

COMUNICATO STAMPA

Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. approva il Progetto di Bilancio di Esercizio ed il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2015

**RISULTATI 2015 IN DECISA CRESCITA PER TOSCANA AEROPORTI
RECORD DI TRAFFICO CON OLTRE 7 MILIONI DI PASSEGGERI (+4,2%)
IN AUMENTO RICAVI (+10,6%), MOL (+9,8%) E UTILE NETTO (+33,6%)**

Nel primo bimestre del 2016 confermato il trend di crescita del traffico passeggeri (+3,4%)

- Nonostante un mese di dicembre fortemente penalizzato dalle avverse condizioni meteo, nel 2015 traffico record per il sistema aeroportuale toscano con oltre 7,2 milioni di passeggeri. Sono 290 mila in più rispetto al 2014 (+4,2%) i passeggeri complessivamente transitati nel 2015 presso gli scali di Firenze e di Pisa.
- I Ricavi consolidati si attestano a 132,6 milioni di euro segnando un aumento del 10,6% rispetto al 2014 (119,9 milioni di euro¹).
- Margine Operativo Lordo (MOL) consolidato pari a 25,5 milioni di euro, in aumento del 9,8% rispetto al 2014 (23,3 milioni di euro¹). In miglioramento l'incidenza del MOL sui Ricavi Operativi², che passa dal 21,1% al 22,4%.
- Risultato Operativo consolidato pari a 12,3 milioni di euro rispetto a 12,7 milioni di euro del 2014¹ (-3,2%).
- Utile Netto d'esercizio del Gruppo pari a 8,5 milioni di euro, in crescita del 33,6% rispetto al 2014 (6,4 milioni di euro¹).
- Nel 2015 investimenti complessivi realizzati per oltre 22,1 milioni di euro, di cui 14,6 milioni per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto Galilei di Pisa e 2,1 milioni di euro per la rimodulazione e sviluppo del Master Plan aeroportuale dell'Aeroporto Vespucci di Firenze.
- Indebitamento Finanziario Netto al 31 dicembre 2015 pari a 12,7 milioni di euro, sostanzialmente invariato rispetto al 31 dicembre 2014 (12,5 milioni di euro). Rapporto Debt/Equity pari a 0,12.
- Convocata l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti per il giorno 27 aprile 2016 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 28 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.
- Proposto un dividendo pari a € 0,424 per azione. Pagamento del dividendo a partire dall'11 maggio 2016 mediante lo stacco della cedola n. 10 il 9 maggio 2016 (*record date* il 10 maggio 2016).

¹ Poiché la rappresentazione dei risultati evidenzia negli schemi di bilancio il confronto dei risultati di Toscana Aeroporti al solo "Gruppo SAT", al fine di una comprensione più completa dell'andamento economico-finanziario del nuovo Gruppo, i valori economici e finanziari consolidati di Toscana Aeroporti al 31 dicembre 2015 si confrontano con i valori pro-forma dei dati relativi al Gruppo SAT e al Gruppo AdF al 31 dicembre 2014 contenuti nel Documento Informativo Equivalente relativo alla fusione per incorporazione di AdF in SAT, disponibile sul sito www.toscana-aeroporti.com.

² I ricavi operativi non comprendono i Ricavi per servizi di costruzione, relativi agli investimenti effettuati su beni in concessione.

Firenze, 17 marzo 2016 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata sul Mercato telematico Azionario di Borsa Italiana che gestisce gli aeroporti di Pisa e di Firenze – si è riunito oggi ed ha approvato il Progetto di Bilancio di esercizio ed il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2015.

*“Questo che il CdA approva oggi è il primo bilancio di Toscana Aeroporti, - ha dichiarato il **Presidente Marco Carrai** - Siamo molto soddisfatti di questi risultati frutto del successo dell'integrazione post fusione avvenuta nel corso del 2015 tra le società SAT e AdF. L'anno della fusione è infatti anche l'anno dei record per Toscana Aeroporti. Grazie all'impegno di tutti i lavoratori e al management della società siamo riusciti nel compito non facile di crescere in termini di traffico passeggeri, di crescere in termini di risultati economici e soprattutto di crescere in termini di forza lavoro con la stabilizzazione di 49 dipendenti a tempo indeterminato. Abbiamo confermato – **presegue il Presidente Carrai** – la validità della scelta strategica dell'integrazione tra le due società di gestione aeroportuali toscane. Adesso possiamo guardare con fiducia al 2016 con altre novità in termini di traffico, come il volo Pisa-Doha della Qatar Airways, e di investimenti per il potenziamento dei due scali”.*

ANDAMENTO TRAFFICO PASSEGGERI E CARGO 2015

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha chiuso il 2015 con oltre 7,2 milioni di passeggeri trasportati - il miglior risultato di sempre - registrando una crescita complessiva del 4,2%, pari a 288.825 passeggeri transitati in più rispetto al 2014. Tale importante risultato è stato raggiunto nonostante un mese di dicembre fortemente penalizzato dalle avverse condizioni meteorologiche, principalmente nebbia, che hanno interessato entrambi gli aeroporti (-1,7% Pisa e -12% Firenze, rispetto a dicembre 2014) per diversi giorni del mese.

Nel 2015 quello toscano si conferma il quarto Sistema Aeroportuale Italiano per numero di passeggeri dopo quelli di Roma, Milano e Venezia.

Nel corso del 2015 gli aeroporti toscani di Pisa e Firenze sono stati collegati con **94 destinazioni**, di cui 13 nazionali e 81 internazionali (18 operate in entrambi gli scali) servite da **36 compagnie aeree** (di cui 6 operanti in entrambi gli scali), 21 IATA e 15 *low cost*.

Positivo anche l'andamento dei movimenti aerei, in crescita dell'1,0% rispetto al 2014 e del *Load Factor*³, in miglioramento di oltre 2,3 punti percentuali, dal 78,7% del 2014 all'81% del 2015.

In crescita anche il traffico cargo. Nel 2015 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 8.933 tonnellate di merce e posta, registrando un aumento del 5,4% rispetto al 2014. Tale risultato è principalmente conseguente alla ripresa, a partire dal 2 aprile 2014, dell'operatività di DHL sull'aeroporto Galilei di Pisa.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel corso del 2015 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 4.804.812 passeggeri, in aumento del 2,6% rispetto al 2014. Il *Load Factor* si è attestato all'82,5%, in miglioramento di 2,3 punti percentuali rispetto all'anno precedente (80,2%).

³ *Load Factor*: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

Sono 5 (Amburgo, Atene, Bordeaux, Nantes e Riga) le nuove rotte inaugurate nel corso del 2015 da/per l'Aeroporto Galilei di Pisa.

I principali fattori che hanno determinato la crescita del traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel corso del 2015 sono stati: l'incremento dell'operatività del vettore Ryanair, la piena operatività sul periodo in oggetto del collegamento diretto Pisa-Istanbul di Turkish Airlines (inaugurato il 26 giugno 2014 con 4 frequenze, salite a 5 dall'aprile 2015) e l'aumento dell'attività del vettore easyJet con l'apertura dei voli bisettimanali da/per Amburgo e da/per Manchester.

Particolarmente positivi nel 2015 anche i dati relativi al traffico cargo (8.696.729 kg di merce e posta trasportati), in miglioramento del 5,9% (+486.577 kg di merce e posta trasportati) rispetto al 2014.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Sono 2.419.818 i passeggeri transitati presso l'aeroporto di Firenze nel 2015, con un incremento del 7,5% (+167.824 passeggeri) rispetto al 2014. Per ciascuno dei mesi del 2015, con la sola eccezione di dicembre (a causa delle già citate avverse condizioni atmosferiche), il traffico passeggeri si è attestato su livelli record.

Tali risultati sono stati determinati dall'incremento dei movimenti di linea (+2,5%) e dei posti offerti di linea (+3,9%), con un aumento più che proporzionale dei passeggeri (+7,5%) grazie anche al miglioramento del *Load Factor* (+2,7 punti percentuali), dal 75,6% del 2014 al 78,3% del 2015.

Il 2015 ha visto l'apertura di 7 nuovi collegamenti da/per l'Aeroporto Vespucci di Firenze - Bucarest (Blue Air), Ginevra (Swiss), Tel Aviv (Arkia Airlines e Vueling), Tirana (Blue Panorama), Madrid (Iberia), Olbia (Vueling) e Isola d'Elba (Silver Air) - oltre agli incrementi di frequenze e/o di capacità da parte di KLM (Amsterdam), British Airways City Flyer (Londra City Airport) e di Air France (Paris Charles de Gaulles).

RISULTATI ECONOMICI CONSOLIDATI DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI AL 31 DICEMBRE 2015

Si ricorda che la fusione per incorporazione di AdF in SAT è divenuta efficace a partire dal 1° giugno 2015, data in cui SAT ha mutato la propria denominazione in "Toscana Aeroporti S.p.A.", con sede in Firenze. Gli effetti contabili e fiscali della Fusione sono invece decorsi dal 1° gennaio 2015.

Il totale dei **ricavi** nel 2015 ha raggiunto i 132,6 milioni di euro, in crescita del 10,6% rispetto ai 119,9 milioni di euro del 2014.

In particolare, i **ricavi operativi** nel 2015 ammontano a 114,0 milioni di euro, in aumento del 3,2% rispetto al precedente esercizio.

- I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 83,9 milioni di euro, in crescita del 5,2% rispetto al 2014 (79,7 milioni di euro) principalmente per effetto del positivo andamento (+4,2%) del traffico passeggeri complessivamente registrato presso i due scali.
- I **ricavi operativi "Non Aviation"** ammontano nel 2015 a 25,2 milioni di euro, in calo dell'8,7% rispetto al 2014. L'andamento dei ricavi operativi "Non Aviation" è

principalmente imputabile ai mancati ricavi diretti derivanti dalla cessione in subconcessione - perfezionata nel mese di ottobre 2014 - dell'attività in gestione diretta dei negozi dello scalo di Firenze (ARC- Airport Retail Corner). Al netto di tale componente, i ricavi operativi "Non Aviation" registrano un incremento dell'1,6%.

- **Gli altri ricavi operativi** sono pari a 5,0 milioni di euro, in aumento del 56,3% rispetto al 2014. Tale voce accoglie infatti per circa 1,8 milioni di euro il rilascio a conto economico di passività allocate in precedenti esercizi e ritenute non più esigibili a seguito dell'aggiornamento delle stime.

I **ricavi per servizi di costruzione**⁴ del 2015 sono pari a 18,6 milioni di euro, a fronte dei 9,4 milioni di euro del 2014 (+97,2%). Il deciso incremento è principalmente conseguente agli interventi realizzati presso l'Aeroporto Galilei di Pisa per l'adeguamento e il potenziamento delle infrastrutture di volo (14,6 milioni di euro) e per la rimodulazione e sviluppo del Master Plan aeroportuale dell'Aeroporto Vespucci di Firenze (2,1 milioni di euro).

Il totale dei **costi** del 2015 ammonta a 107,0 milioni di euro, in aumento del 10,8% rispetto al 2014. In particolare:

- I **costi operativi** sono pari a 89,3 milioni di euro in aumento del 2,0% rispetto al 2014 (87,6 milioni di euro). In particolare, i "costi per materie di consumo" sono diminuiti di 2,6 milioni di euro (minor approvvigionamento di merci da destinare alla vendita a seguito della cessione in subconcessione dei negozi ARC). La variazione del "costo del personale", pari a un incremento di 1,1 milioni di euro rispetto al 2014, deriva principalmente dall'impatto sulle retribuzioni dei maggiori organici del Gruppo, e, in misura minore, a seguito del rinnovo del CCNL. L'incremento dei "costi per servizi", +2,0 milioni di euro, deriva principalmente da maggiori costi per servizi operativi esterni, servizi di manutenzione, costi di comunicazione e prestazioni professionali legate allo *start-up* di Toscana Aeroporti.
- I **costi per servizi di costruzione**⁵, pari a 17,7 milioni di euro nel 2015, sono in aumento, come per la corrispondente voce di ricavo, del 96,7% rispetto ai 9 milioni del 2014.

Conseguentemente, nel 2015 il **Margine Operativo Lordo (MOL)** del Gruppo si attesta a 25,5 milioni di euro, in aumento di circa 2,3 milioni di euro (+9,8%) rispetto al 2014. L'incidenza del MOL sui Ricavi Operativi passa dal 21,1% del 2014 al 22,4% del 2015.

Gli "ammortamenti" del 2015 sono pari a 8,4 milioni di euro (+8,1%) in conseguenza dei maggiori investimenti sostenuti dal Gruppo nell'esercizio in esame rispetto al 2014. Gli "accantonamenti a fondo rischi e ripristini", passano dai 2,6 milioni di euro del 2014 a 4,7

⁴ Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un *mark-up* del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed abbia come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Pisa e Firenze.

⁵ Tale componente di costo trova come contropartita i ricavi per lavori in concessione, maggiorati di un *mark-up* del 5%, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, e corrisponde ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione e contabilizzati ai sensi dello IAS11 tra le Attività Immateriali sulla base dello stato avanzamento lavori e sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Pisa e Firenze.

milioni di euro del 2015, principalmente a seguito di maggiori accantonamenti al fondo di ripristino (+1,3 milioni di euro).

Alla luce di quanto sopra, il Risultato Operativo consolidato del 2015 ammonta a 12,3 milioni di euro, rispetto a 12,7 milioni di euro del precedente esercizio.

La gestione finanziaria mostra un saldo positivo di 246 mila euro principalmente in conseguenza della cessione – perfezionata in data 4 maggio 2015 - della partecipazione detenuta da SAT in AdF (n. 128.599 azioni AdF pari all'1,42% del capitale sociale). Tale operazione ha generato un provento finanziario pari a circa 1,6 milioni di euro.

Il Risultato ante imposte consolidato registra un incremento del +14,3% attestandosi a 12,6 milioni di euro nel 2015 rispetto ai 11,0 milioni di euro del 2014.

Le imposte di esercizio ammontano a 4 milioni di euro. L'incidenza del carico fiscale è pari al 32,1% in sensibile miglioramento rispetto al 2014, quando il *tax rate* era pari al 41%. Questo in virtù sia della nuova normativa sulla deducibilità del costo del personale a tempo indeterminato in sede di calcolo dell'IRAP che del regime impositivo (c.d. regime *pex*) applicabile al provento finanziario realizzato a seguito della già menzionata cessione della partecipazione detenuta da SAT in AdF.

Il Risultato netto di esercizio del Gruppo del 2015 registra un incremento di 2,1 milioni di euro (+33,6%) passando da 6,4 milioni di euro del 2014 a 8,5 milioni di euro del 2015.

L'Indebitamento finanziario netto consolidato al 31 dicembre 2015 è pari a 12,7 milioni di euro, sostanzialmente in linea rispetto ai 12,5 milioni di euro al 31 dicembre 2014. La variazione è essenzialmente riconducibile all'incorporazione dei valori patrimoniali di AdF ed all'ulteriore tiraggio del mutuo da parte della società incorporante. La situazione patrimoniale del Gruppo presenta un rapporto Debt/Equity pari a 0,12.

Nell'esercizio 2015 gli investimenti complessivi del Gruppo ammontano a 22,1 milioni di euro, di cui 14,6 milioni di euro relativi all'ultimazione dei lavori di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto Galilei di Pisa e 2,1 milioni di euro per la rimodulazione e sviluppo del Master Plan aeroportuale dell'Aeroporto Vespucci di Firenze.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 31 DICEMBRE 2015

Traffico passeggeri – gennaio-febbraio 2016

Toscana Aeroporti ha chiuso il primo bimestre dell'anno con un traffico passeggeri in aumento del 3,4% rispetto allo stesso periodo 2015, per un totale di 796.935 passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Pisa e Firenze.

Nel dettaglio, nel periodo gennaio-febbraio 2016 sono transitati dall'aeroporto Galilei di Pisa oltre 520 mila passeggeri, registrando un aumento del 3,8% (pari a circa +19mila passeggeri). Nello stesso periodo del 2016 sono circa 272 mila i passeggeri transitati dall'aeroporto Vespucci di Firenze, pari al +2,7% (+7mila passeggeri).

Principali novità operative 2016 dell'Aeroporto di Firenze

- **Air Berlin:** a partire dalla stagione estiva ripresa dei collegamenti per Stoccarda e Düsseldorf. In particolare, a partire dal prossimo 3 maggio, le frequenze giornaliere per Düsseldorf passeranno da 1 a 3;
- **KLM:** incremento delle frequenze operate per *Amsterdam Schiphol*;
- **British Airways:** incremento delle frequenze operate per il *London City Airport*;
- **AirFrance:** incremento delle frequenze operate per Parigi *Charles de Gaulle*.

Principali novità operative 2016 dell'Aeroporto di Pisa

- **Qatar Airways:** dal 2 agosto volo giornaliero verso l'*hub* di Doha (AB320 - 144 posti), con opportunità di collegamenti verso l'ampio network del vettore (tra cui oltre 150 destinazioni *business* verso l'Asia);
- **Czech Airlines:** dal 3 maggio al 28 settembre attiverà il collegamento per Praga con 3 frequenze settimanali;
- **Aer Lingus:** dal 18 maggio all'11 settembre opererà il collegamento diretto per Dublino, con importanti connessioni verso il Nord America con 3 frequenze settimanali;
- **Eurowings:** nuovo collegamento bisettimanale e stagionale verso Amburgo;
- **easyJet:** nuovi collegamenti da Ginevra (bisettimanale da febbraio 2016), Basilea (3 frequenze settimanali dal 28 marzo) e Lione (1 luglio al 29 agosto 2 frequenze settimanali);
- **Transavia:** collegherà Monaco dal prossimo aprile fino a 4 frequenze settimanali;
- **BluPanorama:** dalla prossima stagione estiva incrementa le operazioni su Tirana (da 4 a 7 voli);
- **Ryanair:** a partire dalla prossima stagione estiva attiverà i nuovi voli per Catania (giornaliero da aprile), Berlino (3 frequenze settimanali da aprile), Corfù (2 frequenze settimanali da giugno a settembre) e Sofia (2 frequenze settimanali da aprile);
- **Alitalia:** interrompe le operazioni dallo scalo di Pisa verso Catania, Berlino, Praga e Tirana a partire dalla stagione estiva. Tali destinazioni resteranno presenti nel network del Galilei grazie alle sopracitate operazioni di Czech Airlines, Ryanair e BluePanorama.
- **Alitalia:** conferma 24 frequenze settimanali per Roma Fiumicino e 4 frequenze settimanali da/per Olbia da luglio a settembre.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nell'ambito di tale scenario, il più che positivo andamento del traffico negli aeroporti toscani e, in particolare, la crescita (+3,4%) del traffico passeggeri registrata nel primo bimestre del 2016, gli operativi voli ad oggi confermati dalle compagnie aeree, le nuove importanti destinazioni annunciate per la stagione estiva 2016 e, in generale, i potenziali effetti benefici sul trasporto aereo della riduzione del prezzo del petrolio, sono elementi che consentono di guardare con fiducia ai risultati 2016.

Altre delibere

Relazione sulla remunerazione e sul governo societario

Nel corso dell'odierna seduta il Consiglio di Amministrazione ha inoltre approvato la relazione sulla remunerazione predisposta ai sensi dell'art. 123-ter del D.Lgs. n. 58 del 24 febbraio 1998 (TUF) e la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, predisposta ai sensi dell'art. 123-bis del TUF. Tali relazioni saranno messe a disposizione del pubblico nei termini di legge e regolamentari.

In occasione della presentazione delle liste per la nomina del Consiglio di Amministrazione presentate all'Assemblea della Società tenutasi in data 15 luglio 2015, i singoli candidati alla carica di Consigliere hanno dichiarato la sussistenza o meno dei requisiti di indipendenza previsti dall'articolo 148, comma 3, del TUF e dal Codice di Autodisciplina. Sulla base di quanto sopra, il Consiglio di Amministrazione ha valutato e preso atto, con riferimento ai consiglieri attualmente in carica, che i requisiti di indipendenza di cui al criterio applicativo 3.C.1 del Codice di Autodisciplina, sussistono in capo ai Consiglieri: Elisabetta Fabri, Stefano Bottai, Iacopo Mazzei, Giovanni Battista Bonadio, Angela Nobile, Anna Girello e Pier Francesco Pacini, per un totale di 7 consiglieri indipendenti sui 15 attualmente in carica.

Piano di acquisto e disposizione di azioni proprie

Il Consiglio di Amministrazione nella seduta odierna ha altresì approvato, ai sensi degli articoli 2357 e 2357-ter del codice civile, 132 del decreto legislativo del 24 febbraio 1998 n. 58 e dell'articolo 144-bis del regolamento Consob adottato con delibera n. 11971 del 14 maggio 1999, e successive modificazioni, di sottoporre alla convocanda Assemblea degli Azionisti una proposta di autorizzazione per un piano di acquisto e disposizione di azioni proprie.

L'autorizzazione all'acquisto è richiesta per un periodo di diciotto mesi a far tempo dalla data dell'autorizzazione da parte dell'Assemblea, mentre la durata dell'autorizzazione alla disposizione delle azioni proprie è richiesta senza limiti temporali.

Il numero massimo di azioni acquistabili in base all'autorizzazione assembleare proposta è pari alla quinta parte dell'attuale capitale sociale ai sensi dell'articolo 2357, comma 3, del codice civile. Le operazioni di acquisto verranno effettuate nei limiti degli utili distribuibili e delle riserve disponibili risultanti dall'ultimo bilancio approvato

Considerando che:

- il capitale sociale sottoscritto ed interamente versato della Società ammonta ad Euro 30.709.743,90 rappresentato da 18.611.966 azioni ordinarie prive di indicazione del valore nominale;
- la Società non detiene né direttamente né indirettamente azioni proprie, la consistenza delle riserve disponibili sarà valutata di volta in volta in occasione degli acquisti.

La proposta è motivata dall'opportunità di dotare la Società di un valido strumento che permetta al Consiglio di Amministrazione di cogliere eventuali opportunità di investimento o di operatività sulle azioni proprie.

Gli acquisti dovranno essere effettuati ad un corrispettivo:

- non inferiore del 15% rispetto al prezzo di riferimento delle azioni ordinarie registrato da Borsa Italiana S.p.A. nella giornata di borsa precedente;

- non superiore al prezzo di riferimento delle azioni ordinarie registrato da Borsa Italiana S.p.A. nella giornata di borsa precedente maggiorato del 15%, e comunque con le modalità, i termini e i requisiti conformi alla prassi di mercato ammessa e in ossequio alle disposizioni regolamentari di volta in volta in vigore.

Con riferimento agli atti dispositivi, l'Assemblea sarà chiamata ad autorizzare il Consiglio di Amministrazione a stabilire di volta in volta i criteri di determinazione del prezzo e/o delle modalità, termini e condizioni di impiego delle azioni proprie in portafoglio, avuto riguardo alle modalità realizzative da utilizzare in concreto, nonché all'andamento dei prezzi delle azioni nel periodo precedente all'operazione e al migliore interesse della Società, in ogni caso con le modalità, i termini e i requisiti conformi alla prassi di mercato ammessa e in ossequio alle disposizioni regolamentari di volta in volta in vigore emanate da Consob.

Con riferimento alle modalità di effettuazione degli atti di acquisto, il Consiglio propone che gli acquisti vengano effettuati, in una o più volte, nel rispetto dell'art. 132 del D. Lgs. 58/1998 e ai sensi dell'art. 144-bis comma 1 lettera b) del Regolamento Emittenti, sui mercati regolamentati secondo modalità che non consentano l'abbinamento diretto delle proposte di negoziazione in acquisto con predeterminate proposte di negoziazione in vendita e, in ogni caso, in linea con le prassi di mercato ammesse riconosciute dalla Consob o con modalità diverse da quelle sopra indicate ove consentito dall'art. 132, comma 3, del D. Lgs. 58/98 e comunque in osservanza di ogni altra norma di volta in volta applicabile.

Con riferimento alle modalità di effettuazione degli atti di disposizione, il Consiglio propone che essi possano avvenire, in una o più volte, sia mediante alienazione delle stesse sui mercati regolamentati o secondo le ulteriori modalità di negoziazione conformi alla normativa applicabile, sia quale corrispettivo dell'acquisizione di partecipazioni nel quadro della politica di investimenti della Società.

Per ogni altra informazione riguardante la proposta si rimanda alla Relazione degli Amministratori predisposta ai sensi dell'art. 73 del Regolamento Emittenti, che sarà messa a disposizione del pubblico nei termini di legge e di regolamento.

Convocazione Assemblea degli Azionisti

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. è stata convocata per il giorno 27 aprile 2016 alle ore 11.00 presso l'Aeroporto di Firenze, in prima convocazione, ed, occorrendo, per giorno 28 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.

Gli Azionisti saranno chiamati, in primo luogo, a deliberare sull'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2015. L'Assemblea sarà chiamata, inoltre, ad approvare la seguente proposta di riparto dell'utile netto d'esercizio di 8.315.402 euro:

- 423.928 euro quale accantonamento a riserva legale sulla base delle disposizioni statutarie;
- 7.891.474 euro da distribuire come dividendo agli azionisti (0,424 euro per azione).

Il Consiglio ha quindi proposto all'Assemblea il **pagamento di un dividendo di € 0,424** per ognuna delle 18.611.966 azioni. Il **dividend yield del 2015 è pari a 2,9%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2015 ed il **pay-out ratio sull'utile della Capogruppo è**

pari al 95%. Il dividendo per l'esercizio 2015 sarà messo in pagamento a partire dall'11 maggio 2016 mediante lo stacco della cedola n. 10 il 9 maggio 2016 (*record date* il 10 maggio 2016).

Tra gli altri punti all'ordine del giorno, vi sono:

- adeguamento del compenso dei membri del Collegio Sindacale;
- adeguamento del compenso della società di revisione;
- approvazione Relazione annuale sulla Remunerazione;
- proposta di autorizzazione all'acquisto e disposizione di azioni proprie ai sensi del combinato disposto degli articoli 2357 e 2357-ter del codice civile, dell'articolo 132 del TUF e dell'articolo 144-*bis* del Regolamento Emittenti.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Il Progetto di Bilancio al 31 dicembre 2015, con la Relazione sulla Gestione, le Relazioni degli Amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la Relazione del Collegio Sindacale e la Relazione della società di revisione nonché il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2015, la Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari e la Relazione sulla Remunerazione saranno messi a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e saranno altresì consultabili nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com nei termini di legge e regolamentari applicabili.

Con riferimento al Progetto di Bilancio al 31 dicembre 2015, si allegano gli schemi gestionali di Conto Economico, Situazione patrimoniale-finanziaria e della Posizione Finanziaria Netta riportanti i dati Pro-forma come da Documento informativo e Documento informativo Equivalente. Si allegano altresì, con riferimento al Progetto di Bilancio al 31 dicembre 2015, gli schemi di Bilancio di Conto economico, Situazione patrimoniale-finanziaria e Rendiconto finanziario.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione per l'esercizio in corso". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli
Investor Relator
Tel. +39 050/849 240
gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.A.

Federico Barraco
Comunicazione
Tel. +39 055 3061655
federico.barraco@toscana-aeroporti.com

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi
Tel. 02/72.02.35.35
g.vantaggi@barabino.it
Cell. 328/83.17.379

SCHEMI DI BILANCIO GESTIONALI 2015

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2015	PRO- FORMA 2014 (1)	Var. Ass. 2015/2014	VAR.9%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	83.853	79.685	4.168	5,2%
Ricavi non aviation	25.151	27.546	-2.395	-8,7%
Altri ricavi e proventi	4.969	3.179	1.790	56,3%
Totale ricavi operativi	113.973	110.410	3.563	3,2%
Ricavi per servizi di costruzione	18.616	9.442	9.174	97,2%
TOTALE RICAVI (A)	132.589	119.852	12.737	10,6%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	1.236	3.812	-2.576	-67,6%
Costi del personale	39.775	38.652	1.123	2,9%
Costi per servizi	41.068	39.062	2.007	5,1%
Oneri diversi di gestione	2.004	1.805	199	11,0%
Canoni aeroportuali	5.269	4.250	1.018	24,0%
Totale costi operativi	89.352	87.582	1.770	2,0%
Costi per servizi di costruzione	17.690	8.993	8.697	96,7%
TOTALE COSTI (B)	107.042	96.574	10.467	10,8%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	25.547	23.277	2.270	9,8%
Incid.% su ricavi totali	19,3%	19,4%		
Incid.% su ricavi operativi	22,4%	21,9%		
Ammortamenti e svalutazioni	8.359	7.736	623	8,1%
Acc. f.do rischi e ripristini	4.682	2.622	2.060	78,6%
Acc. f.do svalutazione crediti	163	173	-10	-5,6%
RISULTATO OPERATIVO	12.343	12.747	-404	-3,2%
Incid.% su ricavi totali	9,3%	10,6%		
Incid.% su ricavi operativi	10,8%	11,5%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	1.768	331	1.437	433,6%
Oneri finanziari	-1.565	-2.060	495	-24,1%
Utile (perdita) da partecipazioni	42	0	42	n.s.
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	246	-1.729	1.974	n.s.
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	12.589	11.018	1.571	14,3%
Imposte di periodo	-4.042	-4.521	479	-10,6%
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	8.547	6.498	2.050	31,5%
Perdita (utile) di esercizio di pertinenza di Terzi	-50	-136	87	-63,6%
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	8.498	6.361	2.136	33,6%

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA
(importi in Euro/000)

ATTIVO	31.12.2015	31.12.2014 PRO- FORMA	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
- Attività immateriali	155.100	141.302	13.798
- Attività materiali	26.344	26.554	-209
- Partecipazioni	678	637	41
- Attività finanziarie	2.407	2.018	389
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.162	1.607	555
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	186.692	172.118	14.574
ATTIVITA' CORRENTI			
- Crediti verso i clienti	19.188	20.275	-1.087
- Crediti verso imprese collegate	181	364	-182
- Crediti tributari	2.359	5.097	-2.738
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	1.809	5.192	-3.383
- Cassa e mezzi equivalenti	32.296	36.845	-4.549
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	55.835	67.773	-11.938
TOTALE ATTIVO	242.526	239.891	2.635
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2015	31.12.2014 PRO- FORMA	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
- Patrimonio netto di Gruppo	110.399	108.434	1.965
- Patrimonio netto di Terzi	127	138	-10
TOTALE PATRIMONIO NETTO	110.526	108.571	1.955
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
- Fondi rischi e oneri	3.815	3.609	206
- Fondi di ripristino e sostituzione	18.759	15.702	3.057
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.473	7.169	-696
- Passività finanziarie	40.534	35.323	5.211
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	805	1.839	-1.034
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	70.386	63.643	6.743
PASSIVITA' CORRENTI			
- Scoperti bancari	0	10.500	-10.500
- Finanziamenti	4.502	3.476	1.026
- Debiti tributari	10.008	7.665	2.343
- Debiti commerciali e diversi	47.104	46.036	1.068
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	61.614	67.677	-6.063
TOTALE PASSIVITA'	132.000	131.320	680
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	242.526	239.891	2.635

Rispetto al prospetto pubblicato nel Documento Equivalente relativo alla fusione AdF/SAT, sono stati effettuati degli accorpamenti di voci ed un maggior dettaglio di voci patrimoniali. Inoltre, è stata riclassificata la voce "Passività" fiscali differite" per 476 migliaia di euro nella voce "Crediti vari ed altre attività non correnti" con il segno opposto. Di conseguenza i Totali patrimoniali differiscono dallo schema del suddetto Documento equivalente per effetto di tale compensazione. Si segnala altresì che gli stessi dati Pro-forma non sono stati oggetto di approvazione da parte degli Amministratori né di certificazione da parte della società di revisione.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2015 Consolidato	31.12.2014 Pro- Forma	Var. Ass. 2015/Pro- Forma
A. Cassa e banche	32.296	36.845	(4.549)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	32.296	36.845	(4.549)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	
F. Debiti bancari correnti	-	10.500	(10.500)
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.502	3.476	1.026
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	-	-	
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	4.502	13.976	(9.474)
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(27.795)	(22.869)	(4.925)
K. Debiti bancari non correnti	40.534	35.323	5.211
L. Obbligazioni emesse	-	-	
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	40.534	35.323	5.211
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	12.739	12.454	285

SCHEMI DI BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2015

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2015	Di cui Parti correlate	2014 (1)	Di cui Parti correlate	2014 PRO- FORMA (2)
RICAVI					
Ricavi aviation	83.853	799	49.554	-	79.685
Ricavi non aviation	25.151	749	17.320	105	27.546
Ricavi per servizi di costruzione	18.616		6.589		9.442
Altri ricavi e proventi	4.969	153	1.802	105	3.179
TOTALE RICAVI (A)	132.589	1.701	75.265	209	119.852
COSTI					
Materiali di consumo	1.236		856		3.812
Costi del personale	39.775		22.854		38.652
Costi per servizi	41.068	49	26.907	-	39.062
Oneri diversi di gestione	2.004		803		1.805
Canoni aeroportuali	5.269		3.871		4.251
Costi per servizi di costruzione	17.690		6.276		8.993
TOTALE COSTI (B)	107.042	49	61.565	-	96.574
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	25.547		13.699		23.277
Ammortamenti e svalutazioni	8.359		4.176		7.736
Acc. f.do rischi e ripristini	4.682		1.724		2.622
Acc. f.do svalutazione crediti	163		107		173
RISULTATO OPERATIVO	12.343	1.653	7.693	209	12.747
GESTIONE FINANZIARIA					
Proventi finanziari	1.768		289		331
Oneri finanziari	-1.565		-873		-2.060
Utile (perdita) da partecipazioni	42		-		-
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	246		-584		-1.729
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	12.589		7.109		11.018
Imposte di periodo	-4.042		-2.774		-4.521
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	8.547		4.335		6.498
Perdita (utile) di es. di pertinenza di Terzi	-50		-136		-136
UTILE (PERDITA) DI ES. DEL GRUPPO	8.498		4.199		6.361
Utile per azione (€)	0,568		0,426		
Utile diluito per azione (€)	0,568		0,426		

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti del 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 2014 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma Consolidati 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	2015	2014	2014 PRO-FORMA (1)
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO (A)	8.547	4.335	6.498
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	307	-284	-462
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	489	489
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>307</i>	<i>205</i>	<i>27</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO (A) + (B)	8.855	4.540	6.525
Perdita (utile) complessiva di esercizio di pertinenza di Terzi	-40	-125	-136
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	8.815	4.415	6.388

(1) Per i dettagli circa i dati Pro-forma Consolidati 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	31.12.2015	31.12.2014 (1)	31.12.2014 PRO- FORMA (2)
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	149.178	67.695	132.940
Diritti di brevetto industriale	320	176	373
Immobilizzazioni in corso e acconti	5.602	7.989	7.989
Totale Attività Immateriali	155.100	75.860	141.302
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	2.122	826	826
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	24.222	20.238	25.727
Totale Attività Materiali	26.344	21.064	26.554
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	153	1.791	155
Partecipazioni in imprese Collegate	525	482	482
Totale Partecipazioni	678	2.273	637
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	137	60	60
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.271	2.237	1.957
Totale Attività Finanziarie	2.407	2.298	2.018
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.162	2.032	1.608
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	186.692	103.526	172.118
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	19.188	13.727	20.275
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>668</i>	<i>30</i>	
Crediti verso imprese collegate	181	364	364
Crediti verso imprese controllate	0	0	
Crediti tributari	2.359	300	5.097
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	1.809	2.177	5.192
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>427</i>	<i>427</i>	
Totale Crediti Commerciali e diversi	23.538	16.568	30.928
Cassa e mezzi equivalenti	32.296	25.091	36.845
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	55.835	41.659	67.773
TOTALE ATTIVO	242.526	145.185	239.891

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 31 dicembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare sono state riclassificate le "Imposte anticipate entro l'anno" all'interno delle "Imposte anticipate oltre l'anno" per un valore al 31 dicembre 2014 di 842 migliaia di euro. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma Consolidati 2016 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2015	31.12.2014 (1)	31.12.2014 PRO- FORMA (2)
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	30.710	16.269	30.710
Riserve di capitale	71.951	47.656	72.442
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229	-3.229
Riserva di fair value	0	1.595	0
Utili (perdite) portati a nuovo	2.470	107	2.013
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	8.498	4.199	6.498
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	110.399	66.598	108.434
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	127	138	138
TOTALE PATRIMONIO NETTO	110.526	66.736	108.571
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Fondi rischi e oneri	3.815	33	3.609
Fondi di ripristino e sostituzione	18.759	10.520	15.702
TFR e altri fondi relativi al personale	6.473	4.207	7.169
Passività finanziarie	40.534	24.700	35.323
Altri debiti esigibili oltre l'anno	805	1.839	1.839
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	70.386	41.300	63.643
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari	0	0	10.500
Finanziamenti	4.502	2.068	3.476
Debiti tributari	10.008	5.887	7.665
Debiti verso fornitori	28.956	17.018	23.770
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>156</i>	<i>24</i>	
Debiti verso Istituti previdenziali	2.556	1.710	2.811
Altri debiti esigibili entro l'anno	12.760	8.433	16.233
<i>di cui verso parti correlate</i>			
Fondi di ripristino e sostituzione	2.453	1.758	2.946
Acconti	379	276	276
Totale debiti commerciali e diversi	47.104	29.195	46.036
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	61.614	37.150	67.677
TOTALE PASSIVITA'	132.000	78.450	131.320
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	242.526	145.185	239.891

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al 31 dicembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare è stata riclassificata la voce "Scoperti bancari e finanziamenti" in due voci separate. La voce "Scoperti bancari" rappresenta l'utilizzo di affidamenti bancari a breve termine e la voce "Finanziamenti" rappresenta la parte corrente delle "Passività finanziarie". Inoltre sono stati riclassificati 124 migliaia di euro nella voce "altri debiti esigibili entro l'anno" esposti al 31 dicembre 2014 nella voce "Debiti verso fornitori". Tali modifiche sono ritenute dalla Società non

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma Consolidati 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

<i>migliaia di euro</i>	2015	2014
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di esercizio	8.547	4.335
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	8.359	4.176
- Altri accantonamenti e svalutazioni	2.564	1.278
- Variazione Fondo rischi e oneri	(186)	(841)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(370)	(244)
- Oneri finanziari dell'esercizio	1.565	873
- Proventi da cessione partecipazioni	(1.638)	-
- Variazione netta imposte differite	(735)	(96)
- Imposte di periodo	4.042	2.774
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>22.147</i>	<i>12.255</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	1.087	736
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	5.554	948
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.309	(1.686)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.792)	1.109
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>10.158</i>	<i>1.107</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	32.305	13.361
- Interessi passivi pagati	(1.068)	(429)
- Imposte pagate	(4.513)	(1.574)
Flusso di cassa delle attività operative	26.724	11.358
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	11.754	-
- Acquisto di attività materiali	(3.124)	(1.470)
- Cessione di attività materiali	129	-
- Acquisto di attività immateriali	(18.952)	(6.131)
- Crediti immobilizzati	-	2.181
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	1.766	-
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(8.426)	(5.419)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	18.298	5.939
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(6.830)	(887)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	10.000	9.186
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(14.263)	(1.886)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(11.093)	6.412
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	7.205	12.351
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	25.092	12.740
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	32.297	25.092

SCHEMI DI BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2015

TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO D'ESERCIZIO

Dati in migliaia di euro	2015	Di cui Parti correlate	2014 (1)	Di cui Parti correlate	2014 PRO- FORMA (2)
RICAVI					
Ricavi aviation	82.403	799	47.864	-	77.744
Ricavi non aviation	23.830	749	17.320	105	26.574
Ricavi per servizi di costruzione	18.616		6.589		9.442
Altri ricavi e proventi	5.005	153	1.813	146	3.226
TOTALE RICAVI (A)	129.855	1.701	73.586	250	116.986
COSTI					
Materiali di consumo	1.177		776		3.715
Costi del personale	39.094		22.089		37.887
Costi per servizi	40.099	49	26.389	-	38.914
Oneri diversi di gestione	1.927		795		988
Canoni aeroportuali	5.269		3.871		4.251
Costi per servizi di costruzione	17.802		6.276		8.993
TOTALE COSTI (B)	105.368	49	60.195	0	94.747
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	24.487		13.391		22.239
Ammortamenti e svalutazioni	8.216		4.162		7.590
Acc. f.do rischi e ripristini	4.678		1.724		2.618
Acc. f.do svalutazione crediti	163		107		173
RISULTATO OPERATIVO	11.430	1.653	7.398	250	11.858
GESTIONE FINANZIARIA					
Proventi finanziari	2.244		241		653
Oneri finanziari	-1.531		-866		-2.053
Utile (perdita) da partecipazioni	0		0		-
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	713		-625		-1.400
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	12.143		6.773		10.458
Imposte di esercizio	-3.827		-2.679		-4.235
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	8.315		4.095		6.223
Utile per azione (€)	0,556		0,415		
Utile diluito per azione (€)	0,556		0,415		

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio d'esercizio 2015 di Toscana Aeroporti, la presentazione di alcuni dati relativi al 2014 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

Dati in migliaia di euro	2015	2014	2014 PRO-FORMA (1)
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	8.315	4.095	6.223
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	322	-295	-462
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	554	489
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>322</i>	<i>258</i>	<i>27</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	8.638	4.353	6.250

(1) Per i dettagli circa i dati Pro-forma 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA D'ESERCIZIO (importi in Euro/000)

ATTIVO	31.12.2015	31.12.2014 (1)	31.12.2014 PRO- FORMA (2)
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	143.428	67.695	127.080
Diritti di brevetto industriale	316	169	366
Immobilizzazioni in corso e acconti	5.602	7.989	7.989
Totale Attività Immateriali	149.345	75.853	135.435
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	2.122	826	827
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	24.052	20.208	25.571
Totale Attività Materiali	26.174	21.034	26.397
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	153	1.791	68
Partecipazioni in imprese Controllate	3.388	57	3.395
Partecipazioni in imprese Collegate	380	380	380
Totale Partecipazioni	3.921	2.228	3.843
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	135	60	60
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.270	2.237	1.958
Totale Attività Finanziarie	2.406	2.298	2.018
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	3.159	1.965	2.695
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	185.005	103.377	170.388
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	18.994	13.473	20.026
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>668</i>	<i>30</i>	
Crediti verso imprese collegate	181	364	364
Crediti verso imprese controllate	162	230	230
Crediti tributari	2.177	0	4.797
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	1.757	2.078	5.090
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>427</i>	<i>427</i>	
Totale Crediti Commerciali e diversi	23.272	16.146	30.508
Cassa e mezzi equivalenti	31.417	24.792	36.183
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	54.689	40.938	66.690
TOTALE ATTIVO	239.694	144.315	237.078

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio d'esercizio di Toscana Aeroporti al 31 dicembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare sono state riclassificate le "Imposte anticipate entro l'anno" all'interno delle "Imposte anticipate oltre l'anno" per un valore al 31 dicembre 2014 di 842 migliaia di euro. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA D'ESERCIZIO (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2015	31.12.2014 (1)	31.12.2014 PRO- FORMA (2)
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	30.710	16.269	30.710
Riserve di capitale	71.950	47.656	72.442
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229	-3.229
Riserva di fair value	0	1.595	0
Utili (perdite) portati a nuovo	436	113	245
Utile (perdita) di esercizio	8.315	4.095	6.223
TOTALE PATRIMONIO NETTO	108.183	66.500	106.391
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Fondi rischi e oneri	3.784	33	3.583
Fondi di ripristino e sostituzione	18.759	10.520	15.702
TFR e altri fondi relativi al personale	6.232	4.013	6.975
Passività finanziarie	40.534	24.700	35.323
Altri debiti esigibili oltre l'anno	805	1.839	1.839
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	70.114	41.106	63.423
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari	0	0	10.500
Finanziamenti	4.502	2.068	3.476
Debiti tributari	9.852	5.736	7.038
Debiti verso fornitori	27.483	16.957	23.697
<i>di cui verso parti correlate</i>	156	24	
Debiti verso imprese Collegate	1.661	20	20
Debiti verso Istituti previdenziali	2.521	1.671	2.772
Altri debiti esigibili entro l'anno	12.547	8.224	16.816
Fondi di ripristino e sostituzione	2.453	1.758	2.946
Acconti	379	276	
Totale debiti commerciali e diversi	47.044	28.905	46.250
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	61.398	36.709	67.264
TOTALE PASSIVITA'	131.512	77.815	130.687
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	239.694	144.315	237.078

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio d'esercizio di Toscana Aeroporti al 31 dicembre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al 31 dicembre 2014 è stata modificata. In particolare è stata riclassificata la voce "Scoperti bancari e finanziamenti" in due voci separate. La voce "Scoperti bancari" rappresenta l'utilizzo di affidamenti bancari a breve termine e la voce "Finanziamenti" rappresenta la parte corrente delle "Passività finanziarie". Inoltre sono stati riclassificati 124 migliaia di euro nella voce "altri debiti esigibili entro l'anno" esposti al 31 dicembre 2014 nella voce "Debiti verso fornitori". Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma 2014 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" delle Note illustrative.

RENDICONTO FINANZIARIO D'ESERCIZIO

<i>migliaia di euro</i>	2015	2014
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile di periodo	8.315	4.095
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	8.216	4.162
- Altri accantonamenti e svalutazioni	2.564	1.278
- Variazione Fondo rischi e oneri	(190)	(841)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(367)	(251)
- Oneri finanziari dell'esercizio	1.531	866
- Proventi da cessione partecipazioni	(1.638)	-
- Variazione netta imposte differite	(548)	(31)
- Imposte di esercizio	3.827	2.679
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>21.710</i>	<i>11.956</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	1.033	788
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	5.454	1.059
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	3.806	(1.687)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(113)	1.113
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>10.180</i>	<i>1.273</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	31.890	13.229
- Interessi passivi pagati	(1.067)	(428)
- Imposte pagate	(4.255)	(1.574)
Flusso di cassa delle attività operative	26.568	11.228
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(3.468)	(1.463)
- Cessione di attività materiali	129	-
- Acquisto di attività immateriali	(18.952)	(6.130)
- Crediti immobilizzati	(80)	2.181
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	1.766	-
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(20.605)	(5.412)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE		
	5.964	5.816
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	11.754	0
- Dividendi corrisposti	(6.830)	(887)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	10.000	9.186
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(14.263)	(1.886)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	661	6.412
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	6.625	12.228
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	24.792	12.564
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	31.417	24.792