due punti vendita previsti, ubicato nella sala imbarchi al piano terra, a partire dal 25 aprile 2007, destinato alla vendita di articoli enogastronomici. Si ricorda che alle vendite dirette corrisponde, nel primo semestre 2007, un costo per acquisto dei relativi materiali pari a 169 migliaia di euro, con rimanenze pari a 72 migliaia di euro.

Gli *autonoleggi*: i ricavi al 30 giugno 2007 ammontano a 241 migliaia di euro, rispetto a un valore di 165 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006 e registrano un aumento di 76 migliaia di euro. La variazione positiva deriva dalla chiusura dello scalo avvenuta in data 2 febbraio 2006 fino all'8 aprile 2006, come descritto in precedenza.

I *parcheggi*: i ricavi nel primo semestre 2007 ammontano a 1.010 migliaia di euro, rispetto a un valore di 613 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 397 migliaia di euro. La variazione positiva è determinata dal calo dei passeggeri nel periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Si ricorda la presenza tra i conti dei periodi posti a confronto dei ricavi da parcheggi della controllata *Parcheggi Peretola Srl*, per un importo complessivo in particolare dal 1° gennaio al 30 giugno 2007 di 601 migliaia di euro.

La *pubblicità*: i ricavi alla data di chiusura del primo semestre 2007 ammontano a 448 migliaia di euro, rispetto a un valore di 228 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 220 migliaia di euro. La variazione positiva è dovuta fondamentalmente alla sospensione di una serie di contratti pubblicitari nel periodo di chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006. Si ricorda la presenza tra i conti dei periodi posti a confronto dei ricavi pubblicitari della controllata *Parcheggi Peretola Srl*, per un importo complessivo in particolare dal 1° gennaio al 30 giugno 2007 di 19 migliaia di euro.

La *biglietteria* e la *sala VIP*: questi ricavi alla data di chiusura del primo semestre 2007 ammontano a 251 migliaia di euro, rispetto a un valore di 161 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un incremento di 90 migliaia di euro. La variazione deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Le *property*: questi ricavi ammontano a 432 migliaia di euro nel primo semestre 2007, rispetto a un valore di 326 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 106 migliaia di euro. La variazione, positiva, deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

* * *

Per completezza espositiva, si rende noto che la voce "Altri ricavi e proventi" alla data di chiusura del primo semestre 2007 ammonta a 455 migliaia di euro, contro un valore di 180 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registra un incremento di 275 migliaia di euro. La variazione è dovuta in massima parte alla iscrizione a bilancio delle penali, per 336 migliaia di euro, previste dal contratto scaduto in data 7 maggio 2007 e dovute dal precedente subconcessionario dell'attività duty free a motivo del mancato illegittimo rilascio delle aree occupate dallo stesso, come già evidenziato in precedenza.

Tra gli altri ricavi e proventi è ricompreso altresì l'importo di 34 migliaia di euro del contributo ex lege 122/1989, erogato dalla Regione Toscana semestralmente alla controllata *Parcheggi Peretola Srl*, in ragione dell'attuazione di un programma urbano di parcheggi nella città di Firenze.

Si ricorda infine la classificazione delle sopravvenienze attive tra il valore della produzione in applicazione dei principi contabili IAS/IFRS, meglio dettagliate in Nota esplicativa.

3.3 I costi operativi e gestionali

Ammontano complessivamente a 5.346 migliaia di euro nel primo semestre 2007, con un aumento di 1.825 migliaia di euro rispetto ai valori del primo semestre 2006, e sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa allocazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi di periodo e quindi per ragioni di paragonabilità.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2007 Consolidato	1° semestre 2006 Consolidato	Variazione 2007-2006
Totale costi della produzione	5.346	3.521	1.825
Costi per servizi di cui:	4.326	2.937	1.389
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	583	280	303
- gestione sala VIP	35	17	18
- altre spese commerciali	257	38	219
Totale servizi di sicurezza e commerciali	875	335	540
<i>b) servizi operativi</i>			
- manutenzioni	595	544	51
- pulizie	128	111	17
- altre prestazioni tecniche e operative	666	362	304
- sistemi informativi	113	76	37
- consulenze e incarichi	284	163	121
- addestramento e formazione	53	29	24
- selezione	38	56	(18)
- sponsorizzazioni	117	85	32
- spese pubblicitarie	121	94	27
Totale servizi operativi	2.115	1.520	595
<i>c) servizi diversi</i>			
- spese per gli organi statutari	434	359	75
- premi assicurativi	185	157	28
- utenze	571	400	171
- altre spese e prestazioni	146	166	(20)
Totale servizi diversi	1.336	1.082	254
Canoni noleggi e altri costi			
Canone di concessione e di sicurezza	142	87	55
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	128	43	85
Totale canoni, noleggi e altri costi	270	130	140
Materiali di consumo e merci	315	143	172
Oneri diversi di gestione	435	311	124

Ai fini di una comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che al 30 giugno 2007 risultano:

Costi per servizi: ammontano a 4.326 migliaia di euro per il primo semestre 2007, con un aumento di 1.389 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, dovuto ai seguenti accadimenti:

a) servizi di sicurezza e commerciali, ammontano a 875 migliaia di euro, 540 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del primo semestre 2006. In particolare:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva*, pari a 583 migliaia di euro al 30 giugno 2007, 303 migliaia di euro in più rispetto al primo semestre 2006, dovuti all'incremento dei varchi di sicurezza, passati da tre a cinque in seguito ai lavori di rifunionalizzazione dei terminal, e alla chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 che determinò la sospensione del relativo servizio. Inoltre le prescrizioni del Piano Nazionale di Sicurezza impongono ai gestori aeroportuali nuovi obblighi di vigilanza, con conseguente aggravio di costi a carico dei gestori stessi, a partire da novembre 2006, e quindi con effetto pieno sul primo semestre 2007 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente;
- la *gestione sala VIP* Masaccio ha determinato maggiori costi per un importo di 18 migliaia di euro rispetto al semestre dell'anno 2006, in seguito alla diminuzione del traffico a motivo della sospensione del servizio di sala VIP durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- le *altre spese commerciali*, pari a 257 migliaia di euro al 30 giugno 2007, hanno registrato un incremento di 219 migliaia di euro rispetto alla chiusura del primo semestre 2006. La variazione è dovuta in massima parte all'accertamento dei contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo di Firenze, che nel corso del primo semestre 2006 non furono maturati stante la chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;

b) *servizi operativi*, ammontano a 2.115 migliaia di euro al 30 giugno 2007, rispetto a 1.520 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, con una variazione netta complessiva in più di 595 migliaia di euro, così dettagliata:

- le *manutenzioni* pari a 595 migliaia di euro al 30 giugno 2007, hanno determinato maggiori costi per un importo di 51 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel primo semestre 2006 e sono dovuti ai maggiori oneri di manutenzione legati in particolare all'aumento della superficie dei nastri bagagli in seguito alla rifunionalizzazione delle aree terminali nonché all'interruzione dei principali contratti di manutenzione durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- le *pulizie* pari 128 migliaia di euro nel primo semestre 2007, hanno registrato un incremento di 17 migliaia di euro a motivo della riduzione del servizio durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- le *altre prestazioni tecniche e operative* pari a 666 migliaia di euro nel primo semestre 2007, hanno determinato maggiori costi per 304 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2006, così evidenziati:
 - maggiori costi per 26 migliaia di euro per la gestione del pronto soccorso aeroportuale rispetto al primo semestre 2006, a seguito della riduzione dell'orario di servizio nel periodo di chiusura dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
 - maggiori costi per 28 migliaia di euro relativi al contratto di servizio tra la controllata al 51% Parcheggio Peretola Srl e il suo socio di minoranza SCAF, relativo alla manutenzione e gestione delle aree di parcheggio della stessa controllata e della Capogruppo. Nel semestre dell'anno precedente infatti tali attività sono state effettuate a ranghi ridotti dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 a motivo della chiusura aeroportuale;
 - maggiori costi per 34 migliaia di euro relativi al contratto di pulizia aeromobili a motivo della relativa interruzione durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
 - maggiori costi per 58 migliaia di euro per la gestione del punto vendita ARC iniziata in data 25 aprile 2007 e non effettuata nel corso del 2006;
 - maggiori costi per 155 migliaia di euro relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa. AdF infatti, a partire dal mese di maggio 2006, e quindi con effetto economico pieno nel primo semestre 2007 rispetto allo stesso periodo del 2006, ha esternalizzato questo servizio in linea con quanto previsto dal contratto integrativo, per sostenere l'aumento dell'attività in alta stagione;
- i *sistemi informativi* hanno registrato un costo pari a 113 migliaia di euro nel primo semestre 2007 e hanno determinato maggiori costi per un importo di 37 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione positiva deriva in massima parte dai risparmi consuntivati nel periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- maggiori costi per *consulenze e incarichi* per 121 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Le variazioni derivano in parte dalla consulenza in materia di legge n. 262 del 28 dicembre 2005, Legge per la Tutela del Risparmio e dei Mercati Finanziari, che ha impattato in modo significativo su tutte le società e i gruppi con azioni quotate nei mercati regolamentati. L'art. 14 della legge in questione, prevede infatti modifiche al Testo Unico in materia di intermediazione finanziaria (TUF) tali da imporre alle aziende una serie di azioni volte ad assicurare la veridicità delle informazioni finanziarie trasmesse al mercato. AdF ha conferito un incarico a una primaria società di consulenza per essere supportata sia nel processo di analisi preliminare che in quello di successiva implementazione dei cambiamenti resi improrogabili dalla necessità di adeguare il nostro sistema di controllo interno al disposto della nuova normativa. Inoltre il D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231 ha introdotto la responsabilità amministrativa degli enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno. Per questo motivo AdF ha predisposto un aggiornamento del modello attuato per affrontare le novità legislative coordinata da una primaria società di consulenza;
- maggiori costi per *formazione* per un importo di 24 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nel corso del primo semestre 2007 AdF ha organizzato corsi di formazione manageriale e non, relativi all'aggiornamento dei vari livelli dell'organizzazione aziendale;
- per la *selezione* del personale AdF ha sostenuto minori costi per un importo di 18 migliaia di euro rispetto all'anno precedente;
- maggiori costi per *sponsorizzazioni* per 32 migliaia di euro, dovuti fondamentalmente a interventi di promozione e sviluppo del territorio;
- minori costi per *spese pubblicitarie* per 27 migliaia di euro, tale variazione è dovuta alla stipula di nuovi contratti pubblicitari gestiti direttamente da AdF e interrotti durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;

c) *servizi diversi*, ammontano a 1.336 migliaia di euro, 254 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del primo semestre 2006, in particolare:

- maggiori *spese per organi statutari* hanno registrato un costo pari a 434 migliaia di euro nel primo semestre 2007 e hanno determinato maggiori costi per un importo di 75 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Tale variazione si deve in parte all'aumento delle riunioni consiliari rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e in parte ai nuovi importi deliberati con Assemblea del 26 aprile 2007 in concomitanza del rinnovo delle cariche sociali;
- maggiori costi per *premi assicurativi* per un importo di 28 migliaia di euro rispetto al semestre precedente in cui erano state rinegoziate i premi delle principali polizze a motivo della chiusura aeroportuale dal 2 febbraio 2006 all'8 aprile 2006;
- maggiori costi per *utenze* per un importo di 171 migliaia di euro a motivo fondamentalmente dell'ampliamento degli spazi in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali nonché alla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Canoni noleggi e altri costi, pari a 270 migliaia di euro, in aumento di 140 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso dello stesso periodo dell'anno precedente e così dettagliati:

- maggiori costi per il *canone di concessione e di sicurezza* per un importo di 55 migliaia di euro. Infatti il canone aeroportuale nel primo semestre 2006 ha subito una flessione in quanto calcolato secondo le unità di traffico WLU (Work Load Unit), registrate in forte calo a causa del periodo di chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006. A partire dal mese di ottobre 2005 inoltre, e quindi con effetto pieno nel corso del primo semestre 2007 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, viene corrisposto all'ENAC il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 euro per passeggero in partenza, pari a 31 migliaia di euro nel periodo in esame;
- per i *noleggi* si registra un costo pari a 128 migliaia di euro, in aumento di 85 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto in massima parte alla locazione del parcheggio Palazzo degli Spini ubicato oltre l'autostrada A11 rispetto ai sistemi terminali.

Materiali di consumo e merci alla chiusura del primo semestre 2007 ammontano a 315 migliaia di euro, in aumento di 172 migliaia di euro rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente. Si ricorda che tale variazione si deve in massima parte alla presenza tra i conti del primo semestre 2007 dell'importo degli acquisti delle merci per la rivendita nel negozio ARC Food in gestione diretta, aperto da AdF in data 25 aprile 2007 e pari a 169 migliaia di euro.

Oneri diversi di gestione nel primo semestre 2007 ammontano a 435 migliaia di euro, 124 migliaia di euro in meno rispetto al primo semestre 2006. Si sottolinea come in tale componente di costo siano ricompresi: 28 migliaia di euro relativi a contributi associativi che AdF versa a enti, associazioni di categoria e non, quali ad esempio Assoclearance, Associazione Industriali di Firenze, Assaeroporti e ACI Europe; 9 migliaia di euro relativi a contributi erogati alle società partecipate; 62 migliaia di euro relativi alla TIA - tassa di igiene urbana; 78 migliaia di euro relativi alle tasse e imposte varie, dovute in massima parte al pagamento dell'imposta comunale relativa alla pubblicità in gestione diretta; 7 migliaia di euro di accise maturate in seguito alla vendita dei prodotti nel punto vendita ARC e 70 migliaia di euro di penalità e controversie varie. Le altre variazioni derivano dal normale andamento della gestione.

4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La situazione patrimoniale mostra le linee di Bilancio Consolidato alla chiusura del 30 giugno 2007 comparato con quelle del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006.

Per quanto concerne le attività immateriali è importante menzionare tra le immobilizzazioni immateriali l'iscrizione dell'avviamento pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento al 31 dicembre 2004. Tale avviamento, avente vita utile indefinita, non è assoggettato ad ammortamento sistematico ma sottoposto a verifica annuale di recuperabilità (impairment test).

Tra le attività immateriali inoltre è stato iscritto, per un importo di 63 migliaia di euro, un software operativo acquisito tramite contratto di locazione finanziaria, con contestuale iscrizione al passivo di un debito finanziario di pari importo. Il valore del bene iscritto viene sistematicamente ammortizzato in funzione della vita economico-tecnica del bene stesso. Il debito, suddiviso nella quota a breve termine e a lungo termine, viene progressivamente ridotto, in base a un piano di rimborso di 4 anni fino al 2011, delle quote capitale incluse nei canoni contrattualmente previsti, il prezzo di riscatto sarà di 630 euro. Per il calcolo delle quote interessi il contratto prevede un tasso di interesse implicito del 7,61% utilizzando un coefficiente di rivalutazione Euribor a tre mesi 365/365. Il fair value del debito è prossimo al valore contabile.

Per quanto riguarda la voce crediti commerciali, va sottolineato come nel saldo al 30 giugno 2007 siano iscritti circa 197 migliaia di euro verso l'azionista Meridiana, oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, delle quali ne sono state versate le prime sette, come da atto di transazione del 19 dicembre 2006; inoltre sono iscritti circa 600 migliaia di euro di crediti verso Club Air, di cui, secondo l'atto di transazione firmato in data 6 agosto 2007, 305 migliaia di euro sono oggetto di un piano di rientro costituito da tre rate mensili di circa 51 migliaia di euro ciascuna, oltre all'importo di 153 migliaia di euro già versati in data 7 agosto 2007, 134 migliaia di euro saranno oggetto di compensazione e la parte residua sarà oggetto di rinuncia da parte di AdF, solo a completo adempimento del suddetto piano di rientro da parte del vettore.

Si sottolinea come i crediti commerciali abbiano registrato un aumento di 1.562 migliaia di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2006: si rende noto comunque che, successivamente alla data del 30 giugno 2007, sono stati registrati pagamenti a valore su crediti scaduti alla stessa data per 3.088 migliaia di euro.

Per tener conto delle variazioni normative intervenute in tema di fondo TFR, la società attuariale incaricata da AdF del relativo calcolo ai fini IAS ha ritenuto necessario procedere alla valutazione attuariale del fondo TFR secondo IAS 19 considerando quanto indicato nella legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) e nel Decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale del 30 gennaio 2007 (decreto di attuazione).

Tale valutazione ha determinato la decurtazione del Fondo TFR e la corrispondente rilevazione del provento non ricorrente, pari a 88 migliaia di euro, derivante dalla rideterminazione del fondo di trattamento di fine rapporto (cd. curtailment) pregresso a seguito delle modifiche già descritte, relative alla destinazione delle quote maturande che hanno modificato la natura dell'istituto da programma a benefici definiti a programma a contributi definiti. La rideterminazione si basa essenzialmente sull'esclusione dal calcolo attuariale delle retribuzioni future e delle relative ipotesi di incremento.

La diminuzione dei debiti commerciali, per 4.072 migliaia di euro rispetto al Bilancio Consolidato 2006, corrisponde in massima parte al pagamento delle fatture residue inerenti gli investimenti della pista di volo e dei terminal passeggeri.

Si segnala infine l'importo delle passività finanziarie correnti di 8.470 migliaia di euro, corrispondente in massima parte alle linee di credito concesse a breve termine ad AdF per sostenere, in seguito all'assorbimento della propria liquidità, gli ingenti investimenti effettuati nel corso dell'esercizio 2006.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

Stato patrimoniale consolidato

(migliaia di euro)

	30.06.2007 Consolidato	31.12.2006 Consolidato	Variazione 2007-2006	30.06.2006 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	964	1.138	(174)	1.683
	1.322	1.496	(174)	2.041
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.230	33.837	393	32.376
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	34.230	33.837	393	32.376
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.292	1.302	(10)	1.312
	1.292	1.302	(10)	1.312
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	1.061	558	503	384
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.656	3.633	23	3.626
	4.717	4.191	526	4.010
Totale attività non correnti	41.561	40.826	735	39.739
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	72	-	72	-
Crediti commerciali	8.354	6.792	1.562	6.736
Altri crediti	3.353	3.700	(347)	4.280
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.253	3.938	(685)	2.861
Totale attività correnti	15.032	14.430	602	13.877
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	56.593	55.256	1.337	53.616
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	17.128	16.532	596	16.532
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	318	313	5	313
Utile d'esercizio	1.279	1.170	109	(1.525)
Patrimonio netto della controllante	29.469	28.759	710	26.064
Patrimonio netto di terzi	355	244	111	292
Totale patrimonio netto	29.824	29.003	821	26.356
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	525	476	49	599
TFR e altri fondi relativi al personale	3.069	3.015	54	2.820
Fondi per rischi e oneri futuri	758	845	(87)	813
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.352	4.336	16	4.232
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.470	7.023	1.447	7.056
Debiti commerciali	7.204	11.276	(4.072)	11.910
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.743	3.618	3.125	4.062
Totale passività correnti	22.417	21.917	500	23.028
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.769	26.253	516	27.260
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	56.593	55.256	1.337	53.616

5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

Il rendiconto finanziario sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

(migliaia di euro)

	30 giugno 2007	30 giugno 2006
Attività operativa		
Utile netto	1.279	(1.525)
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	273	708
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.618	1.501
- svalutazioni	-	71
- variazione netta del TFR	54	202
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.224	957
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.562)	320
(Incremento)/decremento in altri crediti	347	(1.533)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.072)	5.527
Incremento/(decremento) in altri debiti	3.125	(1.631)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	1.062	3.640
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	274	1.266
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(2.275)	(17.267)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(99)	(86)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(526)	(20)
Disponibilità liquide generate (assorbite) dall'attività d'investimento	(2.626)	(16.107)
Flusso di cassa di gestione	(1.564)	(12.467)
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(569)	(1.222)
Proventi finanziari	59	83
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(107)	(30)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	1.496	5.602
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	879	4.433
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(685)	(8.034)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	3.938	10.895
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.253	2.861

Come si evince, al 30 giugno 2007 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per 1.564 migliaia di euro, in particolare per l'assorbimento di liquidità determinato, come detto in precedenza, dal pagamento delle fatture residue degli investimenti del 2006, nonché dall'assorbimento di liquidità delle attività di investimento, tra le quali preme segnalare un esborso finanziario per 503 migliaia di euro inerenti la sottoscrizione dell'aumento di capitale dell'Aeroporto di Siena SpA avvenuta nel mese di aprile 2007.

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo al 30 giugno 2007 e al 31 dicembre 2006, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

	(migliaia di euro)			
	1° semestre 2007 Consolidato	31 dicembre 2006 Consolidato	Variazione 2007-2006	1° semestre 2006 Consolidato
A. Cassa e banche	3.253	3.938	(685)	2.861
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	3.253	3.938	(685)	2.861
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	8.400	6.900	1.500	7.000
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	63	123	(60)	56
H. Altri debiti finanziari correnti	7	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	8.470	7.023	1.447	7.056
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	5.217	3.085	2.132	4.195
K. Debiti bancari non correnti	476	476	-	599
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	49	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	525	476	49	599
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	5.742	3.561	2.181	4.794

Si segnala la presenza, al 30 giugno 2007, di debiti bancari correnti accesi da AdF SpA e pari a 8.400 migliaia di euro, finalizzati a sostenere gli investimenti posti in essere dalla Capogruppo nell'esercizio 2006.

Si segnala il debito verso società di leasing, relativo al software acquisito in locazione finanziaria, descritto in precedenza.

Il Gruppo AdF annovera, alla data del 30 giugno 2007, un indebitamento finanziario netto di 5.742 migliaia di euro.

6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta da AdF non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta un'informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati.

Diritti: corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci e i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

Handling: attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

Infrastrutture centralizzate, beni di uso comune e beni di uso esclusivo: le infrastrutture centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori handler, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività.

Residuale: rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, sala

VIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggio Peretola Srl in quanto dati consolidati.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati per il primo semestre 2007.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

(migliaia di euro)

	1° sem. 2007 Diritti	1° sem. 2006 Diritti	Variazione 2007-2006	1° sem. 2007 IC BUC BUE Cons.	1° sem. 2006 IC BUC BUE Cons.	Variazione 2007-2006	1° sem. 2007 Handling Cons.	1° sem. 2006 Handling Cons.	Variazione 2007-2006	1° sem. 2007 Residuale Cons.	1° sem. 2006 Residuale Cons.	Variazione 2007-2006	1° sem. 2007 Cons.	1° sem. 2006 Cons.
Totale ricavi	6.093	3.618	2.475	1.711	990	721	4.879	2.787	2.092	4.401	2.423	1.978	17.084	9.818
Ricavi	6.093	3.618	2.475	1.711	990	721	4.879	2.787	2.092	3.874	2.243	1.631	16.557	9.638
Rimanenze finali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	72	72	-
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	180	275	455	180
Totale costi	2.904	2.438	466	1.531	1.208	323	5.490	4.074	1.416	1.853	934	919	11.778	8.654
MOL - Margine Operativo Lordo	3.189	1.180	2.009	180	(218)	398	(611)	(1.287)	676	2.548	1.489	1.059	5.306	1.164
Ammortamenti e svalutazioni	1.313	1.503	(190)	343	281	62	448	423	25	227	192	35	2.332	2.399
Risultato operativo	1.875	(323)	2.198	(163)	(499)	336	(1.059)	(1.710)	651	2.321	1.297	1.024	2.974	(1.235)
Altri proventi e oneri													59	84
Oneri finanziari													257	85
Svalutazioni attività finanziarie													-	-
Risultato ante imposte													2.776	(1.236)
Imposte													1.386	236
Utile (perdita) Gruppo e terzi													1.390	(1.472)
Utile (perdita) di terzi													111	53
Utile (perdita) consolidato													1.279	(1.525)

21

7. Ulteriori osservazioni degli amministratori

L'organizzazione

Il costo del personale, alla data di chiusura del primo semestre 2007, risulta pari a 6.432 migliaia di euro, in aumento di 1.300 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

L'incremento del costo del personale nel primo semestre 2007, rispetto allo stesso periodo del 2006, è dovuto principalmente ai fattori descritti di seguito:

- la piena operatività dell'aeroporto nel primo semestre 2007 rispetto alla chiusura dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- il ricorso a prestazioni di lavoro supplementari e straordinarie nel corso del primo semestre 2007 rispetto all'assenza delle stesse nel corso del periodo 2 febbraio-8 aprile 2006 a motivo della chiusura aeroportuale;
- l'inserimento in azienda di manodopera con contratto di somministrazione destinata, in seguito a corsi di formazione specifici, alle aree operative per garantire un livello di servizio in linea con l'incremento del traffico dei passeggeri. Tale manodopera è entrata effettivamente nella forza lavoro stagionale AdF a partire da maggio e giugno 2007.

I Full Time Equivalent complessivamente impiegati nel periodo in esame (escludendo il personale assunto con contratto di somministrazione alla data) sono indicati nella seguente tabella:

	FTE 30.06.2007	FTE 2006	Variazione 2007-2006	FTE 30.06.2006
Dirigenti	3,00	2,50	0,50	2,00
Impiegati	155,93	152,94	2,99	146,02
Operai	87,92	84,50	3,42	80,83
Totale	246,85	239,94	6,91	228,85

Gli investimenti

Gli investimenti complessivi registrati al 30 giugno 2007 ammontano a 2.037 migliaia di euro.

Di essi, 653 migliaia di euro risultano completati, di cui i principali risultano:

- acquisto di mezzi di rampa per un importo di 368 migliaia di euro finalizzato a fronteggiare l'incremento del traffico nel periodo estivo. In particolare sono stati acquisiti un autobus interpista per trasporto passeggeri per 272 migliaia di euro, due nastri semoventi per carico bagagli per un importo complessivo di 65 migliaia di euro e cinque vetture per la movimentazione in rampa per un importo complessivo di 31 migliaia di euro;
 - realizzazione di un punto vendita ARC Food piano terra sala partenze, per un importo di 153 migliaia di euro;
 - informatica aziendale e operativa per 59 migliaia di euro;
 - manutenzioni straordinarie del gruppo di continuità degli apparati informatici per 30 migliaia di euro.
- L'ammontare residuo, pari a 1.384 migliaia di euro, risultano ancora in corso di esecuzione alla data del 30 giugno 2007, di cui i principali risultano:
- interventi relativi agli impianti e infrastrutture delle aree terminali per 500 migliaia di euro, già iniziati nel corso del 2006;
 - interventi conclusivi sulla pista di volo, tra cui la realizzazione di barriere antisoffio/antirumore, per un importo di 258 migliaia di euro;
 - completa riconfigurazione del piazzale Aeromobili Est e Ovest per un importo di 127 migliaia di euro, con un numero totale di piazzole di sosta per A319/B737 che passano da 6 a 11;
 - acquisto di due scale passeggeri semoventi per un importo complessivo di 114 migliaia di euro;
 - realizzazione del nuovo accesso area check al piano primo dell'area partenze, propedeutica all'installazione della scala mobile esterna, per un importo di 98 migliaia di euro;
 - realizzazione di nuovi impianti pubblicitari per un importo di 74 migliaia di euro;
 - informatica aziendale e operativa per 22 migliaia di euro.

8. Altre informazioni

22

8.1 Le partecipazioni

Il Gruppo, alla data del 30 giugno 2007, detiene:

- n. 705.442 azioni del valore di euro 1,00 cadauna, pari al 20,90% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano.
AdF ritiene ragionevolmente che la partecipata Aeroporto di Siena SpA sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo;
- n. 290.870 azioni da euro 1,00 cadauna pari al 3,98% del capitale sociale della Firenze Mobilità SpA con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di euro 2.500 pari al 2,5% del capitale sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Srl con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di euro 520 cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Srl con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 cadauna pari allo 0,386% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM - SpA con sede in Grosseto.

8.2 Partecipazioni dei "soggetti rilevanti"

Al 30 giugno 2007 risultano operazioni compiute dai "soggetti rilevanti", così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi a oggetto gli strumenti finanziari emessi dalla Capogruppo:

- Aeroporti Holding Srl ha acquistato n. 6.390 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di gennaio 2007;
- Aeroporti Holding Srl ha acquistato n. 43.149 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di febbraio 2007.

8.3 Rapporti con società consociate e correlate

Nel primo semestre al 30 giugno 2007 risultano i seguenti rapporti con società correlate.

Sagat SpA

Un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA, in corso di rinnovo, che prevede la copertura di attività societarie e del ruolo di segretario del Consiglio di Amministrazione "pro tempore" di Aeroporto di Firenze SpA per un valore al 30 giugno 2007 di circa 17 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 30 giugno 2007 di 1.474 euro di costi per AdF.

Un contratto tra AdF e Sagat SpA che prevede il noleggio di un'autovettura aziendale per un valore al 30 giugno 2007 di 5 migliaia di euro di costi per AdF.

Delta Aerotaxi Srl

Un contratto tra AdF SpA e Delta Aerotaxi Srl, società che ha gestito l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, fino all'11 giugno, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 30 giugno 2007 di 58 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Contratti tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevedono:

- la subconcessione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 30 giugno 2007 di 59 migliaia di euro di ricavi per AdF;
- la manutenzione ordinaria e la custodia dell'hangar per un valore al 30 giugno 2007 di 16 migliaia di euro di costi per AdF.

Corporate Air Services Srl

Un contratto tra AdF SpA e Corporate Air Services Srl società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze a partire dall'11 giugno e subentrata a Delta Aerotaxi Srl, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 30 giugno 2007 di 8 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Delifly Srl

In data 13 giugno 2007 AdF e Delifly Srl (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. SpA) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF si è impegnata a subconcedere a Delifly Srl dal 1° settembre 2007 fino al 31 dicembre 2015 un'area di circa 122 m² che Delifly utilizzerà esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare a sua volta per l'erogazione dei servizi di catering nell'ambito aeroportuale di Firenze. A fronte della subconcessione dell'area sopra indicata e dei relativi servizi di catering, Delifly si obbliga a corrispondere ad AdF, per tutta la durata del contratto, un importo complessivo pari a 97 migliaia di euro (determinato sulla base del minimo garantito pattuito e del Tariffario dei beni in uso esclusivo in vigore). Si precisa che le parti si uniformeranno alle disposizioni che ENAC stabilirà al definitivo compimento dell'apposita istruttoria volta a definire, in relazione agli adempimenti connessi con l'applicazione della legge 248/2005, il limite entro cui i sovrapprezzi richiesti alle società di catering dai gestori aeroportuali siano effettivamente connessi ai costi da questi ultimi sostenuti per rendere possibile la prestazione del servizio di catering. Tale istruttoria si è già compiuta per il caterer Servair Airchef operante presso lo scalo, con la verifica da parte di ENAC della correlazione ai costi del corrispettivo attualmente applicato.

Meridiana SpA

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA, principale vettore dello scalo nonché azionista di AdF con il 15,61% del capitale sociale, che prevede ricavi per AdF per l'assistenza handling agli aeromobili per un importo al 30 giugno 2007 di 935 migliaia di euro, per l'assistenza extra handling agli aeromobili per un importo al 30 giugno 2007 di 18 migliaia di euro e per l'erogazione dei servizi di infrastrutture centralizzate per un importo al 30 giugno 2007 di 518 migliaia di euro.

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA che prevede l'utilizzo della sala Masaccio per i passeggeri VIP Meridiana per un valore al 30 giugno 2007 di 7 migliaia di euro di ricavi per AdF, nonché ricavi per AdF per emissione biglietteria Meridiana di 57 migliaia di euro.

Tre contratti tra AdF e Meridiana SpA che prevedono la subconcessione di spazi di complessivi 691 m² per un valore totale al 30 giugno 2007 di 57 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Meridiana SpA ha maturato, alla data del 30 giugno 2007, contributi di marketing per nuovi voli, con un valore di 223 migliaia di euro di costi per AdF, in base alle risultanze della politica incentivi nuovi voli pubblicata sullo scalo.

SCAF Scrl

Un contratto tra la controllata Parcheggi Peretola Srl e SCAF Scrl, che ne detiene una quota pari al 49% del capitale sociale della Parcheggi Peretola stessa, con cui SCAF Scrl svolge i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggi Peretola Srl antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 giugno 2007 di circa 222 migliaia di euro di costi per Parcheggi Peretola Srl.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 30 giugno 2007:

Conto economico consolidato		(euro)
Ricavi		1.737.505
<i>Altre spese operative</i>		457.815
Totale		2.195.319

Stato patrimoniale consolidato		(euro)
Crediti commerciali		2.486.995
<i>Debiti commerciali</i>		489.660
Totale		2.976.655

8.4 Partite intercompany

Al 30 giugno 2007 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le seguenti partite intercompany tra AdF e Parcheggi Peretola Srl, uniche società presenti nell'area di consolidamento, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

- contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 30 giugno 2007 di 11 migliaia di euro di ricavi per AdF;
- un contratto di finanziamento concesso alla controllata di durata decennale per un valore di interessi attivi per AdF al 30 giugno 2007 di 33 migliaia di euro e in linea capitale di 1.211 migliaia di euro;
- contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 giugno 2007 di 45 migliaia di euro di costi per AdF;
- contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 giugno 2007 di 11 migliaia di euro di costi per AdF;
- un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della Controllata, antistante l'aerostazione "Partenze/Arrivi" per un valore al 30 giugno 2007 di 10 migliaia di euro di costi per AdF.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti intercompany al 30 giugno 2007:

Conto economico Capogruppo		(euro)
Ricavi		48.008
<i>Altre spese operative</i>		65.545

Stato patrimoniale Capogruppo		(euro)
Crediti finanziari non correnti		1.076.218
Crediti finanziari correnti		182.021
<i>Debiti commerciali</i>		22.315

8.5 Valore del titolo

Al 30 giugno 2007 il titolo AdF quotava 18,20 euro alla Borsa Italiana segmento Standard (Classe 1). La quotazione media dell'ultimo semestre è stata di 19,11 euro.

9. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2007

Si rende noto come nei primi giorni del mese di luglio 2007 sia stato completato il rilascio delle agibilità delle opere accessorie per la nuova pista di volo, con certificazione nei manuali di aeroporto, nonché delle opere di riconfigurazione dei Piazzali aeromobili Est e Ovest.

AdF ha indetto un concorso di idee, sotto soglia comunitaria, che si svolge attraverso una selezione, che ha la finalità di individuare professionisti di esperienza internazionale in ambito di aerostazioni, porti, stazioni o altre grandi infrastrutture di pubblico servizio a elevato afflusso di utenti ai quali affidare lo studio e lo sviluppo di un nuovo concept architettonico esterno dell'aerostazione dell'aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci".

AdF e Club Air (debitrice al 30 giugno 2007 nei confronti di AdF medesima della somma complessiva di 643 migliaia di euro), in data 6 agosto 2007, hanno formalizzato la scrittura privata che disciplina le condizioni e i termini in base ai quali:

- le parti hanno compensato le rispettive ragioni di credito fino alla concorrenza di complessivi 134 migliaia di euro;
- Club Air si è impegnata a corrispondere alla stessa AdF la somma di 305 migliaia di euro dovuta a titolo di diritti aeroportuali e tasse (tramite il pagamento di una rata di 153 migliaia di euro già corrisposta al momento della stipula della scrittura privata sopra indicata, e di ulteriori tre rate mensili di 51 migliaia di euro cadauna);
- a fronte e solo a seguito del computo e integrale pagamento di tale importo (305 migliaia di euro), AdF si è impegnata a rinunciare a esigere il pagamento dei crediti commerciali dovuti da Club Air alla stessa AdF (pari a circa 200 migliaia di euro).

In proposito si segnala che la suddetta scrittura privata prevede espressamente, a tutela di AdF, che in caso di mancato puntuale e integrale adempimento da parte di Club Air dell'obbligo di pagamento delle rate dovute nei termini e alle condizioni contrattualmente pattuite, AdF medesima avrà diritto di risolvere la scrittura privata e Club Air dovrà immediatamente corrispondere alla stessa AdF, oltre al risarcimento dei danni, l'intero credito pregresso di 643 migliaia di euro (dedotto quanto già corrisposto).

In data 28 agosto 2007 il Consiglio di Stato ha accolto l'istanza cautelare di sospensione del provvedimento con cui l'ENAC aveva disposto il ritiro dei tesserini del personale AGS, ex subconcessionario per l'attività duty free presso lo scalo, il cui contratto è scaduto il 7 maggio 2007.

25

10. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 31 agosto 2007:

Traffico

(Linea+Charter+Av.Gen.)	Progressivi al 31 agosto 2007	
	Totali	Var. % 2007-2006
Passeggeri	187.634	40,9
Movimenti	3.187	45,4
Tonnellaggio	135.041	41,4

I dati di traffico progressivi ad agosto 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono influenzati dalla chiusura dello scalo intervenuta in data 2 febbraio 2006 e protrattasi fino all'8 aprile 2006.

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, considerato che il 2006 ha risentito della chiusura dello scalo per i motivi suddetti, con l'obiettivo di raggiungere il risultato netto consuntivato nell'esercizio 2005.

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)*

Prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2007 redatti secondo i principi contabili internazionali

(Valori in migliaia di euro)

Conto economico consolidato

	1° semestre 2007 Consolidato	1° semestre 2006 Consolidato	Variazione 2007-2006	2006 Consolidato
Ricavi	17.084	9.817	7.267	28.131
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	4.441	2.653	1.788	7.519
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.652	965	687	2.791
Ricavi aeronautici: handling	4.879	2.786	2.093	7.984
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.711	990	721	2.832
Ricavi non aeronautici	3.874	2.243	1.631	6.020
Rimanenze finali	72	-	72	-
Altri ricavi e proventi della gestione	455	180	275	985
Costi	5.346	3.521	1.825	9.136
Materiali di consumo e merci	315	143	172	333
Costi per servizi	4.326	2.937	1.389	7.824
Canoni noleggi e altri costi	270	130	140	356
Oneri diversi di gestione	435	311	124	623
Valore aggiunto	11.738	6.296	5.442	18.995
Costo del personale	6.432	5.132	1.300	10.777
Margine Operativo Lordo	5.306	1.164	4.142	8.218
Ricavi totali	31	12		29
	(%)			
Ammortamenti e svalutazioni	1.891	2.280	(389)	4.544
Stanziamanti a fondo rischi su crediti	336	119	217	-
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	105	-	105	399
Risultato operativo	2.974	(1.235)	4.209	3.275
Altri proventi e oneri	59	84	(25)	138
Oneri finanziari	257	85	172	324
Risultato ante imposte	2.776	(1.236)	4.012	3.089
Imposte	1.386	236	1.150	1.737
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.390	(1.472)	2.862	1.352
Utile (perdita) di terzi	111	53	58	182
Utile (perdita) consolidato	1.279	(1.525)	2.804	1.170
Utile per azione	(euro) 0,14	-	-	0,13
Utile per azione diluito	(euro) 0,14	-	-	0,13

26

Ai sensi della delibera CONSOB n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul conto economico consolidato sono evidenziati esclusivamente nella Relazione sulla gestione e nella Nota esplicativa e integrativa.

Stato patrimoniale consolidato

	30.06.2007 Consolidato	31.12.2006 Consolidato	Variazione 2007-2006	30.06.2006 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	964	1.138	(174)	1.683
	1.322	1.496	(174)	2.041
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.230	33.837	393	32.376
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	34.230	33.837	393	32.376
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.292	1.302	(10)	1.312
	1.292	1.302	(10)	1.312
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	1.061	558	503	384
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.656	3.633	23	3.626
	4.717	4.191	526	4.010
Totale attività non correnti	41.561	40.826	735	39.739
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	72	-	72	-
Crediti commerciali	8.354	6.792	1.562	6.736
Altri crediti	3.353	3.700	(347)	4.280
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.253	3.938	(685)	2.861
Totale attività correnti	15.032	14.430	602	13.877
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	56.593	55.256	1.337	53.616
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	17.128	16.532	596	16.532
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	318	313	5	313
Utile d'esercizio	1.279	1.170	109	(1.525)
Patrimonio netto della controllante	29.469	28.759	710	26.064
Patrimonio netto di terzi	355	244	111	292
Totale patrimonio netto	29.824	29.003	821	26.356
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	525	476	49	599
TFR e altri fondi relativi al personale	3.069	3.015	54	2.820
Fondi per rischi e oneri futuri	758	845	(87)	813
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.352	4.336	16	4.232
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.470	7.023	1.447	7.056
Debiti commerciali	7.204	11.276	(4.072)	11.910
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.743	3.618	3.125	4.062
Totale passività correnti	22.417	21.917	500	23.028
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.769	26.253	516	27.260
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	56.593	55.256	1.337	53.616

Ai sensi della delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo stato patrimoniale consolidato sono evidenziati esclusivamente nella Relazione sulla gestione e nella Nota esplicativa e integrativa.

Rendiconto dei flussi finanziari consolidati

	30 giugno 2007	30 giugno 2006
Attività operativa		
Utile netto	1.279	(1.525)
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	273	708
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.618	1.501
- svalutazioni	-	71
- variazione netta del TFR	54	202
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.224	957
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.562)	320
(Incremento)/decremento in altri crediti	347	(1.533)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.072)	5.527
Incremento/(decremento) in altri debiti	3.125	(1.631)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	1.062	3.640
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	274	1.266
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(2.275)	(17.267)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(99)	(86)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(526)	(20)
Disponibilità liquide generate (assorbite) dall'attività d'investimento	(2.626)	(16.107)
Flusso di cassa di gestione		
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(569)	(1.222)
Proventi finanziari	59	83
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(107)	(30)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	1.496	5.602
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	879	4.433
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(685)	(8.034)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	3.938	10.895
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.253	2.861

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	421	2.403	28.812
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.114	(2.403)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo consolidato					1.170	1.170
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	313	1.170	28.759
Attribuzione del risultato esercizio 2006		596		574	(1.170)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(569)		(569)
Utile di periodo consolidato					1.279	1.279
Patrimonio netto al 30.06.2007	9.035	17.128	1.709	318	1.279	29.469

Bilancio Consolidato al 30 giugno 2007

Stato patrimoniale

(euro)

	30.06.2007	31.12.2006
Attività non correnti		
Attività immateriali		
Avviamento	358.290	358.290
Attività immateriali a vita definita	963.893	1.138.085
	1.322.183	1.496.375
Attività materiali		
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.229.866	33.836.761
Beni in locazione finanziaria	-	-
	34.229.866	33.836.761
Diritto di superficie		
Diritto di superficie Parcheggi Peretola Srl	1.291.580	1.301.799
	1.291.580	1.301.799
Altre attività non correnti		
Partecipazioni	1.060.858	558.230
Titoli e crediti finanziari	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.655.713	3.633.370
	4.716.571	4.191.600
Totale attività non correnti	41.560.200	40.826.535
Attività correnti		
Rimanenze di magazzino	72.474	-
Crediti commerciali	8.353.934	6.791.565
Altri crediti	3.353.406	3.700.287
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.253.213	3.938.440
Totale attività correnti	15.033.027	14.430.292
Attività cessate/destinate a essere cedute		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	56.593.227	55.256.827
Patrimonio netto		
Capitale sociale	9.034.753	9.034.753
Riserve di capitale	17.127.812	16.532.004
Riserve di copertura e traduzione	1.709.345	1.709.345
Utili portati a nuovo	318.275	313.193
Utile d'esercizio	1.279.227	1.170.079
Patrimonio netto	29.469.412	28.759.374
Patrimonio netto di terzi	355.022	243.717
Totale patrimonio netto	29.824.434	29.003.091
Passività non correnti		
Passività finanziarie non correnti	524.945	476.431
TFR e altri fondi relativi al personale	3.068.913	3.015.418
Fondo imposte differite	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	758.187	845.138
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-
Totale passività non correnti	4.352.045	4.336.987
Passività correnti		
Passività finanziarie correnti	8.469.799	7.022.659
Debiti commerciali	7.204.249	11.276.235
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.742.700	3.617.855
Totale passività correnti	22.416.748	21.916.749
Passività cessate/destinate a essere cedute		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.768.793	26.253.736
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	56.593.227	55.256.827

Conto economico

(euro)

	30.06.2007	30.06.2006
Ricavi	17.083.753	9.816.649
Ricavi	16.556.730	9.636.648
Rimanenze	72.474	-
Altri ricavi e proventi della gestione	454.549	180.001
Costi	11.777.442	8.652.936
Materiali di consumo e merci	314.901	142.699
Altre spese operative	5.030.321	3.377.938
Costo del personale	6.432.220	5.132.299
MOL	5.306.311	1.163.713
Ricavi totali (%)	31	12
Ammortamenti e svalutazioni	1.890.844	2.279.945
Stanziamanti a fondo rischi su crediti	336.134	119.250
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	105.000	-
Risultato operativo	2.974.333	(1.235.482)
Altri proventi e oneri	59.493	84.177
Oneri finanziari	257.039	84.778
Risultato ante imposte	2.776.787	(1.236.083)
Imposte	1.386.254	236.216
Utile di Gruppo e terzi (perdita)	1.390.533	(1.472.299)
Utile (perdita) di terzi	111.306	52.952
Utile di Gruppo e terzi (perdita)	1.279.227	(1.525.251)

Nota esplicativa e integrativa alla Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007

Criteri di redazione

La Relazione Semestrale e i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2007 sono stati redatti in osservanza di quanto previsto dal Regolamento CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche, nonché dei provvedimenti emanati in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs 38/2005.

La Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007 è stata predisposta nel rispetto dei principi contabili internazionali (IFRS) emessi dall'International Accounting Standards Board (IASB) e omologati dall'Unione Europea, e in particolare in conformità con lo IAS 34 relativo alle rendicontazioni infrannuali. Per IFRS si intendono anche tutti i principi contabili internazionali rivisti (IAS), tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee (SIC).

Il Gruppo AdF ha adottato gli IFRS a partire dal 1° gennaio 2005 a seguito dell'entrata in vigore del Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002.

La presente Relazione Semestrale Consolidata è stata redatta in euro ed è costituita dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto di variazione del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalla presente nota di commento.

Nella predisposizione della Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007 sono stati applicati gli stessi principi contabili adottati nella redazione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006, nonché i nuovi IFRS emanati dallo IASB a tale data, gli aggiornamenti di quelli preesistenti (IAS), nonché i documenti dell'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) ritenuti applicabili alle operazioni poste in essere dal Gruppo a partire dall'esercizio in corso. L'adozione dei nuovi IFRS, nonché delle versioni aggiornate e riviste di preesistenti IAS, non ha comportato cambiamenti di criteri contabili.

Alla data di predisposizione della presente Relazione Semestrale Consolidata, i principi contabili emanati dallo IASB, ma non ancora applicabili sono i seguenti:

- IFRS 8: "Segmenti operativi", che sostituisce lo IAS 14 in tema di segmenti operativi che entrerà in vigore il 1° gennaio 2009;
- IFRIC 12: "Contratti di servizi in concessione", che regola il trattamento contabile degli investimenti correlati ai servizi di concessione che entrerà in vigore il 1° gennaio 2008;
- IFRIC 14 sullo IAS 19: "Attività per piani a benefici definiti e criteri minimi di copertura", che entrerà in vigore il 1° gennaio 2008;
- la versione rivista dello IAS 23 "Oneri finanziari", che entrerà in vigore il 1° gennaio 2009.

In particolare, relativamente al documento interpretativo IFRIC 12 "Contratti di servizi in concessione", che entrerà in vigore a far data dal 1° gennaio 2008, si precisa che sono tuttora in corso le stime del possibile impatto che deriverebbe dall'applicazione del suddetto documento interpretativo.

La redazione del bilancio intermedio richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e assunzioni che hanno effetto sui valori dei ricavi, dei costi, delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio intermedio. Se nel futuro tali stime e assunzioni, che sono basate sulla miglior valutazione da parte del management, dovessero differire dalle circostanze effettive, sarebbero modificate in modo appropriato nel periodo in cui le circostanze stesse variano.

Si segnala, inoltre, che taluni processi valutativi, in particolare quelli più complessi quali la determinazione di eventuali perdite di valore di attività non correnti, sono generalmente effettuati in modo completo solo in sede di redazione del bilancio annuale, allorquando sono disponibili tutte le informazioni eventualmente necessarie, salvo i casi in cui vi siano indicatori di impairment che richiedano un'immediata valutazione di eventuali perdite di valore.

Il Gruppo ha conferito l'incarico di revisione limitata per la verifica del bilancio separato intermedio della Aeroporto di Firenze SpA e del bilancio consolidato intermedio del Gruppo Aeroporto di Firenze al 30 giugno 2007 alla società di revisione Deloitte & Touche SpA.

Area di consolidamento

1. Le imprese controllate, considerando per tali quelle in cui la Società Capogruppo possiede, direttamente o tramite proprie controllate o collegate, il controllo o comunque esercita un'influenza dominante, sono state integralmente consolidate.
2. L'elenco delle società incluse nell'area di consolidamento è riportato di seguito e non ha subito variazioni rispetto al bilancio al 31 dicembre 2006:

(euro)

Società	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	Partecipazione %
Parccheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	497.381	51

Procedure di consolidamento

1. Le attività e le passività delle società controllate sono state integralmente consolidate. Nella redazione della Relazione Semestrale Consolidata, il valore di iscrizione delle partecipazioni è stato eliminato unitamente alla quota di patrimonio netto posseduta dalla Società Capogruppo. Per effetto di tali eliminazioni si è generata una differenza attiva di consolidamento che è stata iscritta come avviamento tra le immobilizzazioni immateriali al 31 dicembre 2004, primo esercizio di consolidamento della Parccheggi Peretola Srl. Le successive variazioni sono state iscritte in una riserva di consolidamento.
2. Gli interessi della minoranza relativi al patrimonio netto e al risultato di esercizio della società controllata inclusa nell'area di consolidamento sono stati indicati separatamente.
3. I saldi dei crediti e dei debiti, nonché le operazioni economiche infragruppo tra le società consolidate sono stati integralmente eliminati. Nella Relazione Semestrale Consolidata non risultano iscritti utili o perdite non ancora realizzati dal Gruppo nel suo insieme in quanto derivanti da operazioni infragruppo.
4. Per le società controllate sono stati utilizzati, ai fini del consolidamento, i bilanci chiusi al 30 giugno 2007. I dati desunti da tali bilanci utilizzati per il consolidamento sono stati opportunamente modificati e riclassificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili internazionali e ai criteri di classificazione omogenei nell'ambito del Gruppo.
5. La Relazione Semestrale Consolidata è stata redatta utilizzando criteri contabili uniformi in presenza di operazioni omogenee.
6. Le quote di patrimonio netto delle controllate consolidate di competenza di terzi sono state esposte in un'apposita voce.

33

Informativa di settore

Il settore è una parte di un Gruppo distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settore di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno del Gruppo AdF sono state individuate a livello primario le seguenti aree di attività i) diritti; ii) infrastrutture centralizzate, beni di uso esclusivo e di uso comune; iii) handling e iv) residuale. Quale livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti.

Principi contabili e criteri di valutazione

Di seguito sono indicati i principi contabili e i criteri adottati nella redazione della Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007.

Attività non correnti

Attività immateriali

Le attività immateriali sono attività prive di consistenza fisica identificabili e in grado di produrre benefici economici futuri. Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni immateriali successivamente all'iscrizione iniziale.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

I costi di sviluppo sono capitalizzabili a condizione che il costo sia attendibilmente determinabile e che sia dimostrabile che l'attività è in grado di produrre benefici economici futuri.

I costi di ricerca sono imputati a conto economico nel periodo in cui sono sostenuti.

Le altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita sono valutate al costo di acquisto o di produzione e ammortizzate a quote costanti lungo la loro vita utile stimata.

L'avviamento e le altre attività aventi vita utile indefinita non sono assoggettate ad ammortamento sistematico, ma sottoposte a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

Le migliorie su beni gratuitamente devolvibili e su beni di terzi sono ammortizzate sulla base di una perizia all'uopo redatta da un perito esterno nell'anno 2001. Il periodo di ammortamento è comunque inferiore alla durata della concessione ed è monitorato periodicamente al fine di adeguarlo alla vita economico-tecnica.

Detto criterio costituisce il presupposto per la determinazione della quota periodica da imputare al reddito.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Attività materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori e dei costi diretti necessari a rendere l'attività disponibile per l'uso, e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Qualora le singole componenti di un'immobilizzazione materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, sono rilevate separatamente per essere ammortizzate coerentemente alla loro durata (*component approach*).

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali successivamente all'iscrizione iniziale.

In particolare, secondo tale principio, il valore del terreno e quello dei fabbricati che insistono su di esso vengono separati e solo il fabbricato viene assoggettato ad ammortamento.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Fra i beni materiali sono compresi i "Beni gratuitamente devolvibili" nelle loro componenti infrastrutturali e di impianti in normale stato d'uso.

Le immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. In passati esercizi la Società ha effettuato ammortamenti anticipati che corrispondevano all'effettivo maggior utilizzo dei cespiti ammortizzati.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Beni in leasing

I beni acquisiti tramite contratti di locazione finanziaria, contabilizzati secondo la metodologia finanziaria, sono iscritti nelle attività tra le immobilizzazioni materiali o immateriali, con iscrizione al passivo di un debito finanziario di pari importo. Il debito viene progressivamente ridotto in base al piano di rimborso delle quote capitale incluso nei canoni contrattualmente previsti, mentre il valore del bene iscritto tra le immobilizzazioni viene sistematicamente ammortizzato in funzione della vita economico-tecnica del bene stesso, oppure se inferiore in base ai termini di scadenza dei contratti di locazione.

Avviamento

L'avviamento derivante dall'acquisizione di una controllata o di un'entità a controllo congiunto rappresenta l'eccedenza del costo di acquisizione rispetto alla percentuale spettante al Gruppo del fair value delle attività, passività e passività potenziali identificabili della controllata o dell'entità a controllo congiunto alla data di acquisizione. L'avviamento è rilevato come attività e rivisto annualmente per verificare che non abbia subito perdite di valore. Le perdite di valore sono iscritte immediatamente a conto economico e non sono successivamente ripristinate.

In caso di cessione di un'impresa controllata o di un'entità a controllo congiunto, l'ammontare non ancora ammortizzato dell'avviamento a esse attribuibile è incluso nella determinazione della plusvalenza o minusvalenza da alienazione.

Qualche esenzione consentita dall'IFRS 1, paragrafo 15, Appendice B2 e adottata da AdF, gli avviamenti emersi in relazione a operazioni passate sono mantenuti ai valori risultanti dall'applicazione dei precedenti principi contabili italiani, al netto degli ammortamenti contabilizzati al 31 dicembre 2003, e sono assoggettati a *impairment test*.

Perdite di valore (impairment)

A ogni data di chiusura di bilancio, annuale o infrannuale, il Gruppo rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore. Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali attività per determinare l'eventuale importo della svalutazione.

Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di un'attività individualmente, il Gruppo effettua la stima del valore recuperabile dell'unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene.

Le attività immateriali a vita utile indefinita tra cui l'avviamento, vengono verificate a ogni chiusura annuale o infrannuale e ogniqualvolta vi è un'indicazione di una possibile perdita di valore al fine di determinare se vi sono perdite di valore.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta, il valore contabile dell'attività, a eccezione dell'avviamento, è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato al conto economico immediatamente.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese collegate con influenza significativa sono iscritte secondo lo IAS 28 applicando l'equity method. Le partecipazioni in società non legate da rapporti di collegamento o collegate ma senza la configurazione di influenza notevole sono state iscritte in base al costo rettificato in relazione alle eventuali durevoli riduzioni di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata. Il goodwill incluso nel valore delle partecipazioni è assoggettato annualmente a impairment test secondo le modalità precedentemente commentate.

Crediti vari e altre attività non correnti

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti e da altre attività non correnti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Attività correnti**Rimanenze di magazzino**

Le rimanenze di prodotti finiti sono valutate al minore tra il costo di acquisto, determinato in base al metodo del costo medio ponderato, e il valore netto di realizzo. In base a tale metodo, il costo di ciascun bene è pari alla media ponderata del costo di beni simili all'inizio dell'esercizio e il costo di beni simili acquistati o prodotti durante l'esercizio. La media viene calcolata per singolo movimento.

Crediti commerciali

I crediti commerciali sono rilevati inizialmente al valore nominale ed esposti successivamente al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione, tenendo in considerazione le obiettive condizioni economiche, finanziarie e soggettive e il grado di anzianità del credito, nonché le condizioni economico-finanziarie generali del settore aerotrasporti.

Appropriate svalutazioni per stimare gli ammontari non recuperabili sono iscritte a conto economico quando vi è evidenza oggettiva che i crediti hanno perso valore.

Attività finanziarie correnti

Le attività finanziarie sono rilevate e stornate dal bilancio sulla base della data di negoziazione e sono inizialmente valutate al costo, inclusivo degli oneri direttamente connessi con l'acquisizione.

Alle date di bilancio successive, le attività finanziarie che il Gruppo ha l'intenzione e la capacità di detenere fino alla scadenza (titoli detenuti fino alla scadenza) sono rilevate al costo ammortizzato secondo il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle svalutazioni effettuate per riflettere le perdite di valore.

Le attività finanziarie diverse da quelle detenute fino alla scadenza sono classificate come detenute per la negoziazione o disponibili per la vendita, e sono valutate a ogni fine periodo al fair value. Quando le attività finanziarie sono detenute per la negoziazione, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati al conto economico del periodo; per le attività finanziarie disponibili per la vendita, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati direttamente al patrimonio netto fintanto che esse sono cedute o abbiano subito una perdita di valore; in quel momento, gli utili o le perdite complessivi precedentemente rilevati nel patrimonio netto sono imputati al conto economico del periodo.

Cassa e mezzi equivalenti

La voce relativa a cassa e mezzi equivalenti include cassa e conti correnti bancari e depositi rimborsabili a domanda (conti correnti postali) che per loro natura sono soggetti a un rischio non significativo di variazione di valore.

Passività non correnti**Benefici ai dipendenti (Piani successivi al rapporto di lavoro)**

In base allo IAS 19, e alle variazioni normative intervenute in materia quali la legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) e il Decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale del 30 gennaio 2007 (decreto di attuazione), il Trattamento di Fine Rapporto è passato da una classificazione quale programma a benefici definiti a programma a contributi definiti. La rideterminazione si basa essenzialmente sull'esclusione dal calcolo attuariale delle retribuzioni future e delle relative ipotesi di incremento.

Attraverso la valutazione attuariale si imputano al conto economico nella voce "Costo del lavoro" il current service cost che definisce l'ammontare dei diritti maturati nell'esercizio dai dipendenti e tra gli "Oneri/Proventi finanziari" l'interest cost che costituisce l'onere figurativo che l'impresa sosterebbe chiedendo al mercato un finanziamento di importo pari al TFR.

Gli utili e le perdite attuariali, che riflettono gli effetti derivanti da variazioni delle ipotesi attuariali utilizzate, sono rilevati pro-quota a conto economico per la rimanente vita lavorativa media dei dipendenti, nei limiti in cui il loro valore non rilevato al termine dell'esercizio eccede il 10% della passività (cd. Metodo del corridoio).

Fondi rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono costi e oneri di natura determinata e di esistenza certa o probabile che alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati nell'ammontare o nella data di sopravvenienza. Sono stanziati esclusivamente in presenza di un'obbligazione attuale, conseguente a eventi passati, che può essere di tipo legale, contrattuale oppure derivante da dichiarazioni o comportamenti dell'impresa che determinano valide aspettative nelle persone coinvolte (obbligazioni implicite).

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della miglior stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione; quando significativo e le date di pagamento attendibilmente stimabili l'accantonamento è rilevato in bilancio a valori attuali con imputazione a conto economico nella voce "Oneri/Proventi finanziari" degli oneri derivanti dal trascorrere del tempo.

Passività correnti**Debiti**

I debiti sono rilevati al valore nominale.

Passività finanziarie non correnti

I finanziamenti sono valutati inizialmente al costo, al netto degli oneri accessori di acquisizione.

Tale valore viene rettificato successivamente per tenere conto della differenza tra il costo iniziale e il valore di rimborso lungo la durata del finanziamento. Tale differenza non esiste nel presente bilancio. I finanziamenti sono classificati tra le passività correnti a meno che il Gruppo abbia il diritto incondizionato di diffondere l'estinzione di tale passività di almeno 12 mesi dopo la data di riferimento.

Strumenti derivati e contabilizzazione delle operazioni di copertura

Il presente bilancio della Società non annovera tale fattispecie.

Ricavi**Riconoscimento dei ricavi**

I ricavi sono iscritti al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la prestazione dei servizi.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono rilevati quando si verifica l'effettivo trasferimento dei rischi e dei vantaggi rilevanti derivanti dalla proprietà di un bene o al compimento della prestazione e l'ammontare del ricavo può essere determinato attendibilmente.

Proventi finanziari

I ricavi di natura finanziaria sono rilevati in applicazione del principio della competenza temporale, considerando il rendimento effettivo.

Dividendi

I dividendi sono rilevati per competenza quando si stabilisce con relativa delibera il diritto degli azionisti a riceverne il pagamento.

Contributi pubblici

I contributi pubblici ottenuti a fronte di investimenti in impianti sono rilevati nel conto economico lungo il periodo necessario per correlarli con i relativi costi e sono dedotti direttamente dagli stessi o trattati come proventi differiti.

Costi

Riconoscimento dei costi

I costi sono imputati a conto economico quando ne è divenuta certa l'esistenza, è determinabile in modo obiettivo l'ammontare e quando nella sostanza dell'operazione è possibile riscontrare che l'impresa ha sostenuto tali costi in base al principio di competenza.

Oneri finanziari

Gli oneri finanziari includono interessi passivi sui debiti finanziari calcolati usando il metodo dell'interesse effettivo e le differenze di cambio passive.

Imposte

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati e ritenute subite.

Le altre imposte non correlate al reddito, come le tasse sugli immobili e sul capitale, sono incluse tra gli oneri operativi. Le imposte differite sono stanziare secondo il metodo dello stanziamento globale della passività. Esse sono calcolate su tutte le differenze temporanee che emergono tra la base imponibile di un'attività o passività e il valore contabile nel bilancio consolidato, a eccezione dell'avviamento non deducibile fiscalmente e di quelle differenze derivanti da investimenti in società controllate per le quali non si prevede l'annullamento nel prevedibile futuro. Le imposte differite attive sulle perdite fiscali e crediti di imposta non utilizzati riportabili a nuovo sono riconosciute nella misura in cui è probabile che sia disponibile un reddito imponibile futuro a fronte del quale possano essere recuperate.

Le attività e le passività fiscali correnti e differite sono compensate quando le imposte sul reddito sono applicate dalla medesima autorità fiscale e quando vi è un diritto legale di compensazione. Le attività e le passività fiscali differite sono determinate con le aliquote fiscali che si prevede saranno applicabili negli esercizi nei quali le differenze temporanee saranno realizzate o estinte.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

I crediti, i debiti ed eventuali fondi a breve termine, espressi in valuta estera, sono iscritti originariamente in base ai valori di cambio in vigore alla data in cui sono sorti e, qualora esistenti alla data di chiusura, sono opportunamente esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura del periodo, accreditando o addebitando al conto economico gli utili o le perdite di cambio.

Le differenze di cambio hanno natura finanziaria e come tali sono rilevate a conto economico come componenti finanziari di reddito, non essendo legate alla transazione commerciale in senso stretto, ma esprimono le variazioni nel tempo – a operazione commerciale conclusa – della valuta prescelta nella negoziazione.

Uso di stime

La redazione del bilancio e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività materiali e immateriali eventualmente sottoposte a impairment test come sopra descritto oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, per obsolescenza di magazzino, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, fondi di ristrutturazione, altri accantonamenti e fondi.

Le stime e le assunzioni sono riviste periodicamente e gli effetti di ogni variazione sono riflesse immediatamente a conto economico.

Rapporti con società consociate e correlate e fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

I rapporti con entità consociate e correlate e i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo in esame sono esposti nella Relazione sulla gestione.

Attività

Attività non correnti

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nel periodo in esame.

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	41.560.200
Saldo al 31.12.2006	40.826.535
Variazioni	733.665

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie.

Attività immateriali

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	1.322.183
Saldo al 31.12.2006	1.496.375
Variazioni	(174.192)

L'“Allegato A” alla presente Nota integrativa mostra la movimentazione, dettagliata per categoria di cespiti, registrata nella Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007.

La voce “Ricerca e sviluppo” comprende le progettazioni relative al Master Plan aeroportuale. Infatti in relazione alle previsioni del Master Plan redatto nel 1996 e ai successivi aggiornamenti, AdF ha provveduto a realizzare tutti gli interventi ivi previsti riguardanti gli adeguamenti di sicurezza della pista di volo.

La voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” si riferisce principalmente a interventi di manutenzione straordinaria su piazzali e strada perimetrale per 113.722 euro oltre a un acconto su software di centralina di monitoraggio acustico per 62.907 euro.

È da menzionare inoltre tra le immobilizzazioni immateriali l'iscrizione dell'avviamento per un importo di 358.290 euro emergente dalla elisione in sede di consolidamento tra il costo della partecipata e il valore del 51% del suo patrimonio netto al 31 dicembre 2004 e assoggettato a impairment test come descritto nei principi sopra riportati.

Fra le attività immateriali, nella voce “Concessioni, licenze, marchi e diritti”, è compreso il valore di un software, acquisito dalla società attraverso un contratto di leasing finanziario, il quale risulta iscritto in bilancio ai seguenti valori:

	31.12.2006	30.06.2007
Costo storico	-	63.000
Fondo ammortamento	-	15.621
Altri depositi cauzionali	-	47.379

Nei successivi prospetti sono riportate le principali informazioni relative a tale contratto:

- durata: 4 anni;
- scadenza: 6 febbraio 2011;
- valore originario di riscatto: 630 euro;
- tasso di riferimento iniziale (nominale annuo): 7,61%;
- indicizzazione: Euribor 3 mesi.

(euro)

	Pagamenti minimi dovuti per il leasing		Valore attuale dei pagamenti minimi dovuti per il leasing	
	31.12.2006	30.06.2007	31.12.2006	30.06.2007
Debiti per leasing finanziario	-	55.047	-	-
Esigibili entro 1 anno	-	6.533	-	8.469
Esigibili entro 5 anni	-	48.514	-	45.244
Dedotti gli addebiti per oneri finanziari	-	(1.050)	-	-
Valore attuale dei debiti per locazioni finanziarie	-	53.997	-	53.713

Come dimostra la tabella riportata sopra, il fair value alla data del 30 giugno 2007 risulta prossimo al valore contabile.

Attività materiali

(euro)

Saldo al 30.06.2007	34.229.866
Saldo al 31.12.2006	33.836.761
Variazioni	393.105

Il prospetto riepilogativo "Allegato B", mostra la movimentazione e il dettaglio per categoria omogenea delle immobilizzazioni materiali registrate nel primo semestre 2007.

I principali investimenti entrati in funzione nel corso del primo semestre 2007 riguardano la messa in funzione della cabina tecnologica ubicata nel Piazzale Ovest per un importo di 260.993 euro, la prosecuzione della ristrutturazione delle aree terminali arrivi e partenze per un intervento complessivo di 208.540 euro, oltre all'acquisto di mezzi rampa per 366.826 euro necessari per servire il traffico incrementale presso lo scalo. Di significativa importanza è stata la realizzazione nel mese di aprile dell'ARC, Airport Retail Corner, per un importo di 238.554 euro, riguardante un'iniziativa che prevede la realizzazione e gestione di un punto vendita ubicato nella sala imbarchi al piano terra e destinato alla vendita di articoli enogastronomici.

Nelle immobilizzazioni materiali, il valore residuo di 1.171.094 euro, relativo alle costruzioni effettuate dalla Parcheggi Peretola Srl sul terreno, di proprietà AdF, su cui insistono i 640 posti auto della controllata medesima, è stato esposto separatamente dal valore residuo 1.291.580 euro del diritto di superficie che la controllata Parcheggi Peretola Srl vanta nei confronti del terreno medesimo e descritto successivamente.

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono inclusi, per la massima parte, i lavori di completamento di opere accessorie la pista di volo per 1.132.416 euro (nel secondo semestre entrati in funzione e ammortizzati) oltre che a interventi su infrastrutture e impianti nelle aree terminali, da completare, per un totale di 538.139 euro.

Per una descrizione di maggior dettaglio degli investimenti si rimanda comunque alla Relazione sulla gestione. Gli ammortamenti ordinari, evidenziati nell'apposito prospetto, sono stati calcolati sulla base delle aliquote sotto indicate e ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

(%)

Terreni e fabbricati	4
Costruzioni leggere	10
Impianti e macchinari ordinari	10
Impianti generici	10
Impianti specifici	15
Mezzi e automezzi di rampa	20
Autovetture sociali	25
Attrezzature industriali e commerciali	10
Attrezzature e apparecchi di pista	31,50
Mobili, arredi e macchine ufficio	12

Diritto di superficie

(euro)

	Costo storico	Fondi ammortamento	Netto in bilancio al 31.12.2006	Ammortamento al 30.06.2007	Netto in bilancio al 30.06.2007
Diritto di superficie	1.549.371	247.572	1.301.799	10.219	1.291.580

Il diritto di superficie, per un valore residuo di 1.291.580 euro, è stato iscritto dalla controllata Parcheggi Peretola Srl nel 1995, in quanto riconosciuto alla stessa da Nuove Iniziative Toscane Srl, precedente socio al 50% dell'allora "Consorzio Parcheggi Peretola", sul terreno su cui insistono i 640 posti auto di proprietà della società; tale terreno, peraltro, è divenuto di proprietà di AdF a far data dal 29 dicembre 2004.

In ottemperanza allo IAS 17, tale diritto di superficie è stato esposto separatamente dalle immobilizzazioni materiali.

Esso viene ammortizzato, come le costruzioni, per 75 anni, ovverosia per un periodo pari alla durata della concessione tra il Comune di Firenze e la controllata Parcheggi Peretola Srl, a partire dal 1995, anno della relativa acquisizione.

Altre attività non correnti

(euro)

Saldo al 30.06.2007	4.716.571
Saldo al 31.12.2006	4.191.600
Variazioni	524.971

Tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie.

Partecipazioni

(euro)

Descrizione	31.12.2006	Giroconti	Incremento	Svalutazione	30.06.2007
Imprese controllate	-	-	-	-	-
Imprese collegate	-	248.909	502.628	-	751.537
Imprese controllanti	-	-	-	-	-
Altre imprese	558.230	(248.909)	-	-	309.321
Totale	558.230	-	502.628	-	1.060.858

Le informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente sono meglio evidenziate nell'"Allegato C".

Nelle imprese collegate è iscritta la partecipazione nella Società "Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA" con sede in Sovicille (SI) presso l'Aeroporto di Ampugnano, che si è incrementata nel corso del primo semestre 2007 a seguito della sottoscrizione di n. 502.628 azioni da euro 1 cadauna, oltre alle 256.656 azioni già possedute. In seguito all'ultimo aumento, per effetto delle sottoscrizioni raccolte alla data del 5 maggio 2007, il capitale sociale della partecipata ha raggiunto un importo complessivo pari a 3.375.709 euro. La società ha subito una perdita al 31 dicembre 2006 per 877.419 euro. Il valore iscritto in bilancio AdF è pari a 751.537 euro, al netto della svalutazione di 7.747 euro effettuata nel 2005 per perdite durevoli di valore della partecipata, rispecchia la redditività prospettica della partecipata. Per effetto dell'adesione all'ultimo aumento di capitale, la percentuale detenuta da AdF SpA, è cresciuta al 20,897%, configurando per la prima volta l'ipotesi del collegamento fra le due società; il decremento pari a 248.909 euro nella voce "Altre imprese" si riferisce pertanto al giroconto da partecipazioni in altre imprese a partecipazioni in imprese collegate.

La partecipazione è stata contabilizzata mantenendo il metodo del costo, in quanto nel corso del primo semestre 2007 e comunque anche successivamente alla data di raggiungimento della quota del 20% da maggio 2007, AdF non ha di fatto esercitato un'influenza significativa nella partecipazione al processo decisionale del Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA.

Si evidenzia inoltre che alla data di approvazione della presente Relazione Semestrale è ragionevolmente presumibile che la quota di partecipazione attuale verrà ridotta al di sotto del 20% entro il termine dell'esercizio 2007.

La voce "Altre imprese", invece, risulta costituita alla data di chiusura del bilancio in esame, dalle seguenti poste:

1. Firenze Convention Bureau Srl: sottoscrizione di n. 5 quote da euro 520 nominali cadauna, pari al 2,00% del capitale sociale (di 128.960 euro), della Società "Firenze Convention Bureau Srl" con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini, 1. La società ha conseguito un utile di 19.408 euro al 31 dicembre 2006. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.582 euro;
2. Firenze Mobilità SpA: sottoscrizione di n. 290.870 azioni da euro 1 nominali cadauna, pari al 3,98% del capitale sociale (di 7.317.399 euro) della Società "Firenze Mobilità SpA" con sede in Firenze, via Alfieri, 5. La società ha conseguito un utile di 244.098 euro al 31 dicembre 2006. Il valore iscritto in bilancio è pari a 290.870 euro;
3. Montecatini Congressi - Convention Bureau della Provincia di Firenze Srl: quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del capitale sociale (di 100.000 euro) della "Montecatini Congressi - Convention Bureau della Provincia di Firenze Srl" con sede in Montecatini Terme, v.le Verdi, 68. La società ha conseguito un utile di 4.485 euro al 31 dicembre 2006. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.500 euro;
4. Società Esercizio Aeroporto della Maremma SEAM SpA: n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 ciascuna pari allo 0,386% del capitale sociale della "Società Esercizio Aeroporto della Maremma SEAM SpA" con sede in Grosseto. La società ha subito una perdita di 76.867 euro al 31 dicembre 2006. Alla data del 15 dicembre 2006 la partecipata ha portato a termine un aumento di capitale sociale pari a 750.000 euro, tramite emissione di 300.000 nuove azioni da euro 2,50 ciascuna, al quale AdF non ha aderito, portando la sua percentuale di partecipazione al capitale sociale dallo 0,55% del 31 dicembre 2006, allo 0,386%. Il valore iscritto in bilancio, pari a 13.369 euro, risulta al netto della svalutazione di 6.056 euro effettuata nell'esercizio 2003 per perdite durevoli di valore della partecipata.

Il Gruppo ritiene che i valori di costo cui sono iscritte le partecipazioni alla data del presente bilancio rispecchino un congruo valore delle medesime, che verrà comunque costantemente monitorato con l'aggiornamento dei relativi dati di bilancio.

Crediti verso altri

(euro)

Descrizione	31.12.2006	Incremento	Decremento	30.06.2007
Imprese controllate	-	-	-	-
Imprese collegate	-	-	-	-
Imprese controllanti	-	-	-	-
Altri	3.633.370	22.343	-	3.655.713
Totale	3.633.370	22.343	-	3.655.713

41

L'incremento netto di 22.343 euro è rappresentato prevalentemente da 19.773 euro iscritti in "altri crediti immobilizzati" e riferiti a finanziamenti di opere eseguite dalla partecipata Firenze Mobilità SpA (da restituirsi non prima che siano trascorsi 4 anni dall'avvenuto collaudo delle opere).

Il saldo al 30 giugno 2007 dei crediti verso altri ricomprende in prevalenza depositi cauzionali, per 3.431.737 euro, di cui si fornisce di seguito il dettaglio:

Depositi cauzionali

(euro)

Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
ENAC per cauzione 10% (ex art. 17 L. 135/1997)	3.330.840	3.330.840	-
Polimeccanica	25.823	25.823	-
Acquedotto - allacciamento/integrazione	21.288	21.288	-
Acquedotto - concessione precaria (ut. 1355)	19.680	19.680	-
Publiacqua - deposito allacciamento utenze	9.480	9.321	(159)
Fiorentina Gas - allacciamento	8.033	8.033	-
ENEL - Allacciamenti	2.773	4.188	1.415
PPTT - deposito per concessione ricetrasmittenti	2.074	2.083	9
Altri depositi cauzionali	9.176	10.481	1.305
	3.429.167	3.431.737	2.570

I depositi cauzionali di cui sopra sono infruttiferi, a eccezione di quelli rilasciati alle Poste Italiane SpA e alla Fiorentina Gas.

Il deposito cauzionale vantato dalla Capogruppo nei confronti del Ministero dei Trasporti, sulla base dell'art. 17 L. 135/1997, è relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali incassati a partire dall'8 aprile 1998 fino all'11 febbraio 2003, data di inizio della concessione quarantennale.

Si sottolinea, in proposito, come la Capogruppo abbia completato il piano investimenti relativo alla concessione ex art. 17 L. 135/1997 e abbia contestualmente predisposto la documentazione necessaria al fine di recuperare tali depositi cauzionali. Al momento attuale sono in corso le verifiche su tale documentazione da parte dell'ente concedente.

Attività correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	15.033.027
Saldo al 31.12.2006	14.430.292
Variazioni	602.735

Il saldo risulta così suddiviso:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Rimanenze di prodotti finiti e merci	-	72.474	72.474
Crediti commerciali	6.791.565	8.353.934	1.562.369
Altri crediti	3.700.287	3.353.406	(346.881)
Cassa e altre disponibilità liquide	3.938.440	3.253.213	(685.227)
Totale	14.430.292	15.033.027	602.735

Rimanenze di prodotti finiti e merci

Tale voce si riferisce esclusivamente alla valutazione, alla data di chiusura del semestre in esame, delle rimanenze di prodotti finiti e merci (generi alimentari) da destinare alla vendita nell'ambito dell'Airport Retail Corner gestito direttamente dalla Società. Il magazzino è valorizzato al minore fra il costo d'acquisto e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato, applicando per il computo il criterio del costo medio ponderato.

Crediti

Di seguito si espone una tabella relativa alle categorie creditorie suddivise per scadenza a norma dell'art. 2427, n. 6.

	(euro)			
Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti commerciali	8.353.934	-	-	8.353.934
Altri crediti	3.353.406	-	-	3.353.406
Totale	11.707.340	-	-	11.707.340

Crediti commerciali

I crediti commerciali, al netto dei fondi rettificativi stanziati per 1.646.960 euro, sono rappresentati da rapporti commerciali relativi alle fatture emesse per servizi di handling, tasse d'imbarco e diritti aeroportuali, servizio di gestione e assistenza tecnica.

L'importo è comprensivo di fatture da emettere per 974.699 euro ed è espresso al netto di note di credito da emettere per 775.910 euro, dovute principalmente all'applicazione della politica commerciale della controllante alle compagnie aeree, in relazione ai ricavi di assistenza a terra dei passeggeri e degli aeromobili.

Va sottolineato come l'importo dei crediti commerciali al 30 giugno 2007 sia comprensivo di 196.661 euro di crediti vantati nei confronti dell'azionista Meridiana, relativi ai corrispettivi per l'uso dell'hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 1° gennaio 2004 al 30 giugno 2005, per i quali era in corso un contenzioso che è stato risolto dalle due parti con la formalizzazione di un piano di rientro in data 19 dicembre 2006 costituito da dodici rate mensili, di cui, alla data di chiusura del semestre, risultano incassate le prime sette rate.

Inoltre tra i crediti commerciali sono iscritti 600.060 euro di crediti verso Club Air, di cui, secondo l'atto di transazione firmato in data 6 agosto 2007, 305.000 euro sono oggetto di un piano di rientro costituito da tre rate mensili di 50.833 euro ciascuna, oltre all'importo di 152.500 euro già versati in data 7 agosto 2007, 133.895 euro saranno oggetto di compensazione e la parte residua sarà oggetto di rinuncia da parte di AdF, solo a completo adempimento del suddetto piano di rientro da parte del vettore.

Nei crediti commerciali sono inclusi infine crediti in sofferenza per 303.461 euro, invariati rispetto al 31 dicembre 2006. Il fondo svalutazione crediti sotto esposto tiene conto del rischio di mancato incasso dei crediti in sofferenza.

Il fondo svalutazione crediti, pari a 1.646.960 euro, ha subito un incremento nel corso del semestre di 336.134 euro, in considerazione fondamentalmente del rischio di recupero per quanto accertato in relazione alle penali, contrattualmente dovute dal subconcessionario AGS, per il mancato illegittimo rilascio degli spazi dopo la scadenza del contratto stesso avvenuta in data 7 maggio 2007 nonché dei maggiori costi fatturati per l'attività svolta in orario notturno e non riconosciuti dai vettori stante la legge 248/2005.

Altri crediti

Gli altri crediti ammontano complessivamente a 3.353.406 euro e sono dettagliati secondo la tabella successiva:

(euro)			
Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Crediti tributari	1.691.302	858.918	(832.384)
Crediti per imposte anticipate	911.849	924.596	12.747
Verso altri	1.031.620	1.241.233	209.613
Ratei e risconti attivi	65.516	328.659	263.143
	3.700.287	3.353.406	(346.881)

I crediti tributari si riferiscono principalmente ai rimborsi IVA richiesti dalla Capogruppo relativi al secondo trimestre 2006 per 350.000 euro, e al maturato IVA c/crediti di Gruppo negli ultimi due trimestri 2007 per 376.496 euro. Si segnala infatti come, dal 1° gennaio 2007, sia stata istituita la procedura relativa alla liquidazione "IVA mensile di Gruppo" tra AdF e la controllata Parcheggio Peretola Srl.

Si evidenzia che il rimborso IVA relativo al secondo trimestre 2006 sia stato incassato in data 6 luglio 2007.

I crediti verso altri risultano così dettagliati:

(euro)			
	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti	307.017	307.017	-
INAIL c/anticipi contributi	23.800	22.211	(1.589)
INPS c/anticipi per contributi	55.266	55.266	-
Crediti v/personale dipendente	181.552	181.798	246
Contributo regionale	34.630	34.630	-
Altri crediti	429.355	640.311	210.956
Totale	1.031.620	1.241.233	209.613

Gli "Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti" includono 307.017 euro di anticipi fatti a fornitori per importi che dovranno essere finanziati da contributi ministeriali, relativi ai lavori effettuati in precedenti esercizi inerenti il bacino di laminazione, la via di rullaggio e la spira magnetica.

La voce INAIL c/anticipi a dipendenti ricomprende i crediti verso dipendenti che la Capogruppo vanta per anticipazioni INAIL su infortuni.

Nella voce INPS c/anticipi sono compresi i crediti che il Gruppo vanta nei confronti dell'istituto per contributi calcolati sull'anticipo erogato ai dipendenti e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005.

Il credito verso personale dipendente si riferisce invece agli importi anticipati ai dipendenti per conto dell'INPS e relativo all'indennità di disoccupazione corrisposta a motivo del periodo di chiusura aeroportuale avvenuta dal 2 febbraio all'8 aprile 2006. L'importo verrà conguagliato nei prossimi mesi.

Nella voce "Contributo regionale" sono presenti 34.630 euro relativi al credito che la controllata vanta nei confronti della Regione Toscana per i contributi legati alla realizzazione del parcheggio e statuiti dalla legge 122/1989 "Programma urbano dei parcheggi"; tali contributi verranno erogati alla controllata sino al primo semestre 2011.

Infine, nella voce "Altri crediti" sono inseriti, fra gli altri:

- 602.116 euro di crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti delle compagnie aeree a fronte dell'incasso della tassa addizionale sui diritti di imbarco passeggeri, prevista dalla legge n. 350 del 24 dicembre 2003, che vengono poi riversati alla Tesoreria Provinciale dello Stato; una posta di pari importo è di conseguenza iscritta tra gli altri debiti;
- 12.890 euro relativi ad anticipi fatti a fornitori per spese sostenute a causa di incidenti dell'aviazione generale che verranno successivamente rimborsati al Gruppo dalla compagnia assicuratrice.

La voce "Ratei e risconti attivi" risulta composta da ratei attivi per 13.717 euro oltre che da risconti attivi per 314.942 euro dei quali si fornisce di seguito il dettaglio:

(euro)			
Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Assicurazioni	33.405	106.387	72.982
Fornitori fatturazione anticipata/contributi associativi	18.354	139.528	121.174
Utenze per competenza esercizio successivo	7.406	257	(7.149)
Fidejussioni	4.511	2.952	(1.559)
Altri	1.840	65.818	63.978
Totale risconti attivi	65.516	314.942	249.426

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei crediti commerciali, espressi al netto dei relativi fondi svalutazione, e degli altri crediti, secondo le aree geografiche. L'importo altri Paesi UE è al netto delle note di credito da emettere, a fronte della politica commerciale maturata nel primo semestre 2007, per 756.354 euro. Lo stesso dicasi per l'importo Paesi extra UE, anch'esso esposto al netto di note di credito da emettere a fronte della politica commerciale maturata, per 19.529 euro.

(euro)				
	Italia	Altri Paesi UE	Paesi extra UE	Totale
Crediti commerciali	6.032.696	2.185.173	136.065	8.353.934
Crediti verso altri	1.066.358	167.192	7.683	1.241.233
Totale	7.099.054	2.352.365	143.748	9.595.167

44

Cassa e altre disponibilità liquide

(euro)	
Saldo al 30.06.2007	3.253.213
Saldo al 31.12.2006	3.938.440
Variazioni	(685.227)
(euro)	
Descrizione	31.12.2006
Depositi bancari	3.918.714
Depositi postali	3.587
Denaro e altri valori in cassa	16.139
Totale	3.938.440

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e i valori in cassa alla data del 30 giugno 2007.

Per ulteriori spiegazioni inerenti la movimentazione della liquidità nel corso del semestre si rimanda a quanto esposto nell'ambito del rendiconto finanziario, all'interno della Relazione sulla gestione.

Passività

Patrimonio netto

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	29.824.434
Saldo al 31.12.2006	29.003.091
Variazioni	821.343

Il capitale sociale, pari a 9.034.753 euro, è suddiviso in 9.034.753 azioni ordinarie da nominale 1 euro ciascuna.

In appresso si riporta il raccordo tra il patrimonio netto e il risultato di periodo della Società Capogruppo e il patrimonio netto e il risultato di periodo consolidati:

	(euro)	
Descrizione	Patrimonio netto	Risultato netto
Patrimonio netto e risultato civilistico AdF SpA	29.255.609	1.163.378
Utile e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	213.803	115.849
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di Gruppo	29.469.412	1.279.227
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di terzi	355.022	111.306
Patrimonio netto e risultato di Gruppo e terzi	29.824.434	1.390.533

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nell'esercizio 2005.

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.034.753	14.672.744	1.839.250	4	1.333.697	26.880.448
Attribuzione del risultato esercizio 2004	-	571.223	-	762.474	(1.333.697)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante	-	-	-	(542.085)	-	(542.085)
Storno costi di quotazione	-	-	(129.905)	129.905	-	-
Altri movimenti	-	-	-	70.245	-	70.245
Utile di periodo consolidato	-	-	-	-	2.403.017	2.403.017
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	420.543	2.403.017	28.811.625

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nell'esercizio 2006.

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	420.543	2.403.017	28.811.625
Attribuzione del risultato esercizio 2005	-	1.288.037	-	1.114.980	(2.403.017)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante	-	-	-	(1.222.330)	-	(1.222.330)
Utile di periodo consolidato	-	-	-	-	1.170.079	1.170.079
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	16.532.004	1.709.345	313.193	1.170.079	28.759.374

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nel periodo in esame.

(euro)

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	16.532.004	1.709.345	313.193	1.170.079	28.759.374
Attribuzione del risultato esercizio 2006	-	595.808	-	574.271	(1.170.079)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante	-	-	-	(569.189)	-	(569.189)
Utile di periodo consolidato	-	-	-	-	1.279.227	1.279.227
Patrimonio netto al 30.06.2007	9.034.753	17.127.812	1.709.345	318.275	1.279.227	29.469.412

Dalle annotazioni contenute nel Libro Soci, le partecipazioni al capitale sociale in misura superiore al 2%, risultano essere intestate agli azionisti elencati nella tabella sottostante:

Azionisti	N. azioni	% sul capitale
Mercato e soci con quota inferiore al 2%	998.248	11,05
Sagat SpA	2.864.804	31,71
CCIAA di Firenze	1.240.429	13,73
SO.G.IM. SpA	1.092.192	12,09
Meridiana SpA	1.426.511	15,79
CCIAA di Prato	369.168	4,09
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	442.065	4,89
Kairos Partners SGR SpA	218.483	2,42
Comune di Firenze	197.353	2,18
Premafin Finanziaria SpA	185.500	2,05
Totale	9.034.753	100

Riserve di capitale

Saldo al 30.06.2007 pari a 17.127.812 euro

Saldo al 31.12.2006 pari a 16.532.004 euro

Il prospetto successivo evidenzia la composizione di tale aggregato:

(euro)

	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.486.574	7.486.574	-
Riserva legale	899.697	957.947	58.250
Altre riserve	8.145.733	8.683.291	537.558
Totale	16.532.004	17.127.812	595.808

La riserva da sovrapprezzo delle azioni è rimasta invariata rispetto al 31 dicembre 2006 e si riferisce al collocamento sul mercato della Borsa di Milano delle azioni societarie, avvenuto nell'anno 2000, per 9.230.261 euro e alla rettifica in diminuzione IAS per il ripristino del valore totale del costo di quotazione in Borsa per (1.743.687) euro.

La riserva legale rispetto all'importo esposto alla data del 31 dicembre 2006 risulta essere incrementata di 58.250 euro a seguito della destinazione dell'utile di competenza del precedente esercizio.

La voce "Altre riserve" annovera la riserva straordinaria, costituita essenzialmente da utili indivisi, che risulta essere incrementata di 537.558 euro rispetto all'importo esposto nel bilancio chiuso alla data del 31 dicembre 2006, a seguito della destinazione dell'utile del precedente esercizio.

Riserve di copertura e traduzione

Saldo al 30.06.2007 pari a 1.709.345 euro

Saldo al 31.12.2006 pari a 1.709.345 euro

Accoglie esclusivamente la riserva IAS, al netto degli impatti fiscali teorici, creata alla data di prima transizione ai principi contabili internazionali in modo da accogliere gli impatti a patrimonio netto dell'adozione degli stessi. Essa non ha subito variazioni nel corso del semestre.

Utile di periodo consolidato

Tale voce accoglie il risultato del Gruppo di competenza del primo semestre 2007 per 1.279.227 euro.

Passività non correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	4.352.045
Saldo al 31.12.2006	4.336.987
Variazioni	15.058

Questa la suddivisione di tale categoria:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Passività finanziarie non correnti	476.431	524.945	48.514
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015.418	3.068.913	53.495
Fondi per rischi e oneri futuri	845.138	758.187	(86.951)
Totale	4.336.987	4.352.045	15.058

Passività finanziarie non correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	524.945
Saldo al 31.12.2006	476.431
Variazioni	48.514

Tra le passività finanziarie non correnti si evidenzia per 476.431 euro il debito della controllata Parcheggio Peretola Srl, quale quota non esigibile entro l'anno del mutuo acceso presso la Cassa di Risparmio di Firenze, del capitale iniziale di 1.291.114 euro, per il quale era stato previsto un piano di rimborso quindicennale, in 30 rate semestrali posticipate, dal 30 giugno 1996 al 31 dicembre 2010.

Rientra in tale voce, per 48.514 euro, anche la quota scadente oltre l'esercizio del debito verso la società di leasing per il software ottenuto in locazione finanziaria, come meglio descritto nella sezione "Attività immateriali".

TFR e altri fondi relativi al personale

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	3.068.913
Saldo al 31.12.2006	3.015.418
Variazioni	53.495

La voce Trattamento Fine Rapporto (TFR) riflette l'indennità prevista dalla legislazione italiana che viene maturata dai dipendenti nel corso della vita lavorativa al momento dell'uscita del dipendente. In presenza di specifiche condizioni, può essere parzialmente anticipata al dipendente nel corso della vita lavorativa. Come indicato nei criteri di redazione alla presente Nota esplicativa il TFR è considerato un beneficio successivo al rapporto di lavoro a contributi definiti contabilizzato in applicazione dello IAS 19.

Per tener conto delle variazioni normative intervenute in materia, la società attuariale, incaricata da AdF del relativo calcolo ai fini IAS, ha ritenuto necessario procedere alla valutazione attuariale del fondo TFR secondo lo IAS 19 considerando quanto indicato nella legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) e nel Decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale del 30 gennaio 2007 (decreto di attuazione). In particolare, i cambiamenti intervenuti nella normativa di riferimento hanno determinato variazioni nelle assunzioni attuariali utilizzate per la valutazione della passività relativa al fondo maturato fino al 31 dicembre 2006, che resta sempre presso l'azienda, a prescindere dalla decisione dei dipendenti sulla destinazione del proprio TFR maturando, e viene rivalutato in corso di rapporto ed erogato alla cessazione dello stesso, secondo le vecchie previsioni normative.

Per effetto di tali variazioni intervenute in tema di normativa TFR, e in accordo con i pronunciamenti in materia espressi da parte dell'OIC e di Assirevi, è stato registrato nel periodo in esame un provento (cd. effetto di curtailment) pari a 191.681 euro; al contempo sono state anche contabilizzate tutte le perdite attuariali che al 31 dicembre 2006 risultavano non ancora contabilizzate per effetto dell'applicazione del metodo del "corridoio", pari a 103.943 euro.

Gli utili attuariali calcolati nel semestre sulla base delle nuove ipotesi e non contabilizzati, per adozione del metodo del corridoio, ammontano invece a 75.643 euro.

Si sottolinea, inoltre, come il saldo pari a 3.068.913 euro corrisponda alla passività della sola Capogruppo, in quanto la controllata Parcheggi Peretola Srl non annovera personale direttamente impiegato. Il fondo accantonato, costituito per fronteggiare le singole indennità maturate nei confronti del personale dipendente, viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate in seguito alle dimissioni avvenute nel periodo in esame e di ogni altro diritto dagli stessi acquisito, secondo quanto previsto dall'art. 2120 del c.c., dalla legge 297 del 29 maggio 1982 e dai contratti collettivi del settore.

Di seguito si riporta un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del fondo TFR intervenute tra il 31 dicembre 2006 e il 30 giugno 2007 in conformità alle disposizioni di legge di cui sopra e al calcolo attuariale secondo lo IAS 19:

	(euro)
Fondo Trattamento di fine rapporto al 31.12.2006	3.015.418
Curtaiment (effetto riforma)	(191.681)
Perdite attuariali	103.943
Liquidazioni	(100.372)
Current service cost	175.025
Interest cost	66.580
Valore contabile netto di chiusura al 30.06.2007	3.068.913

Si rammenta infine come la componente interessi dell'onere relativo ai piani per dipendenti a benefici definiti è inclusa nella voce "Oneri finanziari" per 66.580 euro.

Fondi per rischi e oneri futuri

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	758.187
Saldo al 31.12.2006	845.138
Variazioni	(86.951)

Di seguito viene data esplicitazione della movimentazione del fondo in esame:

	(euro)			
Descrizione	31.12.2006	Incremento	Decremento	30.06.2007
Fondo TFM amministratori	143.409	9.394	143.409	9.394
Fondo rischi e oneri futuri	701.729	105.000	57.936	748.793
Totale	845.138	114.394	201.345	758.187

Il fondo trattamento di quiescenza e simili, relativo al TFM degli amministratori della Capogruppo, risulta essere stato decrementato di 143.409 euro per l'erogazione spettante a Presidente e Amministratore Delegato a seguito della scadenza del mandato e incrementato di 9.394 euro rispetto al 31 dicembre 2006 per l'importo di fine mandato maturato nel periodo dal 27 aprile al 30 giugno 2007.

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 105.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio al 30 giugno 2007 e scaturite da eventi verificatisi nel periodo di riferimento.

L'utilizzo esposto in tabella per 57.936 euro si riferisce alla chiusura della vertenza sindacale inerente il premio integrativo degli anni precedenti.

Infine, per completezza espositiva, si rende noto che il fondo alla data del 30 giugno 2007 è comprensivo di 302.729 euro stimati per il rischio di soccombenza a fronte dell'accertamento della Guardia di Finanza avvenuto nel corso del 2003 sulle imposte degli anni precedenti e di 105.000 euro stimati per il rischio di soccombenza a fronte del processo verbale di constatazione intervenuto a seguito della verifica fiscale attinente all'anno di imposta 2004, riguardante le imposte sui redditi, l'IVA e l'IRAP, e promosso dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Regionale Toscana.

Passività correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	22.416.748
Saldo al 31.12.2006	21.916.749
Variazioni	499.999

Questa la suddivisione di tale categoria:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Passività finanziarie correnti	7.022.659	8.469.799	1.447.140
Debiti commerciali	11.276.235	7.204.249	(4.071.986)
Debiti per imposte, vari e altre attività correnti	3.617.855	6.742.700	3.124.845
Totale	21.916.749	22.416.748	499.999

Passività finanziarie correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	8.469.799
Saldo al 31.12.2006	7.022.659
Variazioni	1.447.140

Tra le passività finanziarie correnti si evidenziano, per 8.400.000 euro, i prestiti che la Capogruppo ha contratto con diversi istituti di credito per far fronte al pagamento degli investimenti della riqualifica della pista di volo e del rifacimento del terminal passeggeri. Rientrano in tale voce, inoltre, 63.266 euro, relativi alla quota con scadenza entro l'esercizio del mutuo acceso dalla controllata Parcheggi Peretola Srl presso la Cassa di Risparmio di Firenze.

Debiti commerciali

	(euro)		
Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Debiti verso fornitori	11.276.235	7.204.249	(4.071.986)
	11.276.235	7.204.249	(4.071.986)

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

L'importo risulta comprensivo di fatture da ricevere per 3.855.882 euro, principalmente costituite da investimenti infrastrutturali non fatturati dai fornitori al 30 giugno 2007, e di note di credito da ricevere per 250.651 euro.

Debiti per imposte, vari e altre passività correnti

	(euro)		
	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Acconti per somme da restituire	38.214	38.214	-
Debiti tributari	461.204	1.280.732	819.528
Debiti verso istituti di previdenza	581.405	661.541	80.136
Altri debiti	2.196.077	4.241.258	2.045.181
Risconti passivi	340.955	520.955	180.000
Totale	3.617.855	6.742.700	3.124.845

Acconti per somme da restituire

L'importo di 38.214 euro si riferisce al debito nei confronti di SCAF e NIT per somme anticipate alla Parcheggio Peretola Srl e utilizzati per coprire perdite di bilancio di competenza di anni pregressi. Tali somme dovranno essere a breve rimborsate.

Debiti tributari

(euro)

Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
IRPEF dipendenti (cod. 1001/1012)	168.281	120.469	(47.812)
Erario c/ritenute cod. 1040	39.119	42.597	3.478
Altri debiti erariali	154.562	256.881	102.319
Debiti verso Erario c/IRES e c/IRAP	99.242	860.785	761.543
Totale	461.204	1.280.732	819.528

I debiti tributari accolgono prevalentemente i debiti per imposte calcolate al 30 giugno 2007.

Debiti verso istituti di previdenza

(euro)

Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Istituti contributi INPS/INAIL	343.930	362.639	18.709
Debiti v/ist. prev. comp. differite	234.303	280.177	45.874
Contributi pre.v.i.n.d.a.i. e altri	3.172	18.725	15.553
Totale	581.405	661.541	80.136

La tabella mostra i debiti verso gli istituti previdenziali sulle retribuzioni maturate nel periodo in esame e da pagare successivamente.

L'importo di 280.177 euro si riferisce agli oneri previdenziali e assistenziali calcolati sul debito per stipendi differiti a titolo di 13^a mensilità, permessi, ferie, premio produzione parametrato e fisso, incentivi e altri titoli, maturati a favore del personale dipendente alla data del 30 giugno 2007.

Altri debiti

(euro)

Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Dipendenti c/stipendi differiti, TFR e altre competenze	989.797	1.953.259	963.462
Debiti di competenza diversi	520.396	1.238.115	717.719
Ministero dei Trasporti c/canoni	275.779	295.439	19.660
Compagnie aeree	220.001	583.213	363.212
Creditori diversi	167.076	144.895	(22.181)
Depositi cauzionali passivi	17.584	22.031	4.447
Altri debiti vs. dipendenti	5.444	4.306	(1.138)
Totale	2.196.077	4.241.258	2.045.181

Analizzando le principali voci degli altri debiti risultano:

- debiti vs. c/stipendi differiti, TFR e altre competenze: rappresenta il debito maturato al 30 giugno 2007 per ferie non godute, 13^a mensilità, premio produttività, rinnovo CCNL e altri titoli;
- debiti di competenza diversi: si tratta, per la maggior parte, per 602.116 euro, di debiti relativi all'imposta al 30 giugno 2007 per l'addizionale tassa comunale, addebitata ai vettori e da liquidare all'Erario in base alla legge n. 350 del 24 dicembre 2003. Si evidenziano inoltre 376.244 euro di IRPEF trattenuta sugli stipendi di giugno dei dipendenti, da versare all'Erario entro il 16 del mese successivo, e 81.324 euro di interessi passivi su denaro caldo accertati dalla Capogruppo al 30 giugno 2007;

- Ministero dei Trasporti c/canoni: rientrano in tale voce 110.465 euro relativi al canone aeroportuale maturato al 30 giugno 2007, 178.039 euro relativi alla differenza sul canone aeroportuale dell'anno 2005 e 6.935 euro relativi alla differenza sullo stesso canone dovuto per l'anno 2006, che, alla data di chiusura del semestre in esame, risultano ancora da conguagliare. Esiste infatti a tutt'oggi uno sfasamento temporale tra la base di calcolo del canone effettivo di competenza (WLU anno 2007) e la stessa base di calcolo presa a riferimento dall'ente concedente per il pagamento (WLU anno 2005), la quale verrà conguagliata nel corso del prossimo esercizio;
- debiti verso compagnie aeree: si tratta di debiti per biglietteria incassata per conto dei vettori, la cui restituzione avviene generalmente nel mese successivo all'incasso;
- creditori diversi: rappresentano debiti verso i consiglieri e sindaci maturati nel primo semestre 2007 per 144.895 euro.

Risconti passivi

Descrizione	(euro)		
	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Risconti passivi per ricavi da pubblicità e promozioni	337.208	517.111	179.903
Altri risconti	3.747	3.844	97
Totale risconti passivi	340.955	520.955	180.000

Tra i risconti passivi iscritti a bilancio di maggiore entità, si possono riscontrare:

- fatturazione anticipata relativa principalmente al secondo semestre 2007 per la gestione diretta della pubblicità per 355.444 euro;
- fatturazione anticipata relativa al secondo semestre 2007 a titolo di subconcessione aree per 143.800 euro;
- fatturazione anticipata relativa al secondo semestre 2007 per altri ricavi commerciali per 17.867 euro;
- fatturazione anticipata relativa al secondo semestre 2007 per recupero utenze per 3.844 euro.

Impegni e passività potenziali

(euro)

Descrizione	31.12.2006	30.06.2007	Variazioni
Sistema improprio degli impegni	4.378.509	4.678.509	300.000
Totale	4.378.509	4.678.509	300.000

La voce "Sistema improprio degli impegni" risulta costituita esclusivamente dalle fidejussioni prestate dal Gruppo a favore di:

(euro)

Descrizione	Importo
Fidejussione n. 29611/10 Cariprato - ENAC per quarantennale	821.000
Fidejussione n. 5002144 Arfin - rimb. IVA I trim. 2006	500.953
Fidejussione n. 4237287 - rimb. IVA II trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	485.258
Fidejussione n. 4185729 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	421.488
Fidejussione n. 5002906 Arfin - rimb. IVA II trim. 2006	384.175
Fidejussione n. 17011010012110 Sun Insurance - Parcheggio Firenze Mobilità	380.000
Fidejussione n. 4360597 Mediolanum - rimb. IVA II trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	367.181
Fidejussione n. 27051961 Assedile - Dogana per duty free (scad. 23/04/2008)	300.000
Fidejussione n. 5330042727004272 Ass. Edile - rimb. IVA I trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	225.630
Fidejussione n. 4360529 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	198.777
Fidejussione n. 91022138 - rimb. IVA II trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	166.192
Fidejussione n. 7193801 - dogana (proroga salvo disdetta)	154.937
Fidejussione n. 4196655 - rimb. IVA I trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	129.356
Fidejussione n. 116945/FG/PC C.R.F. SpA - Park. Aeroporto. (scad. a svincolo)	91.916
Fidejussione n. 7193701 - dogana (proroga salvo disdetta)	51.646
Totale	4.678.509

52

Allo stato attuale i conti d'ordine della vostra Società non annoverano beni di terzi in concessione ascrivibili a seguito della firma della concessione quarantennale in data 11 febbraio 2003, in quanto è in corso la relativa perizia di valutazione che dovrà inoltre essere condivisa con ENAC.

Su tali beni, la Capogruppo, in base a quanto stabilito nella concessione quarantennale decorrente dall'11 febbraio 2003, ha l'onere di provvedere ad assicurare l'efficienza, effettuando opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantirne la perfetta funzionalità e il perfetto stato d'uso al momento della loro restituzione al termine della concessione.

Conto economico

I commenti sull'andamento generale dei costi e dei ricavi sono esposti nella relazione sulla gestione, mentre i principali dettagli delle voci del conto economico sono esposti di seguito.

Per quanto concerne l'informativa di settore si rimanda alla Relazione sulla gestione, paragrafo n. 6.

Valore della produzione

	(euro)
Saldo al 30.06.2007	17.083.753
Saldo al 30.06.2006	9.816.649
Variazioni	7.267.104

	(euro)		
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	16.556.730	9.636.648	6.920.082
Altri ricavi e proventi	454.549	180.001	274.548
Variazione delle rimanenze di produzione in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	72.474	-	72.474
Totale	17.083.753	9.816.649	7.267.104

Di seguito viene esposta una suddivisione dettagliata dei ricavi, per specifica tipologia di attività.

Ricavi per categoria di attività

	(euro)		
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Assistenze aeroportuali	4.878.901	2.786.187	2.092.714
Tasse d'imbarco/approdo	4.441.355	2.652.678	1.788.677
Corrispettivi di sicurezza passeggeri e bagagli	803.857	469.550	334.307
Corrispettivi di sicurezza bagagli da stiva	848.269	495.492	352.777
Infrastrutture centralizzate	1.711.389	989.882	721.507
Ricavi parcheggio	1.010.073	613.518	396.555
Airport Retail Corner	220.531	-	220.531
Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali	2.642.355	1.629.341	1.013.014
Altri ricavi e proventi	454.549	180.001	274.548
Variazione delle rimanenze di produzione in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	72.474	-	72.474
Totale	17.083.753	9.816.649	7.267.104

Nella voce "Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali" rientrano i ricavi da autonoleggi per 240.834 euro, quelli derivanti dalle subconcessioni di attività commerciali, delle merci e dell'aviazione generale per complessivi 1.162.875 euro, i ricavi derivanti dalla gestione diretta di pubblicità e promozioni negli spazi aeroportuali per 448.240 euro, della biglietteria per 146.354 euro, della sala VIP per 104.836 euro, nonché i ricavi da property per 431.482 euro e da riaddebito delle utenze ai clienti per 107.734 euro.

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei ricavi secondo le aree geografiche.

Ricavi

	(euro)			
	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
	10.204.750	6.442.980	363.549	17.011.279
Totale	10.204.750	6.442.980	363.549	17.011.279

Si riporta, inoltre, di seguito un dettaglio degli "Altri ricavi e proventi".

Altri ricavi e proventi

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Plusvalenze realizzate in seguito alla dismissione di cespiti aziendali	-	1.811	(1.811)
Recuperi spese per mensa aziendale	10.981	6.651	4.330
Altri proventi	443.568	171.539	272.029
Totale	454.549	180.001	274.548

Nella voce "Altri proventi" si evidenziano in particolare:

- 336.135 euro per quanto accertato in relazione alle penali, contrattualmente dovute dal subconcessionario AGS, per il mancato illegittimo rilascio degli spazi dopo la scadenza del contratto stesso avvenuta in data 7 maggio 2007;
- 34.630 euro relativi alla prima rata 2007 del contributo ex legge 122/1989, che viene erogato semestralmente alla controllata Parcheggio Peretola Srl dalla Regione Toscana, in ragione dell'attuazione di un "Programma urbano di parcheggi" nella città di Firenze e direttamente legato alla realizzazione del parcheggio situato all'interno del sedime aeroportuale; si rammenta, in proposito, come l'ultima rata di tale contributo verrà erogata alla controllata nel corso del primo semestre del 2011;
- 65.913 euro relativi a rettifiche di accantonamenti per maggiori costi o minori ricavi accertati dalla Capogruppo nell'anno 2006, fra i quali si evidenziano, in particolare, 22.476 euro di minori imposte IRAP e 25.032 euro di minor compenso variabile erogato ai vertici apicali della Capogruppo, rispetto a quanto accantonato in sede di chiusura di bilancio al 31 dicembre 2006.

Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti

(euro)

Descrizione	Rimanenze iniziali al 01.01.2007	Rimanenze finali al 30.06.2007	Variazione delle rimanenze
Rimanenze di prodotti finiti e merci	-	72.474	72.474
Totale	-	72.474	72.474

54

Tale voce si riferisce esclusivamente alla valutazione, alla data di chiusura del semestre in esame, delle rimanenze di prodotti finiti e merci (generi alimentari) da destinare alla vendita nell'ambito dell'Airport Retail Corner gestito direttamente dalla Società. Tali rimanenze sono iscritte in bilancio al minore fra il costo d'acquisto e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato, applicando per il loro computo il criterio del costo medio ponderato. Si segnala come, alla data di apertura dell'esercizio, non vi fossero rimanenze iniziali, dal momento che l'inaugurazione del negozio è avvenuta solo nel corso del semestre in esame, in data 25 aprile 2007.

Costi della produzione

(euro)

Saldo al 30.06.2007	14.109.420
Saldo al 30.06.2006	11.052.132
Variazioni	3.057.288

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei costi sopra indicati, con l'analisi delle variazioni fra quanto consuntivato nel primo semestre 2007 e il corrispondente periodo del 2006.

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Consumi di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	314.901	142.699	172.202
Altre spese operative	4.595.464	3.066.568	1.528.896
Oneri diversi di gestione	434.857	311.371	123.486
Costo del personale	6.432.220	5.132.299	1.299.921
Ammortamenti e svalutazioni	1.890.844	2.279.945	(389.101)
Accantonamento a fondo rischi su crediti	336.134	119.250	216.884
Accantonamento a fondo rischi e oneri	105.000	-	105.000
Totale	14.109.420	11.052.132	3.057.288

Consumi di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Materiali di consumo	20.975	20.922	53
Carburanti e lubrificanti	61.565	45.939	15.626
Cancelleria, stampati, riproduzioni e copie	27.245	13.619	13.626
Altri materiali di consumo	35.988	62.219	(26.231)
Acquisto merce per rivendita	169.128	-	169.128
Totale	314.901	142.699	172.202

Altre spese operative

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Servizi	4.325.948	2.936.589	1.389.359
Godimento di beni di terzi	269.516	129.979	139.537
Totale	4.595.464	3.066.568	1.528.896

Di seguito si fornisce il dettaglio delle altre spese operative sostenute nel corso del primo semestre 2007 e il confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente.

Servizi

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Sicurezza	583.034	279.908	303.126
Gestione sala VIP	34.863	17.242	17.621
Servizi commerciali	256.830	38.057	218.773
Manutenzioni infrastrutture e impianti	594.333	543.666	50.667
Pulizie infrastrutture e impianti	128.405	111.320	17.085
Servizi operativi e di rampa	433.768	211.630	222.138
Sistemi informativi aeroportuali	112.869	75.904	36.965
Prestazioni pubblicitarie e sponsorizzazioni	237.847	178.935	58.912
Consulenze professionali	175.479	81.951	93.528
Incarichi professionali	109.301	81.101	28.200
Formazione e addestramento personale dipendente	53.231	28.677	24.554
Ricerca e selezione personale dipendente	37.662	55.653	(17.991)
Prestazioni organi statutari	434.835	360.094	74.741
Telefonia e utenze	572.731	401.191	171.540
Assicurazioni	185.288	158.414	26.874
Servizio parcheggio (custodia e manutenzione)	165.240	139.248	25.992
Incarichi quotazione borsa	33.510	49.338	(15.828)
Servizi Airport Retail Corner	59.392	-	59.392
Spese e prestazioni diverse	117.330	124.260	(6.930)
Totale	4.325.948	2.936.589	1.389.359

Per quanto non già richiamato nella Relazione sulla gestione, si fa presente che:

- i servizi di sicurezza ricomprendono le spese sostenute dalla Capogruppo per effettuare i controlli previsti dalle norme legislative in vigore sui passeggeri in partenza e sui bagagli a mano, per 460.805 euro, e su quelli da stiva, per 122.229 euro;
- i servizi commerciali accolgono, fra gli altri, per 253.955 euro i contributi di marketing per nuovi voli riconosciuti ai principali clienti operanti presso lo scalo, sulla base di un programma di incentivi pubblicitari, e stimati sulla base dei passeggeri in partenza nel primo semestre del 2007;

- le manutenzioni di infrastrutture e impianti, per 594.333 euro, comprensive di altri servizi, sono state esaminate tenendo conto di quelle effettuate dalle società del Gruppo su beni gratuitamente devolvibili, dei compensi periodici corrisposti a terzi in base a un originario contratto di assistenza, del periodo di possesso per i beni acquisiti e/o dismessi nell'esercizio in esame;
- i servizi operativi e di rampa includono i costi sostenuti per i servizi legati all'operatività air side e land side, di rampa e piazzale della Capogruppo; in particolare si evidenziano: 212.077 euro relativi allo stivaggio degli aeromobili, 93.725 euro per la pulizia degli aeromobili e 28.157 euro di ulteriori costi sostenuti per l'operatività di pista, piazzali e altre aree air side; sono ricomprese fra i servizi operativi anche le spese per il presidio sanitario aeroportuale, per 99.809 euro.

Fra le prestazioni pubblicitarie e le sponsorizzazioni, si evidenziano, in modo particolare, per 116.794 euro, le spese sostenute dalla Capogruppo per la sponsorizzazione, la valorizzazione, il contributo e il sostegno da parte di AdF di varie iniziative organizzate nel territorio in cui la Società opera, al fine di divulgare la propria immagine e il proprio nome, come per esempio quelle organizzate dal "Quartiere 5", la circoscrizione territoriale del Comune di Firenze della quale l'insediamento aeroportuale costituisce parte integrante.

Nell'ambito delle consulenze professionali emergono, fra le altre, per 29.631 euro, le spese sostenute per l'assistenza e la consulenza ricevute in materia di adeguamento del modello organizzativo aziendale al disposto del D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231, che ha introdotto la responsabilità amministrativa degli enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno.

Fra gli incarichi professionali risultano, inoltre, per complessivi 11.405 euro, i costi sostenuti per l'affidamento dell'incarico a una primaria società di consulenza, finalizzato all'adozione in azienda di un sistema di controllo interno adeguato a quanto previsto per le società emittenti titoli quotati nei mercati regolamentati dalla legge 262 del 28 dicembre 2005, al fine di assicurare la veridicità delle informazioni finanziarie trasmesse al mercato.

Le prestazioni per organi statutari includono, fra gli altri, i compensi agli amministratori della Capogruppo, per 285.077 euro, e della controllata per 14.603 euro, e quelli maturati nei confronti dei membri del Collegio Sindacale della Capogruppo, per 54.796 euro e al sindaco unico revisore della controllata, per 725 euro.

Fra le assicurazioni si evidenziano, in modo particolare, 128.716 euro di costi sostenuti dalla Capogruppo per la polizza di assicurazione della responsabilità civile del gestore aeroportuale, per la responsabilità civile verso i terzi e verso i prestatori di lavoro.

La voce di costo denominata "Servizio parcheggio" si riferisce per 164.160 euro all'affidamento a SCAF Scrl, socio di minoranza della controllata Parcheggio Peretola Srl, con una quota pari al 49% del suo capitale sociale, dell'appalto relativo alla gestione del parcheggio di proprietà di tale società e di quello della Capogruppo AdF.

Fra le spese e prestazioni diverse, emergono, fra le altre, 57.413 euro di rimborsi spese ai dipendenti della Capogruppo, 25.468 euro di rimborsi spese direzionali corrisposti sempre da AdF e 8.435 euro di provvigioni passive sostenute dalla controllata sui pagamenti effettuati dai suoi clienti con carte di credito.

Godimento beni di terzi

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Locazioni passive e noleggi	127.730	42.814	84.916
Canone aeroportuale	141.786	87.165	54.621
Totale	269.516	129.979	139.537

Nella voce "Locazioni passive e noleggi" emergono, in particolare, per 96.995 euro, i costi di locazione del parcheggio di Palagio degli Spini e, per 26.073 euro, le spese di noleggio delle autovetture aziendali sostenute nel corso del semestre da AdF.

La voce "Canone aeroportuale" risulta costituita, per 110.465 euro, dal canone di gestione aeroportuale dovuto dalla Capogruppo, e per 31.321 euro, dal canone concessorio corrisposto sempre dalla Capogruppo all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale.

Oneri diversi di gestione

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Contributi e quote associative	28.134	29.168	(1.034)
Altri contributi e partecipazioni diverse	34.523	31.828	2.695
Penalità e controversie	69.894	13.346	56.548
Altri	302.306	237.029	65.277
Totale	434.857	311.371	123.486

Fra i contributi e le quote associative sono ricomprese le quote, maturate nel periodo in esame, dei contributi che la Capogruppo versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali, ad esempio, Assoclearance, Assaeroporti, ACI Europe e Assindustria.

Nella voce "Altri contributi e partecipazioni diverse" sono incluse, per 25.823 euro, le quote maturate dalla Capogruppo, finalizzate al finanziamento della "Fondazione Teatro del Maggio Musicale Fiorentino", che persegue, senza scopo di lucro, la diffusione dell'arte musicale, la formazione professionale dei quadri artistici e l'educazione musicale della collettività.

Fra le penalità e controversie risulta iscritto un importo pari a 57.446 euro legato al risarcimento del danno, comprensive delle spese del procedimento arbitrale, della consulenza del CTU e delle spese legali della controparte, da riconoscere a un ex subconcessionario per una controversia risoltasi con lodo arbitrale del 27 giugno 2007.

La voce "Altri", infine, risulta costituita principalmente da: imposte e tasse varie sostenute dalla Capogruppo per 77.675 euro e dalla controllata per 3.156 euro, oneri per la raccolta e l'asportazione dei rifiuti urbani di AdF per 62.237 euro, rettifiche di componenti reddituali (maggiori costi o minori ricavi) rispetto a quanto accertato a bilancio al 31 dicembre 2006, per 121.112 euro.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente della Capogruppo, ivi compreso gli incrementi di organico, i miglioramenti retributivi, le competenze maturate per ferie non godute e gli accantonamenti contributivi di legge. Sono altresì inclusi i costi per il rinnovo del contratto nazionale e gli accordi interni aziendali.

Si rammenta che la controllata Parcheggio Peretola Srl non ha in forza alcun dipendente e che tutti i costi presenti in questa sezione si riferiscono, di conseguenza, unicamente alla Capogruppo AdF.

(euro)

Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Salari e stipendi	4.442.728	3.601.573	841.155
Oneri sociali	1.334.501	1.061.006	273.495
Trattamento di Fine Rapporto	121.332	215.448	(94.116)
Trattamento di quiescenza e simili	64.082	67.051	(2.969)
Altri costi per il personale	469.577	187.221	282.356
Totale	6.432.220	5.132.299	1.299.921

Di seguito vengono riportati il numero dei dipendenti medio e quello al termine del periodo in esame, in forza presso la Capogruppo, ripartiti per categorie:

	30.06.2007		30.06.2006	
	n. medio	teste	n. medio	teste
Dirigenti	3,00	3	2,00	3
Impiegati	155,93	200	146,02	186
Operai	87,92	118	80,83	104
Totale	246,85	321	228,85	293

L'ammontare complessivo degli altri costi del personale è di 469.577 euro, ripartiti secondo la tabella seguente:

			(euro)
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Mensa aziendale	184.354	116.896	67.458
Indumenti di lavoro e antinfortunistica	22.294	47.892	(25.598)
Altri costi per personale dipendente	262.929	22.433	240.496
Totale	469.577	187.221	282.356

La voce "Altri costi per il personale dipendente" risulta a sua volta costituita principalmente da:

- prestazioni di lavoro interinale, per 204.866 euro;
- altre spese per il personale dipendente relative ad assicurazioni e varie, per 9.277 euro.

Ammortamenti e svalutazioni

Risultano così suddivisi:

			(euro)
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	273.001	708.114	(435.113)
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	1.607.624	1.490.345	117.279
Ammortamenti diritto di superficie	10.219	10.219	-
Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	-	71.267	(71.267)
Totale	1.890.844	2.279.945	(389.101)

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e immateriali

Gli ammortamenti complessivi ammontano a 1.890.844 euro, in calo di 389.101 euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti associato alla capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

58

Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali

Tale voce non ha subito movimentazioni nel corso del semestre in esame. L'importo riferito al primo semestre del 2006 riguardava l'effetto residuo, di competenza di tale periodo, della svalutazione effettuata sui cespiti della Società, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006, a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica.

Accantonamento a fondo rischi su crediti

Nel corso del semestre è stato effettuato un accantonamento a fondo rischi su crediti pari a 336.134 euro, a fronte di nessun utilizzo effettuato, al fine di tener conto dei rischi di incasso per quanto accertato in relazione alle penali, contrattualmente dovute dal subconcessionario AGS, per il mancato illegittimo rilascio degli spazi dopo la scadenza del contratto stesso avvenuto in data 7 maggio 2007, nonché dei maggiori costi fatturati per l'attività svolta in orario notturno e non riconosciuti dai vettori stante la legge 248/2005.

Accantonamento a fondo rischi e oneri

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 105.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione della Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2007 e scaturite da eventi verificatesi nel corso del semestre in esame. In particolare tale accantonamento si riferisce al rischio di soccombenza, a fronte del processo verbale di constatazione intervenuto a seguito della verifica fiscale attinente all'anno di imposta 2004, riguardante le imposte sui redditi, l'IVA e l'IRAP, promosso dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Regionale Toscana.

Altri proventi e oneri

		(euro)
Saldo al 30.06.2007		(197.546)
Saldo al 30.06.2006		(601)
Variazioni		(196.945)

Di seguito viene fornito il dettaglio della voce "Altri proventi e oneri":

(euro)			
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	59.553	84.177	(24.624)
Interessi e altri oneri finanziari	(257.039)	(84.778)	(172.261)
Utili/(perdite) su cambi	(60)	-	(60)
Totale	(197.546)	(601)	(196.945)

Per quanto concerne i proventi diversi dai precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio.

Proventi diversi dai precedenti

(euro)			
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Interessi attivi su depositi bancari e postali	47.790	77.977	(30.187)
Interessi attivi vari	11.763	6.200	5.563
Totale	59.553	84.177	(24.624)

Nella voce "Interessi attivi vari" sono ricompresi, in particolare, per 4.113 euro, i proventi derivanti da interessi legali maturati su crediti nei confronti dell'erario per IVA e, per 7.650 euro, gli interessi attivi di mora maturati nei confronti dei clienti, legati a ritardati incassi delle fatture attive emesse.

Interessi e altri oneri finanziari

(euro)			
Descrizione	30.06.2007	30.06.2006	Variazioni
Interessi e oneri bancari	(183.516)	(24.662)	(158.854)
Altri oneri finanziari	(73.523)	(60.116)	(13.407)
Totale	(257.039)	(84.778)	(172.261)

59

Gli interessi e oneri bancari sono rappresentati in larga parte, per 153.670 euro, da oneri finanziari maturati nei confronti degli istituti bancari, sulle linee di credito a breve termine ottenute dalla Capogruppo, oltre a 16.775 euro di interessi passivi corrisposti dalla controllata Parcheggi Peretola Srl per il pagamento della prima rata semestrale del mutuo quindicennale in essere con la Cassa di Risparmio di Firenze, mutuo che si esaurirà il 31 dicembre 2010.

Nella voce "Altri oneri finanziari" sono, invece, registrati, fra gli altri, per 5.771 euro, i costi di competenza del semestre in esame relativi alle fidejussioni passive indicate nei conti d'ordine, oltre a 66.580 euro di oneri finanziari figurativi calcolati in base al calcolo attuariale del fondo TFR, imposta dal principio contabile IAS 19.

Imposte sul reddito d'esercizio

(euro)	
Saldo al 30.06.2007	1.386.254
Saldo al 30.06.2006	236.216
Variazioni	1.150.038

Le imposte di competenza del primo semestre 2007 sono così dettagliate:

- IRES per un ammontare di 981.970 euro;
- IRAP per un ammontare di 417.031 euro;
- imposte differite negative per (12.747) euro.

Il notevole incremento delle stesse, pari a 1.150.038 euro, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, è da imputare fondamentalmente all'importante crescita dei risultati economici di periodo se paragonati con quelli del primo semestre 2006 che ha registrato una perdita ante imposte a causa del periodo di chiusura dell'aeroporto dal 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006.

Altre informazioni e commenti

- *Ammontare degli oneri finanziari imputati a valori iscritti all'attivo dello stato patrimoniale.* Non sono state imputate nel periodo oneri finanziari a valori iscritti all'attivo immobilizzato.

Posizione finanziaria netta

Quale informazione complementare al bilancio, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo. Per i commenti si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2007 Consolidato	31.12.2006 Consolidato	Variazione 2007-2006	1° semestre 2006 Consolidato
A. Cassa e banche	3.253	3.938	(685)	2.861
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	3.253	3.938	(685)	2.861
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	8.400	6.900	1.500	7.000
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	63	123	(60)	56
H. Altri debiti finanziari correnti verso società di leasing	7	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	8.470	7.023	1.447	7.056
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	5.217	3.085	2.132	4.195
K. Debiti bancari non correnti	476	476	-	599
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	49	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	525	476	49	599
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	5.742	3.561	2.181	4.794

Rapporti con parti correlate e consociate

Si espongono di seguito i principali effetti sul bilancio consolidato al 30 giugno 2007 delle operazioni con parti correlate e consociate meglio dettagliate in Relazione sulla gestione al paragrafo 9.3.

Conto economico consolidato

(euro)

Ricavi	1.737.505
Altre spese operative	457.815

Stato patrimoniale consolidato

(euro)

Crediti commerciali	2.486.995
Debiti commerciali	489.660

Eventi e operazioni significative non ricorrenti

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006, si rende noto come non vi siano eventi significativi e non ricorrenti accaduti nel corso del primo semestre 2007.

Transazioni derivanti da operazioni atipiche e/o inusuali

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006, si rende noto come nel corso del primo semestre 2007 il Gruppo non ha posto in essere operazioni atipiche e/o inusuali, così come definite dalla comunicazione stessa.

Prevedibile evoluzione della gestione

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, considerato che il 2006 ha risentito della chiusura dello scalo per i motivi suddetti, con l'obiettivo di raggiungere il risultato netto consuntivato nell'esercizio 2005.

Elenco allegati:

"Allegato A" Movimenti delle attività immateriali al 30.06.2007

"Allegato B" Movimenti delle attività materiali al 30.06.2007

"Allegato C" Partecipazioni

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)

Allegato A

Movimenti delle attività immateriali al 30.06.2007

(euro)

Voci	31.12.2006			Variazioni del periodo					30.06.2007
	Costo storico	Fondo ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Valore a bilancio
Costi impianto e ampliamento	1.812.944	1.812.944	-	-	-	-	-	-	-
Ricerca e sviluppo	570.518	370.683	199.835	-	-	-	56.583	-	143.252
Concessioni, licenze, marchi e diritti	1.542.306	1.424.509	117.797	-	-	95.828	54.220	-	159.405
Immobilizzazioni in corso e acconti	173.647	-	173.647	-	474	3.456	-	-	176.629
Altre immobilizzazioni immateriali	19.536.740	18.889.934	646.806	-	-	-	162.199	-	484.607
Avviamento	358.290	-	358.290	-	-	-	-	-	358.290
Totale	23.994.445	22.498.070	1.496.375	-	474	99.284	273.002	-	1.322.183

Allegato B

Movimenti delle attività materiali al 30.06.2007

(euro)

Voci	31.12.2006			Variazioni del periodo					30.06.2007		
	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Storno fondi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamento	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio
Terreni e fabbricati	15.836.577	4.270.488	11.566.089	-	-	-	280.038	307.913	16.116.615	4.578.401	11.538.214
Riqualifica pista	11.994.544	353.593	11.640.951	-	-	-	-	237.919	11.994.544	591.512	11.403.032
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	27.831.121	4.624.081	23.207.040	-	-	-	280.038	545.832	28.111.159	5.169.913	22.941.246
Impianti e macchinario	16.744.973	9.232.433	7.512.540	-	-	-	716.294	878.013	17.461.267	10.110.446	7.350.821
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	11.054.819	4.614.323	6.440.496	-	-	-	716.294	878.013	11.771.113	5.492.336	6.278.777
Attrezzature industriali e commerciali	399.583	240.463	159.120	-	-	-	-	16.401	399.583	256.864	142.719
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali	3.989.571	2.875.172	1.114.399	-	-	-	222.808	167.378	4.212.379	3.042.550	1.169.829
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.843.662	-	1.843.662	-	274.164	-	1.055.753	-	2.625.251	-	2.625.251
Totale	50.808.910	16.972.149	33.836.761	-	274.164	-	2.274.893	1.607.624	52.809.639	18.579.773	34.229.866

Allegato C Partecipazioni

Imprese collegate

(euro)

Denominazione	Capitale sociale	Utile/(perdita)	Patrimonio netto	% detenuta da AdF SpA	Quota PN posseduto	Valore in bilancio
Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA ⁽¹⁾	3.375.709	(877.419)	2.498.290	20,90	522.068	751.537
						751.537

Altre imprese

(euro)

Denominazione	Capitale sociale	Utile/(perdita)	Patrimonio netto	% detenuta da AdF SpA	Quota PN posseduto	Valore in bilancio
Firenze Convention Bureau Srl ⁽²⁾	128.960	19.408	148.368	2,00	2.967	2.582
Firenze Mobilità SpA ⁽²⁾	7.317.399	244.098	7.982.104	3,98	317.688	290.870
Montecatini Congressi ⁽²⁾	100.000	4.485	94.745	2,50	2.369	2.500
SEAM SpA ⁽²⁾	2.515.750	(76.867)	2.389.829	0,39	9.225	13.369
						309.321

(1) Il capitale sociale è stato aggiornato tenendo conto dell'aumento di capitale per 1.075.718 di euro concluso in data il 5 maggio 2007; il risultato indicato è quello registrato al 31 dicembre 2006; il patrimonio netto non tiene conto del risultato di periodo 2007 della partecipata.

(2) Valori riferiti ai bilanci d'esercizio al 31 dicembre 2006.

Prospetti contabili della Capogruppo AdF SpA al 30 giugno 2007 redatti secondo i principi contabili internazionali

Conto economico

(migliaia di euro)

	1° semestre 2007 Esercizio	1° semestre 2006 Esercizio	Variazione 2007-2006	2006 Esercizio
Ricavi	16.440	9.389	7.051	26.995
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	4.441	2.653	1.788	7.519
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.652	965	687	2.791
Ricavi aeronautici: handling	4.879	2.786	2.093	7.984
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.711	990	721	2.832
Ricavi non aeronautici	3.254	1.848	1.406	4.932
Rimanenze finali	72	-	72	-
Ricavi intercompany	11	11	-	22
Altri ricavi e proventi della gestione	420	136	284	915
Costi	5.152	3.350	1.802	8.770
Materiali di consumo e merci	314	142	172	330
Costi per servizi	4.084	2.725	1.359	7.366
Costi intercompany	66	59	7,00	125
Canoni noleggi e altri costi	269	129	140	355
Oneri diversi di gestione	419	295	124	594
Valore aggiunto	11.288	6.039	5.249	18.225
Costo del personale	6.432	5.132	1.300	10.777
Margine Operativo Lordo	4.856	907	3.949	7.448
Ricavi totali (%)	30	10		28
Ammortamenti e svalutazioni	1.869	2.256	(387)	4.498
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	336	119	217	-
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	105	-	105	399
Risultato operativo	2.546	(1.468)	4.014	2.551
Altri proventi e oneri	96	114	(18)	391
Oneri finanziari	238	66	172	285
Risultato ante imposte	2.404	(1.420)	3.824	2.657
Imposte	1.241	160	1.081	1.492
Utile (perdita)	1.163	(1.580)	2.743	1.165
Utile per azione (euro)	0,13	-	-	0,13
Utile per azione diluito (euro)	0,13	-	-	0,13

Stato patrimoniale

(migliaia di euro)

	30.06.2007 Esercizio	31.12.2006 Esercizio	Variazione 2007-2006	30.06.2006 Esercizio
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Attività immateriali a vita definita	962	1.136	(174)	1.680
	962	1.136	(174)	1.680
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	33.035	32.630	405	31.157
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	33.035	32.630	405	31.157
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	1.575	1.072	503	898
Titoli e crediti finanziari	1.076	1.076	-	1.345
Crediti vari e altre attività non correnti	3.655	3.633	22	3.625
	6.306	5.781	525	5.868
Totale attività non correnti	40.303	39.547	756	38.705
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	72	-	-	-
Crediti commerciali	8.333	6.770	1.563	6.697
Altri crediti	3.268	3.637	(369)	4.186
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	182	338	(156)	31
Cassa e altre disponibilità liquide	3.146	3.907	(761)	2.772
Totale attività correnti	15.001	14.652	349	13.686
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	55.304	54.199	1.105	52.391
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	17.128	16.532	596	16.532
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	220	220	-	220
Utile d'esercizio	1.163	1.165	(2)	(1.580)
Totale patrimonio netto	29.255	28.661	594	25.916
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	49	-	49	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.069	3.015	54	2.820
Fondi per rischi e oneri futuri	758	845	(87)	813
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	3.876	3.860	16	3.633
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.407	6.900	1.507	7.000
Debiti commerciali	7.142	11.209	(4.067)	11.861
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.624	3.569	3.055	3.981
Totale passività correnti	22.173	21.678	495	22.842
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.049	25.538	511	26.475
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	55.304	54.199	1.105	52.391

Rendiconto dei flussi finanziari

(migliaia di euro)

	30 giugno 2007	30 giugno 2006
Attività operativa		
Utile netto	1.163	(1.580)
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	273	708
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.596	1.477
- svalutazioni	-	71
- variazione netta del TFR	54	202
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.086	878
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.563)	338
(Incremento)/decremento in altri crediti	369	(1.546)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.067)	5.543
Incremento/(decremento) in altri debiti	3.055	(1.525)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	880	3.688
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	274	1.266
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(2.275)	(17.267)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(99)	(86)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(526)	(1.364)
Disponibilità liquide generate (assorbite) dall'attività d'investimento	(2.626)	(17.451)
Flusso di cassa di gestione		
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(569)	(1.222)
Proventi finanziari	96	114
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(238)	(66)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	1.696	7.000
Altre variazioni	-	(23)
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	985	5.803
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(761)	(7.960)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	3.907	10.732
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.146	2.772

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto

(migliaia di euro)

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio netto
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	350	2.380	28.718
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.092	(2.380)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo					1.165	1.165
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	220	1.165	28.661
Attribuzione del risultato esercizio 2006		596		569	(1.165)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti				(569)		(569)
Utile di periodo					1.163	1.163
Patrimonio netto al 30.06.2007	9.035	17.128	1.709	220	1.163	29.255

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE SULLA REVISIONE LIMITATA DELLA RELAZIONE SEMESTRALE REDATTA AI SENSI DELL'ART. 81 DEL REGOLAMENTO CONSOB ADOTTATO CON DELIBERA N. 11971 DEL 14 MAGGIO 1999 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

**Agli Azionisti della
AEROPORTO DI FIRENZE S.p.A.**

1. Abbiamo effettuato la revisione contabile limitata del bilancio consolidato intermedio costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto dei movimenti del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario (di seguito i "prospetti contabili") e dalle relative note esplicative ed integrative inclusi nella relazione semestrale al 30 giugno 2007 della Aeroporto di Firenze S.p.A..

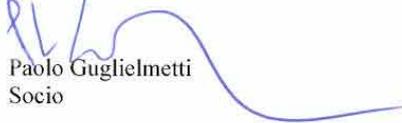
La responsabilità della redazione della relazione semestrale compete agli Amministratori della Aeroporto di Firenze S.p.A.. E' nostra la responsabilità della redazione della presente relazione in base alla revisione contabile limitata svolta. Abbiamo inoltre verificato la parte delle note contenente le informazioni sulla gestione ai soli fini della verifica della concordanza con la restante parte della relazione semestrale.

2. Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata è consistita principalmente nella raccolta di informazioni sulle poste dei prospetti contabili e sull'omogeneità dei criteri di valutazione, tramite colloqui con la direzione della società, e nello svolgimento di analisi di bilancio sui dati contenuti nei prospetti contabili. La revisione contabile limitata ha escluso procedure di revisione quali sondaggi di conformità e verifiche o procedure di validità delle attività e delle passività ed ha comportato un'estensione di lavoro significativamente inferiore a quella di una revisione contabile completa svolta secondo gli statuiti principi di revisione. Di conseguenza, diversamente da quanto effettuato sul bilancio consolidato di fine esercizio, non esprimiamo un giudizio professionale di revisione sulla relazione semestrale.
3. Per quanto riguarda i dati comparativi relativi al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, ed alla relazione semestrale dell'anno precedente presentati nei prospetti contabili, si fa riferimento alle nostre relazioni emesse rispettivamente in data 2 aprile 2007 ed in data 15 settembre 2006.

2

4. Sulla base di quanto svolto, non siamo venuti a conoscenza di variazioni e integrazioni significative che dovrebbero essere apportate ai prospetti contabili consolidati ed alle relative note esplicative ed integrative identificati nel paragrafo 1 della presente relazione, per renderli conformi al principio contabile internazionale IAS 34 ed ai criteri di redazione della relazione semestrale previsti dall'art. 81 del Regolamento Consob adottato con Delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche ed integrazioni.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.


Paolo Guglielmetti
Socio

Firenze, 14 settembre 2007



DICHIARAZIONE DEL DIRIGENTE PREPOSTO ALLA REDAZIONE DEI DOCUMENTI CONTABILI SOCIETARI AI SENSI DELL'ART. 154-BIS, COMMA 2 DEL D.LGS. 24.02.1998, N. 58

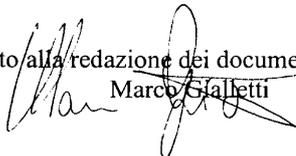
Il sottoscritto, Marco Gialletti, in qualità di dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari di ADF S.p.A.,

ATTESTA

in conformità a quanto previsto dal secondo comma dell'articolo 154 bis del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, "Testo unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria", che, sulla base della propria conoscenza, la relazione semestrale consolidata al 30 giugno 2007 – redatta secondo le indicazioni Consob – corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Firenze, 7 settembre 2007

Il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari
Marco Gialletti



AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A.

Via dei Termini, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: vespucci@aeroporto.firenze.it
Partita IVA e Codice fiscale 03507510489 - Registro Imprese Firenze 38576
C.C.I.A.A. 366022 - Capitale Sociale € 9.034.753 interamente versato





**Aeroporto
di Firenze**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: vespucci@aeroporto.firenze.it