



Relazione trimestrale consolidata al 30 settembre 2007

INDICE

1. DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI.....	3
<i>1.1 Cariche Sociali della Capogruppo.....</i>	<i>3</i>
<i>1.2 Highlights.....</i>	<i>4</i>
<i>1.3 Macrostruttura societaria del Gruppo al 30 settembre 2007.....</i>	<i>5</i>
2. NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE.....	6
<i>2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze.....</i>	<i>6</i>
2.2 L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO.....	7
<i>2.3 Quadro Normativo.....</i>	<i>7</i>
<i>2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze.....</i>	<i>8</i>
3. ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI CONSOLIDATI.....	10
<i>3.1 I ricavi "Aeronautici".....</i>	<i>11</i>
<i>3.2 I ricavi "Non Aeronautici".....</i>	<i>14</i>
<i>3.3 I costi operativi e gestionali.....</i>	<i>16</i>
4. ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA.....	20
5. ANALISI DEI FLUSSI FINANZIARI CONSOLIDATI.....	23
6. INFORMATIVA PER SETTORE DI ATTIVITÀ.....	24
7. ULTERIORI OSSERVAZIONI DEGLI AMMINISTRATORI.....	27
8. ALTRE INFORMAZIONI.....	28
9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30/09/2007.....	31
10. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE.....	32
11. PROSPETTI CONTABILI CONSOLIDATI AL 30 SETTEMBRE 2007 REDATTI SECONDO I PRINCIPALI CONTABILI INTERNAZIONALI.....	33
<i>11.1 Conto Economico Consolidato.....</i>	<i>33</i>
<i>11.2 Stato Patrimoniale Consolidato.....</i>	<i>34</i>
<i>11.3 Rendiconto dei Flussi Finanziari Consolidati.....</i>	<i>35</i>
<i>11.4 Prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto di Gruppo.....</i>	<i>36</i>
12. PROSPETTI CONTABILI DELLA CAPOGRUPPO ADF S.P.A. AL 30 SETTEMBRE 2007 REDATTI SECONDO I PRINCIPALI CONTABILI INTERNAZIONALI.....	37

I. Dati di sintesi e informazioni generali

I.1 Cariche Sociali della Capogruppo

Alla data di approvazione della Relazione Trimestrale Consolidata al 30 Settembre 2007

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Michele Legnaioli

Amministratore Delegato

Fabio Battaggia

Consiglieri

Tea Albini

Piero Antinori

Alberto Cammilli

Aldighiero Fini

Maurizio Magnabosco

Francesco Marinari

Mario Mauro

Aldo Napoli

Carlo Panerai

Saverio Panerai

Ivano Pippobello

Luca Marco Rinfreschi

Gianni Rossi

Paolo Roverato

Fabio Roversi Monaco

Collegio Sindacale

Presidente

Carla Rosina Landucci

Sindaci Effettivi

Matteo Caratozzolo

Luigi Fici

Marco Seracini

Luca Tesi

Sindaci Supplenti

Paolo Biancalani

Alessandro Braja

Segretario CDA

Paolo Papale

Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della Legge 262/05

Marco Gialletti

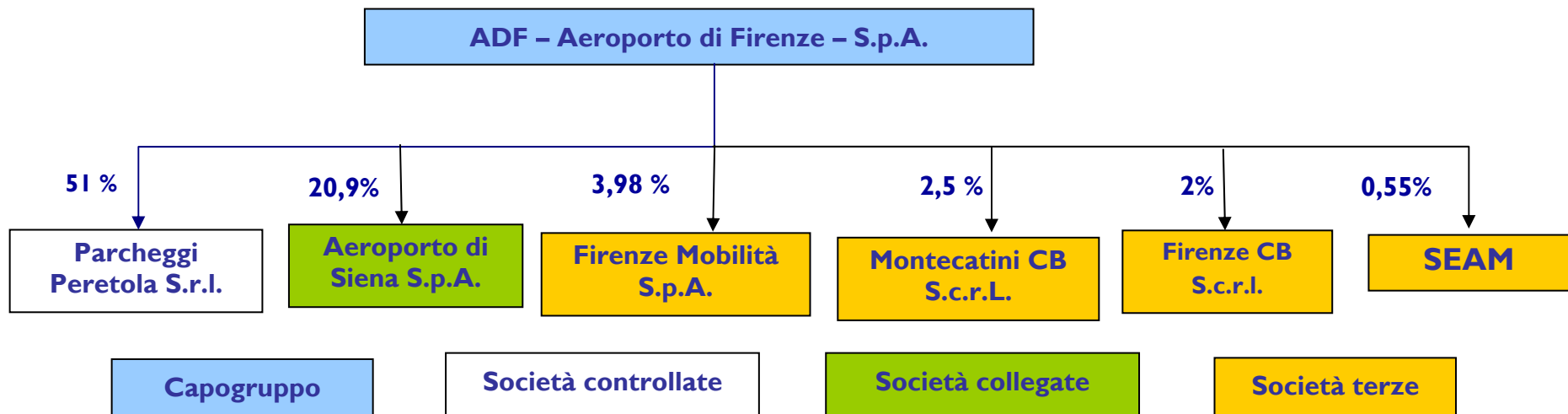
Società di Revisione Contabile

Deloitte & Touche S.p.A.

I.2 Highlights

<p>Risultati Economici progressivi al 30 settembre 2007</p>	<p>I risultati economici al 30 settembre 2007 sono illustrati in confronto con lo stesso periodo dell'anno 2006 che, si evidenzia, sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.</p> <p>Ricavi consolidati pari a 27.936 migliaia di euro, in aumento di 8.791 migliaia di euro rispetto a 19.145 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006.</p> <p>MOL pari a 9.869 migliaia di euro, in aumento di 5.166 migliaia di euro rispetto al MOL di 4.703 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.</p> <p>Risultato Operativo pari a 6.015 migliaia di euro in aumento di 5.034 migliaia di euro rispetto al risultato operativo di 981 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006</p> <p>Risultato ante imposte pari a 5.704 migliaia di euro in aumento di 4.828 migliaia di euro rispetto al risultato ante imposte di 876 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.</p> <p>Utile consolidato pari a 2.891 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, rispetto a una perdita consolidata di (49) migliaia di euro al 30 settembre 2007, con un miglioramento di 2.940 migliaia di euro.</p> <p>Indebitamento Netto pari a 4.469 migliaia di euro al 30 settembre 2007, rispetto a un indebitamento netto di 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, con un peggioramento di 908 migliaia di euro.</p>
<p>Focus su risultati del terzo trimestre 2007</p>	<p>Ricavi consolidati pari a 10.852 migliaia di euro, in aumento del 1.524 rispetto a 9.328 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006.</p> <p>MOL pari a 4.563 migliaia di euro, in aumento di 1.024 rispetto a 3.539 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.</p> <p>Risultato Operativo pari a 3.041 migliaia di euro in aumento di 825 rispetto a 2.216 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006</p> <p>Risultato ante imposte pari a 2.928 migliaia di euro in aumento di 816 migliaia di euro rispetto a 2.112 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2006.</p> <p>Utile Consolidato pari a 1.612 migliaia di euro, in aumento di 521 migliaia di euro rispetto a 1.091 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.</p>
<p>Investimenti al 30 settembre 2007</p>	<p>Nel corso del periodo in esame sono stati investiti complessivamente circa 2.806 migliaia di euro.</p>
<p>L'azionariato della Capogruppo</p>	<p>Il rinnovo delle cariche sociali</p> <p>In data 26 Aprile 2007 l'Assemblea degli Azionisti ha nominato i nuovi Consiglieri di Amministrazione. Il successivo Consiglio di Amministrazione del 4 Maggio 2007 ha nominato il Presidente del CDA, l'Amministratore Delegato, il Segretario del CDA e i Comitati di controllo e di remunerazione ai sensi del Codice di Autodisciplina per le società quotate ed ha inoltre attribuito le deleghe di Amministrazione. L'attuale Consiglio di Amministrazione rimarrà in carica sino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009.</p> <p>Patti parasociali</p> <p>In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale Sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della Società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.</p> <p>Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding S.r.l. e Sogim S.p.A. che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni.</p> <p>Con l'Assemblea del 26 aprile 2007 si è automaticamente sciolto il patto parasociale, firmato in data 5 aprile 2007, tra Banca Toscana S.p.A. e Fondiaria – SAI S.p.A. che, a quella data, detenevano rispettivamente il 4,89% e il 2,05% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A. Il patto aveva l'obiettivo di assumere decisioni comuni proprio nell'Assemblea ordinaria degli azionisti del 26 aprile 2007.</p>
<p>Evoluzione della gestione</p>	<p>ADF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, considerato che il 2006 ha risentito della chiusura dello scalo per i motivi suddetti, con l'obiettivo di raggiungere il risultato netto consuntivato nell'esercizio 2005.</p>

I.3 Macrostruttura societaria del Gruppo al 30 settembre 2007



UConsolidamento integrale

<i>In Euro</i>	Sede	Capitale Sociale	Patrimonio Netto	%
ADF – Aeroporto di Firenze S.p.A.	Firenze	9.034.753	30.924.608	Capogruppo
Parcheggio Peretola S.r.l.	Firenze	50.000	612.112	51%

La Relazione Trimestrale Consolidata e i prospetti contabili consolidati al 30 settembre 2007, approvati dal Consiglio di Amministrazione del 9 novembre 2007, sono stati predisposti in conformità agli *International Financial Reporting Standard* (IFRS) emanati dall'*International Accounting Standards Board* (IASB) ed in particolare allo IAS 34 relativo alle rendicontazioni infrannuali.

Si informa che ADF si avvale della disposizione contenuta nel Regolamento recante Norme di attuazione del D.L. 24/2/1998 n. 58, adottato dalla CONSOB con delibera 11.971 del 14/5/1999 all'art. 82, comma 2/a e 2/b, secondo cui non provvede alla pubblicazione della 2° relazione trimestrale dell'anno 2007, impegnandosi a rendere disponibili i prospetti Contabili, il Bilancio e la relazione sull'andamento della gestione del terzo trimestre 2007 approvati dal Consiglio di Amministrazione entro 45 giorni dalla chiusura del periodo.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 12,4 milioni di euro nel 2006 per gli interventi sulla pista di volo e di circa 5,3 milioni di Euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, ADF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo, da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, con adeguati livelli di servizio.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e ne garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito.

Inoltre si rende noto come, al 30 settembre 2007, gli interventi conclusivi sulla pista di volo, tra cui la realizzazione di barriere antisoffio/antirumore, nonché la completa riconfigurazione dei piazzali Aeromobili Est e Ovest, con un n. totale di piazzole di sosta per A319/B737 che passano da 6 a 11, rappresentino un ulteriore importante impulso allo sviluppo futuro dello scalo volto alla offerta di una capacità ricettiva maggiormente adeguata alla crescita della domanda del bacino di riferimento.

I risultati economici progressivi al 30 settembre 2007 sono illustrati in confronto con lo stesso periodo dell'anno 2006 che, per gli investimenti sopra descritti ed effettuati nel 2006, sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006.

*** **

Infine si rammenta come in data 27 aprile 2006 ADF abbia firmato il contratto di locazione del parcheggio Palagio degli Spini, la cui presa in consegna del 29 giugno 2007 in seguito ai lavori di ripristino effettuati dal precedente concessionario è in corso di formalizzazione, posizionati all'altezza dei Terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad ADF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola S.r.l. e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree ad esso adiacenti.

2.2 L'azionariato della Capogruppo

Il rinnovo delle cariche sociali

In data 26 Aprile 2007 l'Assemblea degli Azionisti ha nominato i nuovi Consiglieri di Amministrazione. Il successivo Consiglio di Amministrazione del 4 Maggio 2007 ha nominato il Presidente del CDA, l'Amministratore Delegato, il Segretario del CDA e i Comitati di controllo e di remunerazione ai sensi del Codice di Autodisciplina per le società quotate ed ha inoltre attribuito le deleghe di Amministrazione. L'attuale Consiglio di Amministrazione rimarrà in carica sino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009.

I patti parasociali

In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale Sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della Società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding S.r.l. e Sogim S.p.A. che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni.

Con l'Assemblea del 26 aprile 2007 si è automaticamente sciolto il patto parasociale, firmato in data 5 aprile 2007, tra Banca Toscana S.p.A. e Fondiaria – SAI S.p.A. che, a quella data, detenevano rispettivamente il 4,89% e il 2,05% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A. Il patto aveva l'obiettivo di assumere decisioni comuni proprio nell'Assemblea ordinaria degli azionisti del 26 aprile 2007.

2.3 Quadro Normativo

- Legge 2 dicembre 2005 n.248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria".

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge, e non ancora entrata in vigore, è rappresentata dalla ipotesi paventata nell'art. 11 nonies, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della Delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till per le società di gestione aeroportuale.

Nel merito nella seduta del 15 Giugno 2007 il CIPE ha approvato la "Direttiva n. 38 in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva" presentata dal Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. La Direttiva n. 38 fissa in 60 giorni dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale il termine entro il quale l'ENAC deve elaborare linee guida recanti criteri applicativi della medesima Direttiva, sentiti i soggetti interessati di cui all'art. 9 della legge 241/1990 ovvero: "Qualunque soggetto, portatore di interessi pubblici o privati, nonché i portatori di interessi diffusi costituiti in associazioni o comitati, cui possa derivare un pregiudizio dal provvedimento, hanno facoltà di intervenire nel procedimento". A tal fine si fa presente come a partire dal 14 settembre 2007 l'ENAC ha avviato il procedimento di consultazione delle parti suddette, attraverso l'invio della bozza delle Linee Guida sulla applicazione della Direttiva suddetta.

- La legge finanziaria 2007, varata dal Governo il 2 ottobre 2006, e il DL 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria, convertito in legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)", hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che avranno impatto economico e gestionale. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso:

- **Art.1 comma 258** Il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, di cui all'art. 693, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009 per tutti gli aeroporti italiani. Al 30 settembre 2007 tale fattispecie determina un costo maturato pari a circa 22 migliaia di euro;
- **Art.1** recita 1. "I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al comma 1 del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all'erario". Si fa presente come il presente articolo non abbia allo stato attuale trovato concreta applicazione;
- **Art.1 comma 1328**: "Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio, negli aeroporti l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni annui" Allo stato attuale, da una parte i 50 centesimi a passeggero sono stati addebitati e riversati a far data dal 1 gennaio 2007, mentre la fattispecie del fondo non ha ancora trovato concreta applicazione;
- Nel **DL 3 ottobre 2006, n. 262**, e convertito in Legge il 24 novembre 2006, n. 286, collegato alla finanziaria, all'Art. 5 si legge " Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati ad uso commerciale, industriale, ad ufficio privato ovvero ad usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale" La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuale paghino l'imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all'interno del sedime e che i Comuni dovranno trasferire all'Erario nazionale. In tal senso si informa che ADF ha presentato, in data 3 luglio 2007, istanza di accatastamento dei beni ricevuti in concessione dal Demanio ed insistenti sul sedime aeroportuale alla Agenzia del Territorio, e finalizzata al censimento delle categorie catastali utili alla individuazione dell'importo che verrà versato, entro l'anno 2007, a fini ICI.

2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze

Si espongono di seguito i principali fattori che hanno influenzato i dati di traffico al 30 settembre 2007:

- A partire dal 1 marzo 2007 Sterling ha riattivato il collegamento con Copenaghen e dal 25 marzo quello con Oslo, con frequenza di quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/700 con capacità fino a un massimo di 148 posti. Tali collegamenti erano stati operati dallo stesso vettore a partire dall'8 aprile sino al 28 ottobre del 2006. A partire dal 30 marzo 2007 Sterling ha inoltre istituito il nuovo collegamento per Goteborg con frequenza di quattro volte la settimana;
- A partire dal 25 marzo 2007 è stata attivata la nuova destinazione Stoccarda operata da Lufthansa con frequenza di due volte la settimana;

- Meridiana ha continuato ad operare con aeromobile A319, fino al 30 settembre 2007, le rotte con destinazione Praga e Budapest, con frequenza di due volte la settimana e precedentemente attivate il 7 dicembre 2006, quindi con impatto positivo pieno al 30 settembre 2007 nel confronto con lo stesso periodo del 2006; dal 1 giugno 2007 inoltre Meridiana ha attivato le rotte Palma di Maiorca e Ibiza con frequenza una volta a settimana, non operati nel corso del periodo precedente 2006;
- Il vettore Club Air ha annunciato in data 25 Luglio 2007 la riattivazione provvisoria della licenza e del COA a partire dal primo Agosto, sospesa da ENAC il 13 dicembre 2006 "a seguito del perdurare della crisi finanziaria del vettore". Il provvedimento di sospensione si era reso necessario "anche alla luce di sopraggiunte problematiche organizzativo - gestionali che avevano pregiudicato la possibilità di operare secondo gli standard di sicurezza del volo richiesti dalla normativa in materia". ENAC ha comunque vincolato la riattivazione definitiva della licenza al rispetto dei piani di rientro presentati dal vettore. In tal senso si informa che il 6 agosto 2007 è stata firmata tra ADF e Club Air una scrittura privata volte a definire - nell'ambito del processo di ristrutturazione aziendale asseritamente avviato da Club Air medesima - i termini e le condizioni dei reciproci rapporti economici.
- Dal 26 marzo 2007 Belle Air ha sostituito l'ATR iniziando a operare con aeromobile BAE 146 con destinazione Tirana, con frequenza di due volte la settimana. La rotta era stata precedentemente attivata il 16 dicembre 2006 e risulta quindi avere un impatto pieno nei dati di traffico al 30 settembre 2007 se posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente.

In questo scenario, il traffico sull' "Amerigo Vespucci" alla data del 30/09/2007 ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella che segue. Si sottolinea come le variazioni a livello progressivo rispetto allo stesso periodo del 2007 risultino positivamente influenzate, in tutte le loro componenti, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta nel periodo 2 febbraio 2006 - 8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Per una migliore lettura dei dati di traffico e del loro andamento, si riportano inoltre gli stessi relativi al terzo trimestre 2007, comparato con lo stesso periodo dell'anno precedente.

driver di traffico	III° trim. 2007	III° trim. 2006	Var. 2007/2006	30/09/2007	30/09/2006	Var. 2007/2006
Passeggeri commerciali	560.550	558.484	0,4%	1.473.307	1.097.325	34,3%
Nazionali (Linea + Charter)	187.201	197.614	-5,3%	489.336	395.687	23,7%
Internazionali (Linea + Charter)	373.349	360.870	3,5%	983.971	701.638	40,2%
Passeggeri aviazione Generale	4.219	3.321	27,0%	10.775	8.093	33,1%
Totale passeggeri	564.769	561.805	0,5%	1.484.082	1.105.418	34,3%
Movimenti commerciali	7.513	7.397	1,6%	20.751	15.191	36,6%
Nazionali (Linea + Charter)	2.189	2.316	-5,5%	6.052	4.857	24,6%
Internazionali (Linea + Charter)	5.324	5.081	4,8%	14.698	10.304	42,6%
Cargo	-	-	n.a.	1	30	-96,7%
Movimenti aviazione generale	2.391	1.915	24,9%	6.148	4.146	48,3%
Totale movimenti	9.904	9.312	6,4%	26.899	19.337	39,1%
Tonnellaggio commerciale	374.452	374.978	-0,1%	1.028.034	765.287	34,3%
Tonnellaggio aviazione generale	28.926	21.280	35,9%	67.105	44.844	49,6%
Totale tonnellaggio	403.378	396.258	1,8%	1.095.139	810.131	35,2%
Merce via aerea (kg)	12.462	44.400	-71,9%	46.631	168.571	-72,3%
Merce gommata (kg)	441.026	479.217	-8,0%	887.999	1.625.358	-45,4%
Totale Merce/posta	453.488	523.617	-13,4%	934.630	1.793.929	-47,9%

Inoltre si riportano di seguito alcune informazioni statistiche aggiuntive sul traffico dello scalo al 30 settembre 2007 :

- il fattore di carico medio al 30/09/2007 è stato pari al 68%, in linea con quanto registrato al 30/09/2006;
- I posti totali offerti al 30/09/2007 sono stati pari a 2.148.891, con un incremento rispetto all'anno precedente del 33,5 %;
- Il fattore di prosecuzione dei passeggeri in partenza è risultato pari al 46,1%.

3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

Si riassumono di seguito i dati economici del terzo trimestre 2007 comparati con quelli del corrispondente trimestre del 2006. Vengono inoltre evidenziati i dati economici progressivi al 30 settembre 2007, anch'essi comparati con quelli dell'analogo periodo del 2006.

Il risultato del terzo trimestre 2007 presenta un Margine Operativo Lordo di 4.563 migliaia di euro, in aumento di 1.024 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre 2006.

Gli ammortamenti del terzo trimestre 2007 ammontano a 949 migliaia di euro, in diminuzione di circa 310 migliaia di euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti con la capitalizzazione di minori investimenti dotati tra l'altro mediamente di una maggiore vita utile residua.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso del periodo in esame, viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Nel terzo trimestre 2007 inoltre sono stati inseriti accantonamenti al fondo svalutazione crediti, pari a 573 migliaia di euro, collegati in modo preponderante alla eventualità di un mancato incasso delle fatture di periodo emesse nei confronti del subconcessionario di attività duty free presso lo scalo, stante il relativo contenzioso in essere per il mancato rilascio degli spazi dal 7 maggio 2007, data di scadenza del contratto. Tali accantonamenti risultano pari a 909 migliaia di euro a livello progressivo al 30 settembre 2007.

Sempre a livello progressivo al 30 settembre 2007, si evidenziano 105 migliaia di euro derivanti dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione della terza relazione trimestrale 2007 e scaturite da eventi verificatesi dal 1 gennaio 2007, quali in particolare il processo verbale di constatazione intervenuto a seguito della verifica fiscale attinente all'anno di imposta 2004, riguardante le imposte sui redditi, l'IVA e l'IRAP, e promosso dalla Agenzia delle Entrate, Direzione Regionale Toscana.

Il risultato ante imposte del terzo trimestre 2007 ammonta a 2.928 migliaia di euro, in crescita di 816 migliaia di euro rispetto al risultato del terzo trimestre 2006.

Le imposte del terzo trimestre 2007 ammontano a 1.258 migliaia di euro, in aumento di 309 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

L'utile consolidato, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.612 migliaia di euro, contro un utile consolidato di 1.091 migliaia di euro alla stessa data del 2006, con un miglioramento di 521 migliaia di euro.

<i>migliaia di euro</i>	III°trim. 2007 Consolidato	III°trim. 2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006	Progr. al 30/09/2007 Consolidato	Progr. al 30/09/2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006	2006 Consolidato
Ricavi	10.852	9.328	1.524	27.936	19.145	8.791	28.131
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	2.678	2.628	50	7.119	5.281	1.838	7.519
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.032	1.016	16	2.684	1.981	703	2.791
Ricavi Aeronautici: Handling	2.739	2.603	136	7.618	5.389	2.229	7.984
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.040	1.019	21	2.751	2.009	742	2.832
Ricavi non Aeronautici	2.720	2.031	689	6.594	4.274	2.320	6.020
Rimanenze Finali	16	-	16	88	-	88	-
Altri ricavi e proventi della gestione	627	31	596	1.082	211	871	985
Costi	2.999	2.791	208	8.345	6.312	2.033	9.136
Materiali di consumo e merci	240	77	163	555	220	335	333
Costi per servizi	2.435	2.451	(16)	6.761	5.388	1.373	7.824
Canoni noleggi e altri costi	188	97	91	458	227	231	356
Oneri diversi di gestione	136	166	(30)	571	477	94	623
Valore aggiunto	7.853	6.537	1.316	19.591	12.833	6.758	18.995
Costo del personale	3.290	2.998	292	9.722	8.130	1.592	10.777
Margine Operativo Lordo	4.563	3.539	1.024	9.869	4.703	5.166	8.218
% ricavi totali	42,0%	37,9%		35,3%	24,6%		29%
Ammortamenti e Svalutazioni	949	1.259	(310)	2.840	3.539	(699)	4.544
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	573	64	509	909	183	726	-
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	105	-	105	399
Risultato Operativo	3.041	2.216	825	6.015	981	5.034	3.275
Altri proventi e oneri	38	17	21	97	101	(4)	138
Oneri finanziari	151	121	30	408	206	202	324
Risultato ante imposte	2.928	2.112	816	5.704	876	4.828	3.089
Imposte	1.258	949	309	2.644	800	1.844	1.737
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.670	1.163	507	3.060	76	2.984	1.352
Utile (perdita) di terzi	58	72	(14)	169	125	44	182
Utile (perdita) Consolidato	1.612	1.091	521	2.891	(49)	2.940	1.170
Utile per azione (€)	0,17	0,12	-	0,32	-	-	0,13
Utile per azione diluito (€)	0,17	0,12	-	0,32	-	-	0,13

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico del Gruppo che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del terzo trimestre 2007 ammontano a 7.489 migliaia di euro e sono aumentati di 223 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo del 2006, passando da un incidenza percentuale del 78% ad una del 73% sui ricavi complessivi al netto degli altri ricavi e proventi.

Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione dei ricavi aeronautici sia positiva per 5.512 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Si riporta nella tabella il dettaglio dei ricavi e delle variazioni sia per il terzo trimestre 2007 che a livello progressivo al 30/09/2007.

Il prospetto che segue riassume i ricavi aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

migliaia di euro	III°trim. 2007 Consolidato	% ricavi	III°trim. 2006 Consolidato	% ricavi	Var. Ass. 2007/2006	Progr. al 30/09/2007 Consolidato	% ricavi	Progr. al 30/09/2006 Consolidato	% ricavi	Var. Ass. 2007/2006
Aeronautici	7.489	73%	7.266	78%	223	20.172	75%	14.660	77%	5.512
di cui:										
Diritti totali	2.678		2.628		50	7.119		5.281		1.838
- diritti di imbarco passeggeri	1.764		1.738		26	4.604		3.428		1.176
- diritti di Approdo/Partenza	871		844		27	2.389		1.753		636
- diritti di Sosta	43		45		(2)	125		97		28
- diritti di Cargo	-		1		(1)	1		3		(2)
Corrispettivi sicurezza totali	1.032		1.016		16	2.684		1.981		703
- corrispettivi sicurezza passeggeri	502		494		8	1.306		964		342
- corrispettivi sicurezza bagagli stiva	530		522		8	1.378		1.017		361
Handling	2.739		2.603		136	7.618		5.389		2.229
Infrastrutture centralizzate	1.040		1.019		21	2.751		2.009		742

Si rammenta che ENAC, con Nota numero 4072/DIRGEN/DG, ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla Legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'Atto di Indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11-nonies), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

ADF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata Nota, con decorrenza 1 gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1 febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri.

A livello progressivo al 30 settembre 2007 l'effetto a conto economico di tale applicazione ha determinato la riduzione dei diritti di circa 110 migliaia di euro in meno rispetto alla riduzione del canone. Si ricorda come tale differenziale verrà conguagliato, entro l'esercizio in corso, quale importo di competenza dell'annualità 2007, secondo quanto stabilito nella formula contenuta nell'Atto di Indirizzo di cui sopra.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per ADF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi ed alle successive Note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11 nonies della legge 248/05, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11 decies della Legge 248/05.

ADF ha impugnato davanti al T.A.R. del Lazio il provvedimento del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture del 30 Dicembre 2005, denominato "atto di indirizzo", nonché alcune note dell'ENAC e ogni altro atto connesso, presupposto o consequenziale. La causa riguarda, in sostanza, i provvedimenti attuativi della L. 248/2005 contenente misure sui cd. "requisiti di sistema", che si ritengono illegittimi e dannosi per la società di gestione aeroportuale. Analoga iniziativa è stata intrapresa da numerose altre società di gestione. Il T.A.R. del Lazio ha respinto il ricorso. ADF ha dato incarico a un collegio difensivo composto da legali di impugnare la sentenza del Tar che aveva respinto il ricorso relativo alla Legge 248/05 "Requisiti di Sistema". Si sta inoltre valutando la linea difensiva più opportuna da adottare anche in considerazione delle connessioni tra la stessa legge 248/05 e la citata Delibera del Cipe 38/07.

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) diritti di imbarco passeggeri: nel trimestre in esame questi ricavi ammontano a 1.764 migliaia di euro, con un aumento di 26 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione è dovuta all'andamento

positivo del traffico nella componente passeggeri nel corso del trimestre in esame. Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione sia positiva per 1.176 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

b) corrispettivi di sicurezza aeroportuale: il fatturato del trimestre in esame ammonta a 1.032 migliaia di euro ed è relativo al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 502 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 530 migliaia di euro. La variazione rispetto al terzo trimestre 2006, positiva per 16 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri. Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione risulti positiva per 703 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Inoltre si rende noto come ENAC, in data 31 maggio 2007, abbia concluso l'istruttoria con la Società ADF finalizzata a verificare l'allineamento ai costi delle tariffe attualmente praticate da tutte le società di gestione aeroportuale relative alla Sicurezza, in seguito alle misure restrittive per i controlli del bagaglio al seguito entrate in vigore nel territorio UE dal novembre 2006, per prevenire rischi di potenziali azioni terroristiche intercettate nel Regno Unito, oltre alle maggiori misure (quarto uomo per ogni varco) ulteriormente introdotte dal 1 luglio del 2007. L'esito dell'istruttoria di cui sopra è stato il mantenimento per l'intera annualità 2007 delle attuali tariffe praticate da ADF per lo svolgimento dei controlli di sicurezza sul passeggero e bagaglio al seguito e sul 100% del bagaglio da stiva.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci: questi ricavi, per il terzo trimestre 2007, ammontano a 914 migliaia di euro, in aumento di 24 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2006 a motivo della crescita del traffico. Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione sia positiva per 662 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

b) ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling): il fatturato nel trimestre in esame, legato ai servizi di assistenza a terra degli aeromobili e dei passeggeri, ammonta a 2.739 migliaia di euro e registra un incremento di 136 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2006 a motivo dell'aumento del traffico nel trimestre in esame. Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione sia positiva per 2.229 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

c) ricavi da Infrastrutture Centralizzate: ammontano a 1.040 migliaia di euro nel trimestre in esame, in aumento di 21 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione deriva dall'aumento del traffico di periodo. Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione risulta positiva per 742 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

3.2 I ricavi “Non Aeronautici”

Nel terzo trimestre 2007 questi ricavi ammontano a 2.720 migliaia di euro, rispetto al valore di 2.031 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, in aumento di 689 migliaia di euro, passando da un incidenza del 22% ad una del 27% sul totale dei ricavi del gruppo ADF al netto degli altri ricavi e proventi.

Si segnala che, a livello progressivo al 30 settembre 2007, la variazione dei ricavi non aeronautici sia positiva per 2.320 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi non aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

<i>migliaia di euro</i>	III°trim. 2007 Consolidato	% ricavi	III°trim. 2006 Consolidato	% ricavi	Var. Ass. 2007/2006	Progr. al 30/09/2007 Consolidato	% ricavi	Progr. al 30/09/2006 Consolidato	% ricavi	Var. Ass. 2007/2006
Non Aeronautici	2.720	27%	2.031	22%	689	6.594	25%	4.274	23%	2.320
<i>di cui:</i>										
Subconcessioni	637		665		(28)	1.800		1.363		437
Airport Retail Corner	371		-		371	592		-		592
Autonoleggi	313		244		69	554		409		145
Parcheeggi	556		587		(31)	1.566		1.200		366
Pubblicità	386		173		213	834		401		433
Biglietteria	93		66		27	239		169		70
Sala Vip	55		46		9	160		104		56
Property	267		198		69	699		524		175
Utenze	42		52		(10)	150		104		46

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi non aeronautici di periodo, se ne riporta di seguito una descrizione delle principali componenti:

Le Subconcessioni, i ricavi nel terzo trimestre 2007 ammontano a 637 migliaia di euro, rispetto a un valore di 665 migliaia di euro nello stesso periodo del 2006, e registrano una diminuzione di 28 migliaia di euro.

Si ricorda come in tale voce siano inseriti sia i ricavi da attività commerciali ubicate nelle aree terminali, che i ricavi da subconcessioni di attività aeronautiche, quali catering, fueling, gestione e movimentazione merci e handling aviazione generale.

Si rammenta come il primo cliente tra le subconcessioni sia Autogrill, con ricavi da provvigioni progressivi al 30 settembre 2007 per ADF pari a 297 migliaia di euro, oltre ai ricavi da ribaltamento di utenze pari a 35 migliaia di euro alla stessa data.

In data 7 Maggio 2007 è definitivamente scaduto il contratto con cui ADF ha subconcesso al subconcessionario dell'attività di Duty Free determinati locali (ubicati in area sterile). Si segnala che il subconcessionario, nonostante la scadenza del contratto, non ha ottemperato agli obblighi di restituzione delle aree.

ADF pertanto, con atto di accesso in arbitrato notificato nel mese di Ottobre 2007, ha dato inizio al procedimento arbitrale (previsto dall'articolo 15 del contratto di subconcessione stipulato con AGS) volto ad ottenere la condanna di AGS medesima a rilasciare immediatamente detto locale, restituendolo nella disponibilità di ADF, nonché al pagamento in favore di AdF della penale prevista contrattualmente e calcolata in relazione ad ogni giorno di abusiva permanenza

nel locale de quo a decorrere dal momento in cui è venuto a scadenza il titolo di detenzione e fino alla data dell'effettivo rilascio.

Si ricorda che a livello progressivo al 30 settembre 2007 la variazione dei ricavi da subconcessioni sia positiva per 437 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia determinata principalmente dalla completa operatività delle suddette attività rispetto alla relativa sospensione durante la chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

I ricavi da Airport Retail Corner (ARC), pari a 371 migliaia di euro nel trimestre in esame, riguardano un'iniziativa che prevede a regime la gestione di due punti vendita food e fashion, in particolare di prodotti toscani, e la cui attività è indirizzata e coordinata dalla ADF attraverso la stipula di accordi di fornitura, cornerizzazione e advertising con primari brand di settore e con il ricorso ad un operatore esterno per la gestione delle casse e del magazzino centrale. Nello specifico ADF ha aperto il primo dei due punti vendita previsti, ubicato nella sala imbarchi al piano terra, a partire dal 25 aprile 2007, destinato alla vendita di articoli enogastronomici. Si ricorda che alle vendite dirette corrisponde, al 30 settembre 2007 a livello progressivo, un costo per acquisto dei relativi materiali pari a 181 migliaia di euro, con rimanenze pari a 88 migliaia di euro.

Gli autonoleggi: i ricavi nel terzo trimestre 2007 ammontano a 313 migliaia di euro, rispetto a un valore di 244 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 69 migliaia di euro, che deriva dall'incremento del traffico nel periodo in esame oltre alla revisione dei contratti con i subconcessionari di questo servizio con condizioni di miglior favore per ADF.

La variazione positiva a livello progressivo al 30 settembre 2007, pari a 145 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, deriva anche dalla chiusura dello scalo avvenuta in data 2 febbraio 2006 fino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo come descritto in precedenza.

I parcheggi: i ricavi nel terzo trimestre 2007 ammontano a 556 migliaia di euro, rispetto a un valore di 587 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un diminuzione di 31 migliaia di euro. La variazione a livello progressivo al 30 settembre 2007 risulta positiva rispetto allo stesso periodo dello scorso e pari a 366 migliaia di euro ed è determinata dal calo dei passeggeri nel periodo di chiusura aeroportuale dal 2 Febbraio all'8 aprile 2006.

Si ricorda la presenza tra i conti dei periodi posti a confronto dei ricavi da parcheggi della controllata Parcheggi Peretola S.r.l., per un importo complessivo in particolare dal 1 gennaio al 30 settembre 2007 di 911 migliaia di euro.

La pubblicità: i ricavi nel terzo trimestre 2007 ammontano a 386 migliaia di euro, rispetto a un valore di 173 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 213 migliaia di euro. Si rammenta come tale variazione derivi dalla possibilità di affittare spazi aggiuntivi in seguito ai lavori di rifunzionalizzazione dei terminal, insieme alla ridefinizione degli accordi in scadenza a condizioni di miglior favore per ADF.

Si ricorda la presenza tra i conti dei periodi posti a confronto dei ricavi pubblicitari della controllata Parcheggi Peretola S.r.l., per un importo complessivo in particolare dal 1 gennaio al 30 settembre 2007 di 30 migliaia di euro.

La Biglietteria e la Sala Vip: questi ricavi per il terzo trimestre in esame ammontano a 148 migliaia di euro, rispetto a un valore di 112 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un incremento di 36 migliaia di euro legato all'incremento del traffico nel periodo in esame. A livello progressivo si registra una variazione positiva per 126 migliaia

di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, che deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Le Property: questi ricavi ammontano a 267 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, rispetto a un valore di 198 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registrano un aumento di 69 migliaia di euro., la variazione deriva dall'incremento dei contratti di subconcessione con l'inclusione dei locali affidati agli autonoleggi, con i nuovi contratti firmati nel corso del 2007.

*** **

Per completezza espositiva, si rende noto che la voce "altri ricavi e proventi" alla data di chiusura nel terzo trimestre 2007 ammonta a 627 migliaia di euro, contro un valore di 31 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, e registra un incremento di 596 migliaia di euro. La variazione è dovuta in massima parte alla iscrizione a bilancio delle penali, per 573 migliaia di euro, previste dal contratto scaduto in data 7 maggio 2007 e dovute dal precedente subconcessionario dell'attività Duty Free a motivo del mancato illegittimo rilascio delle aree occupate dallo stesso, come già evidenziato in precedenza.

Tra gli altri ricavi e proventi è ricompreso altresì l'importo di 52 migliaia di euro del Contributo ex lege 122/89, erogato dalla Regione Toscana semestralmente alla controllata Parcheggi Peretola, in ragione dell'attuazione di un programma urbano di parcheggi nella città di Firenze.

Si ricorda infine la classificazione delle sopravvenienze attive tra il valore della produzione in applicazione dei principi contabili IAS/IFRS, meglio dettagliate in Nota esplicativa.

3.3 I costi operativi e gestionali

Ammontano complessivamente a 2.999 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, con un aumento di 208 migliaia di euro rispetto ai valori dello stesso trimestre del 2006, e sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa allocazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi di periodo e quindi per ragioni di paragonabilità.

<i>migliaia di euro</i>	III°trim. 2007 Consolidato	III°trim. 2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006	Progr. al 30/09/2007 Consolidato	Progr. al 30/09/2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006
Totale costi della produzione	2.999	2.791	208	8.345	6.312	2.033
Costi per Servizi di cui:	2.435	2.451	(16)	6.761	5.388	1.373
a) Servizi di sicurezza e commerciali						
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	345	380	(35)	928	660	268
- gestione sala VIP	19	20	(1)	54	37	17
- Altre spese commerciali	223	299	(76)	480	337	143
Totale servizi di sicurezza e commerciali	587	699	(112)	1.462	1.034	428
b) Servizi operativi						
- manutenzioni	346	410	(64)	941	954	(13)
- pulizie	67	57	10	195	168	27
- altre prestazioni tecniche e operative	425	375	50	1.091	737	354
- sistemi informativi	54	54	-	167	130	37
- consulenze ed incarichi	154	217	(63)	438	380	58
- addestramento e formazione	11	-	11	64	29	35
- selezione	-	-	-	38	57	(19)
- sponsorizzazioni	76	64	12	193	148	45
- spese pubblicitarie	46	16	30	167	110	57
Totale servizi operativi	1.179	1.193	(14)	3.294	2.713	581
c) Servizi diversi						
- spese per gli organi statutari	241	200	41	675	559	116
- premi assicurativi	98	82	16	283	239	44
- utenze	276	257	19	847	657	190
- altre spese e prestazioni	54	20	34	200	186	14
Totale servizi diversi	669	559	110	2.005	1.641	364
Canoni noleggi e altri costi						
- canone di concessione e di sicurezza	111	80	31	253	167	86
- noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	77	17	60	205	60	145
Totale canoni, noleggi e altri costi	188	97	91	458	227	231
Materiali di consumo e merci	240	77	163	555	220	335
Oneri diversi di gestione	136	166	(30)	571	477	94

Si segnala che a livello progressivo al 30 settembre 2007 la variazione dei costi complessivi sia positiva per 2.033 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e sia stata determinata in massima parte dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. In tale periodo sono state sospese una serie di attività/contratti determinando un minore volume di costi totali.

Ai fini di una ponderata comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel terzo trimestre 2007 risultano:

➤ **Costi per servizi:** ammontano a 2.435 migliaia di euro per il terzo trimestre 2007, con una diminuzione di 16 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, dovuto ai seguenti accadimenti:

a) servizi di sicurezza e commerciali, ammontano a 587 migliaia di euro, 112 migliaia di euro in meno rispetto alla chiusura al terzo trimestre 2006. In particolare:

- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva, pari a 345 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, 35 migliaia di euro in meno rispetto al terzo trimestre 2006. A livello progressivo al 30 settembre 2007 invece, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si registrano maggiori costi per un importo di 268 migliaia di euro che si devono all'incremento dei varchi di sicurezza, passati da tre a cinque in seguito ai lavori di rifunzionalizzazione dei Terminal, e alla chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 che determinò la sospensione del relativo servizio. Inoltre le nuove prescrizioni del Piano Nazionale di Sicurezza impongono ai gestori aeroportuali nuovi

obblighi di vigilanza, con conseguente aggravio di costi a carico dei gestori stessi, a partire da novembre 2006 e quindi con effetto pieno nel periodo in corso.

- la gestione sala Vip Masaccio ha determinato maggiori costi per un importo di 17 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre dell'anno 2006, dovuto all'incremento del traffico nel periodo in esame.
- le altre spese commerciali, pari a 223 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, hanno registrato una diminuzione di 76 migliaia di euro rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, data la maturazione nel periodo in esame di minori contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo di Firenze a motivo delle performance in calo di alcune specifiche rotte nel trimestre in esame. Tale variazione ha invece segno positivo per 143 migliaia di euro a livello progressivo al 30 settembre 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto in massima parte alla maturazione di contributi di marketing di periodo in crescita, che al 30 settembre 2006 non furono maturati stante la chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

b) servizi operativi, ammontano a 1.179 migliaia di euro per il terzo trimestre 2007, rispetto a 1.193 migliaia di euro dello stesso periodo del 2006, con una variazione netta complessiva in meno di 14 migliaia di euro, così dettagliata:

- le manutenzioni pari a 346 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, hanno determinato minori costi per un importo di 64 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel terzo trimestre 2006.
- Le pulizie pari 67 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, hanno registrato un incremento di 10 migliaia di euro a motivo dell'aumento delle superfici in seguito ai lavori di rifunionalizzazione delle aree terminali. A livello progressivo al 30 settembre 2007 invece si registra un maggior costo per un importo di 27 migliaia di euro.
- le altre prestazioni tecniche e operative pari a 425 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, hanno determinato maggiori costi per 50 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2006, determinati dall'effetto composito dei seguenti accadimenti:
 - minori costi per 54 migliaia di euro relativi al servizio di stivaggio in rampa e pulizia aeromobili. ADF infatti, a partire dal mese di Aprile 2007, ha affidato i servizi suddetti ad un unico fornitore rispetto ai due precedenti, ottenendo condizioni economiche migliorative.
 - maggiori costi per 90 migliaia di euro per la gestione del punto vendita ARC iniziata in data 25 Aprile 2007 e non svolta nel corso del 2006;
 - maggiori costi per 14 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre dell'anno precedente relativi agli interventi operativi di manutenzione e gestione della pista di volo.

A livello progressivo al 30 settembre 2007 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, la variazione risulta positiva per 354 migliaia di euro fondamentalmente dato che durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 alcuni contratti di servizio/costi operativi sono stati sospesi.

- i sistemi informativi hanno registrato un costo pari a 54 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, in linea con quanto registrato nel corrispondente periodo dell'anno precedente.
- minori costi per consulenze e incarichi per 63 migliaia di euro nel trimestre in esame, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; tale variazione si deve in massima parte alle consulenze straordinarie e non ripetibili del terzo trimestre 2006, quali ad esempio quella necessaria in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding S.r.L. sul capitale di AdF nel mese di Agosto 2006.

A livello progressivo al 30 settembre 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si registrano invece maggiori costi per un importo di 58 migliaia di euro. La variazione positiva deriva in parte dalla consulenza in materia di Legge n° 262 del 28 dicembre 2005, Legge per la Tutela del Risparmio e dei mercati finanziari, che ha impattato in modo significativo su tutte le società e i gruppi con azioni quotate nei mercati regolamentati.

L'articolo 14 della legge in questione, prevede infatti modifiche al Testo Unico in materia di intermediazione finanziaria (TUF) tali da imporre alle aziende una serie di azioni volte ad assicurare la veridicità delle informazioni finanziarie trasmesse al mercato. ADF ha conferito nel 2007 un incarico a una primaria società di consulenza per essere supportata sia nel processo di analisi preliminare che in quello di successiva implementazione dei cambiamenti resi improrogabili dalla necessità di adeguare il nostro sistema di controllo interno al disposto della nuova normativa.

Inoltre il D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231 ha introdotto la responsabilità amministrativa degli Enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno. Per questo motivo ADF ha predisposto nel 2007 un aggiornamento del modello attuato per affrontare le novità legislative coordinata da una primaria società di consulenza.

- maggiori costi per formazione per un importo di 11 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Al 30 settembre 2007 ADF ha organizzato corsi di formazione manageriale e non, relativi all'aggiornamento dei vari livelli dell'organizzazione aziendale.
- maggiori costi per sponsorizzazioni nel trimestre in esame per 12 migliaia di euro, dovuti fondamentalmente ad interventi di promozione e sviluppo del territorio.
- maggiori costi per spese pubblicitarie per 30 migliaia di euro nel trimestre in esame. Tale variazione è dovuta alla stipula di nuovi contratti pubblicitari gestiti direttamente da ADF ed incrementali rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

c) servizi diversi, ammontano a 669 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, 110 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura al 30 settembre 2006, in particolare:

- maggiori spese per organi statutari con un costo pari a 241 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, 41 migliaia di euro in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione, oltre che dall'incremento dei gettoni, è dovuta all'aumento delle riunioni consiliari rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente
- maggiori costi per premi assicurativi per un importo di 16 migliaia di euro rispetto al trimestre precedente. A livello progressivo si segnala una variazione positiva di 44 migliaia di euro rispetto al 30 settembre 2006; infatti nel 2006 erano stati rinegoziati i premi delle principali polizze a motivo della chiusura aeroportuale dal 2 Febbraio 2006 all'8 aprile 2006.
- maggiori costi per utenze per un importo di 19 migliaia di euro rispetto al stesso trimestre dell'anno precedente. A livello progressivo si segnala una variazione positiva di 190 migliaia di euro a motivo fondamentalmente dell'ampliamento degli spazi in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali nonché alla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

➤ **Canoni noleggi e altri costi**, pari a 188 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007, in aumento di 91 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso dello stesso periodo dell'anno precedente e così dettagliato:

- Maggiori costi per il canone di concessione e di sicurezza per un importo di 31 migliaia di euro nel trimestre in esame.

A livello progressivo si ricorda che il canone aeroportuale al 30 settembre 2006 e il canone di sicurezza hanno subito una flessione in quanto calcolati secondo le unità di traffico, registrate in forte calo nel 2006 a causa del periodo di chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile.

- Per i noleggi si registra un costo pari a 77 migliaia di euro, in aumento di 60 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto in massima parte alla locazione del parcheggio Palagio degli Spini ubicato oltre l'autostrada A11 rispetto ai sistemi terminali.

➤ **Materiali di consumo e merci** alla chiusura del terzo trimestre 2007 ammontano a 238 migliaia di euro, in aumento di 161 migliaia di euro rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente. Si ricorda che tale variazione si deve in massima parte alla presenza tra i conti al 30 settembre 2007 dell'importo degli acquisti delle merci per la rivendita nel negozio ARC Food in gestione diretta, aperto da ADF in data 25 aprile 2007, e pari a 181 migliaia di euro nel terzo trimestre 2007.

➤ **Oneri diversi di gestione** nel terzo trimestre 2007 ammontano a 136 migliaia di euro, 30 migliaia di euro in meno rispetto al terzo trimestre 2006.

Si sottolinea come a livello progressivo in tale componente di costo siano ricompresi: 37 migliaia di euro relativi a contributi associativi che ADF versa a enti, associazioni di categoria e non, quali ad esempio Assoclearance, Associazione Industriali di Firenze, Assaeroporti e ACI Europe; 43 migliaia di euro relativi a contributi erogati alle società partecipate; 93 migliaia di euro relativi alla TIA - tassa di igiene urbana; 98 migliaia di euro relativi alle tasse ed imposte varie, dovute in massima parte al pagamento dell'imposta comunale relativa alla pubblicità in gestione diretta; 20 migliaia di euro di accise maturate in seguito alla vendita dei prodotti nel punto vendita ARC e 81 migliaia di euro di penalità e controversie varie. Le altre variazioni derivano dal normale andamento della gestione.

4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La Situazione Patrimoniale mostra le linee di Bilancio Consolidato alla chiusura del 30 settembre 2007 comparato con quelle del bilancio consolidato al 31 dicembre 2006.

Per quanto concerne le Attività Immateriali è importante menzionare tra le Immobilizzazioni Immateriali l'iscrizione dell'avviamento pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento al 31 dicembre 2004. Tale avviamento, avente vita utile indefinita, non è assoggettato ad ammortamento sistematico ma sottoposto a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

Per quanto riguarda la voce Crediti Commerciali, va sottolineato come nel saldo al 30 settembre 2007 siano iscritti circa 118 migliaia di euro verso l'azionista Meridiana, oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, delle quali ne sono state versate le prime 9, come da Atto di Transazione del 19 dicembre 2006; inoltre sono iscritti circa 600 migliaia di euro di crediti verso Club Air, di cui, secondo l'Atto di Transazione firmato in data 6 agosto 2007, 305 migliaia di euro sono oggetto di un piano di rientro costituito da tre rate mensili di circa 51 migliaia di euro ciascuna, oltre all'importo di 153 migliaia di euro già versati in data 7 agosto 2007, 134 migliaia di euro sarà oggetto di compensazione e la parte residua sarà oggetto di rinuncia da parte di ADF, solo a completo adempimento del suddetto piano di rientro da parte del vettore.

Si sottolinea come i Crediti Commerciali abbiano registrato un aumento di 2.126 migliaia di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2006: si rende noto comunque che, successivamente al 30 settembre 2007, sono stati registrati pagamenti a valere su credi scaduti alla stessa data per circa 2.954 migliaia di euro.

Per tener conto delle variazioni normative intervenute in tema di fondo TFR, la società attuariale incaricata da ADF del relativo calcolo ai fini IAS ha ritenuto necessario procedere alla valutazione attuariale del fondo TFR secondo lo IAS 19 considerando quanto indicato nella legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Legge Finanziaria 2007) e nel Decreto del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale del 30 gennaio 2007 (decreto di attuazione).

Tale valutazione ha determinato la decurtazione del Fondo TFR e la corrispondente rilevazione del provento non ricorrente, pari a 88 migliaia di euro, derivante dalla rideterminazione del fondo di trattamento di fine rapporto (c.d. *curtailment*) pregresso a seguito delle modifiche già descritte, relative alla destinazione delle quote maturande che hanno modificato la natura dell'istituto da programma a benefici definiti a programma a contributi definiti. La rideterminazione si basa essenzialmente sull'esclusione dal calcolo attuariale delle retribuzioni future e delle relative ipotesi di incremento. La diminuzione dei Debiti Commerciali, per 4.424 migliaia di euro rispetto al Bilancio Consolidato 2006, corrisponde in massima parte al pagamento delle fatture residue inerenti gli investimenti della pista di volo e dei Terminal passeggeri. Si segnala infine l'importo delle passività finanziarie correnti di 8.554 migliaia di euro, corrispondente in massima parte alle linee di credito concesse a breve termine ad ADF per sostenere, in seguito all'assorbimento della propria liquidità, gli ingenti investimenti effettuati nel corso dell'esercizio 2006. Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

<i>migliaia di euro</i>	30/09/2007	31/12/2006	Var. ass.	30/09/2006
	Consolidato	Consolidato	2007/2006	Consolidato
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
- Attività immateriali a vita definita	829	1.138	(309)	1.466
totale	1.187	1.496	(309)	1.824
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.238	33.837	401	31.921
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-	-
totale	34.238	33.837	401	31.921
Diritto di Superficie				
- Diritto di superficie Parcheggi Peretola srl	1.286	1.302	(16)	1.307
totale	1.286	1.302	(16)	1.307
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	1.061	558	503	384
- Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.656	3.633	23	3.633
totale	4.717	4.191 [☞]	526	4.017
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	41.428	40.826 [☞]	602	39.069
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	88	-	88	-
Crediti commerciali	8.918	6.792	2.126	9.342
Altri crediti	3.207	3.700	(493)	4.225
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	4.690	3.938	752	1.815
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	16.903	14.430	2.473	15.382
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	58.331	55.256 [☞]	3.075	54.451
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	17.128	16.532	596	16.532
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	318	313	5	313
Utile d'esercizio	2.891	1.170	1.721	(49)
Patrimonio netto della controllante	31.081	28.759 [☞]	2.322	27.540
Patrimonio netto di terzi	300	244	56	330
TOTALE PATRIMONIO NETTO	31.381	29.003 [☞]	2.378	27.870
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	482	476	6	599
TFR e altri fondi relativi al personale	2.854	3.015	(161)	2.901
Fondi per rischi e oneri futuri	779	845	(66)	827
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	4.115	4.336	(221)	4.327
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.554	7.023	1.531	8.956
Debiti commerciali	6.852	11.276	(4.424)	8.901
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	7.429	3.618	3.811	4.397
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	22.835	21.917 [☞]	918	22.254
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	26.950	26.253 [☞]	697	26.581
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	58.331	55.256 [☞]	3.075	54.451

5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

Il rendiconto finanziario sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

	30 settembre 2007	30 settembre 2006
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile netto	2.891	(49)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	412	1.083
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.428	2.385
- Svalutazioni	-	111
- Variazione netta del TFR	161	283
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	5.892	3.813
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.126)	(2.286)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	493	(1.478)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.424)	2.518
- Incremento/(decremento) in altri debiti	3.811	(1.321)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	3.646	1.246
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Decrementi netto delle immobilizzazioni	1.345	1.266
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(4.159)	(17.692)
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(103)	(243)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	(526)	(27)
Disponibilità liq. Generate (assorbite) dall'attività d'investimento	(3.443)	(16.696)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	203	(15.450)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti Adf - Aeroporto di Firenze S.p.A.	(569)	(1.222)
- Proventi finanziari	97	101
- Interessi passivi e altri oneri finanziari	(430)	(75)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	1.537	7.502
- Altre variazioni	(86)	64
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	549	6.370
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	752	(9.080)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	3.938	10.895
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	4.690	1.815

Come si evince, al 30 settembre 2007 il flusso di cassa della gestione risulta positivo per 203 migliaia di euro, dato l'assorbimento pressoché totale delle disponibilità liquide generate dall'attività operativa per gli investimenti di periodo. A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2007 e al 31 dicembre 2006, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n°6064293 del 28 luglio 2006.

<i>in migliaia di euro</i>	III° trim. 2007 Consolidato	31 dicembre 2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006	III° trim. 2006 Consolidato
A. Cassa e banche	4.567	3.938	629	1.815
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	4.567	3.938	629	1.815
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	8.400	6.900	1.500	8.900
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	63	123	(60)	56
H. Altri debiti finanziari correnti Vs. società di leasing	91	-	91	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	8.554	7.023	1.531	8.956
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	3.987	3.085	902	7.141
K. Debiti bancari non correnti	476	476	-	599
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti Vs. società di leasing	6	-	6	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	482	476	6	599
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	4.469	3.561	908	7.740

Si segnala la presenza, al 30 settembre 2007, di debiti bancari correnti ADF S.p.A. pari a 8.400 migliaia di euro, finalizzati a sostenere gli ingenti investimenti posti in essere dalla capogruppo nell'esercizio 2006.

Il gruppo ADF annovera, alla data del 30 settembre 2007, un indebitamento finanziario netto di 4.469 migliaia di euro.

Si fa presente comunque come in data 8 ottobre 2007 ADF abbia rimborsato un importo pari a 1.400 migliaia di euro a valere sui debiti bancari correnti esposti in tabella.

6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta da ADF non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da una autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta una informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

- **Diritti:** corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci ed i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

- **Handling:** attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

- **Infrastrutture Centralizzate, Beni di uso comune e Beni di uso esclusivo:** le Infrastrutture Centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di

gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività.

- **Residuale:** rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicitano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, Sala VIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggi Peretola S.r.l. in quanto dati consolidati.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati per il terzo trimestre 2007.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

Informativa per settore di attività – Terzo trimestre 2007

<i>migliaia di euro</i>	III° trim. 2007 Diritti	I° trim. 2006 Diritti	Var. 07/06	III° trim. 2007 IICC BUC BUE Cons.	III° trim. 2006 IICC BUC BUE Cons.	Var. 07/06	III° trim. 2007 Handling Cons.	III° trim. 2006 Handling Cons.	Var. 07/06	III° trim. 2007 Residuale Cons.	III° trim. 2006 Residuale Cons.	Var. 07/06	III° trim 2007 Consolidato	III° trim. 2006 Consolidato
Totale Ricavi	3.710	3.644	66	1.040	1.019	21	2.739	2.603	136	3.363	2.062	1.301	10.852	9.328
Ricavi	3.710	3.644	66	1.040	1.019	21	2.739	2.603	136	2.720	2.031	689	10.209	9.297
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	31	(15)	16	31
Rimanenze Finali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627	-	627	627	-
Totale Costi	1.538	1.683	(145)	803	864	(61)	2.964	2.641	323	985	601	384	6.289	5.789
M.O.L. - Margine Operativo Lordo	2.172	1.961	211	237	155	82	(225)	(38)	(187)	2.378	1.461	917	4.563	3.539
Ammortamenti e Svalutazioni	714	968	(254)	342	125	217	313	142	171	153	88	65	1.522	1.323
Risultato Operativo	1.458	993	465	(104)	30	(134)	(538)	(180)	(358)	2.226	1.373	853	3.041	2.216
Altri proventi e oneri													38	17
Oneri finanziari													151	121
Svalutazioni attività finanziarie													-	-
Risultato ante imposte													2.928	2.112
Imposte													1.258	949
Utile (perdita) gruppo e terzi													1.670	1.163
Utile (perdita) di terzi													58	72
Utile (perdita) Consolidato													1.612	1.091

7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori

L'organizzazione

Questa voce, alla data di chiusura del trimestre, fa registrare un costo pari a 3.290 migliaia di euro, in aumento di 292 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. A livello progressivo questa voce segna un incremento di 1.592 migliaia di euro, rispetto alle stesso periodo dell'anno precedente.

L'incremento del costo del personale, rispetto allo stesso periodo del 2006, è dovuto principalmente ai fattori descritti di seguito:

- la piena operatività dell'aeroporto al 30 settembre 2007 rispetto alla chiusura dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- il ricorso a prestazioni di lavoro supplementari e straordinarie al 30 settembre 2007 rispetto all'assenza delle stesse nel corso del periodo 2 febbraio – 8 aprile 2006 a motivo della chiusura aeroportuale;
- l'inserimento in azienda di manodopera con contratto di somministrazione destinata, in seguito a corsi di formazione specifici, alle aree operative per garantire un livello di servizio in linea con l'incremento del traffico dei passeggeri. Tale manodopera è entrata effettivamente nella forza lavoro stagionale ADF a partire da maggio e giugno 2007.
- rispetto alla chiusura del 30 giugno 2007 si segnala l'ultima tranche di assunzioni di personale operativo (OUA ed Addetti di Scalo) il 1° luglio 2007, con contratto stagionale in scadenza il 31 ottobre 2007.

Gli Equivalenti Full Time complessivamente impiegati nel periodo in esame (escludendo il personale assunto con contratto di somministrazione alla data) sono indicati nella seguente tabella:

	30/09/2007 FTE	2006 FTE	Variazione 2007 - 2006	30/09/2006 FTE
Dirigenti	3,0	2,5	0,5	2,3
Impiegati	159,07	152,94	6,13	152,51
Operai	91,56	84,5	7,06	83,78
Totale	253,63	239,94	13,69	238,62

Gli investimenti

Gli investimenti complessivi registrati al 30 settembre 2007 ammontano a 2.806 migliaia di euro.

Di essi, 1.538 migliaia di euro risultano completati, di cui si elencano di seguito i principali:

- Acquisto di mezzi di rampa per un importo di 480 migliaia di euro finalizzato a fronteggiare l'incremento del traffico nel periodo estivo. In particolare sono stati acquisiti un autobus interpista per trasporto passeggeri per 271 migliaia di euro, scale passeggeri per 114 migliaia di euro, due nastri semoventi per carico bagagli per un importo complessivo di 65 migliaia di euro e cinque vetture per la movimentazione in rampa per un importo complessivo di 30 migliaia di euro.
- Realizzazione di un punto vendita ARC Food piano terra sala partenze, per un importo di 245 migliaia di euro.
- Interventi relativi agli impianti e infrastrutture delle aree Terminali per 223 migliaia di euro, già in parte iniziati nel corso del 2006.
- Completa riconfigurazione del piazzale Aeromobili Est e Ovest per un importo di 159 migliaia di euro, con un n. totale di piazzole di sosta per A319/B737 che passano da 6 a 11.
- Realizzazione di nuovi impianti pubblicitari per un importo di 121 migliaia di euro.
- Informatica aziendale e operativa per 112 migliaia di euro (altri investimenti per un importo di 37 migliaia di euro risultano ancora in corso di esecuzione).

- Interventi di manutenzione straordinaria e messa a norma di impianti in area ovest per un importo di 89 migliaia di euro.
- Interventi conclusivi sulla pista di volo, tra cui la realizzazione di barriere antisofoffio/antirumore, per un importo di 65 migliaia di euro,
- Manutenzioni straordinarie del gruppo frigo a servizio del terminal passeggeri per 53 migliaia di euro.
- Manutenzioni straordinarie del gruppo di continuità degli apparati informatici per 29 migliaia di euro.

L'ammontare degli investimenti residui, pari a 1.267 migliaia di euro, risultano ancora in corso di esecuzione alla data del 30 settembre 2007, di cui si riportano di seguito i principali:

- Interventi relativi agli impianti e infrastrutture delle aree Terminali per 329 migliaia di euro, già iniziati nel corso del 2006.
- Incarichi di progettazione e gara di design architettonico propedeutici alla realizzazione dell'ampliamento del terminal passeggeri per un importo di 154 migliaia di euro.
- Realizzazione del nuovo accesso area check al piano primo dell'area partenze, propedeutica all'installazione della scala mobile esterna, per un importo di 117 migliaia di euro.
- Interventi conclusivi sulla pista di volo, tra cui la realizzazione di barriere antisofoffio/antirumore, per un importo di 518 migliaia di euro.
- Interventi di adeguamento safety e security per un importo di 33 migliaia di euro.

8. Altre Informazioni

8.1 Le Partecipazioni

Il Gruppo, alla data del 30/09/2007, detiene:

- n° 705.442 azioni del valore di € 1,00 cadauna, pari al 20,90% del Capitale Sociale dell'Aeroporto di Siena S.p.A. con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano. Il 9 ottobre 2007 ADF ha ceduto alla Banca Monte Paschi di Siena una quota pari al 19%, nonché i relativi diritti di opzione, del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena S.p.A. ADF continua a detenere l'1,9% del capitale dello scalo senese.
- n° 290.870 azioni da € 1,00 cadauna pari al 3,98% del Capitale Sociale della Firenze Mobilità S.p.A. con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di € 2.500 pari al 2,5% del capitale Sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia S.c.r.l. con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n° 5 quote del valore nominale di € 520 cadauna pari al 2,00% del Capitale Sociale della Firenze Convention Bureau s.c.r.l. con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini, 1;
- n° 3.885 azioni del valore di € 5,00 cadauna pari allo 0,386% del Capitale Sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM – S.p.A. con sede in Grosseto.

8.2 Partecipazioni dei "soggetti rilevanti"

Dal 1 gennaio al 30 settembre 2007 risultano operazioni compiute dai "soggetti rilevanti", così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi ad oggetto gli strumenti finanziari emessi dalla Capogruppo:

- Aeroporti Holding ha acquistato n. 6.390 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di gennaio 2007.

- Aeroporti Holding ha acquistato n. 43.149 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze S.p.A. durante il mese di febbraio 2007.

9.3 Rapporti con Società consociate e correlate

Al 30 settembre 2007 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

Sagat S.p.A.

- un contratto di servizio tra ADF e Sagat S.p.A., in corso di rinnovo, che prevede la copertura di attività societarie e del ruolo di Segretario del Consiglio di Amministrazione “pro tempore” di Aeroporto di Firenze S.p.A. per un valore al 30 settembre 2007 di circa 25 migliaia di euro di costi per ADF.
- un contratto tra ADF e Sagat S.p.A. che prevede il noleggio di una autovettura aziendale per un valore al 30 settembre 2007 di 7 migliaia di euro.

Delta Aerotaxi S.r.l.

- un contratto tra ADF S.p.A. e Delta Aerotaxi S.r.l., società che ha gestito l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, fino all'11 Giugno, nonché indirettamente collegata ad ADF per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di ADF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 30 settembre 2007 di 58 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- contratti tra ADF e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:
 - a. la subconcessione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 30 settembre 2007 di 88 migliaia di euro di ricavi per ADF.
 - b. la manutenzione ordinaria e la custodia dell'hangar per un valore al 30 settembre 2007 di 23 migliaia di euro di costi per ADF.

Corporate Air Services S.r.l.

- un contratto tra ADF S.p.A. e Corporate Air Services S.r.l. società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze a partire dal mese dall'11 Giugno e subentrata a Delta Aerotaxi S.r.l., nonché indirettamente collegata ad ADF per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di ADF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 30 settembre 2007 di 64 migliaia di euro di ricavi per ADF.

Delifly S.r.l.

- In data 13 Giugno 2007 ADF e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale ADF si è impegnata a subconcedere a Delifly dal 1° Settembre 2007 fino al 31 Dicembre 2015 un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare a sua volta per l'erogazione dei servizi di catering nell'ambito aeroportuale di Firenze, per un valore al 30 settembre 2007 di 220 euro di ricavi per ADF.

A fronte della subconcessione dell'area sopra indicata e dei relativi servizi di catering, Delifly corrisponde ad ADF, per tutta la durata del contratto, un importo complessivo pari a 97 migliaia di euro (determinato sulla base del minimo garantito pattuito e del Tariffario dei beni in uso esclusivo in vigore) e per un valore al 30 settembre 2007 di 5 migliaia di euro di ricavi per ADF

Si precisa che le parti si uniformeranno alle disposizioni che ENAC stabilirà al definitivo compimento dell'apposita istruttoria volta a definire, in relazione agli adempimenti connessi con l'applicazione della legge 248/2005, il limite

entro cui i sovrapprezzi richiesti alle società di catering dai gestori aeroportuali siano effettivamente connessi ai costi da questi ultimi sostenuti per rendere possibile la prestazione del servizio di catering.

Tale istruttoria si è già compiuta per il caterer Servair Airchef operante presso lo scalo, con la verifica da parte di ENAC della correlazione ai costi del corrispettivo attualmente applicato.

Meridiana S.p.A.

- un contratto tra ADF e Meridiana S.p.A., principale vettore dello scalo nonché azionista di ADF con il 15,79% del capitale sociale, che prevede ricavi per ADF per l'assistenza handling agli aeromobili per un importo al 30 settembre 2007 di 1.479 migliaia di euro, per l'assistenza extra handling agli aeromobili per un importo al 30 settembre 2007 di 22 migliaia di euro e per l'erogazione dei servizi di infrastrutture centralizzate per un importo al 30 settembre 2007 di 868 migliaia di euro.
- un contratto tra ADF e Meridiana S.p.A. che prevede l'utilizzo della sala Masaccio per i passeggeri Vip Meridiana per un valore al 30 settembre 2007 di 10 migliaia di euro di ricavi per ADF, nonché ricavi per ADF per emissione biglietteria Meridiana di 82 migliaia di euro.
- tre contratti tra ADF e Meridiana S.p.A. che prevedono la subconcessione di spazi complessivi di 691 mq. per un valore totale al 30 settembre 2007 di 86 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- Meridiana S.p.A. ha maturato, alla data del 30 settembre 2007, contributi di marketing per nuovi voli, con un valore di 363 migliaia di euro di costi per ADF, in base alle risultanze della politica incentivi nuovi voli pubblicata sullo scalo.

SCAF S.c.r.l.

- un contratto tra la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. e S.C.A.F., che ne detiene una quota pari al 49% del capitale sociale della Parcheggi Peretola stessa, con cui SCAF svolge i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggi Peretola S.r.l. antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 settembre 2007 di circa 279 migliaia di euro di costi per Parcheggi Peretola S.r.l.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 30 settembre 2007:

Conto Economico Consolidato	Euro
Ricavi	2.706.712
<i>altre spese operative</i>	560.714
Totale	3.267.426

Stato Patrimoniale Consolidato	Euro
Crediti commerciali	3.157.554
<i>Debiti commerciali</i>	241.037
Totale	3.398.591

9.4 Partite Intercompany

Al 30 settembre 2007 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le seguenti partite Intercompany tra ADF e Parcheggi Peretola S.r.l., uniche società presenti nell'area di consolidamento, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

- contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 30 settembre 2007 di 19 migliaia di euro di ricavi per ADF.
- Ricavi per ADF al 30 settembre 2007 di 2 migliaia di euro relativi ai compensi maturati dal CFO in qualità di consigliere della controllata a far data dal 20 aprile 2007.
- un contratto di finanziamento concesso alla controllata di durata decennale per un valore di interessi attivi per ADF al 30 settembre 2007 di 54 migliaia di euro e in linea capitale di 1.211 migliaia di euro.
- contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà ADF antistanti l'aerostazione "Partenze Arrivi passeggeri", per un valore al 30 settembre 2007 di 67 migliaia di euro di costi per ADF.
- contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà ADF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 30 settembre 2007 di 16 migliaia di euro di costi per ADF.
- un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della Controllata, antistante il Terminal Partenze passeggeri per un valore al 30 settembre 2007 di 15 migliaia di euro di costi per ADF.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti intercompany al 30 settembre 2007:

Conto Economico Capogruppo	Euro
Ricavi	73.795
Altre spese operative	98.816
Totale	172.611

Stato Patrimoniale Capogruppo	Euro
Credi finanziari non correnti	1.076.218
Crediti finanziari correnti	203.231
Debiti commerciali	22.615
Totale	1.302.064

9.5 Valore del titolo

Al 30 settembre 2007 il titolo ADF quotava 17,80 euro alla Borsa Italiana segmento Standard (Classe I). La quotazione media dell'ultimo trimestre è stata di 17,93 euro.

9. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30/09/2007

- Nel mese di ottobre il vettore Sterling ha annunciato l'istituzione di due nuovi collegamenti internazionali con la Svezia con destinazione Malmoe e Stoccolma a partire dal mese di Marzo 2008 e il vettore Swiss ha annunciato 3 nuovi collegamenti giornalieri con destinazione Zurigo a partire da Aprile 2008, operati con aeromobili Avro85.
- Il 9 ottobre 2007 ADF ha ceduto alla Banca Monte Paschi di Siena una quota pari al 19%, nonché i relativi diritti di opzione, del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena S.p.A. ADF continua a detenere l'1,9% del capitale dello scalo senese.
- Il 26 Ottobre 2007 ADF ha annunciato la conclusione della prima fase del Concorso internazionale di idee per il concept architettonico esterno dell'aerostazione dell'aeroporto 'Amerigo Vespucci'. Sono stati ammessi alla fase finale 5 progettisti di fama internazionale e 2 giovani professionisti. Il Concorso, bandito per la realizzazione del

nuovo concept architettonico esterno dell'aerostazione, ha visto partecipare alla prima fase diciannove professionisti di tutto il mondo.

Una commissione qualificata, composta anche da autorevoli membri esterni ad ADF, ha selezionato e quindi ammesso alla seconda fase del concorso cinque tra i concorrenti di fama internazionale: Kisho Kurokawa Architect and Associates (Tokyo), Pascall + Watson (Londra); Arch. Noebel (Berlino); Hok International (Londra); Coop Himmelb(L) Au (Vienna), inoltre, sono stati ammessi due raggruppamenti di giovani professionisti, rispettivamente sotto i capigruppo Arch. Filippo Innocenti (Firenze) e Arch. Alessandro Pianetti Della Stufa (Roma).

I sette selezionati dovranno adesso presentare ognuno tre progetti diversi entro il 28 dicembre che saranno valutati sia nelle loro caratteristiche progettuali che nella loro fattibilità. Il vincitore finale sarà incaricato della direzione artistica del proprio progetto, supervisionando la fase di progettazione esecutiva, la realizzazione dei lavori e riceverà un premio di 250.000 €.

Il rifacimento della architettura esterna dell'aerostazione è parte del piano complessivo di interventi che hanno l'obiettivo di sviluppare l'attuale aerostazione da un punto di vista funzionale e dimensionale, di garantire inoltre un adeguato standard architettonico in linea con le aspettative dei passeggeri che transitano dall'aeroporto fiorentino.

10. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 31 ottobre 2007:

Traffico:	Progressivi al 31 ottobre 2007	
(Linea+Charter+Av.Gen.)	Totali	2007 vs 2006
• Passeggeri	1.664.566	30%
• Movimenti	30.153	34,2%
• Tonnellaggio	1.226.224	30,3%

I dati di traffico progressivi ad ottobre 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono influenzati dalla chiusura dello scalo intervenuta in data 2 febbraio 2006 e protrattasi fino all'8 aprile 2006.

ADF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, considerato che il 2006 ha risentito della chiusura dello scalo per i motivi suddetti, con l'obiettivo di raggiungere il risultato netto consuntivato nell'esercizio 2005.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Michele Legnaioli

II. Prospetti contabili consolidati al 30 settembre 2007 redatti secondo i principi contabili internazionali

II.1 Conto Economico Consolidato

<i>migliaia di euro</i>	III°trim. 2007 Consolidato	III°trim. 2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006	Progr. al 30/09/2007 Consolidato	Progr. al 30/09/2006 Consolidato	Var. Ass. 2007/2006	2006 Consolidato
Ricavi	10.852	9.328	1.524	27.936	19.145	8.791	28.131
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	2.678	2.628	50	7.119	5.281	1.838	7.519
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.032	1.016	16	2.684	1.981	703	2.791
Ricavi Aeronautici: Handling	2.739	2.603	136	7.618	5.389	2.229	7.984
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.040	1.019	21	2.751	2.009	742	2.832
Ricavi non Aeronautici	2.720	2.031	689	6.594	4.274	2.320	6.020
Rimanenze Finali	16	-	16	88	-	88	-
Altri ricavi e proventi della gestione	627	31	596	1.082	211	871	985
Costi	2.999	2.791	208	8.345	6.312	2.033	9.136
Materiali di consumo e merci	240	77	163	555	220	335	333
Costi per servizi	2.435	2.451	(16)	6.761	5.388	1.373	7.824
Canoni noleggi e altri costi	188	97	91	458	227	231	356
Oneri diversi di gestione	136	166	(30)	571	477	94	623
Valore aggiunto	7.853	6.537	1.316	19.591	12.833	6.758	18.995
Costo del personale	3.290	2.998	292	9.722	8.130	1.592	10.777
Margine Operativo Lordo	4.563	3.539	1.024	9.869	4.703	5.166	8.218
% ricavi totali	42,0%	37,9%		35,3%	24,6%		29%
Ammortamenti e Svalutazioni	949	1.259	(310)	2.840	3.539	(699)	4.544
Stanziamanti a fondo rischi su crediti	573	64	509	909	183	726	-
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	105	-	105	399
Risultato Operativo	3.041	2.216	825	6.015	981	5.034	3.275
Altri proventi e oneri	38	17	21	97	101	(4)	138
Oneri finanziari	151	121	30	408	206	202	324
Risultato ante imposte	2.928	2.112	816	5.704	876	4.828	3.089
Imposte	1.258	949	309	2.644	800	1.844	1.737
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.670	1.163	507	3.060	76	2.984	1.352
Utile (perdita) di terzi	58	72	(14)	169	125	44	182
Utile (perdita) Consolidato	1.612	1.091	521	2.891	(49)	2.940	1.170
Utile per azione (€)	0,17	0,12	-	0,32	-	-	0,13
Utile per azione diluito (€)	0,17	0,12	-	0,32	-	-	0,13

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Conto Economico consolidato sono evidenziati nella Relazione trimestrale paragrafo 9.3.

11.2 Stato Patrimoniale Consolidato

<i>migliaia di euro</i>	30/09/2007 Consolidato	31/12/2006 Consolidato	Var. ass. 2007/2006	30/09/2006 Consolidato
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
- Attività immateriali a vita definita	829	1.138	(309)	1.466
totale	1.187	1.496	(309)	1.824
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.238	33.837	401	31.921
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-	-
totale	34.238	33.837	401	31.921
Diritto di Superficie				
- Diritto di superficie Parcheggi Peretola srl	1.286	1.302	(16)	1.307
totale	1.286	1.302	(16)	1.307
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	1.061	558	503	384
- Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.656	3.633	23	3.633
totale	4.717	4.191	526	4.017
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	41.428	40.826	602	39.069
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	88	-	88	-
Crediti commerciali	8.918	6.792	2.126	9.342
Altri crediti	3.207	3.700	(493)	4.225
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	4.690	3.938	752	1.815
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	16.903	14.430	2.473	15.382
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	58.331	55.256	3.075	54.451
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	17.128	16.532	596	16.532
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	318	313	5	313
Utile d'esercizio	2.891	1.170	1.721	(49)
Patrimonio netto della controllante	31.081	28.759	2.322	27.540
Patrimonio netto di terzi	300	244	56	330
TOTALE PATRIMONIO NETTO	31.381	29.003	2.378	27.870
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	482	476	6	599
TFR e altri fondi relativi al personale	2.854	3.015	(161)	2.901
Fondi per rischi e oneri futuri	779	845	(66)	827
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	4.115	4.336	(221)	4.327
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.554	7.023	1.531	8.956
Debiti commerciali	6.852	11.276	(4.424)	8.901
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	7.429	3.618	3.811	4.397
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	22.835	21.917	918	22.254
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	26.950	26.253	697	26.581
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	58.331	55.256	3.075	54.451

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo Stato Patrimoniale consolidato sono evidenziati nella Relazione trimestrale paragrafo 9.3.

I 1.3 Rendiconto dei Flussi Finanziari Consolidati

migliaia di euro

	30 settembre 2007	30 settembre 2006
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile netto	2.891	(49)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	412	1.083
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.428	2.385
- Svalutazioni	-	111
- Variazione netta del TFR	161	283
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	5.892	3.813
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.126)	(2.286)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	493	(1.478)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.424)	2.518
- Incremento/(decremento) in altri debiti	3.811	(1.321)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	3.646	1.246
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Decrementi netto delle immobilizzazioni	1.345	1.266
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(4.159)	(17.692)
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(103)	(243)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	(526)	(27)
Disponibilità liq. generate (assorbite) dall'attività d'investimento	(3.443)	(16.696)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	203	(15.450)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti Adf - Aeroporto di Firenze S.p.A.	(569)	(1.222)
- Proventi finanziari	97	101
- Interessi passivi e altri oneri finanziari	(430)	(75)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	1.537	7.502
- Altre variazioni	(86)	64
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	549	6.370
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	752	(9.080)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	3.938	10.895
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	4.690	1.815

11.4 Prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto di Gruppo

migliaia di euro

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato es.	PN di gruppo
PN 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	421	2.403	28.812
Attribuzione risultato esercizio 2005		1.288		1.114	(2.403)	
Distribuzione dividendi azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo consolidato					1.170	1.170
PN 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	313	1.170	28.759
Attribuzione del risultato esercizio 2006		596		574	(1.170)	-
Distribuzione dividendi azionisti controllante				(569)		(569)
Utile di periodo consolidato					2.891	2.891
PN 30.09.2007	9.035	17.128	1.709	318	2.891	31.081

12. Prospetti contabili della Capogruppo ADF S.p.A. al 30 settembre 2007 redatti secondo i principi contabili internazionali

12.1 Conto Economico

<i>migliaia di euro</i>	III°trim. 2007 Esercizio	III°trim. 2006 Esercizio	Var. Ass. 2007/2006	Progr. al 30/09/2007 Esercizio	Progr. al 30/09/2006 Esercizio	Var. Ass. 2007/2006	2006 Consolidato
Ricavi	10.522	8.955	1.567	26.962	18.344	8.618	26.995
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	2.678	2.628	50	7.119	5.281	1.838	7.519
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	1.032	1.016	16	2.684	1.981	703	2.791
Ricavi Aeronautici: Handling	2.739	2.603	136	7.618	5.389	2.229	7.984
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	1.040	1.019	21	2.751	2.009	742	2.832
Ricavi non Aeronautici	2.399	1.660	739	5.653	3.508	2.145	4.932
Rimanenze Finali	16	-	16	88	-	88	-
Ricavi Intercompany	8	6		19	17	2	22
Altri ricavi e proventi della gestione	610	23	587	1.030	159	871	915
Costi	2.901	2.695	206	8.053	6.045	2.008	8.770
Materiali di consumo e merci	239	76	163	553	218	335	330
Costi per servizi	2.312	2.327	(15)	6.396	5.052	1.344	7.366
Costi intercompany	33	32	1	99	91	8	125
Canoni noleggi e altri costi	189	98	91	458	227	231	355
Oneri diversi di gestione	128	162	(34)	547	457	90	594
Valore aggiunto	7.621	6.260	1.361	18.909	12.299	6.610	18.225
Costo del personale	3.290	2.998	292	9.722	8.130	1.592	10.777
Margine Operativo Lordo	4.331	3.262	1.069	9.187	4.169	5.018	7.448
% ricavi totali	41%	36%		34%	23%		28%
Ammortamenti e Svalutazioni	938	1.248	(310)	2.807	3.504	(697)	4.498
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	572	64	508	908	183	725	-
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	105	-	105	399
Risultato Operativo	2.821	1.950	871	5.367	482	4.885	2.551
Altri proventi e oneri	173	70	103	269	184	85	391
Oneri finanziari	142	112	30	380	178	202	285
Risultato ante imposte	2.852	1.908	944	5.256	488	4.768	2.657
Imposte	1.183	949	234	2.424	631	1.793	1.492
Utile (perdita)	1.669	959	710	2.832	(143)	2.975	1.165
Utile per azione (€)	0,17	0,11	-	0,31	-	-	0,13
Utile per azione diluito (€)	0,17	0,11	-	0,31	-	-	0,13

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Conto Economico della capogruppo sono evidenziati nella Relazione trimestrale paragrafo 9.3.

I.2.2 Stato Patrimoniale

<i>migliaia di euro</i>	30/09/2007 Esercizio	31/12/2006 Esercizio	Var. ass. 2007/2006	30/09/2006 Esercizio
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Attività immateriali a vita definita	827	1.136	(309)	1.463
totale	827	1.136	(309)	1.463
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	33.049	32.630	419	30.708
- Beni in locazione Finanziaria	-	-	-	-
totale	33.049	32.630	419	30.708
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	1.575	1.072	503	898
- Titoli e crediti finanziari	1.076	1.076	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	3.656	3.633	23	4.843
totale	6.307	5.781	526	5.741
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	40.183	39.547	636	37.912
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	88	-	88	-
Crediti commerciali	8.897	6.770	2.127	9.303
Altri crediti	3.124	3.637	(513)	4.042
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti Finanziari	202	338	(136)	183
Cassa e altre disponibilità liquide	4.567	3.907	660	1.540
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	16.878	14.652	2.226	15.068
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	57.061	54.199	2.862	52.980
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	17.128	16.532	596	16.532
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	220	220	-	220
Utile d'esercizio	2.832	1.165	1.667	(143)
Patrimonio netto	30.924	28.661	2.263	27.353
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	6	-	6	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.854	3.015	(161)	2.901
Fondi per rischi e oneri futuri	779	845	(66)	827
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	3.639	3.860	(221)	3.728
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.491	6.900	1.591	8.900
Debiti commerciali	6.786	11.209	(4.423)	8.862
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	7.221	3.569	3.652	4.137
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	22.498	21.678	820	21.899
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	26.137	25.538	599	25.627
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	57.061	54.199	2.862	52.980

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo Stato Patrimoniale della capogruppo sono evidenziati esclusivamente nella Relazione trimestrale paragrafo 9.3.

12.3 Rendiconto Finanziario

migliaia di euro

	30 settembre 2007	30 settembre 2006
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile netto	2.832	(143)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	412	1.082
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.395	2.351
- Variazione netta del TFR	161	283
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	5.800	3.573
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.127)	(2.268)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	513	(1.371)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.423)	2.544
- Incremento/(decremento) in altri debiti	3.652	(1.369)
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	3.415	1.109
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Decrementi netto delle immobilizzazioni	1.345	1.266
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(4.368)	(17.815)
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(103)	(243)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	(526)	(27)
Disponibilità liq. Generate (assorbite) dall'attività d'investimento	(3.652)	(16.819)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(237)	(15.710)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti Adf - Aeroporto di Firenze S.p.A.	(569)	(1.222)
- Proventi finanziari	269	184
- Interessi passivi e altri oneri finanziari	(400)	(178)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	1.597	7.663
- Altre variazioni	-	71
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	897	6.518
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	660	(9.192)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	3.907	10.732
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	4.567	1.540

12.4 Prospetto delle variazioni del Patrimonio Netto

migliaia di euro

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato di periodo.	Patrimonio netto
PN 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	350	2.380	28.718
Attribuzione risultato esercizio 2005		1.288		1.092	(2.380)	
Distribuzione dividendi azionisti				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo					1.165	1.165
PN 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	220	1.165	28.661
Attribuzione del risultato esercizio 2006		596		569	(1.165)	-
Distribuzione dividendi azionisti				(569)		(569)
Utile di periodo					2.832	2.832
PN 30.09.2007	9.035	17.128	1.709	220	2.832	30.924

DICHIARAZIONE DEL DIRIGENTE PREPOSTO ALLA REDAZIONE DEI DOCUMENTI CONTABILI SOCIETARI AI SENSI DELL'ART. 154-BIS, COMMA 2 DEL D.LGS. 24.02.1998, N. 58

Il sottoscritto, Marco Gialletti, in qualità di dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari di ADF S.p.A.,

ATTESTA

in conformità a quanto previsto dal secondo comma dell'articolo 154 bis del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, "Testo unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria", che, sulla base della propria conoscenza, la relazione trimestrale consolidata al 30 settembre 2007 – redatta secondo le indicazioni Consob – corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Firenze, 9 novembre 2007

Il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari

Marco Gialletti

