

“Procedura aperta per l'affidamento dei servizi di controllo di sicurezza dei passeggeri e dei bagagli a mano e da stiva presso l'aeroporto di Firenze - numero CIG 0740399494”

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

Al 8 marzo 2011

.....

Quesito n.1:

“Disciplinare di Gara pag. 7. Capacità economico – finanziaria. Punto xi) per le società di capitali è richiesto documento attestante il possesso di un capitale netto non inferiore a Euro 100.000. Per capitale netto si intende capitale sociale o il patrimonio netto?”

Risposta n. 1:

Si intende patrimonio netto.

Quesito n.2:

“Bando di gara

Pagina 2 – III.1) Condizioni relative all'appalto

punto III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste (se del caso):

Polizza RCT con massimale unico per sinistro non inferiore ad Euro 25.000.000,00; polizza a copertura dei beni contro il rischio incendio e rischi accessori con massimale unico per sinistro non inferiore ad Euro 6.000.000,00.

Nel caso di partecipazione alla gara in ATI, i massimali di cui sopra, dovranno essere posseduti da ciascuna delle società raggruppate oppure è sufficiente che tali importi siano ottenuti dalla somma delle singole polizze?”

Risposta quesito n. 2:

Le suddette assicurazioni richieste dovranno essere prodotte dall'aggiudicatario della gara. Invece, in fase di partecipazione alla gara è sufficiente che venga prestata la cauzione provvisoria prevista nel Disciplinare da costituire secondo le forme e le modalità di cui all'art. 75 D.Lgs 163/06, unitamente all'impegno di un fidejussore a rilasciare la garanzia fidejussoria di cui all'art. 113 D.Lgs 163/06, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Pagina 1/4



Quesito n.3:

"In riferimento al Quesito n. 2 ed alla relativa risposta, pubblicata in data 16 febbraio 2011, si chiede di chiarire la vostra stessa interpretazione del requisito di capacità tecnica di cui al punto xiv) laddove la richiesta esperienza nel settore del "trasporto in genere, di passeggeri o merci" viene sintetizzata da chi ha posto il quesito in "trasporto di merci" e da Voi stessi estesa al "trasporto valori" purché svolta insieme al servizio di sicurezza e vigilanza.

Orbene, tale interpretazione ci appare poco chiara alla luce di quanto prescritto dal D.M.23.02.2000 per i "Requisiti professionali" delle Imprese di sicurezza, più volte richiamato nella documentazione di gara ed a cui fanno espresso riferimento gli stessi requisiti di partecipazione di capacità economico-finanziaria e tecnica da voi stessi elencati nel Disciplinare; infatti, il TRASPORTO VALORI, anche se unito ad altri servizi di sicurezza, non attiene affatto all'attività di TRASPORTO PASSEGGERI E MERCI SVOLTA IN AMBITO AEROPORTUALE, cui fa riferimento il suddetto D.M., in quanto si riferisce esclusivamente al servizio di trasporto e contestuale tutela di denaro ed altri valori che esula totalmente dal tipo di esperienza in ambito aeroportuale da Voi richiesta e prescritta dal D.M. di riferimento.

Si chiede, pertanto, di confermare che il suddetto requisito di capacità tecnica si riferisca all'esperienza dell'impresa concorrente per la tipologia di servizi, sia di vigilanza, sia di trasporto merci e passeggeri, resi esclusivamente in ambito aeroportuale e non al trasporto valori svolto dagli istituti di vigilanza con ben altre modalità e in tutt'altro contesto."

Risposta n. 3:

Si conferma la nostra precedente risposta invitandoVi a leggere che cosa dice esattamente il Disciplinare.

Quesito n.4:

"In riferimento, al punto xv) nel caso di Avvalimento, il disciplinare prevede che "la documentazione richiesta per l'offerente dovrà essere prodotta anche dall'impresa ausiliaria. Omissis ... la busta n. 1 dovrà altresì contenere la seguente documentazione" .. omissis.

Ferma restando l'obbligatorietà di presentare la documentazione elencata al punto xv) per l'impresa ausiliaria, si chiede di specificare espressamente SE E QUALE ULTERIORE DOCUMENTAZIONE debba essere presentata dalla stessa Ausiliaria tra quella di competenza dell'impresa concorrente, posto che non tutti i documenti richiesti al punto C.1 per l'offerente possono e devono (ex art. 49 d.lgs. 163/2006) essere presentati anche dall'Ausiliaria."

Risposta n. 4:

Ferma restando la produzione delle dichiarazioni indicate al punto xv) del Disciplinare di Gara, è richiesta alla impresa ausiliaria la produzione delle dichiarazioni e documenti di cui all'articolo 49 del D.Lgs 163/2006.

Quesito n.5:

“In relazione alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi di controllo di sicurezza dei passeggeri e dei bagagli a mano e da stiva presso il vostro aeroporto chiediamo il tipo di Configurazione di Sistema Multilivello operativa presso il vostro scalo tra quelli previsti da ENAC nell'allegato B della Scheda Interministeriale n.2”

Risposta Quesito n.5:

Si ritiene che il tipo di Configurazione di Sistema Multilivello operativa presso lo scalo dell'aeroporto di Firenze rientri nella cosiddetta "CONFIGURAZIONE 1":

-L1: EDS per l'esame automatico;

-L2: Esame dell'addetto alla sicurezza sulla base dell'informazione del EDS;

-L3: Ulteriore dettagliata indagine.

Configurazione prevista al punto 4.6. lettera d) della scheda n.2 del Programma Nazionale Sicurezza.

Quesito n.6:

“In riferimento alla procedura in oggetto,..... omissis....., richiede il seguente chiarimento:

Sul bando di gara, al punto IV.3.4, si legge che il termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione è fissato per il giorno 11 marzo 2011 ore 10:00. Tuttavia, nel caricare il CIG sul portale dell'AVCP si legge che la scadenza di presentazione delle offerte è invece il 15 marzo 2011. Si Chiede la reale data di scadenza della presentazione. ”

Risposta Quesito n.6:

L'offerta dovrà pervenire a mezzo posta o a mezzo consegna diretta entro e non oltre le ore 10.00 del giorno 11 marzo 2011 al seguente recapito: AdF Aeroporto di Firenze S.p.A. - Via del Termine 11, 50127 Firenze- Att. Segreteria Generale

Quesito n.7:

“Facendo riferimento al DISCIPLINARE DI GARA della “Procedura aperta per l'affidamento dei servizi di controllo di sicurezza dei passeggeri e dei bagagli a mano e da stiva presso l'aeroporto di Firenze - numero CIG 0740399494” , con particolare riguardo al punto C.2 – Busta n. 2 – documentazione per attribuzione punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico-qualitativo L'Offerente dovrà inserire nella busta n. 2, pena l'esclusione, le informazioni di seguito elencate necessarie per l'attribuzione del punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico-qualitativo:

i) descrizione del modello organizzativo proposto per la specifica esecuzione dei Servizi in conformità a quanto richiesto dal Capitolato Speciale di Appalto, anche in relazione al personale impiegato (max 20 facciate in formato A4). In particolare l'Appaltatore dovrà presentare apposito Manuale delle Procedure adottate per l'esecuzione dei Servizi, il proprio organigramma nonché i curricula professionali del Direttore Tecnico e dei Supervisor presenti in turno.

ii) descrizione delle modalità di gestione e controllo della qualità con specifico riferimento ai Servizi richiesti ed in conformità alle specifiche del Capitolato Speciale di Appalto (max 20 facciate in formato A4). In particolare l'Appaltatore dovrà illustrare il programma di qualità previsto per il mantenimento degli standard qualitativi specifici previsti per il settore sicurezza in ambito aeroportuale ex D.M. 85/99 e gli ulteriori standard qualitativi previsti dal C.S.A., l'individuazione del personale preposto all'attività di auditing interno con relativi curricula vitae, nonché, procedure adottate per il rientro delle criticità.

iii) descrizione delle modalità di gestione della formazione ed aggiornamento del personale in conformità alle disposizioni di legge e del Capitolato Speciale di Appalto (max 20 facciate in formato A4).

DOMANDA: Il "Manuale delle Procedure", "l'Organigramma" ed i "curricula professionali del Direttore Tecnico e dei Supervisor" è da intendersi che debbano rientrare nella capienza max delle "20 facciate della descrizione del modello organizzativo proposto?"

Risposta Quesito n.7:

Il numero massimo delle 20 facciate da presentare, anche se ritenuto sufficiente dalla Stazione Appaltante, è da ritenersi indicativo e non tassativo.

Prot:43/G.S.AdF/2011

Responsabile del Procedimento

Ing. Nicola D'Ippolito

