

IL CDA APPROVA IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2018

- Il Sistema Aeroportuale Toscano supera per la prima volta la soglia degli 8 milioni di passeggeri (+3,7%).
- Stabiliti i nuovi *record* di traffico da entrambi gli scali:
 - Aeroporto di Pisa: 5,5 milioni di passeggeri (+4,4%)
 - Aeroporto di Firenze: 2,7 milioni di passeggeri (+2,3%)
- Risultati economici in significativo miglioramento:
 - Ricavi a 131,9 milioni di euro (+9,2%)
 - EBITDA a 35,8 milioni di euro (+18,8%)
 - Utile netto a 14,6 milioni di euro (+38,3%)
 - Indebitamento finanziario netto a 28,2 milioni di euro, sostanzialmente in linea ai 28,5 milioni del 31 dicembre 2017. Rapporto Debt/Equity pari a 0,24.
- Proposto un dividendo di 0,70 euro per azione (+31,8% rispetto a 0,531 euro del 2017) con un *payout* del 95%. Pagamento del dividendo a partire dall'8 maggio 2019 mediante lo stacco della cedola n. 13 il 6 maggio 2019 (*record date* il 7 maggio 2019).
- Convocata l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti per il 29 aprile 2019 in prima convocazione e, occorrendo, per il 30 aprile 2019 in seconda convocazione.

Risultati consolidati al 31 dicembre 2018:

Dati consolidati (€/mln)	2018	% Ricavi	2017	% Ricavi	Δ	Δ%
Ricavi totali	131,9	<i>100%</i>	120,8	<i>100%</i>	11,1	+9,2%
Ricavi operativi¹	112,3	<i>85,1%</i>	106,7	<i>88,3%</i>	5,7	+5,3%
EBITDA (MOL)	35,8	<i>27,2%</i>	30,2	<i>25,0%</i>	5,7	+18,8%
EBITDA (MOL) <i>adjusted</i>²	31,7	<i>24,0%</i>	30,2	<i>25,0%</i>	1,5	+5,1%
Risultato Operativo (EBIT)	22,8	<i>17,2%</i>	17,3	<i>14,3%</i>	5,4	+31,4%
Risultato ante imposte (PBT)	21,5	<i>16,3%</i>	15,9	<i>13,2%</i>	5,6	+34,9%
Utile netto d'esercizio del Gruppo	14,6	<i>11,1%</i>	10,6	<i>8,7%</i>	4,0	+38,3%
Utile netto d'esercizio del Gruppo <i>adjusted</i>³	11,8	<i>8,9%</i>	10,6	<i>8,7%</i>	1,2	+11,5%

Firenze, 14 marzo 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. ("Toscana Aeroporti", "Società", "TA") - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa - riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018.

Per **Marco Carrai**, Presidente di Toscana Aeroporti, *"I risultati del 2018 sono particolarmente positivi sia in termini di crescita dei passeggeri, con il Sistema Aeroportuale Toscano che per la prima volta ha superato la soglia degli 8 milioni di*

¹ In applicazione del principio contabile IFRIC 15, nonché dei rinnovi in corso dei contratti di *marketing support* con importanti vettori, i ricavi operativi al 31 dicembre 2018 e al 31 dicembre 2017 sono stati esposti al netto degli oneri di sviluppo network derivanti dai suddetti contratti (€ 15,4 milioni al 31 dicembre 2017 ed € 13,4 milioni al 31 dicembre 2018).

² EBITDA *adjusted* al 31 dicembre 2018: EBITDA al 31 dicembre 2018 al netto dei maggiori proventi straordinari registrati nel 2018 per 4,1 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2017.

³ Risultato netto d'esercizio del Gruppo *adjusted*: Risultato netto d'esercizio del Gruppo al 31 dicembre 2018 al netto dei maggiori proventi straordinari registrati nel 2018 per 4,1 milioni di euro (rispetto allo stesso periodo del 2017) e del relativo carico fiscale.

passengeri, sia in termini economici, con tutti gli indicatori in crescita. Ci prepariamo ad affrontare con grande entusiasmo il 2019 che rappresenterà un anno storico per gli aeroporti toscani: prenderanno infatti il via i lavori per l'ampliamento del Terminal di Pisa e quelli per la realizzazione della nuova pista e del nuovo Terminal di Firenze. Due progetti che rivoluzioneranno completamente la capacità e l'offerta di Toscana Aeroporti con prospettive di crescita particolarmente importanti".

ANDAMENTO TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO 2018

Con 8.182.161 passeggeri trasportati nel 2018, il **Sistema Aeroportuale Toscano** ha stabilito il **nuovo record assoluto di traffico (+3,7%)**. Gli aeroporti toscani di Firenze e Pisa, nel 2018, sono stati collegati con 96 destinazioni, di cui 12 nazionali e 84 internazionali (23 operate in entrambi gli scali), servite da 37 compagnie aeree (di cui 7 operanti in entrambi gli scali), 22 *legacy* e 15 *low cost*. Il **traffico cargo** cresce del 10,0% nel 2018 con oltre 11.893 tonnellate di merce e posta trasportate.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nuovo record di traffico passeggeri per l'aeroporto di Pisa che, con 5.463.080 passeggeri trasportati nel 2018, registra un **aumento del 4,4%**. L'incremento è principalmente riconducibile al positivo andamento dei movimenti dei voli totali (+3,0%) e del *load factor* dei voli di linea pari all'87,1% (+0,4 p.p.). In crescita sia il traffico di linea internazionale (+5,6%), che rappresenta il 73,3% del totale passeggeri, sia quello domestico (+0,8% rispetto al 2017). I principali mercati per il Galilei risultano essere, dopo quello nazionale (26,7%), il mercato britannico (21,0% del totale), spagnolo (10,3% del totale) e tedesco (7,2% del totale). Il **traffico cargo** registra una crescita del 9,9% rispetto al 2017 raggiungendo le 11.644 tonnellate di merce e posta trasportate. Tale risultato è dovuto principalmente all'incremento del traffico *courier* gestito dal vettore DHL.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Traffico passeggeri record anche per l'aeroporto di Firenze, in crescita del 2,3% rispetto al 2017 con 2.719.081 passeggeri transitati nel 2018. Tali risultati sono stati ottenuti nonostante anche il 2018 sia stato caratterizzato da un elevato numero di voli dirottati/cancellati pari a oltre 1.200 movimenti per una perdita stimata di circa 126.000 passeggeri. Di questi, ben 483 sono stati dirottati/cancellati per avverse condizioni meteo a testimonianza dell'inadeguatezza dell'infrastruttura fiorentina. Al netto della perdita stimata di passeggeri, il traffico dello scalo aeroportuale di Firenze avrebbe registrato una crescita del traffico passeggeri del +7,0%. Solo una parte di tale traffico è stata recuperata dall'aeroporto di Pisa.

Positivo (+0,7 p.p.) l'andamento del *load factor* dei voli di linea pari al 79,6% rispetto al 2017. In aumento (+3,0%) il traffico di linea internazionale (che rappresenta l'85,9% del traffico di linea). I principali mercati del Vespucci risultano essere quello francese (19,8% del totale), tedesco (18,7%) e italiano (14,1%).

RISULTATI ECONOMICI CONSOLIDATI

I **ricavi totali** al 31 dicembre 2018 si attestano a 131,9 milioni di euro, **in crescita del 9,2%** rispetto ai 120,8 milioni di euro del 2017. Tale risultato è scaturito dagli aumenti dei ricavi

operativi⁴ (pari a 112,3 milioni di euro e in miglioramento del 5,3%), dei ricavi per servizi di costruzione (pari a 13,5 milioni di euro e in aumento dell'11,8%) e degli altri ricavi e proventi (pari a 6,1 milioni di euro rispetto ai 2 milioni di euro del 2017). In particolare, la variazione di quest'ultima voce è principalmente riconducibile ai proventi realizzati a seguito della favorevole sentenza Ministero dei Trasporti – Toscana Aeroporti n. 6528/2016 della Corte di Appello di Roma per un ammontare pari a circa 4,35 milioni di euro, divenuta definitiva nel febbraio 2018, relativa all'adeguamento all'inflazione dei diritti aeroportuali dello scalo di Firenze per annualità pregresse.

I ricavi **“Aviation” del 2018** sono pari a **94,5 milioni di euro**, in aumento dello 0,6% rispetto ai 93,9 milioni del 2017. In particolare i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali sono in linea con il dato del 2017 (-0,1%) mentre i ricavi di *handling* registrano un aumento del 2,1%.

I ricavi **“Non Aviation”**, pari a 31,2 milioni di euro, sono in crescita dell'11,2% con incremento superiore a quello del traffico passeggeri registrato nel periodo in esame (+3,7%), a conferma dell'efficacia delle strategie *non aviation* implementate dal Gruppo. Si segnalano, in particolare le positive *performance* dei ricavi relativi alle attività: *“Parking”* (+567 mila euro, +8,7%), *“Retail”* (+796 mila euro, +17,2%), *“Vip Lounges”* (+1,2 milioni di euro, +76,2%) e *“Autonoleggi”* (+403 mila euro, +8,7%).

Gli **“Oneri di sviluppo network”** al 31 dicembre 2018 si attestano a 13,4 milioni di euro, in diminuzione di 2,0 milioni di euro (-12,8%) rispetto ai 15,4 milioni di euro del 2017.

I **costi totali** nel 2018 sono pari a 96,1 milioni di euro rispetto ai 90,6 milioni di euro del 2017, per effetto dei maggiori costi operativi (+5,6%), pari a 84,0 milioni di euro, e dei costi per servizi di costruzione (+9,0%), pari a 12,1 milioni di euro al 31 dicembre 2018. La variazione dei costi operativi è da ricondursi soprattutto all'incremento dei costi per servizi (+11,7%) principalmente per effetto del maggior traffico gestito e, in parte, a seguito dell'implementazione di nuovi progetti societari.

L'EBITDA si attesta a 35,8 milioni di euro, in aumento di 5,7 milioni di euro (+18,8%) rispetto ai 30,2 milioni di euro del 2017. In aumento l'incidenza sui ricavi operativi che passa dal 28,3% al 31,9%. Al netto dei maggiori proventi straordinari registrati nel 2018 (pari a 4,1 milioni di euro), l'EBITDA è pari a 31,7 milioni di euro in miglioramento del 5,1% rispetto al 2017.

L'**EBIT** aumenta di 5,4 milioni di euro (+31,4%) passando dai 17,3 milioni di euro ai 22,8 milioni di euro al 31 dicembre 2018. In miglioramento anche l'incidenza sui ricavi operativi che passa dal 16,2% al 20,3%.

Il **risultato ante imposte (PBT)** ammonta a 21,5 milioni di euro nel 2018 in aumento del 34,9% (+5,6 milioni di euro) rispetto ai 15,9 milioni di euro del 2017.

Il risultato netto di esercizio del Gruppo è pari a 14,6 milioni di euro, in aumento di 4,0 milioni di euro (+38,3%) rispetto ai 10,6 milioni di euro del 2017. Al netto dei suddetti maggiori proventi straordinari registrati nel 2018 e al netto del relativo carico fiscale, il

⁴ In applicazione del principio contabile IFRIC 15, nonché dei rinnovi in corso dei contratti di *marketing support* con importanti vettori, i ricavi operativi al 31 dicembre 2018 e al 31 dicembre 2017 sono stati esposti al netto degli oneri di sviluppo network derivanti dai suddetti contratti (15,4 milioni di euro al 31 dicembre 2017 e 13,4 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Risultato netto di periodo del Gruppo è pari a 11,8 milioni di euro rispetto ai 10,6 milioni di euro del 2017 (+11,5%).

L'**indebitamento finanziario netto** è pari a 28,2 milioni di euro, sostanzialmente in linea ai 28,5 milioni di euro al 31 dicembre 2017. A conferma della solidità patrimoniale del Gruppo, il rapporto Debt/Equity è pari a 0,24.

Gli **investimenti complessivi del Gruppo nel 2018 sono pari a 18,1 milioni di euro**, di cui 14,5 milioni di euro relativi a immobilizzazioni immateriali - principalmente legati allo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze e all'avanzamento dei lavori di ampliamento del Terminal di Pisa - e 3,6 milioni di euro a immobilizzazioni materiali.

La **Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.A.** ha chiuso il 2018 con ricavi totali pari a 114,5 milioni di euro in diminuzione del 3,1% rispetto all'esercizio precedente. L'EBITDA è pari a 32,2 milioni di euro (+11,8% rispetto al 2017), l'EBIT raggiunge i 20,1 milioni di euro (+24,8% rispetto al 2017) e il risultato ante imposte (PBT) ammonta a 19,6 milioni di euro (+27,7% rispetto al 2017). L'utile netto d'esercizio della Società risulta pari a 13,7 milioni di euro in crescita del 32,0% rispetto al 2017.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL 2018

- In data 25 giugno 2018 TA ha conferito il ramo d'azienda handling a favore della sua controllata al 100% Toscana Aeroporti Handling S.r.l. La nuova società, operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività dei servizi di assistenza a terra (handling) di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18 e successive modifiche ed integrazioni.
- In data 30 novembre TA ha ottenuto da ENAC parere positivo in merito alla richiesta di limitazione del numero di accessi degli operatori di assistenza a terra presso l'aeroporto di Firenze (due operatori per l'aviazione commerciale e due per l'aviazione generale).
- In data 21 dicembre 2018 sono stati sottoscritti accordi con tutte le organizzazioni sindacali rappresentative dei lavoratori degli scali di Pisa e di Firenze, attraverso i quali sono stati condivisi interventi di razionalizzazione dei costi del lavoro.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2018

- In data 26 gennaio 2019 è stato presentato il progetto di ampliamento del terminal dell'aeroporto di Pisa e delle infrastrutture di volo a esso collegate nell'ambito del Master Plan 2018-2028, intendendo con esso il programma di interventi relativi al più ampio sistema infrastrutturale che gravita intorno all'aeroporto di Pisa, dalla pista secondaria, alle aree di stazionamento, fino alla previsione di realizzazione di un hub di manutenzione aeromobili.
- In data 6 febbraio 2019 si è conclusa con esito positivo la Conferenza dei Servizi in merito alla conformità urbanistica del progetto del nuovo Masterplan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze che prevede la realizzazione di una nuova pista da 2.400 metri e di un nuovo terminal.
- In data 4 marzo 2019 TA ha ottenuto la limitazione del numero di accessi degli operatori di assistenza a terra anche per l'aeroporto di Pisa (due operatori per l'aviazione commerciale e due per l'aviazione generale).

▪ Principali novità operative

Aeroporto di Pisa

- **Air Arabia Maroc:** nuova compagnia aerea sul Galilei che sarà attiva da aprile con 2 collegamenti settimanali da/per Casablanca;
- **Ryanair:** a partire dalla *Summer* 2019 nuovi voli per: Bruxelles (3 frequenze settimanali), Norimberga (2 frequenze settimanali) e Kalamata (2 frequenze settimanali solo agosto e settembre);
- **Norwegian Air Shuttle:** volo settimanale per Helsinki durante la stagione estiva che coprirà la sospensione del volo da parte di Finnair;
- **AirDolomiti:** subentra commercialmente a Lufthansa sulla tratta Pisa-Monaco incrementando la capacità offerta ed operando fino a due voli giornalieri. Rimane attiva la *partnership* con Lufthansa per la vendita dei biglietti aerei;
- **British Airways:** a partire dalla stagione estiva concentrerà la propria attività sull'*hub* di Londra Heathrow operando 18 frequenze settimanali e garantendo migliori connessioni con la rete mondiale di collegamenti della compagnia.

Aeroporto di Firenze

- **Vueling:** la compagnia aerea spagnola ha annunciato il posizionamento a settembre del 3° aeromobile sullo scalo Vespucci con apertura delle seguenti destinazioni: Bilbao (2 frequenze settimanali), Monaco (5 frequenze settimanali), Praga (4 frequenze settimanali ciascuno) e Vienna (volo giornaliero), inoltre l'arrivo del 3° aeromobile basato porterà all'incremento del numero delle destinazioni già operate, fra cui Barcellona, Amsterdam e Palermo;
- **Iberia:** incremento delle frequenze nei collegamenti per Madrid fino a 13 voli settimanali in agosto;
- **BlueAir:** incremento delle operazioni su Bucharest Otopeni (5 frequenze settimanali per l'intera summer 2019);
- **Brussels Airlines:** incrementa le operazioni su Bruxelles (fino ad un massimo di 11 frequenze settimanali in agosto);
- **SAS:** a partire dall'11 aprile 2019 nuovo collegamento per Copenaghen con 3 frequenze settimanali operate con AB319 da 141 posti.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nei primi due mesi del 2019 il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 900 mila passeggeri in crescita del 4% rispetto allo stesso periodo del 2018.

L'andamento dell'esercizio 2018 e l'attuale programmazione per la stagione estiva 2019 lasciano prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2019 caratterizzato da tassi di crescita positivi rispetto al 2018, anche se permane la criticità della situazione Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria, nonché l'incertezza del potenziale effetto Brexit.

PROPOSTA DI DIVIDENDO

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di destinare l'utile netto d'esercizio di 13.746.480 euro come segue:

- 687.324 euro quale accantonamento a riserva legale sulla base delle disposizioni statutarie;
- 13.059.156 euro da distribuire come dividendo agli azionisti;

- 30.779 euro quale accantonamento a riserva statutaria.

Il Consiglio proporrà all'Assemblea il **pagamento di un dividendo di 0,70** euro per ognuna delle 18.611.966 azioni. Il *dividend yield* del 2018 è pari al 4,9% rispetto al prezzo del titolo al 28 dicembre 2018 e il *pay-out ratio* sull'utile della Capogruppo è pari al 95%. La proposta prevede di porre in pagamento il dividendo a partire dall'8 maggio 2019 con stacco cedola n. 13 il 6 maggio 2019 e *record date* il 7 maggio 2019.

ALTRE DELIBERE

Relazione sulla remunerazione, relazione sul governo societario e dichiarazione consolidata di carattere non finanziario

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione sulla remunerazione predisposta ai sensi dell'art. 123-*ter* del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 ("TUF"), la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-*bis* del TUF e la relazione consolidata sulle informazioni non finanziarie predisposta in ottemperanza al nuovo D.Lgs. 254/2016. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

Indipendenza e autovalutazione

Il Consiglio di Amministrazione della Società ha valutato e preso atto, con riferimento ai consiglieri attualmente in carica, sulla base delle informazioni ricevute dai consiglieri, nonché di quanto dichiarato dagli stessi in occasione del consiglio medesimo, che i requisiti di indipendenza ai sensi dell'articolo 148 comma 3 del TUF e quelli di cui al criterio applicativo 3.C.1 del Codice di Autodisciplina sussistono in capo a Silvia Bocci, Giovanni Battista Bonadio, Giorgio De Lorenzi, Elisabetta Fabri, Anna Girello, Niccolò Manetti e Jacopo Mazzei e che i requisiti di indipendenza di cui al criterio applicativo 3.C.1 del Codice di Autodisciplina sussistono in capo a Stefano Bottai.

Il Consiglio ha altresì ricevuto la relazione di autovalutazione redatta dal Collegio Sindacale relativa alla permanenza dei requisiti professionali e di indipendenza di ciascuno dei suoi componenti oltre l'autovalutazione circa il funzionamento dell'organo stesso, come previsto dalle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale delle Società Quotate e nel rispetto del Codice di Autodisciplina.

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato, inoltre, di convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. per il giorno 29 aprile 2019 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze, in prima convocazione, ed, occorrendo, per giorno 30 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione con il seguente ordine del giorno:

- 1) Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2018 e di destinazione dell'utile di esercizio; deliberazioni inerenti e conseguenti. Presentazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2018.
- 2) Determinazioni in merito all'avenuta cooptazione di due membri del Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 2386 del codice civile; deliberazioni inerenti e conseguenti.
- 3) Relazione sulla Remunerazione ai sensi dell'articolo 123-ter del D. Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998, approvata dal Consiglio di Amministrazione del 14 marzo 2019; deliberazioni inerenti e conseguenti.
- 4) Autorizzazione all'acquisto e disposizione di azioni proprie, ai sensi del combinato disposto degli articoli 2357 e 2357-ter del codice civile, dell'articolo 132 del D. Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 e dell'articolo 144-bis del Regolamento Consob adottato con Delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modificazioni, previa revoca, per la parte rimasta ineseguita, della delibera di autorizzazione assunta dall'Assemblea ordinaria degli Azionisti in data 26 aprile 2018; deliberazioni inerenti e conseguenti.

L'avviso di convocazione dell'Assemblea, le relazioni illustrative predisposte dal Consiglio di Amministrazione contenenti le proposte di deliberazione sui punti all'ordine del giorno e i documenti da sottoporre all'Assemblea saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e saranno altresì consultabili nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com nei termini di legge e regolamentari applicabili.

Si riportano in allegato i prospetti consolidati del Conto Economico, della Situazione Patrimoniale Finanziaria, della Posizione Finanziaria Netta e il Rendiconto finanziario sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione del Gruppo Toscana Aeroporti.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Contatti:

Investor Relations:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli

Responsabile Investor Relations

gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Media Relations:

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

g.vantaggi@barabino.it

Cell. 328/83.17.379

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2018	2017 (*)
RICAVI		
Ricavi operativi	112.334	106.659
Altri ricavi e proventi	6.084	2.045
Ricavi per servizi di costruzione	13.515	12.091
TOTALE RICAVI (A)	131.933	120.796
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	1.192	1.066
Costi del personale	42.907	42.175
Costi per servizi	30.982	27.742
Oneri diversi di gestione	2.456	2.374
Canoni aeroportuali	6.506	6.208
Totale costi operativi	84.044	79.564
Costi per servizi di costruzione	12.054	11.059
TOTALE COSTI (B)	96.098	90.623
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	35.836	30.173
Ammortamenti e svalutazioni	10.116	9.051
Acc. f.do rischi e ripristini	2.618	2.933
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	347	872
RISULTATO OPERATIVO	22.755	17.317
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	46	71
Oneri finanziari	-1.355	-1.494
Utile (perdita) da partecipazioni	36	35
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-1.273	-1.388
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	21.481	15.929
Imposte di periodo	-6.720	-5.251
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	14.761	10.678
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-165	-127
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	14.596	10.550
Utile per azione (€)	0,7843	0,5669
Utile diluito per azione (€)	0,7843	0,5669

(*) I dati comparativi relativi al 2017 sono stati riesposti per effetto dell'adozione del principio contabile internazionale IFRS 15.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2018	2017
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	14.761	10.678
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	178	28
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	14.939	10.706
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-181	-130
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	14.759	10.576

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	31.12.2018	31.12.2017
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	157.235	150.910
Diritti di brevetto industriale	1.299	1.419
Immobilizzazioni in corso e acconti	14.411	12.826
Altre immobilizzazioni	12	0
Totale Attività Immateriali	172.956	165.155
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.272	1.660
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	24.942	24.990
Immobilizzazioni in corso e acconti	639	0
Totale Attività Materiali	26.853	26.650
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	2.945	123
Partecipazioni in imprese Collegate	596	560
Totale Partecipazioni	3.541	683
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	190	195
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	3.399	2.304
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>216</i>	<i>259</i>
Totale Attività Finanziarie	3.589	2.499
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.221	2.540
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	209.160	197.526
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	18.861	28.328
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>552</i>	<i>434</i>
Crediti verso imprese collegate	174	263
Crediti tributari	2.355	781
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	9.050	9.085
Totale Crediti Commerciali e diversi	30.440	38.457
Cassa e mezzi equivalenti	14.270	13.360
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	44.710	51.817
TOTALE ATTIVO	253.870	249.343

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2018	31.12.2017
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	73.405	72.877
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	2.754	2.452
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	14.596	10.550
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	118.236	113.360
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	292	221
TOTALE PATRIMONIO NETTO	118.528	113.581
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	4.164	3.997
Fondi di ripristino e sostituzione	18.939	18.517
Fondi benefici ai dipendenti	5.782	6.521
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	28.164	32.327
Altri debiti esigibili oltre l'anno	202	142
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	57.251	61.504
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	14.256	9.538
Debiti tributari	10.985	10.591
Debiti Commerciali e diversi		
Debiti verso fornitori	28.606	28.539
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>36</i>	<i>0</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	2.955	2.671
Altri debiti esigibili entro l'anno	14.201	15.941
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>1.571</i>	<i>1.468</i>
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	6.473	6.692
Acconti	614	284
Totale debiti commerciali e diversi	52.849	54.128
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	78.091	74.257
TOTALE PASSIVITA'	135.342	135.761
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	253.870	249.343

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2018	31.12.2017	Var. Ass.
A. Cassa e banche	14.270	13.360	910
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	14.270	13.360	910
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	9.501	5.000	4.501
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.755	4.538	218
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	14.256	9.538	4.719
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(13)	(3.822)	3.808
K. Debiti bancari non correnti	28.164	32.327	(4.163)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	28.164	32.327	(4.163)
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	28.151	28.506	(355)

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	2018	2017
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	14.761	10.678
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	10.116	9.051
- Altri accantonamenti e svalutazioni	(668)	406
- Variazione Fondo rischi e oneri	166	1.111
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(561)	(358)
- Oneri finanziari di periodo	1.355	1.494
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	319	(393)
- Imposte di periodo	6.401	5.643
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>31.891</i>	<i>27.633</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	9.467	(12.841)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	325	(4.252)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	67	2.511
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(887)	3.162
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>8.972</i>	<i>(11.421)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	40.862	16.212
- Interessi passivi pagati	(513)	(577)
- Imposte pagate	(6.116)	(4.369)
Flusso di cassa delle attività operative	34.234	11.266
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(3.676)	(4.532)
- Cessione di attività materiali	0	155
- Acquisto di attività immateriali	(14.445)	(12.901)
- Partecipazioni e attività finanziarie	(5.723)	181
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(23.844)	(17.097)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	10.390	(5.831)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(9.993)	(9.369)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	18.500	11.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(17.987)	(10.389)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(9.480)	(8.258)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	910	(14.089)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	13.360	27.448
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	14.270	13.360