

COMUNICATO STAMPA
**IL CDA APPROVA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE
 CONSOLIDATA AL 30 GIUGNO 2016**

- Ancora in crescita il **traffico passeggeri** del Sistema Aeroportuale Toscano: miglior primo semestre di sempre sia per il Galilei di Pisa (oltre 2,2 milioni di passeggeri, +3,5%) che per il Vespucci di Firenze (oltre 1,1 milioni passeggeri, +0,6%), per un totale di 3,4 milioni di passeggeri (+2,5%).
- **Ricavi operativi¹** consolidati pari a € 54,93 milioni (+4,6%).
- **EBITDA:** € 11,46 milioni (+14,6%). In aumento anche l'incidenza sui ricavi operativi passata dal 19,1% al 20,9% del 30 giugno 2016.
- **EBIT:** € 5,57 milioni (+34,2%). In miglioramento di oltre due punti percentuali l'incidenza sui ricavi operativi (dal 7,9% al 10,1% del 30 giugno 2016).
- **Risultato ante imposte:** € 5,03 milioni (€ 4,98 milioni al 30 giugno 2015, +0,9%). Al netto della plusvalenza non ricorrente relativa alla cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel primo semestre 2015, il risultato ante imposte consolidato è in miglioramento di 1,68 milioni di euro (+50,4%).
- **Utile netto di periodo del Gruppo:** € 2,94 milioni (€ 3,37 milioni al 30 giugno 2015, -12,8%). Al netto della plusvalenza non ricorrente rilevata nel primo semestre 2015 a seguito della cessione delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A.) e del relativo effetto fiscale, Utile netto consolidato del Gruppo in aumento di € 978 mila (+50%).
- **Indebitamento Finanziario Netto** consolidato al 30 giugno 2016 pari a € 34,9 milioni. Il risultato si confronta con i € 12,74 milioni del 31 dicembre 2015 ed i € 32,52 milioni al 30 giugno 2015. Rapporto Debt/Equity pari a 0,33.
- **Traffico passeggeri** del Sistema Aeroportuale Toscano in aumento anche al termine dei primi otto mesi dell'anno (+2,5%) con 5,1 milioni di passeggeri.

Dati Consolidati (€/000)	30/6/2016	% Ricavi	30/6/2015	% Ricavi	Δ	Δ%
Ricavi Totali	57.702	100%	63.242	100%	(5.540)	(8,8%)
Ricavi Operativi	54.930	95,2%	52.518	83,0%	2.412	+4,6%
EBITDA (MOL)	11.463	19,9%	10.005	15,8%	1.458	+14,6%
EBIT (Risultato Operativo)	5.573	9,7%	4.152	6,6%	1.421	+34,2%
Risultato ante imposte (PBT) <i>reported</i>	5.027	8,7%	4.980	7,9%	46	+0,9%
Risultato ante imposte (PBT) <i>adjusted</i> ²	5.027	8,7%	3.342 ²	5,3%	1.684	+50,4%
Utile netto di periodo del Gruppo <i>reported</i>	2.937	5,1%	3.368	5,3%	(431)	(12,8%)
Utile netto di periodo del Gruppo <i>adjusted</i> ³	2.937	5,1%	1.959 ³	3,1%	978	+50,0%

¹ I "ricavi operativi" non comprendono i "ricavi per servizi di costruzione", ovvero i ricavi relativi agli investimenti effettuati su beni in concessione.

² Risultato ante imposte (PBT) *adjusted*: risultato ante imposte (PBT) al 30 giugno 2015 al netto della plusvalenza derivante dalla vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel primo semestre 2015.

³ Utile netto di periodo *adjusted*: utile netto di periodo al 30 giugno 2015 al netto della plusvalenza derivante dalla vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel primo semestre 2015 e del relativo effetto fiscale.

*“Nuovo record passeggeri nei primi sei mesi dell’anno per Toscana Aeroporti e conferma dei risultati con il trend, anch’esso positivo, nei primi otto mesi del 2016” - ha affermato il **Presidente di Toscana Aeroporti S.p.A., Marco Carrai** – “I risultati raggiunti, nonostante un eccezionale numero di dirottamenti all’Aeroporto di Firenze, confermano la scelta strategica dell’integrazione tra le due società di gestione aeroportuali toscane e ci consentono di guardare al futuro con fiducia verso il raggiungimento di obiettivi sempre migliori”.*

Firenze, 15 settembre 2016 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato ed approvato la Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2016.

ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL PRIMO SEMESTRE 2016

Con circa 3,4 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa (+2,5% rispetto ai primi sei mesi del 2015), il Sistema Aeroportuale Toscano registra il miglior risultato di sempre in termini di traffico passeggeri del primo semestre dell’anno.

In crescita anche l’andamento dei movimenti aerei (+1,6% rispetto al primo semestre 2015) ed il *Load Factor*⁴ (+1,2 punti percentuali) passato dal 79,3% del primo semestre del 2015 all’80,5% dello stesso periodo del 2016.

Nel primo semestre del 2016 gli aeroporti toscani di Firenze e Pisa sono stati collegati con **92 destinazioni**, di cui 13 nazionali e 79 internazionali (17 operate in entrambi gli scali) servite da **35 compagnie aeree** (di cui 5 operanti in entrambi gli scali), 23 IATA e 12 *low cost*.

In crescita anche il traffico cargo. Nel primo semestre 2016, il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato oltre 5 mila tonnellate di merce e posta, registrando una crescita del +9,7% (+446 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2015.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel periodo gennaio-giugno 2016 sono transitati dall’aeroporto di Pisa 2,25 milioni di passeggeri, in aumento del +3,5% rispetto allo stesso periodo del 2015. Il *Load Factor* si è attestato all’82,2%, in miglioramento di 1,9 punti percentuali rispetto al primo semestre 2015 (80,3%).

Il traffico cargo dell’aeroporto Galilei, con 4.876 tonnellate di merce e posta trasportate nel primo semestre 2016, ha registrato un aumento dell’8,9% (+399 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2015. L’incremento è principalmente conseguente all’incremento delle operazioni del vettore *courier* DHL con l’apertura del servizio di merce in *import* a partire dal 3 novembre 2015.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Sono 1.153.930 i passeggeri transitati nei primi sei mesi del 2016 dall’aeroporto di Firenze, in aumento dello +0,6% (+6.475 passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2015.

⁴ *Load Factor*: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

Tale risultato è stato raggiunto nonostante l'elevato numero di dirottamenti e cancellazioni registrati nel periodo (655 movimenti) principalmente a causa delle avverse condizioni meteo che hanno comportato una perdita stimata pari a circa 60 mila passeggeri. Tale perdita è stata solo parzialmente recuperata dall'aeroporto di Pisa (circa 20 mila passeggeri e 270 movimenti). **Al netto di tale perdita** il traffico dell'aeroporto di Firenze avrebbe registrato una crescita dei movimenti del 4% e dei passeggeri del 5,8%.

RISULTATI ECONOMICI AL 30 GIUGNO 2016

Il totale dei **ricavi** al 30 giugno 2016 è pari a 57,7 milioni di euro, in flessione dell'8,8%, rispetto ai 63,24 milioni di euro dello stesso periodo del 2015. A fronte di ricavi operativi in crescita del 4,6%, si registra la riduzione dei ricavi per servizi di costruzione (-74,2%) riconducibile ai maggiori investimenti effettuati nel primo semestre 2015 sullo scalo di Pisa per l'adeguamento e il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi). Nel dettaglio:

- I **ricavi operativi consolidati** nel primo semestre 2016 ammontano a 54,93 milioni di euro, in aumento del 4,6%, rispetto ai 52,52 milioni di euro del 30 giugno 2015. In particolare:
 - I **ricavi “Aviation”** sono pari a 40,74 milioni di euro, in crescita del +6,7% rispetto al primo semestre del 2015 (38,18 milioni di euro). Tale incremento è principalmente conseguente ai maggiori ricavi per diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali (pari a 27,97 milioni di euro, +7,2% rispetto allo stesso periodo del 2015) a seguito sia del positivo andamento del traffico aereo aggregato (+2,6% in termini di *WLU*⁵) che dell'incremento dei ricavi derivato dalle nuove tariffe regolamentate dello scalo di Firenze (+5,5%). I ricavi di *handling* si attestano a 12,77 milioni di euro contro i 12,1 milioni di euro del 30 giugno 2015, in aumento di +674 mila euro (+5,6%) sostanzialmente per la finalizzazione dei nuovi contratti di assistenza a terra con alcuni vettori operanti sullo scalo di Firenze.
 - I **ricavi “Non Aviation”** al 30 giugno 2016 sono pari a 11,85 milioni di euro, in aumento del +3,4% rispetto a quelli del primo semestre 2015 (11,45 milioni di euro). L'incremento è principalmente riconducibile ai rinnovi contrattuali finalizzati con le società di autonoleggio operanti sullo scalo di Pisa (+170 mila euro) ed agli incrementi tariffari applicati nei parcheggi dei due scali toscani (+109 mila euro) in particolare su quello fiorentino.
 - Gli **altri ricavi** ammontano a 2,34 milioni di euro al 30 giugno 2016, in diminuzione del 18,7% rispetto ai 2,88 milioni di euro del 30 giugno 2015.
- I **ricavi per servizi di costruzione**⁶ del primo semestre 2016 sono pari a 2,77 milioni di euro a fronte dei 10,72 milioni di euro dello stesso periodo del 2015 (-74,2%). Sul volume dei ricavi hanno influito principalmente i maggiori investimenti effettuati nel primo

⁵ WLU (*World Load Unit*): unità di carico corrispondente ad un passeggero o ad un quintale di merce o posta.

⁶ Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione, maggiorati di un valore rappresentativo del recupero dei costi interni per l'attività di progettazione e di coordinamento dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

semestre 2015 sullo scalo di Pisa per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi).

Il totale dei **costi** al 30 giugno 2016 è pari a 46,24 milioni di euro, in calo del 13,1% rispetto ai 53,24 milioni di euro dello stesso periodo del 2015. In particolare:

- I **costi operativi**, nel periodo in oggetto ammontano a 43,98 milioni di euro in aumento del 2,2% (+958 mila euro) rispetto al primo semestre 2015, quando erano pari a 43,02 milioni di euro. La variazione è principalmente riconducibile all'incremento del "costo del personale", passato da 19,37 milioni di euro a 20,14 milioni di euro (+4,0%) al 30 giugno 2016 conseguente ad un maggior costo unitario medio delle retribuzioni anche per effetto degli incrementi previsti dal nuovo CCNL di categoria.
- I **costi per servizi di costruzione**⁷, pari a 2,26 milioni di euro nei primi sei mesi del 2016, registrano una flessione del 77,9% rispetto ai 10,21 milioni di euro del 30 giugno 2015 per le stesse motivazioni già indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) del Gruppo registra un miglioramento di 1,46 milioni di euro (+14,6%), passando dai 10,0 milioni di euro del primo semestre 2015 ai 11,46 milioni di euro del 30 giugno 2016. In aumento anche l'incidenza sia sui Ricavi Totali (passata dal 15,8% del 30 giugno 2015 al 19,9% del 30 giugno 2016) che sui Ricavi Operativi (dal 19,1% al 20,9%).

L'**EBIT** (Risultato Operativo) consolidato in crescita del +34,2% nel primo semestre del 2016, raggiunge i 5,57 milioni di euro nel primo semestre 2016 rispetto ai 4,15 milioni di euro dello stesso periodo del 2015.

La gestione finanziaria passa da un valore positivo di 828 mila euro del primo semestre 2015 ad un valore negativo di 546 mila euro del primo semestre 2016. La variazione, pari a 1,37 milioni di euro, è principalmente conseguente alla plusvalenza per la vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.A. (1,6 milioni di euro) registrata nel primo semestre 2015.

Il **Risultato ante imposte** (PBT) si attesta a 5,03 milioni di euro nel primo semestre 2016, in aumento di 46 mila euro (+0,9%) rispetto ai primi sei mesi del 2015. Al netto del positivo effetto sul primo semestre 2015 derivato dalla plusvalenza sopracitata, il Risultato ante imposte (PBT *adjusted*) è in aumento del +50,4%.

Il carico fiscale del periodo, pari al 41,2% del Risultato ante imposte, riflette le modalità di calcolo stabilite dai principi IAS/IFRS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso. Si evidenzia inoltre che la tassazione del primo semestre 2015, pari al 32,2% del Risultato ante imposte, aveva beneficiato del minor carico fiscale del provento finanziario generato dalla vendita delle azioni AdF in quanto assoggettato a tassazione separata (c.d. "Pex").

Il **Risultato Netto di periodo del Gruppo** è pari a 2,94 milioni di euro rispetto ai 3,37 milioni di euro del primo semestre 2015 (-12,8%). A condizioni omogenee, ovvero al netto del

⁷ Tale componente di costo trova come contropartita i ricavi per lavori di concessione, maggiorati di un mark-up del 5%, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, e corrisponde ai costi per servizi di costruzione relativi ai Beni in concessione e contabilizzati ai sensi dello IAS11 tra le Attività Immateriali sulla base dello stato di avanzamento lavori e sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

positivo effetto derivato dalla plusvalenza e dal minor *tax rate* del primo semestre 2015, il Risultato netto di periodo del Gruppo risulta in crescita del +50,0%.

L'**Indebitamento Finanziario Netto consolidato** nel primo semestre 2016 è pari a 34,9 milioni di euro rispetto ai 12,7 milioni di euro del 31 dicembre 2015, principalmente a seguito della stagionalità del *business*. Rispetto al 30 giugno 2015, quando ammontava a 32,5 milioni di euro, l'incremento è pari a 2,4 milioni di euro. Rapporto Debt/Equity al 30 giugno 2016 a 0,33.

Gli **investimenti** del Gruppo al termine del primo semestre del 2016 ammontano a 3,9 milioni di euro, di cui 3,3 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali (tra i quali l'intervento di potenziamento delle aree di manova dell'aeroporto di Pisa e l'ampliamento dell'area imbarchi *extra schengen* dell'aeroporto di Firenze) e 628 mila euro di immobilizzazioni materiali (tra i quali la delocalizzazione del Borgo Cariola e la riqualifica dei mezzi di rampa).

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 30 GIUGNO 2016

Principali novità operative 2016 dell'Aeroporto di Pisa

- **Qatar Airways:** dal 2 agosto volo giornaliero da/per l'*hub* di Doha (AB320 – 128 posti), con opportunità di collegamenti verso l'ampio network del vettore (tra cui oltre 150 destinazioni *business* verso l'Asia);
- **Volotea:** apertura del nuovo collegamento per Palma di Maiorca, fino a 2 frequenze settimanali dal 7 luglio al 29 settembre;
- **Alitalia:** 4 frequenze settimanali da/per Olbia da luglio a settembre;
- **Mistral Air:** dall'8 luglio attivo il nuovo volo bisettimanale per Tirana;
- **Eurowings:** nuovo collegamento bisettimanale verso Vienna a partire dalla stagione invernale.

Principali novità operative 2016 dell'Aeroporto di Firenze

- **Meridiana:** attivo nel periodo luglio-agosto il volo quadrisettimanale da/per Olbia;
- **Mistral Air:** dall'8 luglio operativo il nuovo volo quadrisettimanale per Tirana;
- **Vueling:** dal 4 luglio volo stagionale per Spalato (fino ad un massimo di 2 frequenze).

Andamento traffico passeggeri e cargo – gennaio/agosto 2016

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato nel mese di luglio 2016 un traffico totale di 864 mila passeggeri in aumento del +5,2% rispetto a luglio 2015. Il mese di agosto con 854 mila passeggeri risulta in linea con il mese di agosto 2015 (+0,01%).

Il dato progressivo dei primi otto mesi dell'anno è in aumento del +2,5% rispetto allo stesso periodo 2015, per un totale di 5,1 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa da inizio anno. In aumento di 0,9 punti percentuali il *Load Factor* dei voli di linea, passato dall'81,3% dei primi otto mesi del 2015 all'82,2%.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

In considerazione della crescita del traffico, sia in termini di passeggeri (+2,5%) che cargo (+13,3%), registrata del Sistema Aeroportuale Toscano nei primi otto mesi dell'anno, è plausibile prevedere per il Gruppo Toscana Aeroporti un secondo semestre caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati economici in miglioramento.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

La Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2016, oggetto di revisione contabile limitata da parte di PricewaterhouseCoopers S.p.A., sarà messa a disposizione del pubblico nei termini di legge presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1INFO e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com.

La relazione della società di revisione legale dei conti sarà resa pubblica con le medesime modalità e nei termini previsti dalle vigenti disposizioni normative.

Con riferimento alla Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2016, si allegano gli schemi di Conto Economico, di Situazione patrimoniale-finanziaria, la Posizione Finanziaria Netta ed il Rendiconto Finanziario.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento Finanziario Netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischio e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli

Investor Relator

Tel. +39 050/849 240

gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

g.vantaggi@barabino.it

Cell. 328/83.17.379

SCHEMI DI BILANCIO CONSOLIDATO AL 30 GIUGNO 2016

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I SEM 2016	I SEM 2015
RICAVI		
Ricavi operativi		
Ricavi aviation	40.739	38.182
Ricavi non aviation	11.848	11.454
Altri ricavi e proventi	2.343	2.882
Totale ricavi operativi	54.930	52.518
Ricavi per servizi di costruzione	2.772	10.724
TOTALE RICAVI (A)	57.702	63.242
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	535	610
Costi del personale	20.142	19.374
Costi per servizi	19.495	20.000
Oneri diversi di gestione	1.060	919
Canoni aeroportuali	2.750	2.122
Totale costi operativi	43.982	43.024
Costi per servizi di costruzione	2.257	10.213
TOTALE COSTI (B)	46.239	53.237
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	11.463	10.005
Ammortamenti e svalutazioni	4.244	4.000
Acc. f.do rischi e ripristini	1.584	1.774
Acc. f.do svalutazione crediti	63	79
RISULTATO OPERATIVO	5.573	4.152
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	101	1.695
Oneri finanziari	-653	-878
Utile (perdita) da partecipazioni	6	10
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-546	828
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	5.027	4.980
Imposte di periodo	-2.071	-1.605
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	2.955	3.375
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-19	-7
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	2.937	3.368
Utile per azione (€)	0,1578	0,1810
Utile diluito per azione (€)	0,1578	0,1810

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I SEM 2016	I SEM 2015
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	2.955	3.375
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-435	263
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>	0	0
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	-435	263
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	2.521	3.638
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	4	-13
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	2.524	3.625

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	30.06.2016	31.12.2015
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	147.962	149.178
Diritti di brevetto industriale	232	320
Immobilizzazioni in corso e acconti	7.422	5.602
Totale Attività Immateriali	155.616	155.100
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.914	2.122
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.306	24.222
Totale Attività Materiali	25.221	26.344
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	153	153
Partecipazioni in imprese Collegate	531	525
Totale Partecipazioni	684	678
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	154	137
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.945	2.271
Totale Attività Finanziarie	2.099	2.407
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.572	2.162
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	186.191	186.692
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	29.763	19.188
Crediti verso imprese collegate	224	181
Crediti tributari	972	2.359
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.870	1.809
Totale Crediti Commerciali e diversi	33.829	23.538
Cassa e mezzi equivalenti	13.970	32.296
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	47.799	55.835
TOTALE ATTIVO	233.990	242.526

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2016	31.12.2015
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	72.374	71.951
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	2.235	2.470
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	2.937	8.498
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	105.026	110.399
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	91	127
TOTALE PATRIMONIO NETTO	105.117	110.526
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
Fondi rischi e oneri	3.490	3.815
Fondi di ripristino e sostituzione	19.350	18.759
TFR e altri fondi relativi al personale	7.026	6.473
Passività finanziarie	38.396	40.534
Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	68.302	70.386
PASSIVITA' CORRENTI		
Scoperti bancari	0	0
Finanziamenti	10.476	4.502
Debiti tributari	12.225	10.008
Debiti verso fornitori	17.152	28.956
Debiti verso Istituti previdenziali	2.332	2.556
Altri debiti esigibili entro l'anno	14.676	12.760
Fondi di ripristino e sostituzione	3.217	2.453
Acconti	493	379
Totale debiti commerciali e diversi	37.870	47.104
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	60.571	61.614
TOTALE PASSIVITA'	128.873	132.000
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	233.990	242.526

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

migliaia di euro	I SEM 2016	I SEM 2015
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	2.955	3.375
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	4.244	4.000
- Altri accantonamenti e svalutazioni	952	1.146
- Variazione Fondo rischi e oneri	(325)	(1.670)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	472	(583)
- Oneri finanziari di periodo	653	878
- Proventi da cessione partecipazione	-	(1.638)
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(410)	(669)
- Imposte di periodo	2.071	1.605
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>10.612</i>	<i>6.445</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(10.575)	(7.670)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	284	2.542
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(11.804)	(1.333)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	3.713	(346)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(18.382)</i>	<i>(6.807)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(7.770)	(362)
- Interessi passivi pagati	(370)	(575)
- Imposte pagate	(2.760)	(2.017)
Flusso di cassa delle attività operative	(10.899)	(2.954)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	0	11.754
- Acquisto di attività materiali	(628)	(1.192)
- Cessione di attività materiali	273	118
- Acquisto di attività immateriali	(3.280)	(10.873)
- Partecipazioni e attività finanziarie	303	(69)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	1.766
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(3.333)	1.504
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(14.232)	(1.450)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.932)	(6.830)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	10.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(2.163)	(1.700)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(4.095)	1.470
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(18.327)	20
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	32.296	25.091
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	13.970	25.111

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO				
<i>migliaia di euro</i>	30.06.2016 Consolidato	31.12.2015 Consolidato	Var. Ass. 2016/2015	30.06.2015 Consolidato
A. Cassa e banche	13.970	32.296	(18.327)	25.111
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	13.970	32.296	(18.327)	25.111
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	6.000	-	6.000	10.535
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.476	4.502	26	4.412
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	-	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	10.476	4.502	5.974	14.946
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(3.494)	(27.795)	24.301	(10.165)
K. Debiti bancari non correnti	38.396	40.534	(2.137)	42.687
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	38.396	40.534	(2.137)	42.687
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	34.902	12.739	22.163	32.523