

**IL CDA APPROVA IL PROGETTO DI BILANCIO DI ESERCIZIO E IL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2016**

- **Traffico passeggeri Sistema Aeroportuale Toscano:** nuovo *record*, superata per la prima volta la soglia dei 7,5 milioni di passeggeri (+3,9%). L'aeroporto Galilei di Pisa sfiora i 5 milioni di passeggeri (+3,8%) e l'aeroporto Vespucci di Firenze supera i 2,5 milioni di passeggeri (+3,9%).
- **Ricavi operativi<sup>1</sup>** consolidati a oltre 120 milioni di euro, in crescita del 5,7%.
- **Margine operativo lordo (EBITDA)** consolidato: 29,3 milioni di euro (+14,8%). L'EBITDA *margin* migliora di 3,7 punti percentuali passando dal 19,3% del 2015 al 23% del 2016.
- **Risultato operativo (EBIT)** consolidato: 16,1 milioni di euro (+30,7%).
- **Risultato ante imposte (PBT)** consolidato: 15,0 milioni di euro (+19,2%). Al netto della plusvalenza non ricorrente relativa alla cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel 2015, il risultato ante imposte consolidato è in aumento del 37,1%.
- **Utile netto d'esercizio del Gruppo:** 9,8 milioni di euro (+15,5%). Al netto della sopracitata plusvalenza non ricorrente e del relativo effetto fiscale, l'utile netto del Gruppo è in miglioramento del +36,4%.
- **Indebitamento finanziario netto** consolidato: 13,3 milioni di euro nel 2016 sostanzialmente in linea con i 12,7 milioni di euro del 2015. Rapporto Debt/Equity pari a 0,12.
- Proposta di **dividendo** pari a **0,498 euro per azione** (+17,5% rispetto ai 0,424 euro del 2015), con un *payout* del 95%. Pagamento del dividendo a partire dal 10 maggio 2017 mediante lo stacco della cedola n. 11 l'8 maggio 2017 (*record date* il 9 maggio 2017).
- **Assemblea Ordinaria degli Azionisti** convocata per il giorno 27 aprile 2017 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze, in prima convocazione, e, occorrendo, per il giorno 28 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.

<b>Dati consolidati (€/mln)</b>	<b>2016</b>	<b>% Ricavi</b>	<b>2015</b>	<b>% Ricavi</b>	<b>Δ</b>	<b>Δ%</b>
<b>Ricavi totali</b>	<b>127,7</b>	<i>100%</i>	132,6	<i>100%</i>	(4,9)	(3,7%)
<b>Ricavi operativi</b>	<b>120,5</b>	<i>94,3%</i>	114,0	<i>86,0%</i>	6,5	+5,7%
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>29,3</b>	<i>23,0%</i>	25,5	<i>19,3%</i>	3,8	+14,8%
<b>Risultato Operativo (EBIT)</b>	<b>16,1</b>	<i>12,6%</i>	12,3	<i>9,3%</i>	3,8	+30,7%
<b>Risultato ante imposte (PBT) reported</b>	<b>15,0</b>	<i>11,8%</i>	12,6	<i>9,5%</i>	2,4	+19,2%
<b>Risultato ante imposte (PBT) adjusted<sup>2</sup></b>	<b>15,0</b>	<i>11,8%</i>	11,0 <sup>2</sup>	<i>8,3%</i>	4,1	+37,1%
<b>Utile netto d'esercizio del Gruppo reported</b>	<b>9,8</b>	<i>7,7%</i>	8,5	<i>6,4%</i>	1,3	+15,5%
<b>Utile netto d'esercizio del Gruppo adjusted<sup>3</sup></b>	<b>9,8</b>	<i>7,7%</i>	7,2 <sup>3</sup>	<i>5,4%</i>	2,6	+36,4%

<sup>1</sup> I ricavi operativi non comprendono i ricavi per servizi di costruzione, ovvero i ricavi relativi agli investimenti effettuati su beni in concessione.

<sup>2</sup> Risultato ante imposte (PBT) *adjusted*: risultato ante imposte (PBT) al 31 dicembre 2015 al netto della plusvalenza derivante dalla vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel 2015.

<sup>3</sup> Utile netto d'esercizio *adjusted*: utile netto d'esercizio al 31 dicembre 2015 al netto della plusvalenza derivante dalla vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel 2015 e del relativo effetto fiscale.

Firenze, 15 marzo 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - azienda quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato e approvato il progetto di bilancio d'esercizio ed il bilancio consolidato al 31 dicembre 2016.

*“Si chiude un altro anno particolarmente positivo per Toscana Aeroporti - ha affermato il Presidente di Toscana Aeroporti **Marco Carrai** – con risultati record per entrambi gli scali di Pisa e Firenze. Risultati che sarebbero potuti essere ancor più soddisfacenti se non fossero stati inficiati da un numero straordinario di oltre 1.000 cancellazioni e dirottamenti subiti dall'aeroporto di Firenze principalmente a causa di avverse condizioni meteorologiche a testimonianza di un'infrastruttura non adeguata alla domanda di passeggeri e al prestigio di Firenze e della Toscana nel mondo”.*

*“I 2 collegamenti extra UE avviati nel 2016 con il Qatar e la Russia uniti a un primo bimestre del 2017 in crescita del 6,7%, ci permettono di guardare con fiducia al 2017”, ha concluso il Presidente Carrai.*

## **ANDAMENTO TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO 2016**

Per il Sistema Aeroportuale Toscano il 2016 è stato l'anno dei *record*. Sono stati infatti superati per la prima volta i **7,5 milioni di passeggeri trasportati** con una crescita complessiva del 3,9%, pari a 280 mila passeggeri transitati in più rispetto al 2015.

Nel 2016 gli aeroporti toscani di Firenze e Pisa sono stati collegati con **96 destinazioni**, di cui 13 nazionali e 83 internazionali (20 operate in entrambi gli scali), servite da **40 compagnie aeree** (di cui 6 operanti in entrambi gli scali), 23 IATA e 17 *low cost*.

Positivo anche l'andamento dei movimenti aerei, in crescita del 3,3% rispetto al 2015 e del *Load Factor*<sup>4</sup>, passato dall'81,2% del 2015 all'82,4% del 2016 (+1,26 punti percentuali).

**In deciso aumento (+18,2%) anche il traffico cargo** con oltre 10.500 tonnellate di merce e posta trasportate dal Sistema Aeroportuale Toscano nel 2016.

### Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha chiuso il 2016 con un traffico passeggeri in crescita del 3,8% rispetto al 2015, per un totale di 4.989.496 passeggeri transitati. Tali risultati si devono principalmente al *Load Factor* che nel 2016 si è attestato all'84,5% segnando un miglioramento di 1,8 punti percentuali rispetto all'anno precedente (82,7%).

Tra i principali fattori che hanno determinato la crescita del traffico passeggeri su Pisa, servito da 24 compagnie aeree che hanno collegato lo scalo con 83 destinazioni, l'inaugurazione di nuove rotte da/per Catania, Sofia, Berlino Schoenefield, e Corfù (Ryanair), Ginevra e Basilea (easyJet), Tirana (Mistral Air) e l'incremento di operatività dei voli easyJet per Londra Luton e Gatwick. Significativo anche l'apporto di nuovi voli stagionali per Dublino (Aer Lingus), Praga (Czech Airlines) e Amburgo (Eurowings).

Di particolare rilevanza l'apertura delle nuove rotte per Doha, operata da agosto 2016 da Qatar Airways con risultati più che positivi nei primi 5 mesi, e per Mosca, inaugurata lo scorso 29 dicembre e operata da Pobeda, compagnia low cost del Gruppo Aeroflot.

---

<sup>4</sup> *Load Factor*: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

Particolarmente significativi anche i dati relativi al traffico cargo che nel 2016 ha registrato un aumento del +18,4% (oltre 1.600 tonnellate di merce e posta trasportate in più rispetto al 2015) grazie principalmente alla piena operatività dei servizi di merce in *import* del vettore *courier* DHL.

#### Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con 2.515.138 passeggeri transitati presso l'aeroporto di Firenze nel 2016, è stata superata per la prima volta la soglia dei 2,5 milioni di passeggeri con un incremento del 3,9% rispetto al 2015.

Elevato il numero di voli dirottati/cancellati pari a 1.075 movimenti con una perdita stimata di circa 96 mila passeggeri. Di questi, ben 721 sono stati dirottati/cancellati per avverse condizioni meteo a testimonianza dell'inadeguatezza dell'infrastruttura fiorentina. Al netto della stimata perdita di passeggeri, il traffico dello scalo aeroportuale di Firenze avrebbe registrato una crescita dei movimenti del 7,2% e dei passeggeri del 7,9%.

L'aeroporto di Firenze è stato collegato nel 2016 con 33 destinazioni di linea operate da 22 compagnie aeree. In particolare, il 2016 ha visto l'apertura delle nuove rotte da/per Chişinău (Air Moldova) e Tirana (Mistral Air e Albawings) e registrato l'incremento di operatività su Amsterdam (KLM), Düsseldorf e Stoccarda (Air Berlin) e Madrid (Iberia).

Sempre più rilevante la componente internazionale del traffico di linea dello scalo di Firenze attestatasi nel 2016 all'84,7%.

### **RISULTATI ECONOMICI CONSOLIDATI DEL GRUPPO**

I **ricavi totali** nel 2016 sono pari a 127,7 milioni di euro, in flessione del 3,7%, rispetto ai 132,6 milioni di euro del 2015. In particolare:

- i **ricavi operativi** dell'esercizio 2016 risultano in crescita del 5,7% passando dai 114,0 milioni di euro del 2015 ai 120,5 milioni di euro del 2016. Tale *trend* è stato supportato sia dai ricavi aeronautici che da quelli non aeronautici. In particolare:
  - i **ricavi "aviation"**, in crescita del 6,9%, nel 2016 si attestano a 89,6 milioni di euro rispetto agli 83,9 milioni di euro del 2015. L'incremento (+5,7 milioni di euro) è stato sostanzialmente determinato dal positivo andamento sia dei ricavi per diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali (+7,0% rispetto al 2015) che dei ricavi di *handling* (+6,6%);
  - i **ricavi "non aviation"** nel 2016 ammontano a 26,6 milioni di euro a fronte dei 25,2 milioni di euro del precedente esercizio (+1,4 milioni di euro). La crescita del 5,9% è stata guidata dalle positive *performance* dei ricavi relativi alle attività *food* (+11,8%), *retail* (+8,6%) e *parking* (+5,9%);
  - gli **altri ricavi e proventi** sono passati dai 5 milioni di euro del 2015 ai 4,3 milioni di euro del 2016.

- I **ricavi per servizi di costruzione**<sup>5</sup> ammontano a 7,2 milioni di euro nel 2016 a fronte dei 18,6 milioni di euro del 2015 (-61,2%). Si ricorda che nel 2015 sono stati finalizzati interventi per circa 13 milioni di euro per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) dell'aeroporto di Pisa.

I **costi totali** del 2016 sono pari a 98,4 milioni di euro, in diminuzione dell'8,1% rispetto al 2015. In particolare:

- I **costi operativi** ammontano a 92,1 milioni di euro, in aumento del 3,1% (+2,8 milioni di euro) rispetto agli 89,4 milioni di euro del 2015. La variazione è principalmente conseguente all'incremento del costo del personale (+3,1%, anche per effetto degli incrementi previsti dal nuovo CCNL di categoria) ed a quello dei canoni aeroportuali (+14,5%, a seguito dell'applicazione delle nuove tariffe aeroportuali dello scalo di Firenze a partire dal 25 maggio 2015 è cessata la riduzione del 75% del canone aeroportuale dello scalo di Firenze prevista dalla legge 248/05);
- I **costi per servizi di costruzione**<sup>6</sup>, pari a 6,3 milioni di euro nel 2016, in diminuzione rispetto al 2015 di 11,4 milioni di euro (-64,6%) per le stesse motivazioni già indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

Alla luce di quanto sopra illustrato, il **marginale operativo lordo (EBITDA)** è pari a 29,3 milioni di euro in aumento del 14,8% rispetto ai 25,5 milioni di euro del 2015. L'incidenza sui ricavi totali migliora di 3,7 punti percentuali (dal 19,3% del 2015 al 23,0% del 2016) e quella sui ricavi operativi di 1,9 punti percentuali (dal 22,4% al 24,3%).

Gli ammortamenti e accantonamenti, pari a 13,2 milioni di euro, sono in linea con il 2015.

Il **risultato operativo (EBIT)** cresce nel 2016 del 30,7% attestandosi a 16,1 milioni di euro rispetto ai 12,3 milioni di euro del 2015.

Il risultato della gestione finanziaria è negativo per 1,1 milioni di euro a fronte del risultato positivo di 246 mila euro del 2015. La variazione è principalmente conseguente alla plusvalenza non ricorrente registrata nel 2015 a seguito della cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro).

Il **risultato ante imposte (PBT)** si attesta a 15,0 milioni di euro registrando una crescita del 19,2% (+2,4 milioni di euro) rispetto ai 12,6 milioni di euro del 2015. Al netto del positivo effetto sul 2015 derivato dalla sopracitata plusvalenza, il risultato ante imposte (PBT *adjusted*) è in aumento del 37,1%.

Le imposte di competenza ammontano a 5,1 milioni di euro con un'incidenza del carico fiscale pari al 33,9% sul risultato ante imposte. Si ricorda che la tassazione del 2015, pari al 32,1% del risultato ante imposte, aveva beneficiato del minor carico fiscale del provento finanziario generato dalla vendita delle azioni AdF in quanto assoggettato a tassazione separata (c.d. regime *pex*). Si rammenta, inoltre, il positivo effetto fiscale sui conti del 2016,

---

<sup>5</sup> Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione, maggiorati di un valore rappresentativo del recupero dei costi interni per l'attività di progettazione e di coordinamento dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

<sup>6</sup> Tale componente di costo trova come contropartita i ricavi per lavori in concessione e corrisponde ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione.

pari a circa 129 mila euro, legato alla firma del contratto di consolidato fiscale con la Capogruppo Corporacion America Italia e valevole per i tre esercizi dal 2016 al 2018.

Il **risultato netto di esercizio del Gruppo** del 2016 registra un incremento di 1,3 milioni di euro (+15,5%) passando dagli 8,5 milioni di euro del 2015 ai 9,8 milioni di euro del 2016. Al netto del positivo effetto sul 2015 derivato dalla sopracitata plusvalenza e dal minor *tax rate*, il Risultato netto di periodo del Gruppo *adjusted* cresce del 36,4%.

L'**indebitamento finanziario netto** è pari a 13,3 milioni di euro, sostanzialmente in linea con il saldo di 12,7 milioni di euro al 31 dicembre 2015. La variazione è riconducibile all'assorbimento di liquidità dei dividendi distribuiti ai soci (-7,9 milioni di euro) e all'attività di investimento (-11,0 milioni di euro) quasi totalmente compensata dal flusso di cassa delle attività operative di esercizio (+18,3 milioni di euro). A conferma della solidità patrimoniale del Gruppo, il rapporto Debt/Equity è pari a 0,12.

Gli **investimenti** complessivi del Gruppo nell'esercizio 2016 ammontano a **11,0 milioni di euro**, di cui 8,2 milioni di euro relativi a immobilizzazioni immateriali (principalmente legati al potenziamento delle aree di manovra dell'aeroporto di Pisa, all'ampliamento dell'area imbarchi *extra Schengen* dell'aeroporto di Firenze e allo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze) e 2,8 milioni di euro a immobilizzazioni materiali.

**La capogruppo Toscana Aeroporti S.p.A.** ha chiuso l'esercizio 2016 con ricavi operativi pari a 118 milioni di Euro in crescita del 6,2% rispetto all'esercizio precedente. Il risultato operativo lordo (EBITDA) è stato pari a 28 milioni di Euro, in crescita del 14,7% rispetto al 2015. L'utile netto della Società risulta pari a 9,8 milioni di euro in crescita del 17,5% rispetto al 2015.

## **FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2016**

### Principali novità operative 2017 dell'Aeroporto di Pisa

- **S7:** a partire dal 26 aprile la compagnia russa inizierà ad operare il nuovo collegamento bisettimanale per Mosca Demodedovo che va ad aggiungersi al già presente collegamento bisettimanale per Mosca Vnukovo operato da Pobeda;
- **Eurowings:** a partire dalla prossima stagione estiva sarà operativo il nuovo collegamento bisettimanale per Stoccarda;
- **Transavia:** dal 14 aprile il vettore olandese opererà 4 voli settimanali per Rotterdam.

### Principali novità operative 2017 dell'Aeroporto di Firenze

- **BA Cityflyer:** operativi da maggio 2017 i nuovi collegamenti per Londra Stansted, Bristol e Birmingham;
- **KLM:** incremento (da 16 a 21) delle frequenze settimanali nei mesi di febbraio e marzo 2017;
- **Vueling:** nuovi collegamenti per Londra Luton, Amsterdam e Palma di Maiorca a partire da aprile 2017;
- **Swiss:** utilizzo di un aeromobile CS100 con maggiore capacità (125 posti) a partire da fine luglio 2017;

- **Air Moldova:** incremento frequenze settimanali (da 2 a 3) nel periodo maggio-settembre 2017;
- **Blue Air:** operativo da giugno il nuovo collegamento tri-settimanale per Iasi, mentre incrementano le frequenze su Bucarest Otopeni (da 3 a 4 frequenze settimanali da giugno a settembre).

## **PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

Nel mese di febbraio 2017 il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di oltre 410 mila passeggeri in crescita rispetto allo stesso mese dell'anno 2016 (anno bisestile) del +3,9%. Il dato progressivo del bimestre è in aumento del 6,7% rispetto allo stesso periodo 2016, per un totale di oltre 850 mila passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa da inizio anno. Tale risultato è stato sostenuto dal positivo andamento del *Load Factor* dei voli di linea, in aumento di 3,4 punti percentuali rispetto al primo bimestre (passato dal 75,5% al 78,9% del 2017). La crescita del traffico, sia in termini di passeggeri (+6,7%) che cargo (+13,5%), registrata dal Sistema Aeroportuale Toscano nei primi due mesi dell'anno e l'attuale programmazione dei voli per l'estate 2017 lascia prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2017 caratterizzato da tassi di crescita positivi.

## **Proposta di dividendo**

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di destinare l'utile netto d'esercizio di 9.772.582 euro come segue:

- 503.823 euro quale accantonamento a riserva legale sulla base delle disposizioni statutarie;
- 9.268.759 euro da distribuire come dividendo agli azionisti.

Il Consiglio proporrà all'Assemblea il pagamento di un dividendo di 0,498 euro per ognuna delle 18.611.966 azioni. Il *dividend yield* del 2016 è pari a 3,5% rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2016 ed il *pay-out ratio* sull'utile della Capogruppo è pari al 95%. La proposta prevede di porre in pagamento il dividendo a partire dal 10 maggio 2017 con stacco cedola n. 11 l'8 maggio 2017 e *record date* il 9 maggio 2017.

## **Altre delibere**

### **Relazione sulla remunerazione e relazione sul governo societario**

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha approvato la relazione sulla remunerazione predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 (TUF) e la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

### **Convocazione Assemblea degli Azionisti**

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato, inoltre, di convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. per il giorno 27 aprile 2017 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze, in prima convocazione, ed, occorrendo, per giorno 28 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.

L'ordine del giorno previsto è il seguente:

- 1) Proposta di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2016 e di destinazione dell'utile di esercizio; deliberazioni inerenti e conseguenti. Presentazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2016.
- 2) Autorizzazione all'acquisto e disposizione di azioni proprie ai sensi del combinato disposto degli articoli 2357 e 2357-ter del codice civile, dell'articolo 132 del TUF e dell'art. 144-bis del Regolamento Consob adottato con delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modificazioni; deliberazioni inerenti e conseguenti.
- 3) Rinnovo del Collegio Sindacale:
  - 3.1 Nomina dei membri del Collegio Sindacale; deliberazioni inerenti e conseguenti;
  - 3.2 Determinazione del compenso dei membri effettivi del Collegio Sindacale; deliberazioni inerenti e conseguenti.
- 4) Relazione sulla Remunerazione ai sensi dell'articolo 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998, approvata dal Consiglio di Amministrazione del 15 marzo 2017; deliberazioni inerenti e conseguenti.

L'avviso di convocazione dell'Assemblea, le relazioni illustrative predisposte dal Consiglio di Amministrazione contenenti le proposte di deliberazione sui punti all'ordine del giorno e i documenti da sottoporre all'Assemblea saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e saranno altresì consultabili nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com) nei termini di legge e regolamentari applicabili.

### **Piano di acquisto e disposizione di azioni proprie**

Con riferimento al secondo punto all'ordine del giorno dell'Assemblea degli Azionisti, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre l'autorizzazione all'acquisto, previa revoca della delibera adottata in materia dall'Assemblea il 27 aprile 2016, rimasta ineseguita di azioni proprie fino ad un numero massimo non eccedente il limite previsto dalla normativa di tempo in tempo vigente. La durata dell'autorizzazione richiesta è di 18 mesi a partire dalla data in cui l'Assemblea adotterà la delibera. La proposta è motivata dall'opportunità di dotare la Società di un valido strumento che permetta al Consiglio di Amministrazione di cogliere eventuali opportunità di investimento o di operatività sulle azioni proprie. Il prezzo a cui gli acquisti verranno effettuati non potrà essere né inferiore né superiore al 15% del prezzo di riferimento fatto registrare dal titolo in Borsa nella seduta precedente e comunque con le modalità, i termini e i requisiti conformi alla prassi di mercato ammessa e in ossequio alle disposizioni regolamenti di volta in volta in vigore. Alla data odierna, la società non detiene azioni proprie, né direttamente né indirettamente.

\*\*\*

Si riportano in allegato i prospetti consolidati del Conto Economico, della Situazione Patrimoniale Finanziaria, della Posizione Finanziaria Netta ed il Rendiconto finanziario sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione del Gruppo Toscana Aeroporti.

\*\*\*

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:*

*Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.*

\*\*\*

*Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.*

\*\*\*

*Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione "Investor Relations".*

#### **Contatti:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**  
Gabriele Paoli  
Responsabile Investor Relations  
Tel. +39 050/849 240  
[gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com](mailto:gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com)

**Barabino & Partners**  
Giovanni Vantaggi  
Tel. 02/72.02.35.35  
[g.vantaggi@barabino.it](mailto:g.vantaggi@barabino.it)  
Cell. 328/83.17.379

## SCHEMI DI BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2016

### GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2016	2015	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	89.597	83.853	5.744	6,9%
Ricavi non aviation	26.626	25.151	1.475	5,9%
Altri ricavi e proventi	4.257	4.969	-712	-14,3%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>120.480</b>	<b>113.973</b>	<b>6.507</b>	<b>5,7%</b>
Ricavi per servizi di costruzione	7.230	18.616	-11.387	-61,2%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>127.710</b>	<b>132.589</b>	<b>-4.880</b>	<b>-3,7%</b>
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	1.397	1.236	161	13,1%
Costi del personale	41.001	39.775	1.226	3,1%
Costi per servizi	41.521	41.068	453	1,1%
Oneri diversi di gestione	2.151	2.004	146	7,3%
Canoni aeroportuali	6.034	5.269	765	14,5%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>92.104</b>	<b>89.352</b>	<b>2.752</b>	<b>3,1%</b>
Costi per servizi di costruzione	6.271	17.690	-11.419	-64,6%
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>98.375</b>	<b>107.042</b>	<b>-8.667</b>	<b>-8,1%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>29.335</b>	<b>25.547</b>	<b>3.787</b>	<b>14,8%</b>
Incid.% su ricavi totali	23,0%	19,3%		
Incid.% su ricavi operativi	24,3%	22,4%		
Ammortamenti e svalutazioni	8.563	8.359	204	2,4%
Acc. f.do rischi e ripristini	4.227	4.682	-455	-9,7%
Acc. f.do svalutazione crediti	415	163	252	154,3%
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>16.130</b>	<b>12.343</b>	<b>3.787</b>	<b>30,7%</b>
Incid.% su ricavi totali	12,6%	9,3%		
Incid.% su ricavi operativi	13,4%	10,8%		
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	145	1.768	-1.623	-91,8%
Oneri finanziari	-1.265	-1.565	300	-19,2%
Utile (perdita) da partecipazioni	0	42	-42	-100,0%
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-1.120</b>	<b>246</b>	<b>-1.366</b>	<b>n.s.</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>15.010</b>	<b>12.589</b>	<b>2.421</b>	<b>19,2%</b>
Imposte di esercizio (*)	-5.081	-4.042	-1.039	25,7%
<b>UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO</b>	<b>9.930</b>	<b>8.547</b>	<b>1.382</b>	<b>16,2%</b>
Perdita (utile) di esercizio di pertinenza di Terzi	-116	-50	-66	133,1%
<b>UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO DEL GRUPPO</b>	<b>9.814</b>	<b>8.498</b>	<b>1.316</b>	<b>15,5%</b>
Utile per azione (€)	0,5273	0,4566	0,0707	15,5%

(\*) Si ricorda che il Tax rate del 2015 pari al 32,1%, rispetto al 33,8% del 2016, era stato positivamente influenzato dalla minore tassazione stimata sul periodo in quanto il provento finanziario pari a 1,6 milioni di euro, derivato dalla vendita delle azioni ex AdF avvenuto prima della fusione societaria, era assoggettato a tassazione separata in regime c.d. "Pex".

**SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>ATTIVO</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015 (*)</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
- Attività immateriali	157.945	155.100	2.845
- Attività materiali	25.633	26.344	-711
- Partecipazioni	666	678	-12
- Attività finanziarie	2.696	2.407	289
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.147	2.162	-15
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>189.087</b>	<b>186.692</b>	<b>2.395</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
- Crediti verso i clienti	15.486	14.663	823
- Crediti verso imprese collegate	217	181	35
- Crediti tributari	188	2.359	-2.171
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	5.473	6.335	-862
- Cassa e mezzi equivalenti	27.448	32.296	-4.848
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>48.812</b>	<b>55.835</b>	<b>-7.022</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>237.899</b>	<b>242.526</b>	<b>-4.627</b>

(\*) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio al 31 dicembre 2016, la presentazione di alcuni dati relativi all'esercizio precedente è stata modificata. In particolare, si è provveduto inoltre a riclassificare € 4.526 migliaia dalla voce "Crediti verso clienti" alla voce "Crediti verso altri esigibili entro l'anno". La Società ritiene che questa modifica ai dati del 2015 non sia significativa.

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015 (*)</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
- Patrimonio netto	112.055	110.399	1.656
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
- Fondi rischi e oneri	2.886	3.815	-929
- Fondi di ripristino e sostituzione	19.081	18.759	322
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.853	6.473	380
- Passività finanziarie	36.259	40.534	-4.274
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	43	805	-762
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>65.123</b>	<b>70.386</b>	<b>-5.263</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
- Passività finanziarie	4.456	4.502	-46
- Debiti tributari	7.006	10.008	-3.002
- Debiti commerciali e diversi	49.069	47.104	1.965
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>60.531</b>	<b>61.614</b>	<b>-1.083</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>125.654</b>	<b>132.000</b>	<b>-6.346</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>237.899</b>	<b>242.526</b>	<b>-4.627</b>

<b>INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO</b>			
<i>migliaia di euro</i>	31.12.2016	31.12.2015	Var. Ass. 2016/2015
A. Cassa e banche	27.448	32.296	(4.848)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>27.448</b>	<b>32.296</b>	<b>(4.848)</b>
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	-	-	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.456	4.502	46
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	-	-	-
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>4.456</b>	<b>4.502</b>	<b>46</b>
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(22.992)	(27.795)	4.802
K. Debiti bancari non correnti	36.259	40.534	(4.274)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>36.259</b>	<b>40.534</b>	<b>(4.274)</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>13.267</b>	<b>12.739</b>	<b>528</b>

## RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>migliaia di euro</i>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di esercizio</b>	<b>9.930</b>	<b>8.547</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	8.563	8.359
- Altri accantonamenti e svalutazioni	2.301	2.564
- Variazione Fondo rischi e oneri	(929)	(186)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(216)	(370)
- Oneri finanziari di periodo	1.265	1.565
- Proventi da cessione partecipazione	-	(1.638)
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	15	(735)
- Imposte di esercizio	5.081	4.042
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>26.009</i>	<i>22.147</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(823)	1.087
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	2.998	5.554
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(2.928)	5.309
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(2.042)	(1.792)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(2.795)</i>	<i>10.158</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>23.214</b>	<b>32.305</b>
- Interessi passivi pagati	(635)	(1.068)
- Imposte pagate	(4.300)	(4.513)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>18.279</b>	<b>26.724</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	-	11.754
- Acquisto di attività materiali	(2.794)	(3.124)
- Cessione di attività materiali	229	129
- Acquisto di attività immateriali	(8.132)	(18.952)
- Partecipazioni e attività finanziarie	(277)	-
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	1.766
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(10.973)</b>	<b>(8.427)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>7.305</b>	<b>18.298</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(7.932)	(6.830)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	10.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(10.222)	(14.263)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>(12.153)</b>	<b>(11.093)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(4.848)</b>	<b>7.205</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio</b>	<b>32.296</b>	<b>25.092</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio</b>	<b>27.448</b>	<b>32.297</b>