

Fornitura e posa in opera di un impianto di smistamento bagagli CIG 33005747D2" presso l'Aeroporto di Firenze "A.Vespucci"

RISPOSTE AI QUESITI

QUESITO 1)

Non sono stati trovati in alcun documento i requisiti relativi alla parte di Automazione (in REL 0005-STIMA SOMMARIA DI SPESA pdf, al punto 31 si cita genericamente "PLC completo di portelle cieche.." Senza però dare riferimenti circa l'architettura HW e il numero di I/O da considerare per quantità e tipologia: si chiede di specificare quanto sopra descritto.

RISPOSTA QUESITO 1

L'architettura hardware ed il numero di I/O saranno in funzione del sistema proposto.

QUESITO 2)

Sistema di supervisione: nella Relazione Tecnica, paragrafo 12.2 si riporta che il sistema di supervisione "sarà" figlio del sistema esistente in quanto saranno mantenuti gli oggetti grafici coerenti con l'attuale configurazione...mentre verranno integrate quelle parti facenti capo alle nuove installazioni. Si chiede si specificare quali sono i documenti di riferimento per analizzare sia l'HW che il pacchetto SW del sistema esistente al fine di poterlo integrare.

RISPOSTA QUESITO 2

Si dovrà provvedere alla fornitura di un nuovo sistema di supervisione in sostituzione di quello esistente.

QUESITO 3)

Nel documento REL0005-STIMA DI SPESA pdf al punto 37 si parla di: "interfaccia con macchine radiogene", N.3 macchine per euro 8 cadauna. Si chiede di specificare l'esattezza della stima

Pagina 1/8







economica e contestualmente Marca e Modello delle macchine radiogene da integrare poiche' per ciascuna macchina differiscono per l'integrazione sia SW che HW.

RISPOSTA QUESITO 3

Le macchine radiogene attualmente in uso sono le seguenti n.3 (Livello1):

- a) Fornitura Gilardoni modello VIVID VIS 108, matr. 1329;
- b) Fornitura Gilardoni modello VIVID VIS 108, matr. SV1512;
- c) Fornitura Gilardoni modello VIVID VIS 108, matr. SV1631;

Le suddette macchine prima del loro trasferimento nel nuovo sistema bagagli oggetto di gara saranno aggiornate a VIS HR Standard 2 a cura AdF;

QUESITO 4)

Nel documento REL0005-STIMA DI SPESA pdf al punto 36 viene richiesto un sistema di videosorveglianza ma non viene specificato il numero di telecamere richiesto e la loro posizione. Si chiede di specificare quanto richiesto, se possibile fornire un lay-out, si chiede inoltre di confermare il sistema di registrazione richiesto poiché quello descritto prevede al massimo 16 ingressi da campo.

RISPOSTA QUESITO 4

La descrizione di cui al punto 36 del documento REL005, riguarda le dotazioni tipiche di tale Sistema e pertanto sarà facoltà del Concorrente fare proposte migliorative.

QUESITO 5)

Nel documento REL0005-STIMA OPERE di spesa pdf al punto 39 (impianto elettrico di illuminazione) non e' specificato dove andrà collocato. Si chiede di specificare se solo su BHS o altre aree ed inoltre di specificare il livello medio di illuminamento richiesto per per ciascuma tipologia di area.

RISPOSTA QUESITO 5

L'Impianto di illuminazione di cui al punto 39 del documento REL005, riguarda esclusivamente il locale BHS a quota 0,00, il cui livello di illuminamento medio dovrà essere conforme a quanto previsto dalla vigente normativa.

QUESITO 6)

Abbiamo interpretato che le aperture di collegamento tra l'area Check-in e quella dei caroselli di allestimento voli non sono modificabili per posizione, dimensione o numero.

RISPOSTA QUESITO 6

Resta confermata la posizione e la dimensione delle aperture di collegamento tra l'area checkin e quella di allestimento dei caroselli di allestimento voli.

Pagina 2/8







QUESITO 7)

Nel Capitolato Speciale di Appalto, al paragrafo 1.1 leggo:"....due caroselli ad alta capacità di lunghezza pari a circa 40mt, con lunghezza delle piastre non inferiore a 1400mm..."

I nostri caroselli offrono una lunghezza piastre pari a 1200mm con 200mm aggiuntivi di piastra metallica come da disegno.

Questa soluzione offre la stessa efficienza e capacità della piastra di 1400mm.

Le autorità statunitensi, australiane e indiane hanno approvato questa misura in quanto appropriata.

Con la presente vi chiediamo un vostro parere tecnico e delucidazione sulle eventuali conseguenze in relazione alla gara.

RISPOSTA QUESITO 7

Si approva la Vostra tipologia di piastre fermo restando le dovute garanzie in merito alla efficienza e funzionalità del sistema di movimentazione delle piastre aggiuntive da 200mm e di quelle da 1200mm e che la eventuale sovrapposizione delle stesse non dia luogo ad incastri o tagli dei bagagli da smistare che confluiranno sui caroselli.

QUESITO 8)

1) E' possibile ottenere disegni tecnici in formato Autocad?;

2) E possibile ottenere i disegni tecnici dell'attuale sistema di smistamento e dell'edificio che lo ospita?

3) E' possibile avere marca e modello delle macchine radiogene (Livelli 1 e 3) che verranno usate per il nuovo sistema di smistamento bagagli?

4) Alla pagina 17 del documento "REL0002.doc" paragrafo 11.1 cito "I quadri elettrici di controllo presenti, verranno sostituiti". Potreste essere più precisi ed indicare di quali e di quanti quadri elettrici si tratta?

5) Come va interpretato il documento "REL 0005.doc." con titolo Stima Sommaria di Spesa? Per esempio alle voci 52.M013 e 53.M014 a pagina 7 si fa riferimento a fornitura e posa di Box controllo supervisione mentre nel resto della documentazione non c'è traccia di tali voci. Dobbiamo interpretare il "REL005.doc" come scopo di fornitura dettagliato?

RISPOSTA QUESITO 8

- 1) Non è possibile ottenere disegni tecnici in formato Autocad, su richiesta è possibile ottenere in formato Autocad piante, sezioni dell'edificio che ospiterà l'impianto oggetto di gara;
- 2) L'attuale sistema di smistamento bagagli e l'edificio che lo ospita non è oggetto di gara e pertanto non è possibile ottenere i disegni tecnici relativi;
- 3) Le macchine radiogene attualmente in uso sono le seguenti n.3 (Livello1):
 - d) Fornitura Gilardoni modello VIVID VIS 108, matr. 1329;
 - e) Fornitura Gilardoni modello VIVID VIS 108, matr. SV1512;
 - f) Fornitura Gilardoni modello VIVID VIS 108, matr. SV1631;

Pagina 3/8







Le suddette macchine prima del loro trasferimento nel nuovo sistema bagagli oggetto di gara saranno aggiornate a VIS HR Standard 2 a cura AdF;

- 4) I quadri elettrici di comando e controllo saranno di nuova fornitura come previsto alla voce 31.E013 della Stima Sommaria di Spesa, non sono presenti quadri esistenti;
- 5) Va tenuto conto della incidenza del costo dei Box indicate alle rispettive voci del REL005.doc

QUESITO 9)

Con la presente vi chiederei gentilmente di chiarire se i tempi di consegna relativi a 45 giorni dalla di aggiudicazione dell'appalto vanno valutati come giorni lavorativi feriali cioè dal lunedì al venerdì ovvero alternativamente, vi chiederei di fornirci gentilmente una definizione.

RISPOSTA QUESITO 9

I giorni indicati nella lettera di invito AdF sono da intendersi naturali e consecutivi a far data dalla data di stipula del contratto.

QUESITO 10)

"Qualora l'importo complessivo delle penali maturate superi il 10% del valore del contratto di appalto, AdF avrà la facoltà di risolvere di diritto il contratto".

Si chiede conferma che il suddetto 10 per cento del valore contrattuale rappresenti, in ossequio alle vigenti normative, il limite massimo delle penali per ritardo.

RISPOSTA QUESITO 10

Si conferma che le penali complessivamente applicabili non possono superare il 10% dell'importo

QUESITO 11)

Rif. Disciplinare pagina 12 – punto (i) "Layout complessivo di impianto con disposizione di trasportatori/convogliatori ed affidabilità del sistema"

Essendo il layout complessivo di impianto allegato alla documentazione di gara, il sub-elemento sopracitato sembrerebbero valutare delle migliorie apportate al layout complessivo.

Nel Bando GUUE 2011 S 185-303211 al punto "II.1.9 Informazioni sulle varianti" le varianti sono dichiarate non ammissibili.

Si chiedono chiarimenti in merito alla possibilità di presentare soluzioni migliorative.

RISPOSTA QUESITO 11

Le varianti sono ammissibili nell'ambito delle migliorie soggette a punteggio.

Pagina 4/8







QUESITO 12)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 1 A.001

"Opere edili propedeutiche per preparazione basamento per caroselli completo di guard rail a protezione di caroselli e box".

Si chiedono maggiori dettagli in merito ai basamenti da realizzare (dimensioni di massima) in quanto sui disegni allegati alla documentazione di gara non sono rappresentati.

RISPOSTA QUESITO 12

Le opere propedeutiche sono parte integrante dell'Appalto e dipendono dalle caratteristiche dell'Impianto che sarà fornito.

QUESITO 13)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 41 A.002

"Fornitura e posa in opera di gruppo testata per convogliatore rettilineo completo e funzionante...."

La quantità riportata (n.16) non coincide con quanto rappresentato nei disegni allegati alla documentazione di gara, dove sono disegnate n.26 testate motrici dei nastri con lunghezza superiore a 1,20/1,50 m. Trattandosi di fornitura a corposi richiedono chiarimenti in merito (quantitativo da considerarsi).

RISPOSTA QUESITO 13

La quantità esposta nell'elaborato REL 005 – Stima sommaria di Spesa all'Art.M.002, si riferisce al numero minimo di Testate Motrici e pertanto è facoltà del Concorrente proporre alternative.

QUESITO 14)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 48 M.009 e 49 M.010

"fornitura e posa in opera di cassonetto di chiusura ... completo di serranda motorizzata di chiusura..."

"Fornitura e posa in opera di serranda motorizzata di chiusura, finitura esterna in acciaio, completa di accessori di montaggio per il perfetto funzionamento"

Si chiede di precisare il numero di serrande da considerarsi e la loro posizione nell'impianto.

RISPOSTA QUESITO 14

Come indicato agli articoli M.009 e M.010 sono previste n.2 serrande con cassonetto e n.2 senza cassonetto da installarsi sulle testate dei collettori retro check-in.

Pagina 5/8







OUESITO 15)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 52 M.011

"F. e p.o. di nastrino di lancio per bagagli f.misura e di emergenza 1,3/2.00 mm, compreso di testata motore e bilancia, con finitura in acciaio inox completo e funzionante come descritto all'art.M.001."

Si chiedono maggiori dettagli in merito al tipo di nastro da fornire, in particolare dove deve essere posizionato, le sue dimensioni e la sua funzione, in quanto sui disegni allegati alla documentazione di gara non è rappresentato.

RISPOSTA QUESITO 15

Il nastro per fuori misura potrà essere posizionato in corrispondenza del montacarichi a quota +0.00 e dovrà garantire la movimentazione di bagagli di dimensioni 1,30/2,00 mt.

QUESITO 16)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 52 M.013

"Fornitura e posa in opera di box di controllo di sicurezza costituito da"

Si chiedono maggiori dettagli in merito al box da fornire, in particolare dove deve essere posizionato in quanto sui disegni allegati alla documentazione di gara non è rappresentato ed è necessario interfacciarlo al sistema di rilevazione incendi esistente.

RISPOSTA QUESITO 16

I Box in questione dovranno essere posizionati sul lato Scala di emergenza Ovest, ove è stato lasciato uno spazio a disposizione in corrispondenza del nastro di discesa.

OUESITO 17)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 52 M.014

"Fornitura e posa in opera di box di controllo supervisione costituito da ..."

Si chiedono maggiori dettagli in merito al box da fornire, in particolare dove deve essere posizionato in quanto sui disegni allegati alla documentazione di gara non è rappresentato ed è necessario interfacciarlo al sistema di rilevazione incendi esistente.

RISPOSTA QUESITO 17

I Box in questione dovranno essere posizionati sul lato Scala di emergenza Ovest, ove è stato lasciato uno spazio a disposizione in corrispondenza del nastro di discesa.

QUESITO 18)

Rif.REL 0005 – Stima sommaria di spesa – Num.Ord.TARIFFA 54 M.015

Pagina 6/8







"Fornitura e posa in opera di portali di attraversamento viabilità, con strutture adeguate in Acciaio verniciato, completo di staffe e accessori di sostegno nastri, il tutto a perfetta regola d'arte."

Si chiedono maggiori dettagli in merito ai portali, in particolare dove devono essere posizionati in quanto sui disegni allegati alla documentazione di gara non sono rappresentati.

RISPOSTA QUESITO 18

Tali strutture sono preposte al sostegno dei nastri che attraversano la viabilità di circolazione interna al BHS a quota 0,00 e pertanto le dimensioni e le caratteristiche sono in funzione della tipologia del nastro proposto.

OUESITO 19)

Hardware del sistema di controllo e supervisione e rete dati

Nei documenti di gara e nella documentazione REL0005 "Stima sommaria" non ci sono riferimenti né all'hardware del sistema di controllo né alla rete dati.

Si chiede conferma che la fornitura dell'hardware del sistema di controllo e della rete dati sia esclusa dalla gara in oggetto.

RISPOSTA QUESITO 19

La fornitura dell'Hardware e delle reti dati deve intendersi inclusa nell'Appalto.

QUESITO 20)

Rif.REL 0001 – Relazione illustrativa – pagina 6

"Rielaborazione software di basso livello"

Con il termine "rielaborazione" sembrerebbe intendersi la modifica ed il riutilizzo del software esistente.

Si chiede conferma che il software di basso livello da utilizzare sia quello attualmente installato e non sia da fornire uno nuovo.

RISPOSTA QUESITO 20

Si dovrà prevedere la fornitura di un nuovo software.

QUESITO 21)

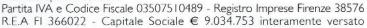
Rif.REL 0001 - Relazione illustrativa – pagina 3 e Rif.REL 0002 – Relazione tecnica – pagina 18 "Rielaborazione pagine grafiche/storici/allarmi etc. a livello di supervisione"

"Il sistema di supervisione (SCADA) che sarà realizzato, sarà figlio del sistema esistente in quanto verranno mantenuti gli oggetti grafici coerenti con l'attuale e futura configurazione del sistema mentre verranno integrate quelle parti facenti capo alle nuove installazioni"

Pagina 7/8



www.aeroporto.firenze.it









Con il termine rielaborazione sembrerebbe intendersi la modifica ed il riutilizzo del sistema esistente.

Si chiede conferma che il sistema di supervisione da utilizzare sia quello attualmente installato e non sia da fornirne uno nuovo.

RISPOSTA QUESITO 21

Si dovrà prevedere la fornitura di un nuovo software.

Responsabile del Procedimento Ing. Nicolino D'Ippolito

Pagina 8/8

