

## COMUNICATO STAMPA

 IL CDA APPROVA IL RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE  
 CONSOLIDATO AL 30 SETTEMBRE 2016

**Risultati primi nove mesi del 2016:**

- **Traffico passeggeri Sistema Aeroportuale Toscano:** 5,9 milioni di passeggeri, +2,8%. In aumento sia i passeggeri del Galilei di Pisa (+3,4%) che quelli del Vespucci di Firenze (+1,7%). Stabiliti i nuovi *record* di traffico passeggeri da entrambi gli scali.
- **Ricavi operativi<sup>1</sup>** consolidati pari a 92,42 milioni di euro (+3,6%).
- **EBITDA:** 24,25 milioni di euro (+12,6%) con un'incidenza sui ricavi operativi del 26,2%, in miglioramento di oltre 2 punti percentuali rispetto al 24,1% del 30 settembre 2015.
- **EBIT:** 15,64 milioni di euro (+22,0%). L'incidenza sui ricavi operativi passa dal 14,4% al 16,9%.
- **Risultato ante imposte:** 14,80 milioni di euro (+11,2%). Al netto della plusvalenza non ricorrente relativa alla cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nei primi nove mesi del 2015, il risultato ante imposte consolidato è in miglioramento di oltre 3 milioni di euro (+26,9%).
- **Utile netto di periodo del Gruppo:** 8,91 milioni di euro (-1,1%). Al netto della sopraccitata plusvalenza non ricorrente e del relativo effetto fiscale, Utile netto consolidato del Gruppo in aumento del +26,5%.
- **Indebitamento Finanziario Netto consolidato:** 22,67 milioni di euro al 30 settembre 2016. Tale valore si confronta con i 12,74 milioni di euro al 31 dicembre 2015 e i 23,46 milioni di euro al 30 settembre 2015. Rapporto Debt/Equity pari a 0,20.

Dati Consolidati (€/000)	9M2016	% Ricavi	9M2015	% Ricavi	Δ	Δ%
Ricavi Totali	96.318	100%	103.960	100%	(7.642)	(7,4%)
Ricavi Operativi	92.424	96,0%	89.182	85,8%	3.242	+3,6%
EBITDA (MOL)	24.245	25,2%	21.528	20,7%	2.717	+12,6%
EBIT (Risultato Operativo)	15.639	16,2%	12.823	12,3%	2.816	+22,0%
Risultato ante imposte (PBT) <i>reported</i>	14.800	15,4%	13.304	12,8%	1.496	+11,2%
Risultato ante imposte (PBT) <i>adjusted</i> <sup>2</sup>	14.800	15,4%	11.666 <sup>2</sup>	11,2%	3.134	+26,9%
Utile netto di periodo del Gruppo <i>reported</i>	8.906	9,2%	9.008	8,7%	(102)	(1,1%)
Utile netto di periodo del Gruppo <i>adjusted</i> <sup>3</sup>	8.906	9,2%	7.038 <sup>3</sup>	6,8%	1.868	+26,5%

**Risultati terzo trimestre 2016:**

- **Traffico passeggeri Sistema Aeroportuale Toscano:** 2,5 milioni (+3,3%). Terzo trimestre *record* sia per il Galilei di Pisa (+3,2%) che per il Vespucci di Firenze (+3,4%).
- **EBITDA:** 12,78 milioni di euro (+10,9%).
- **Risultato ante imposte:** 9,77 milioni di euro (+17,4%).
- **Utile di periodo del Gruppo:** 5,97 milioni di euro (+5,8%).

<sup>1</sup> I "ricavi operativi" non comprendono i "ricavi per servizi di costruzione", ovvero i ricavi relativi agli investimenti effettuati su beni in concessione.

<sup>2</sup> Risultato ante imposte (PBT) *adjusted*: risultato ante imposte (PBT) al 30 settembre 2015 al netto della plusvalenza derivante dalla vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.a. (1,6 milioni di euro) registrata nei primi nove mesi del 2015.

<sup>3</sup> Utile netto di periodo *adjusted*: utile netto di periodo al 30 settembre 2015 al netto della plusvalenza derivante dalla vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nei primi nove mesi del 2015 e del relativo effetto fiscale.

"I nuovi record di traffico passeggeri, ottenuti anche grazie all'apertura del collegamento Pisa-Doha operato da Qatar Airways, e le positive performance economiche confermano lo sviluppo di Toscana Aeroporti e, conseguentemente, la validità della scelta strategica dell'integrazione tra le due società di gestione aeroportuali toscane" ha affermato il **Presidente di Toscana Aeroporti S.p.A., Marco Carrai**. "Questi risultati, uniti al rafforzamento della crescita del traffico passeggeri registrato in ottobre (+5,4%), ci consentono di guardare con fiducia ai risultati di fine anno".

Firenze, 14 novembre 2016 - Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa - riunitosi in data odierna, ha esaminato ed approvato il Resoconto Intermedio di Gestione consolidato al 30 settembre 2016.

### **ANDAMENTO DEL TRAFFICO AL 30 SETTEMBRE 2016**

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato, nei primi nove mesi del 2016, circa 5,9 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa con un incremento del 2,8% rispetto ai primi nove mesi del 2015.

In miglioramento l'andamento dei movimenti aerei (+2,8% rispetto al 30 settembre 2015) e il *Load Factor*<sup>4</sup> (+0,9 punti percentuali) passato dall'81,7% dei primi nove mesi del 2015 all'82,6% dello stesso periodo del 2016.

Gli aeroporti di Firenze e Pisa, nei primi nove mesi del 2016, sono stati collegati con **95 destinazioni**, di cui 13 nazionali e 82 internazionali (22 operate in entrambi gli scali) servite da **38 compagnie aeree** (di cui 5 operanti in entrambi gli scali), 24 IATA e 14 *low cost*.

Con 7,4 mila tonnellate di merce e posta trasportate al 30 settembre 2016, il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato una crescita del **traffico cargo** del 15,0% (+1,0 mila tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2015.

#### Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Dall'inizio dell'anno al 30 settembre 2016 sono transitati dall'aeroporto Galilei di Pisa 3,95 milioni di passeggeri, in aumento del 3,4% rispetto allo stesso periodo del 2015. In miglioramento di 1,3 punti percentuali il *Load Factor* che si è attestato all'84,6% rispetto ai primi nove mesi del 2015 (83,3%).

Con oltre 1,7 milioni di passeggeri (+3,2%), l'aeroporto di Pisa ha stabilito il nuovo *record* di passeggeri trasportati nel terzo trimestre dell'anno.

In crescita (+14,7%) anche il traffico cargo con 7.221 tonnellate di merce e posta trasportate nei primi nove mesi del 2016. La crescita è principalmente conseguente all'aumento dell'operatività del vettore *courier* DHL sullo scalo pisano con l'apertura del servizio di merce in *import* a partire dal 3 novembre 2015.

#### Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Sono oltre 1,94 milioni i passeggeri transitati nei primi nove mesi del 2016 presso lo scalo fiorentino. L'incremento rispetto allo stesso periodo del 2015 è pari all'1,7% (+32.875 passeggeri).

---

<sup>4</sup> *Load Factor*: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

Tale risultato è stato raggiunto nonostante l'elevato numero di voli dirottati e cancellati del periodo (821 movimenti) soprattutto a causa delle avverse condizioni meteo. La perdita stimata è di circa 74 mila passeggeri, solo parzialmente recuperata dall'aeroporto di Pisa (circa 22 mila passeggeri e 282 movimenti). Al netto di tale perdita il traffico dell'aeroporto di Firenze avrebbe registrato una crescita dei movimenti e dei passeggeri del 5,6%.

Nel terzo trimestre del 2016 sono transitati presso l'aeroporto di Firenze oltre 791 mila passeggeri (+3,4%), miglior terzo trimestre di sempre del Vespucci.

## RISULTATI ECONOMICI DEL GRUPPO

I **ricavi totali** al 30 settembre 2016 sono pari a 96,32 milioni di euro, in flessione del 7,4%, rispetto ai 103,96 milioni di euro dello stesso periodo del 2015. Nel dettaglio:

- I **ricavi operativi consolidati** si attestano al 30 settembre 2016 a 92,42 milioni di euro, registrando un aumento del 3,6% rispetto agli 89,18 milioni di euro del 30 settembre 2015. In particolare:
  - I **ricavi "Aviation"** sono complessivamente in crescita del +6,2% (+4,04 milioni di euro) rispetto al 30 settembre 2015 (65,56 milioni di euro), per effetto dell'incremento registrato sia dai ricavi per diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali (+2,88 milioni di euro, +6,4% rispetto allo stesso periodo del 2015) che da quelli di *handling* (+1,17 milioni di euro, +5,8%).
  - I **ricavi "Non Aviation"** pari a 20,02 milioni di euro al 30 settembre 2016, sono in aumento del +3,2% rispetto al 30 settembre 2015 (19,41 milioni di euro). Tale risultato è principalmente riconducibile al positivo andamento dei ricavi relativi all'attività *retail* (+8,3%), ai parcheggi (+4,9%) e agli autonoleggi (+4,6%).
  - Gli **altri ricavi** sono pari a 2,80 milioni di euro, in calo del 33,5% rispetto ai 4,22 milioni di euro del 30 settembre 2015. La variazione riflette la presenza di maggiori sopravvenienze attive (+1,4 milioni di euro) contabilizzate nei primi nove mesi del 2015.
- I **ricavi per servizi di costruzione**<sup>5</sup> ammontano a 3,89 milioni di euro a fronte dei 14,78 milioni di euro del 30 settembre 2015 (-73,6%). Si ricorda che nei primi nove mesi del 2015 erano stati finalizzati interventi per circa 12 milioni di euro per l'adeguamento e il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) dell'aeroporto di Pisa.

Analizzando i dati del solo terzo trimestre, i ricavi totali sono pari a 38,62 milioni di euro (-5,2%) rispetto ai 40,72 milioni di euro dello stesso periodo del 2015. Tale risultato a fronte dei ricavi operativi in crescita del +2,3% (+830 mila euro) e la riduzione dei ricavi per servizi di costruzione (-72,3%).

I **costi totali** sono pari a 72,07 milioni di euro, in calo del 12,6% rispetto agli 82,43 milioni di euro del 30 settembre 2015. In particolare:

---

<sup>5</sup> Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione, maggiorati di un valore rappresentativo del recupero dei costi interni per l'attività di progettazione e di coordinamento dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

- I **costi operativi** sono pari a 68,86 milioni di euro rispetto ai 68,36 del 30 settembre 2015. Il contenuto incremento (+0,7%) è principalmente determinato dall'aumento del costo del personale per 833 mila euro (+2,8%) e dei canoni aeroportuali (+17%) di 695 mila euro (a seguito dell'applicazione delle nuove tariffe aeroportuali dello scalo di Firenze è cessata la riduzione del 75% del canone aeroportuale dello scalo di Firenze prevista dalla legge 248/05) a fronte di una riduzione dei costi per servizi di 1,14 milioni di euro (-3,5%).
- I **costi per servizi di costruzione**<sup>6</sup>, pari a 3,22 milioni di euro, registrano una flessione del 77,1% nei primi nove mesi del 2016 per le stesse motivazioni già indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) consolidato, pari a 24,25 milioni di euro, registra un miglioramento del 12,6% (+2,72 milioni di euro) rispetto ai primi nove mesi del 2015 (21,53 milioni di euro). In aumento anche l'incidenza sia sui Ricavi Totali (dal 20,7% del 30 settembre 2015 al 25,2% del 30 settembre 2016) che sui Ricavi Operativi (dal 24,1% al 26,2%).

Con riferimento al solo terzo trimestre, l'EBITDA registra una crescita del +10,9% passando dai 11,52 milioni di euro ai 12,78 milioni di euro del terzo trimestre 2016.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) consolidato in miglioramento di 2,82 milioni di euro (+22,0%) nei primi nove mesi del 2016 (15,64 milioni di euro) rispetto ai 12,82 milioni di euro dello stesso periodo del 2015.

Analizzando i dati del solo terzo trimestre, l'EBIT ammonta a 10,07 milioni di euro con una crescita del 16,1% rispetto al dato del terzo trimestre 2015 (8,67 milioni di euro).

La gestione finanziaria passa da un valore positivo di 481 mila euro dei primi nove mesi del 2015 a un valore negativo di 839 mila euro al 30 settembre 2016. La variazione, pari a 1,32 milioni di euro, è principalmente conseguente alla plusvalenza non ricorrente registrata nei primi nove mesi del 2015 a seguito della cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro).

Il **Risultato ante imposte** (PBT) ammonta a 14,80 milioni di euro al 30 settembre 2016 registrando una crescita dell'11,2% (+1,5 milioni di euro) rispetto ai primi nove mesi del 2015. Al netto del positivo effetto sui primi nove mesi del 2015 derivato dalla sopraccitata plusvalenza, il Risultato ante imposte (PBT *adjusted*) è in aumento del 26,9%.

Relativamente al solo terzo trimestre, il PBT è in aumento del 17,4% attestandosi a 9,77 milioni di euro rispetto ai 8,32 milioni di euro del terzo trimestre 2015.

Il carico fiscale del periodo, pari al 39% del Risultato ante imposte, riflette le modalità di calcolo stabilite dai principi IAS/IFRS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso. Si evidenzia inoltre che la tassazione dei primi nove mesi del 2015, pari al 31,7% del Risultato ante imposte, aveva beneficiato del minor carico fiscale del provento finanziario generato dalla vendita delle azioni AdF in quanto assoggettato a tassazione separata (c.d. "Pex").

Il **Risultato Netto di periodo del Gruppo** è pari a 8,91 milioni di euro rispetto ai 9,01 milioni di euro dei primi nove mesi del 2015 (-1,1%). Al netto del positivo effetto derivato dalla

---

<sup>6</sup> Tale componente di costo trova come contropartita i ricavi per lavori di concessione e corrisponde ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione.

plusvalenza e dal minor *tax rate* dei primi nove mesi del 2015, il Risultato netto di periodo del Gruppo risulta in crescita del 26,5%.

Con riferimento al solo terzo trimestre, il Risultato Netto di periodo del Gruppo ammonta a 5,97 milioni di euro, in aumento del +5,8% rispetto allo stesso periodo del 2015.

La **Posizione Finanziaria Netta consolidata** è passata da una situazione debitoria, registrata al 31 dicembre 2015 pari a 12,74 milioni di euro, ad una situazione, sempre debitoria al 30 settembre 2016, pari ad 22,67 milioni di euro (al 30 settembre 2015 risultava pari ad 23,46 milioni di euro). I principali flussi ordinari del periodo si riferiscono al pagamento di 7,93 milioni di euro di dividendi, agli investimenti per 5,03 milioni di euro ed ai flussi di cassa positivi derivanti dalla gestione operativa per 2,89 milioni di euro.

Gli **investimenti** del Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2016 ammontano a 5,82 milioni di euro, di cui 4,62 milioni di euro relativi a immobilizzazioni immateriali (tra i quali l'intervento di potenziamento delle aree di manova dell'aeroporto di Pisa, l'ampliamento dell'area imbarchi *extra Schengen* dell'aeroporto di Firenze e lo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze) e 1,2 milioni di euro di immobilizzazioni materiali.

## **FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 30 SETTEMBRE 2016**

### Andamento traffico passeggeri - gennaio/ottobre 2016

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato nel mese di ottobre 2016 un traffico totale di circa 700 mila passeggeri, in aumento del +5,4% rispetto allo stesso mese del 2015. Conseguentemente, il dato progressivo dei primi dieci mesi dell'anno è in crescita del +3,1% rispetto allo stesso periodo 2015, per un totale di 6,6 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa da inizio anno. Tale risultato è stato sostenuto dal positivo andamento del *Load Factor* dei voli di linea, passato dall'81,8% dei primi dieci mesi del 2015 all'82,8% del medesimo periodo del corrente anno.

## **PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

In considerazione della crescita del traffico, sia in termini di passeggeri (+3,1%) che cargo (+19,9%), registrata dal Sistema Aeroportuale Toscano nei primi dieci mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si prevede per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2016 caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati economici in miglioramento rispetto all'anno precedente.

## **Pubblicazione delle informazioni finanziarie periodiche trimestrali**

A seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 25/2016, Toscana Aeroporti ha ritenuto opportuno garantire continuità di informazione al mercato predisponendo e pubblicando su base volontaria il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2016. Si precisa tuttavia che la Società si riserva ogni valutazione in merito alle future pubblicazioni delle informazioni finanziarie non obbligatorie per legge.

\*\*\*

*Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Il Resoconto Intermedio di Gestione consolidato al 30 settembre 2016 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).*

\*\*\*

*In allegato i prospetti contabili consolidati al 30 settembre 2016 e del terzo trimestre 2016. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2016 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.*

\*\*\*

*Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:*

*Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.*

*Indebitamento Finanziario Netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.*

\*\*\*

*Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.*

\*\*\*

*Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione "Investor Relations".*

**Contatti:**

**Toscana Aeroporti S.p.A.**  
Gabriele Paoli  
Responsabile Investor Relations  
Tel. +39 050/849 240  
[gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com](mailto:gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com)

**Barabino & Partners**  
Giovanni Vantaggi  
Tel. 02/72.02.35.35  
[g.vantaggi@barabino.it](mailto:g.vantaggi@barabino.it)  
Cell. 328/83.17.379

# SCHEMI DI BILANCIO CONSOLIDATO AL 30 SETTEMBRE 2016

## GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2016	III TRIM 2015	VAR. ASS. 2016/2015	Progressivo al 30/09/2016	Progressivo al 30/09/2015	VAR. ASS. 2016/2015
<b>RICAVI</b>						
<b>Ricavi operativi</b>						
Ricavi aviation	28.866	27.380	1.487	69.606	65.562	4.044
Ricavi non aviation	8.168	7.950	218	20.016	19.405	611
Altri ricavi e proventi	459	1.333	-874	2.802	4.215	-1.414
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>37.494</b>	<b>36.663</b>	<b>830</b>	<b>92.424</b>	<b>89.182</b>	<b>3.242</b>
Ricavi per servizi di costruzione	1.122	4.055	-2.932	3.894	14.778	-10.884
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>38.616</b>	<b>40.718</b>	<b>-2.102</b>	<b>96.318</b>	<b>103.960</b>	<b>-7.642</b>
<b>COSTI</b>						
<b>Costi operativi</b>						
Materiali di consumo	255	298	-43	790	907	-118
Costi del personale	10.408	10.344	64	30.551	29.718	833
Costi per servizi	11.611	12.242	-631	31.106	32.242	-1.136
Oneri diversi di gestione	577	494	83	1.637	1.413	224
Canoni aeroportuali	2.021	1.955	66	4.772	4.077	695
<b>Totale costi operativi</b>	<b>24.873</b>	<b>25.333</b>	<b>-460</b>	<b>68.855</b>	<b>68.357</b>	<b>498</b>
Costi per servizi di costruzione	961	3.862	-2.901	3.217	14.075	-10.857
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>25.834</b>	<b>29.195</b>	<b>-3.361</b>	<b>72.072</b>	<b>82.432</b>	<b>-10.359</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>12.783</b>	<b>11.523</b>	<b>1.259</b>	<b>24.245</b>	<b>21.528</b>	<b>2.717</b>
Ammortamenti e svalutazioni	2.140	2.179	-39	6.384	6.179	205
Acc. f.do rischi e ripristini	554	629	-75	2.138	2.403	-265
Acc. f.do svalutazione crediti	22	44	-22	85	123	-39
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>10.066</b>	<b>8.671</b>	<b>1.395</b>	<b>15.639</b>	<b>12.823</b>	<b>2.816</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>						
Proventi finanziari	18	61	-43	119	1.757	-1.638
Oneri finanziari	-313	-419	106	-965	-1.297	331
Utile (perdita) da partecipazioni	2	10	-8	8	21	-13
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-293</b>	<b>-348</b>	<b>55</b>	<b>-839</b>	<b>481</b>	<b>-1.320</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>9.773</b>	<b>8.323</b>	<b>1.450</b>	<b>14.800</b>	<b>13.304</b>	<b>1.496</b>
Imposte di periodo	-3.701	-2.613	-1.089	-5.773	-4.218	-1.554
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>6.072</b>	<b>5.710</b>	<b>361</b>	<b>9.027</b>	<b>9.085</b>	<b>-58</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-102	-71	-32	-121	-77	-44
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>5.969</b>	<b>5.640</b>	<b>329</b>	<b>8.906</b>	<b>9.008</b>	<b>-102</b>
Utile per azione (€)	0,3207	0,3030	0,0177	0,4785	0,4840	-0,0055
Utile diluito per azione (€)	0,3207	0,3030	0,0177	0,4785	0,4840	-0,0055

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2016	III TRIM 2015	VAR. ASS. 2016/2015	Progressivo al 30/09/2016	Progressivo al 30/09/2015	VAR. ASS. 2016/2015
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	<b>6.072</b>	<b>5.710</b>	<b>361</b>	<b>9.027</b>	<b>9.085</b>	<b>-58</b>
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>						
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-170	-26	-144	-605	237	-842
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>	0	0	0			
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>-170</i>	<i>-26</i>	<i>-144</i>	<i>-605</i>	<i>237</i>	<i>-842</i>
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)</b>	<b>5.902</b>	<b>5.685</b>	<b>217</b>	<b>8.422</b>	<b>9.323</b>	<b>-901</b>
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-107	-69	-39	-104	-82	-21
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>5.794</b>	<b>5.616</b>	<b>178</b>	<b>8.319</b>	<b>9.241</b>	<b>-922</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>ATTIVO</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	146.304	149.178
Diritti di brevetto industriale	183	320
Immobilizzazioni in corso e acconti	8.878	5.602
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>155.364</b>	<b>155.100</b>
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.806	2.122
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.227	24.222
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>25.033</b>	<b>26.344</b>
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	151	153
Partecipazioni in imprese Collegate	532	525
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>683</b>	<b>678</b>
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	154	137
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.945	2.271
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>2.099</b>	<b>2.407</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.568	2.162
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>185.747</b>	<b>186.692</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	29.787	19.188
Crediti verso imprese collegate	175	181
Crediti tributari	3.756	2.359
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.207	1.809
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>427</i>	<i>427</i>
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>36.925</b>	<b>23.538</b>
Cassa e mezzi equivalenti	24.677	32.296
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>61.602</b>	<b>55.835</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>247.349</b>	<b>242.526</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.09.2016</b>	<b>31.12.2015</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	72.374	71.951
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	2.159	2.470
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	8.906	8.498
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>110.920</b>	<b>110.399</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI</b>	<b>190</b>	<b>127</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>111.110</b>	<b>110.526</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>		
Fondi rischi e oneri	3.212	3.815
Fondi di ripristino e sostituzione	19.708	18.759
TFR e altri fondi relativi al personale	7.236	6.473
Passività finanziarie	36.990	40.534
Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>67.185</b>	<b>70.386</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>		
Scoperti bancari	0	0
Finanziamenti	10.357	4.502
Debiti tributari	18.326	10.008
Debiti verso fornitori	21.450	28.956
<i>di cui verso parti correlate</i>	72	156
Debiti verso imprese Collegate	0	0
Debiti verso Istituti previdenziali	1.613	2.556
Altri debiti esigibili entro l'anno	13.796	12.760
<i>di cui verso parti correlate</i>	16	0
Fondi di ripristino e sostituzione	3.069	2.453
Acconti	443	379
<b>Totale debiti commerciali e diversi</b>	<b>40.371</b>	<b>47.104</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>69.054</b>	<b>61.614</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>136.239</b>	<b>132.000</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>247.349</b>	<b>242.526</b>

### INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

<i>migliaia di euro</i>	30.09.2016 Consolidato	31.12.2015 Consolidato	Var. Ass. 2016/2015	30.09.2015 Consolidato
A. Cassa e banche	24.677	32.296	(7.619)	22.128
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>24.677</b>	<b>32.296</b>	<b>(7.619)</b>	<b>22.128</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
F. Debiti bancari correnti	6.000	-	6.000	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.357	4.502	145	4.324
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	-	-	-	-
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>10.357</b>	<b>4.502</b>	<b>5.855</b>	<b>4.324</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)</b>	<b>(14.321)</b>	<b>(27.795)</b>	<b>13.474</b>	<b>(17.804)</b>
K. Debiti bancari non correnti	36.990	40.534	(3.544)	41.266
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-	-
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>36.990</b>	<b>40.534</b>	<b>(3.544)</b>	<b>41.266</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>22.669</b>	<b>12.739</b>	<b>9.930</b>	<b>23.462</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)**

<i>migliaia di euro</i>	<b>30 SET 2016</b>	<b>30 SET 2015</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>9.027</b>	<b>9.085</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	6.384	6.179
- Altri accantonamenti e svalutazioni	1.255	1.531
- Variazione Fondo rischi e oneri	(603)	(2.051)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	158	(613)
- Oneri finanziari di periodo	965	1.297
- Proventi da cessione partecipazione	-	(1.638)
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(406)	(1.179)
- Imposte di periodo	5.773	4.218
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>22.553</i>	<i>16.830</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(10.599)	(10.053)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(2.788)	2.633
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(7.506)	2.093
- Incremento/(decremento) in altri debiti	4.525	2.493
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(16.368)</i>	<i>(2.834)</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>6.184</b>	<b>13.996</b>
- Interessi passivi pagati	(536)	(835)
- Imposte pagate	(2.760)	(2.017)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>2.889</b>	<b>11.144</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	0	11.754
- Acquisto di attività materiali	(1.198)	(1.990)
- Cessione di attività materiali	486	129
- Acquisto di attività immateriali	(4.624)	(14.960)
- Partecipazioni e attività finanziarie	303	(284)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	1.766
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(5.033)</b>	<b>(3.585)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>(2.144)</b>	<b>7.559</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(7.932)	(6.830)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	10.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(3.544)	(13.693)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>(5.475)</b>	<b>(10.523)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(7.619)</b>	<b>(2.964)</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>32.296</b>	<b>25.091</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>24.677</b>	<b>22.128</b>