

CURRICULUM

Giovanni Bonadio

nato a Crotona il 6 aprile 1942

- Diploma di maturità classica nel 1959;
- Laurea in ingegneria industriale presso l'Università degli Studi di Pisa nell'anno accademico 1966 (Biennio propedeutico presso la Scuola Superiore "Istituto Pacinotti" (ora Scuola Superiore Sant'Anna));
- 1968 assistente presso l'Istituto di Macchine dell'Università di Pisa ed analista di sistemi di organizzazione aziendale presso il C.N.U.C.E. (Centro Nazionale Universitario di Calcolo Elettronico);
- 1969 responsabile di Sistema alla Honeywell I.S.I. (allora Olivetti General Electric), presso la Direzione Generale a Milano;
- 1970 a Torino assistente del Direttore di Filiale della Honeywell con particolari compiti di messa a punto di sistemi per organizzazione aziendale e programmazione industriale;
- 1973 Direttore generale dell'Associazione Regionale dei Costruttori Edili del Piemonte, aderente alla Confindustria. In tale veste partecipa alla messa a punto delle strategie in materia di politica del territorio, di recupero dei siti culturali e degli investimenti produttivi;
- partecipa alla stesura della legge urbanistica regionale ed alla definizione dei programmi di edilizia residenziale e dei programmi di avvio delle aree industriali presso la Regione Piemonte;
- membro del Comitato Urbanistico Regionale;
- membro della Commissione Regionale per l'Edilizia Residenziale Pubblica;
- 1979 promuove e diventa Direttore Generale dell'U.P.S.E. (Unione Piemontese per lo Sviluppo Edilizio - Consorzio Regionale di oltre 100 Imprese) ed elabora un programma di investimenti nel settore dell'edilizia sociale per la realizzazione di 2500 abitazioni-100 miliardi (anno 1979) di investimento-, approvato dalla Regione Piemonte e finanziato dal Fondo di Sviluppo Sociale del Consiglio di Europa;
- anni 1980 - 1989 elabora e segue numerosi programmi, sia di edilizia residenziale sia di investimenti produttivi, soprattutto piccoli e medi, ne esamina la fattibilità economica, ne cura l'approvvigionamento finanziario con prestiti internazionali.
- conosce i meccanismi, le politiche e le procedure degli Organismi finanziari internazionali, (BEI-CECA-Fondo di Sviluppo Sociale del Consiglio di Europa), Banche nazionali (S. Paolo-Cassa di Risparmio di Torino-Banca Nazionale del Lavoro- Cariplo) ed internazionali (Bayerische Landes Bank - London Italian Bank), avendo introdotto le problematiche finanziarie e manageriali di investimenti sia nel settore edilizio sia nel settore industriale.
- partecipa, su invito della Commissione, a riunioni e seminari di studi per illustrare gli obiettivi ed i contenuti dei progetti promossi a livello europeo, onde stimolare la collaborazione nel settore dell'energia e della costruzione con altri Paesi. (Latino Ame-rica - Sud Est Asiatico). Per quanto riguarda i Paesi in economia di transizione, collabora in Ungheria e nella Repubblica Ceca per lo sviluppo delle tecniche finanziarie e di mercato.
- esperto del Comitato Edilizia Residenziale, del Ministero dei Lavori Pubblici



- collabora con la Città di Pecs (Ungheria) per la messa a punto di un progetto di ristrutturazione urbana e recupero dei beni ambientali che prevede la realizzazione e l'ammodernamento di 3500 abitazioni oltre che di importanti siti culturali.
- su incarico dell'Amministrazione Comunale di Pontedera, studia il progetto di fattibilità dell'area industriale attrezzata della Valdera per ovviare ai problemi di deindustrializzazione della zona dovuta alla crisi strutturale della Piaggio.
- su incarico della Camera di Commercio di Pisa studia il progetto di fattibilità per il l'insediamento di nuove industrie ed il rilancio dell'economia della zona.
- nell'anno 1992 e' chiamato dall'Amministrazione Comunale di Torino a ricoprire l'incarico di Assessore all'edilizia pubblica e privata ed allo sviluppo urbano quale esperto del settore, incarico che assolve sino allo scioglimento del Consiglio Comunale.
- nell'anno 1993 e' chiamato dalla Camera di Commercio di Pisa ad assistere le Aziende della Provincia, specie quelle di piccole e medie dimensioni, per i loro problemi di gestione finanziaria e mette a punto strumenti per il superamento della deindustrializzazione dell'area pisana.
- negli anni 1994 -1995 studia e coordina gli sforzi dell'Amministrazione Comunale di Pontedera, della Società Piaggio e della Scuola Superiore di Studi Sant' Anna di Pisa al fine di avviare un progetto integrato di rilancio dell'economia della Valdera, con particolare attenzione alla cultura ed alla ricerca quali elementi propulsori dello sviluppo. Allo scopo collabora al piano finanziario del Museo Piaggio e della Fondazione Teatro di Pontedera. E' nominato, quindi, Coordinatore e responsabile operativo del Progetto Pontedera.
- nell'anno 1996 e' nominato Consigliere di Amministrazione e componente il Comitato Esecutivo della Società Interporto Torino (S.I. TO)
- nell'anno 1996 e' nominato membro del Comitato tecnico scientifico dell'ASSEFOR, Azienda Speciale delle Unione delle Camere di Commercio che appronta le politiche di educazione professionale.
- nell'anno 1997 e' nominato Presidente del Consorzio Sviluppo Valdera, Consorzio costituito tra i Comuni di Lari e Pontedera al fine di porre in essere tutte le azioni atte allo sviluppo industriale ed economico del territorio.
- nell'anno 1998 e' incaricato dall'Amministrazione Comunale di Pontedera a promuovere, seguire e coordinare l'attività delle Società miste.
- nell'anno 1999 e' riconfermato Consigliere di Amministrazione di S.I.T.O (Società Interporto Torino) e componente il Comitato esecutivo.
- nell'anno 2000 e' riconfermato Presidente del Consorzio Sviluppo Valdera.
- nell'anno 2001 e' chiamato a far parte della Deputazione (Organo di Indirizzo) della Fondazione Cassa di Risparmio di Pisa.
- nell'anno 2003 e' nominato Amministratore Delegato della Società Immobiliare Europea, Società mista creata tra Fintecna ed un gruppo tra le principali Imprese di Torino, per il recupero dell'area ex Teksid (Spina 3) e la realizzazione del Villaggio Olimpico per l'ospitalità dei giornalisti durante l'evento olimpico di Torino 2006.
- nell'anno 2006 e' rinominato Presidente del Consorzio Sviluppo Valdera, incarico che mantiene sino al 31.12.2008, data in cui lo stesso Consorzio viene sciolto.
- nell'anno 2008 e' incaricato dalla Provincia di Pisa a redigere il progetto di fattibilità economico-finanziario per la realizzazione della nuova Sede attraverso la valorizzazione di patrimonio immobiliare di proprietà della stessa Provincia

- nell'anno 2009 e' nominato Presidente ed Amministratore Delegato della "Societa' Immobiliare Pisa 2001 Srl", Societa' a responsabilita' Limitata, interamente partecipata dalla Provincia di Pisa. Nell'anno 2011 ne e' nominato Liquidatore
- nell'anno 2011 su designazione della Regione e' nominato Amministratore Delegato della Societa' Logistica Toscana, Societa' consortile tra la stessa Regione e le Camere di Commercio della Toscana. Tale Societa' ha per scopo, tra l'altro, quello di intraprendere e coordinare tutte le iniziative volte a favorire la costruzione di un sistema di relazioni funzionali fra i porti, gli aeroporti, gli interporti regionali e le relative infrastrutture stradali e ferroviarie per accrescere la competitivita' delle imprese.
- nell'anno 2013 e' riconfermato Amministratore Delegato e nominato anche Presidente di Logistica Toscana. In tale veste ha seguito personalmente fino ad oggi la progettualita' della Piattaforma Europa ed ha dato il proprio contributo affinche' la costa toscana possa disporre di una delle infrastrutture logistiche tra le piu' competitive del Mediterraneo. Inoltre ha continuato a svolgere attivita' di supporto nella programmazione regionale ai fini della pianificazione europea della rete transeuropea dei trasporti e nella definizione della rete TEN-T, partecipando ad incontri e sessioni di lavoro presso la DG Movie della Commissione e presso la Conferenza delle Regioni; ha continuato a svolgere attivita' di coordinamento finalizzata allo sviluppo di progetti nel campo della mobilita' e della logistica con riferimento al Porto ed Interporto di Livorno ed al programma di sviluppo dell'Interporto di Prato; piu' precisamente per quello di Prato nella sua specializzazione di City Logistic per la grande area fiorentina, e per quello di Guasticce nella sua funzione retroportuale del porto di Livorno attraverso un suo collegamento ferroviario diretto con lo scavalco della linea tirrenica; con riferimento al sistema portuale della Toscana, di cui il porto di Piombino fa parte importante, ha dato il proprio contributo alla riconversione di quell'area che comprende tra l'altro la qualificazione e lo sviluppo del Porto quale struttura qualificata al recupero e/o allo smantellamento delle navi, secondo i nuovi indirizzi dell'Unione Europea;
- nell'anno 2015 e' nominato Consigliere di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A.
- nell'anno 2016 e' nominato Liquidatore della Societa' Logistica Toscana;
- nell'anno 2017 e' nominato Componente il Comitato di Gestione del Sistema Portuale Tirreno Settentrionale

