

CORPORACION AMERICA ITALIA S.R.L.

**Comunicazione
ex articoli 36 e 41 del Regolamento Emittenti n. 11971/1999**

OFFERTA PUBBLICA DI ACQUISTO VOLONTARIA TOTALITARIA PROMOSSA DA CORPORACION AMERICA ITALIA S.R.L. SU AZIONI ORDINARIE SOCIETÀ AEROPORTO TOSCANO (S.A.T.) GALILEO GALILEI S.P.A.

Milano, 30 maggio 2014 – Facendo seguito alle comunicazioni in data 29 maggio 2014 del Sindaco di Pisa, Corporacion America Italia S.r.l. (l’**“Offerente”**) e l’Ingegnere Roberto Naldi, in qualità di Presidente dell’Offerente nonché di membro del Consiglio di Amministrazione di SAT, non entrano nemmeno nel merito delle dichiarazioni del Sindaco relative al comportamento dei consiglieri espressione dell’Offerente cooptati nel consiglio di amministrazione di SAT. Il loro comportamento è sempre stato - come evidente - rispettoso della normativa vigente. Sulle insinuazioni pretestuose, saranno più semplicemente le competenti autorità giudiziarie a censurare le dichiarazioni del Sindaco.

Osserviamo, invece, con grande sorpresa, che il Sindaco si lamenta della richiesta di accesso agli atti consiliari di Consob. Il Consiglio di Amministrazione di SAT - chiamato a valutare la congruità del prezzo di offerta - si era avvalso di appositi consulenti. Tali consulenti avevano identificato un valore congruo e, sulla base di tale valore, il medesimo Consiglio di Amministrazione aveva originariamente invitato l’Offerente a incrementare il prezzo di offerta.

L’Offerente si è confermata alla richiesta del Consiglio di Amministrazione di SAT. Anzi, abbiamo fatto di più: abbiamo offerto (e stiamo offrendo) un prezzo ancora più alto di quello individuato come congruo da parte di SAT stessa (in quanto abbiamo rinunciato alla correzione del prezzo conseguente al pagamento del dividendo, intervenuto *medio tempore*).

Dopo l’adeguamento del corrispettivo da parte dell’Offerente, pretestuosamente il Sindaco si è messo alla ricerca di nuove valutazioni, per arrivare a sostenere che il prezzo precedentemente ritenuto congruo dallo stesso Consiglio di Amministrazione di SAT (e Sindaco) non lo fosse più. Insomma, ora il Sindaco smentisce se stesso, come un venditore che una volta trovato un accordo sul prezzo coll’acquirente, si rimangia la parola data.

All’Offerente e al sottoscritto Ingegnere Roberto Naldi pare che il comportamento del Sindaco sia semplicemente volto a turbare il mercato. Non è compito nostro valutare nel merito, ma riteniamo che molte possano essere le violazioni normative compiute dal Sindaco in questi giorni.

Quel che a noi preme, invece, è perseguire un piano di integrazione degli aeroporti toscani, per creare un polo strategico nazionale, in grado di competere con gli altri (e divenire uno dei) primi scali nazionali. Per tale ragione abbiamo intrapreso questo progetto e contiamo di portarlo a termine nell’interesse della intera Regione Toscana.

* * *