

COMUNICATO STAMPA

Il CdA approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2016

TRAFFICO PASSEGGERI RECORD (+5,1%) E MARGINE OPERATIVO LORDO IN CRESCITA DEL 34%

Nonostante la stagionalità del business, utile di periodo del Gruppo già nel primo trimestre dell'anno

- Nuovo record di traffico del Sistema Aeroportuale Toscano con 1,3 milioni di passeggeri (+5,1% rispetto al primo trimestre 2015). In crescita sia il Galilei di Pisa (844.720 passeggeri, +4,0%) che il Vespucci di Firenze (452.833 passeggeri, +7,0%).
- Ricavi operativi a 22,4 milioni di euro, in aumento del 10,1% rispetto al primo trimestre 2015 (20,3 milioni di euro¹).
- Margine Operativo Lordo (MOL) consolidato a 3,1 milioni di euro, in miglioramento del +34,0% rispetto ai primi tre mesi del 2015 (2,3 milioni di euro¹). La redditività percentuale sui ricavi operativi si attesta al 13,7% rispetto all'11,3% consuntivato nello stesso periodo dell'anno precedente.
- Risultato Operativo consolidato positivo per 230 mila euro in netto miglioramento rispetto al valore negativo per 378 mila euro al 31 marzo 2015¹.
- Risultato di periodo positivo del Gruppo per 5 mila euro contro una perdita di 856 mila euro del primo trimestre 2015¹.
- Indebitamento Finanziario Netto consolidato al 31 marzo 2016 pari a 28,1 milioni di euro rispetto a 12,7 milioni di euro al 31 dicembre 2015. La variazione è principalmente riconducibile al pagamento di debiti commerciali che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno. Rapporto Debt/Equity pari a 0,25.
- Potenziato il network di Toscana Aeroporti per la stagione estiva 2016 con 14 nuovi collegamenti, tra cui il volo giornaliero Pisa-Doha della Qatar Airways, ed il rafforzamento del numero di frequenze su rotte già esistenti.

Dati Consolidati (€/000)	31/03/2016	% Ricavi	31/03/2015 pro-forma ¹	% Ricavi	Δ	Δ%
Ricavi Totali	23.152	100%	30.203	100%	(7.051)	(23,3%)
Ricavi Operativi	22.387	96,7%	20.328	67,3%	2.059	+10,1%
Margine Operativo Lordo	3.067	13,2%	2.289	7,6%	778	+34,0%
Risultato Operativo	230	1,0%	(378)	(1,3%)	608	n.s.
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	5	-	(856)	-	861	n.s.

¹ Poiché la rappresentazione dei risultati evidenzia negli schemi di bilancio il confronto dei risultati di Toscana Aeroporti al solo "Gruppo SAT", al fine di una comprensione più completa dell'andamento economico-finanziario del nuovo Gruppo, i valori economici e finanziari consolidati di Toscana Aeroporti al 31 marzo 2016 si confrontano con i valori pro-forma dei dati relativi al Gruppo SAT e al Gruppo AdF al 31 marzo 2015 stimati sulla base degli stessi criteri utilizzati nel Documento Informativo Equivalente relativo alla fusione per incorporazione di AdF in SAT.

Firenze, 12 maggio 2016 – Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. - società quotata sul Mercato telematico Azionario di Borsa Italiana che gestisce gli aeroporti di Firenze e di Pisa – riunitosi in data odierna, ha esaminato ed approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2016. A seguito dell’emanazione della nuova Direttiva 2013/50/UE (c.d. nuova direttiva *Trasparency*), recepita a livello nazionale con il D.Lgs. n. 25 del 15 febbraio 2016 con il quale è stata disposta l’abolizione dell’obbligo di pubblicazione dei Resoconti Intermedi di Gestione, Toscana Aeroporti S.p.A. rende noto che, anche in attesa dell’emanazione di specifiche disposizioni regolamentari da parte dell’autorità di vigilanza², si riserva ogni valutazione in merito alle future pubblicazioni delle informazioni finanziarie non obbligatorie per legge.

*“Il 2016 è proseguito in continuità con i già eccellenti risultati conseguiti nel 2015, - ha affermato il **Presidente Marco Carrai** - confermando la validità della scelta strategica dell’integrazione tra gli scali di Pisa e Firenze. Il primo trimestre dell’anno, solitamente condizionato da fenomeni di stagionalità, ha infatti registrato un nuovo record di traffico passeggeri e positive performance economiche. Questi risultati, uniti alle nuove importanti destinazioni annunciate per la stagione estiva, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia al 2016”.*

ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato nel primo trimestre del 2016 circa 1,3 milioni di passeggeri – record assoluto per gli scali di Firenze e Pisa - registrando una crescita complessiva del 5,1%, pari a +62.465 passeggeri transitati in più rispetto allo stesso periodo del 2015.

Positivo anche l’andamento dei movimenti aerei, in crescita del 3,6% rispetto al primo trimestre 2015 e del *Load Factor*³, in miglioramento di 1,7 punti percentuali, dal 75,8% del primo trimestre del 2015 al 77,5% dello stesso periodo del 2016.

Questi risultati assumono ancor più rilievo alla luce del fatto che storicamente i volumi di traffico del primo trimestre dell’anno del Sistema Aeroportuale Toscano sono condizionati da fenomeni di bassa stagionalità, con conseguenti impatti negativi sui margini reddituali del Gruppo.

Nel primo trimestre del 2016 gli aeroporti toscani di Firenze e Pisa sono stati collegati con **67 destinazioni**, di cui 12 nazionali e 55 internazionali (13 operate in entrambi gli scali) servite da **28 compagnie aeree** (di cui 5 operanti in entrambi gli scali), 16 IATA e 12 *low cost*.

In crescita anche il traffico cargo. Al 31 marzo 2016 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 2.120 tonnellate di merce e posta, registrando un aumento del 10,4% rispetto allo stesso periodo del 2015 (+221 tonnellate).

² In sede di trasposizione, il D.Lgs. 25/2016 ha eliminato l’obbligo di pubblicazione del resoconto intermedio di gestione, prima previsto dal comma 5 dell’art. 154-ter del TUF, ma ha attribuito alla Consob la facoltà di disporre, con regolamento, l’obbligo di pubblicare informazioni finanziarie periodiche aggiuntive nei confronti degli emittenti aventi l’Italia come Stato membro d’origine, inclusi gli enti finanziari (nuovo comma 5 dell’art. 154-ter del TUF).

³ *Load Factor*: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.

Aeroporto Galileo Galilei di Pisa

Nel periodo gennaio-marzo 2016 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 844.720 passeggeri, in aumento del 4,0% rispetto allo stesso periodo del 2015. Il *Load Factor* si è attestato al 78,9%, in miglioramento di 1,9 punti percentuali rispetto al primo trimestre 2015 (77,0%).

Con 2.291 tonnellate di merce e posta trasportate nel primo trimestre 2016, il traffico cargo dell'aeroporto Galilei ha registrato un aumento del +10,8% rispetto allo stesso periodo del 2015. Tale risultato è dovuto principalmente al vettore *courier* DHL che dal 3 novembre 2015 ha incrementato le proprie operazioni grazie all'apertura del servizio di merce in *import*.

Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Sono 452.833 i passeggeri transitati presso l'aeroporto di Firenze nel primo trimestre 2016, pari ad un +7,0% (+29.662 passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2015.

Tali risultati sono stati determinati dall'incremento dei movimenti di linea (+2,1%) e dei posti offerti di linea (+5,1%), con un aumento più che proporzionale dei passeggeri (+7,0%) grazie anche al miglioramento del *Load Factor* (+1,3 punti percentuali), che passa dal 73,6% del primo trimestre 2015 al 74,9% dello stesso periodo del 2016.

RISULTATI ECONOMICI CONSOLIDATI DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI AL 31 MARZO 2016

Si ricorda che la fusione per incorporazione di AdF in SAT è divenuta efficace a partire dal 1° giugno 2015, data in cui SAT ha mutato la propria denominazione in "Toscana Aeroporti S.p.A.", con sede in Firenze. Gli effetti contabili e fiscali della Fusione sono invece decorsi dal 1° gennaio 2015.

Il totale dei **ricavi** del primo trimestre del 2016 è pari a 23,2 milioni di euro rispetto a 30,2 milioni di euro dello stesso periodo del 2015 (-23,3%). A fronte dei ricavi operativi in crescita del 10,1%, la flessione è imputabile alla riduzione dei ricavi per servizi di costruzione (-92,3%) riconducibile a minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione. Nel dettaglio:

- I **ricavi operativi** al 31 marzo 2016 ammontano a 22,4 milioni di euro, in aumento del 10,1% rispetto al 31 marzo 2015.
 - I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 15,9 milioni di euro, in crescita dell'8,9% rispetto al primo trimestre del 2015 (14,6 milioni di euro) per effetto sia del positivo andamento del traffico aereo aggregato (+5,1% in termini di *WLU*⁴) che dei maggiori ricavi conseguenti all'incremento delle nuove tariffe regolamentate entrate in vigore il 16 aprile 2015 e il 26 maggio 2015, rispettivamente sullo scalo di Pisa e su quello di Firenze.
 - I **ricavi operativi "Non Aviation"** pari a 4,9 milioni di euro nel primo trimestre del 2016, sono sostanzialmente in linea (-0,8%) con quelli dello stesso periodo del 2015.
 - Gli **altri ricavi operativi** sono pari a 1,6 milioni di euro a fronte dei 808 mila euro del primo trimestre 2015. Tale incremento deriva principalmente dal rilascio a conto

⁴ WLU (World Load Unit): unità di carico corrispondente ad un passeggero o ad un quintale di merce o posta.

economico di passività allocate nei bilanci precedenti e ritenute non più esigibili a seguito dell'aggiornamento delle stime.

- I **ricavi per servizi di costruzione**⁵ del primo trimestre 2016 sono pari a 765 mila euro a fronte dei 9,9 milioni di euro dello stesso periodo del 2015 (-92,3%). Tale riduzione è principalmente riconducibile a minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel primo trimestre del corrente esercizio rispetto a quelli dello stesso periodo del 2015. In particolare, si ricorda che nel corso del primo trimestre 2015 erano stati ultimati interventi sulle infrastrutture di volo (pista e raccordi) dell'Aeroporto di Pisa per circa 9,5 milioni di euro.

Il totale dei **costi** al 31 marzo 2016 è pari a 20,1 milioni di euro, in calo di 7,8 milioni di euro (-28,0%) rispetto allo stesso periodo del 2015. In particolare:

I **costi operativi**, pari a 19,4 milioni di euro, sono in aumento del 4,9% (+906 mila euro) rispetto al primo trimestre 2015 quando ammontavano a 18,5 milioni di euro. La variazione è principalmente conseguente all'incremento del "costo del personale" (+576 mila euro pari al +6,5% rispetto al primo trimestre 2015, soprattutto per effetto dei maggiori organici del Gruppo) e dei "canoni aeroportuali" (+278 mila euro pari al +36,5% fondamentalmente a seguito dell'applicazione delle nuove tariffe regolamentate sullo scalo di Firenze che, come previsto dalla L.248/05, ha determinato l'eliminazione del beneficio dell'abbattimento provvisorio del 75% del canone aeroportuale).

- I **costi per servizi di costruzione**⁶, pari a 669 mila euro nel primo trimestre 2016, sono in diminuzione di 8,7 milioni di euro (-92,9%) rispetto allo stesso periodo del 2015 per le stesse motivazioni già indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

Il **Margine Operativo Lordo (MOL)** del Gruppo si attesta al 31 marzo 2016 a 3,1 milioni di euro, in aumento di circa 778 mila euro (+34,0%) rispetto allo stesso periodo del 2015 quando era pari a 2,3 milioni di euro. L'incidenza del MOL sui Ricavi Totali passa dal 7,6% del 31 marzo 2015 al 13,2% del 31 marzo 2016. In miglioramento anche l'incidenza del MOL sui Ricavi Operativi che passa al 13,7% rispetto all'11,3% del primo trimestre 2015.

Il **Risultato Operativo** consolidato, negativo per 378 mila euro nel primo trimestre 2015, evidenzia un saldo attivo, pari a 230 mila euro, al 31 marzo 2016.

Il **Risultato ante imposte** si presenta negativo (-72 mila euro) ma nettamente in miglioramento rispetto al primo trimestre 2015 (-839 mila euro).

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

⁵ Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione, maggiorati di un valore rappresentativo del recupero dei costi interni per l'attività di progettazione e di coordinamento dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

⁶ Tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione, maggiorati di un valore rappresentativo del recupero dei costi interni per l'attività di progettazione e di coordinamento dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo Toscana Aeroporti, secondo quanto previsto dall'IFRIC12, ed ha come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo le concessioni di gestione totale degli scali di Firenze e Pisa.

Il Risultato Netto di periodo del Gruppo registra un miglioramento di 861 mila euro passando da una perdita di 856 mila euro ad un utile di 5 mila euro.

L'**Indebitamento finanziario netto consolidato** al 31 marzo 2016 è pari a 28,1 milioni di euro, in aumento di 15,3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2015. La variazione è principalmente riconducibile al pagamento di debiti commerciali che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno. Rapporto Debt/Equity pari a 0,25.

Gli **investimenti** del Gruppo al termine dei primi tre mesi del 2016 ammontano a 1,1 milioni di euro, di cui 899 mila euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 153 mila euro ad immobilizzazioni materiali.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI AL 31 MARZO 2016

Principali novità operative 2016 dell'Aeroporto di Pisa

- **Qatar Airways:** dal 2 agosto volo giornaliero verso l'*hub* di Doha (AB320 - 144 posti), con opportunità di collegamenti verso l'ampio network del vettore (tra cui oltre 150 destinazioni *business* verso l'Asia);
- **Delta Air Lines:** ripresa del volo da/per New York con 5 frequenze settimanali dal 28 maggio al 6 settembre;
- **Czech Airlines:** dal 3 maggio al 28 settembre attiverà il collegamento per Praga con 3 frequenze settimanali;
- **Aer Lingus:** dal 18 maggio all'11 settembre opererà il collegamento diretto per Dublino, con importanti connessioni verso il Nord America con 3 frequenze settimanali;
- **Eurowings:** nuovo collegamento bisettimanale e stagionale verso Amburgo;
- **easyJet:** nuovo collegamento per Lione (dal 1 luglio al 29 agosto con 2 frequenze settimanali);
- **Transavia:** da aprile collegamento con Monaco fino a 4 frequenze settimanali;
- **BluePanorama:** dalla prossima stagione estiva incrementa le operazioni su Tirana (da 4 a 7 voli);
- **Ryanair:** nuovi voli per Catania (giornaliero da aprile), Berlino (3 frequenze settimanali da aprile), Corfù (2 frequenze settimanali da giugno a settembre) e Sofia (2 frequenze settimanali da aprile);
- **Alitalia:** interrompe le operazioni dallo scalo di Pisa verso Catania, Berlino, Praga e Tirana a partire dalla stagione estiva. Tali destinazioni resteranno presenti nel network del Galilei grazie alle sopraccitate operazioni di Czech Airlines, Ryanair e BluePanorama;
- **Aegean:** confermate ed estese le operazioni su Atene, 2 frequenze settimanali da fine maggio a fine settembre;
- **Volotea:** apertura del nuovo collegamento per Palma di Maiorca, fino a 2 frequenze settimanali dal 28 giugno al 29 settembre;
- **Alitalia:** conferma 24 frequenze settimanali per Roma Fiumicino e 4 frequenze settimanali da/per Olbia da luglio a settembre.

Principali novità operative 2016 dell'Aeroporto di Firenze

- **Air Berlin:** ripresa dei collegamenti per Stoccarda e Düsseldorf. In particolare, a partire dal 3 maggio, le frequenze giornaliere per Düsseldorf sono passate da 1 a 3;
- **Air Moldova:** nuovo collegamento bisettimanale per Chişinău a partire dal 14 giugno;

- **KLM:** incremento delle frequenze operate per *Amsterdam Schiphol*;
- **British Airways:** incremento delle frequenze operate per il *London City Airport*;
- **Iberia:** incremento delle frequenze operate per Madrid.

Andamento traffico passeggeri e cargo – gennaio/aprile 2016

Nel mese di aprile 2016 il Sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 633.000 passeggeri. Il dato è sostanzialmente in linea (-0,8%) con quello dello stesso mese del 2015 che aveva però beneficiato dell'incremento dell'operatività legata alle festività pasquali.

Il dato progressivo dei primi quattro mesi dell'anno è in aumento del 3,0% rispetto allo stesso periodo 2015, per un totale di oltre 1,93 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Firenze e Pisa da inizio anno. In aumento di 1,5 punti percentuali il Load Factor dei voli di linea, passato dal 76,9% al 78,4% dei primi quattro mesi del 2016.

Altri fatti di rilievo successivi al 31 marzo 2016

In data 19 aprile 2016, il "**Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto Galilei di Pisa**", approvato da ENAC in linea tecnica nell'aprile 2014, ha concluso positivamente il suo iter di verifica di compatibilità ambientale ottenendo l'esclusione, con prescrizioni, da Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) da parte del Ministero dell'Ambiente.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

I positivi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi quattro mesi del 2016 dei due scali toscani (+3,0%), gli operativi voli ad oggi confermati dalle compagnie aeree, le nuove importanti destinazioni annunciate per la stagione estiva 2016, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati 2016.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.

Il Resoconto Intermedio di Gestione sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul meccanismo di stoccaggio autorizzato IINFO e saranno altresì consultabili nella sezione "Investor Relations" del sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com.

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2016, si allegano gli schemi di Conto Economico, di Situazione patrimoniale-finanziaria e di Posizione Finanziaria Netta. Laddove opportuno, sono riportati i dati Pro-forma stimati sulla base degli stessi criteri utilizzati nel Documento Informativo relativo alla fusione per incorporazione di AdF in SAT pubblicato in data 23 dicembre 2014. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato sono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali indicate nella sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione per l'esercizio in corso". Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo Toscana Aeroporti relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette a una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica e altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori dal controllo del Gruppo.

Il presente comunicato stampa è disponibile anche sul sito internet della Società all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Contatti:

Toscana Aeroporti S.p.A.

Gabriele Paoli

Investor Relator

Tel. +39 050/849 240

gabriele.paoli@toscana-aeroporti.com

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi

Tel. 02/72.02.35.35

g.vantaggi@barabino.it

Cell. 328/83.17.379

SCHEMI DI BILANCIO GESTIONALI AL 31 MARZO 2016

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015 PRO- FORMA	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	15.865	14.570	1.295	8,9%
Ricavi non aviation	4.913	4.950	-37	-0,8%
Altri ricavi e proventi	1.610	808	802	99,2%
Totale ricavi operativi	22.387	20.328	2.059	10,1%
Ricavi per servizi di costruzione	765	9.874	-9.110	-92,3%
TOTALE RICAVI (A)	23.152	30.203	-7.051	-23,3%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	220	337	-117	-34,8%
Costi del personale	9.449	8.873	576	6,5%
Costi per servizi	8.236	8.091	145	1,8%
Oneri diversi di gestione	473	448	25	5,6%
Canoni aeroportuali	1.039	761	278	36,5%
Totale costi operativi	19.416	18.510	906	4,9%
Costi per servizi di costruzione	669	9.404	-8.735	-92,9%
TOTALE COSTI (B)	20.085	27.914	-7.828	-28,0%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	3.067	2.289	778	34,0%
Incid.% su ricavi totali	13,2%	7,6%		
Incid.% su ricavi operativi	13,7%	11,3%		
Ammortamenti e svalutazioni	2.126	1.910	215	11,3%
Acc. f.do rischi e ripristini	675	704	-30	-4,2%
Acc. f.do svalutazione crediti	37	53	-16	-30,0%
RISULTATO OPERATIVO	230	-378	608	n.s.
Incid.% su ricavi totali	1,0%	-1,3%		
Incid.% su ricavi operativi	1,0%	-1,9%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	35	34	1	2,1%
Oneri finanziari	-337	-495	158	-31,9%
Utile (perdita) da partecipazioni	0	0	0	0%
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-302	-461	159	-34,4%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-72	-839	767	-91,4%
Imposte di periodo	53	-34	87	n.s.
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-19	-873	854	-97,9%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	24	17	6	36,9%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5	-856	861	n.s.

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	31.03.2016	31.12.2015	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
- Attività immateriali	154.657	155.100	-443
- Attività materiali	25.786	26.344	-558
- Partecipazioni	678	678	0
- Attività finanziarie	2.097	2.407	-311
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.905	2.162	743
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	186.123	186.692	-569
ATTIVITA' CORRENTI			
- Crediti verso i clienti	20.753	19.188	1.565
- Crediti verso imprese collegate	50	181	-131
- Crediti tributari	2.683	2.359	324
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.047	1.809	1.238
- Cassa e mezzi equivalenti	15.380	32.296	-16.916
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	41.914	55.835	-13.921
TOTALE ATTIVO	228.037	242.526	-14.489
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2016	31.12.2015	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
- Patrimonio netto di Gruppo	110.121	110.399	-278
- Patrimonio netto di Terzi	113	127	-14
TOTALE PATRIMONIO NETTO	110.235	110.526	-292
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
- Fondi rischi e oneri	3.816	3.815	1
- Fondi di ripristino e sostituzione	18.875	18.759	116
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.906	6.473	433
- Passività finanziarie	39.119	40.534	-1.415
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805	-765
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	68.756	70.386	-1.630
PASSIVITA' CORRENTI			
- Scoperti bancari	0	0	0
- Finanziamenti	4.340	4.502	-162
- Debiti tributari	11.587	10.008	1.579
- Debiti commerciali e diversi	33.119	47.104	-13.986
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	49.046	61.614	-12.568
TOTALE PASSIVITA'	117.802	132.000	-14.198
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	228.037	242.526	-14.489

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

<i>migliaia di euro</i>	31.03.2016 Consolidato	31.12.2015 Consolidato	Var. Ass. 2016/2015
A. Cassa e banche	15.380	32.296	(16.916)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	15.380	32.296	(16.916)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	-	-	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.340	4.502 -	162
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	4.340	4.502 -	162
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(11.041)	(27.795)	16.754
K. Debiti bancari non correnti	39.119	40.534	(1.415)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	39.119	40.534	(1.415)
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	28.079	12.739	15.339

SCHEMI DI BILANCIO AL 31 MARZO 2016

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015 (1)	I TRIM 2015 PRO-FORMA (2)
RICAVI			
Ricavi operativi			
Ricavi aviation	15.865	8.828	14.570
Ricavi non aviation	4.913	3.163	4.950
Altri ricavi e proventi	1.610	699	808
Totale ricavi operativi	22.387	12.690	20.328
Ricavi per servizi di costruzione	765	9.505	9.874
TOTALE RICAVI (A)	23.152	22.196	30.203
COSTI			
Costi operativi			
Materiali di consumo	220	143	337
Costi del personale	9.449	5.215	8.873
Costi per servizi	8.236	5.119	8.091
Oneri diversi di gestione	473	204	448
Canoni aeroportuali	1.039	671	761
Totale costi operativi	19.416	11.353	18.510
Costi per servizi di costruzione	669	9.053	9.404
TOTALE COSTI (B)	20.085	20.406	27.914
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	3.067	1.790	2.289
Ammortamenti e svalutazioni	2.126	1.000	1.910
Acc. f.do rischi e ripristini	675	542	704
Acc. f.do svalutazione crediti	37	26	53
RISULTATO OPERATIVO	230	222	-378
GESTIONE FINANZIARIA			
Proventi finanziari	35	33	34
Oneri finanziari	-337	-229	-495
Utile (perdita) da partecipazioni	0	-	-
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-302	-196	-461
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-72	26	-839
Imposte di periodo	53	-7	-34
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-19	19	-873
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	24	17	17
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5	36	-856
Utile per azione (€)	0,0003	0,0037	
Utile diluito per azione (€)	0,0003	0,0037	

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti del primo trimestre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al primo trimestre 2015 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma Consolidati del primo trimestre 2015 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" della Resoconto Intermedio di Gestione.

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015	I TRIM 2015 PRO- FORMA
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	-19	19	-873
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-273	-26	-26
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	153	153
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>-273</i>	<i>127</i>	<i>127</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	-291	146	-746
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	14	20	20
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	-278	166	-726

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	31.03.2016	31.12.2015	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	148.039	149.178	-1.139
Diritti di brevetto industriale	267	320	-53
Immobilizzazioni in corso e acconti	6.351	5.602	749
Totale Attività Immateriali	154.657	155.100	-443
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	2.010	2.122	-112
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.776	24.222	-447
Totale Attività Materiali	25.786	26.344	-558
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	153	153	0
Partecipazioni in imprese Collegate	525	525	0
Totale Partecipazioni	678	678	0
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	143	137	6
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.954	2.271	-317
Totale Attività Finanziarie	2.097	2.407	-311
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.905	2.162	743
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	186.123	186.692	-569
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	20.753	19.188	1.565
Crediti verso imprese collegate	50	181	-131
Crediti tributari	2.683	2.359	324
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.047	1.809	1.238
Totale Crediti Commerciali e diversi	26.533	23.538	2.995
Cassa e mezzi equivalenti	15.380	32.296	-16.916
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	41.914	55.835	-13.921
TOTALE ATTIVO	228.037	242.526	-14.489

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2016	31.12.2015	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	30.710	30.710	0
Riserve di capitale	71.950	71.951	0
Riserva rettifiche IAS	-3.402	-3.229	-173
Utili (perdite) portati a nuovo	10.858	2.470	8.389
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	5	8.498	-8.493
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	110.121	110.399	-278
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	113	127	-14
TOTALE PATRIMONIO NETTO	110.235	110.526	-292
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Fondi rischi e oneri	3.816	3.815	1
Fondi di ripristino e sostituzione	18.875	18.759	116
TFR e altri fondi relativi al personale	6.906	6.473	433
Passività finanziarie	39.119	40.534	-1.415
Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805	-765
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	68.756	70.386	-1.630
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari	0	0	0
Finanziamenti	4.340	4.502	-162
Debiti tributari	11.587	10.008	1.579
Debiti verso fornitori	16.693	28.956	-12.263
Debiti verso imprese Collegate	14	0	14
Debiti verso Istituti previdenziali	1.492	2.556	-1.064
Altri debiti esigibili entro l'anno	11.737	12.760	-1.023
Fondi di ripristino e sostituzione	3.024	2.453	571
Acconti	159	379	-220
Totale debiti commerciali e diversi	33.119	47.104	-13.986
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	49.046	61.614	-12.568
TOTALE PASSIVITA'	117.802	132.000	-14.198
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	228.037	242.526	-14.489

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	I TRIM	I TRIM
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	(19)	19
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.126	1.000
- Altri accantonamenti e svalutazioni	687	619
- Variazione Fondo rischi e oneri	(115)	(92)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(32)	(49)
- Oneri finanziari di periodo	337	229
- Variazione netta imposte differite	(791)	(185)
- Imposte di periodo	53	(7)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.247</i>	<i>1.534</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.565)	333
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.430)	(250)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(12.263)	(889)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.547)	(3.410)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(16.804)</i>	<i>(4.216)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(14.557)	(2.682)
- Interessi passivi pagati	(175)	(119)
Flusso di cassa delle attività operative	(14.732)	(2.801)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(255)	(146)
- Cessione di attività materiali	73	-
- Acquisto di attività immateriali	(870)	(9.526)
- Crediti immobilizzati	311	(1)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	(40)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(741)	(9.713)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(15.473)	(12.514)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1.442)	(1.027)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(1.442)	(1.027)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(16.916)	(13.541)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	32.296	25.091
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	15.380	11.550