

---

# Gruppo Toscana Aeroporti

---



## **RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2023**

*Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations  
del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)*

### **Toscana Aeroporti S.p.a.**

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

## Sommario

RELAZIONE SULLA GESTIONE.....	4
1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO .....	5
2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI.....	5
3. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	7
4. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI .....	8
5. HIGHLIGHTS .....	9
6. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	11
6.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei) .....	12
6.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	16
7. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO.....	19
8. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	20
• 8.1 Conto Economico Consolidato .....	20
• 8.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2023.....	25
• 8.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata .....	26
• 8.4 Analisi dei flussi finanziari .....	27
• 8.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata .....	29
9. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO.....	30
10. LE RISORSE UMANE.....	31
11. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE.....	32
12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI.....	35
• 12.1 Parcheggio Peretola S.r.l. ....	35
• 12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	35
• 12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	36
• 12.4 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. ....	37
13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2023 .....	37
14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE.....	38
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2023 .....	39

**Signori azionisti,**

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2023, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 9 novembre 2023, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2023, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2023.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2023, incluso nel presente Resoconto Intermedio di Gestione, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2022.

Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali in termini di traffico aereo, infrastrutture e servizi a vettori di passeggeri e merci.

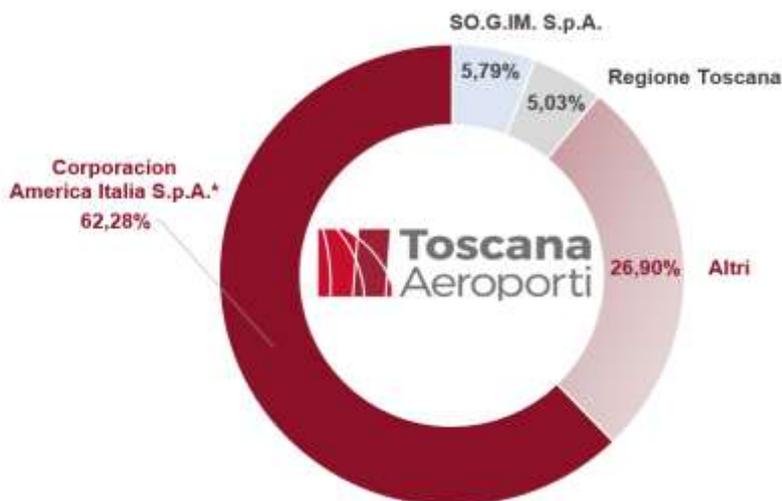
I dati contabili al 30 settembre 2023 includono i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggi Peretola S.r.l., Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito Jet Fuel) e Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (di seguito TAC) consolidate con il metodo integrale.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2023 non è assoggettato a revisione contabile.

**RELAZIONE SULLA GESTIONE**

## 1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 9 novembre 2023, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.a. rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998 e dalle altre informazioni in possesso della Società.



\* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.a. è pari ad euro 30.709.743,90, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.a. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

### Patti parasociali

Non sono presenti patti parasociali alla data del presente Resoconto Intermedio di Gestione.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione Investor Relations /Corporate Governance/ Documenti.

## 2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI

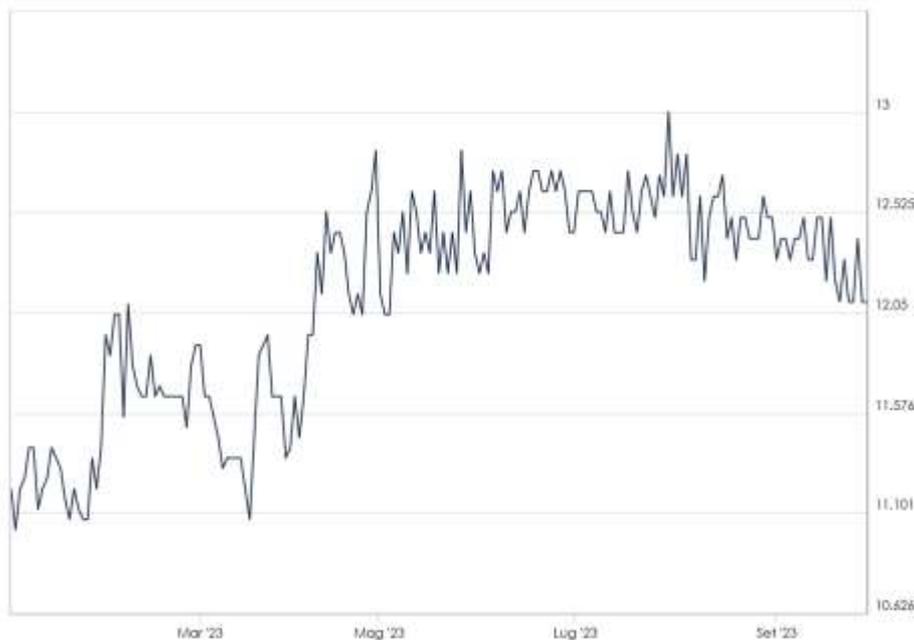
Il titolo Toscana Aeroporti (Codice ISIN: IT0000214293, ticker Bloomberg: TYA.IM e Reuters: TYA.MI) è quotato presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.a..

Al 30 settembre 2023 il prezzo di riferimento del titolo era pari ad Euro 12,1 per una corrispondente capitalizzazione pari a circa 225 milioni di Euro.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della Società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).

Si riportano di seguito l'andamento del titolo di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2023<sup>1</sup> e il confronto con l'indice FTSE:MIB.

Andamento titolo TYA (1° gennaio 2023 – 30 settembre 2023)



Andamento titolo TYA e indice FTSE MIB (1° gennaio 2023 – 30 settembre 2023)



<sup>1</sup> A seguito della distribuzione del dividendo straordinario avvenuta nel 2023, i prezzi del titolo di Toscana Aeroporti S.p.a. risultano rettificati del coefficiente K pari a 0,97106923 come da comunicazione di Borsa Italiana S.p.a. del 21 luglio 2023. Pertanto i prezzi del titolo riportati nel grafico sono al netto di tale rettifica.

### 3. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

#### Dati legali della Capogruppo

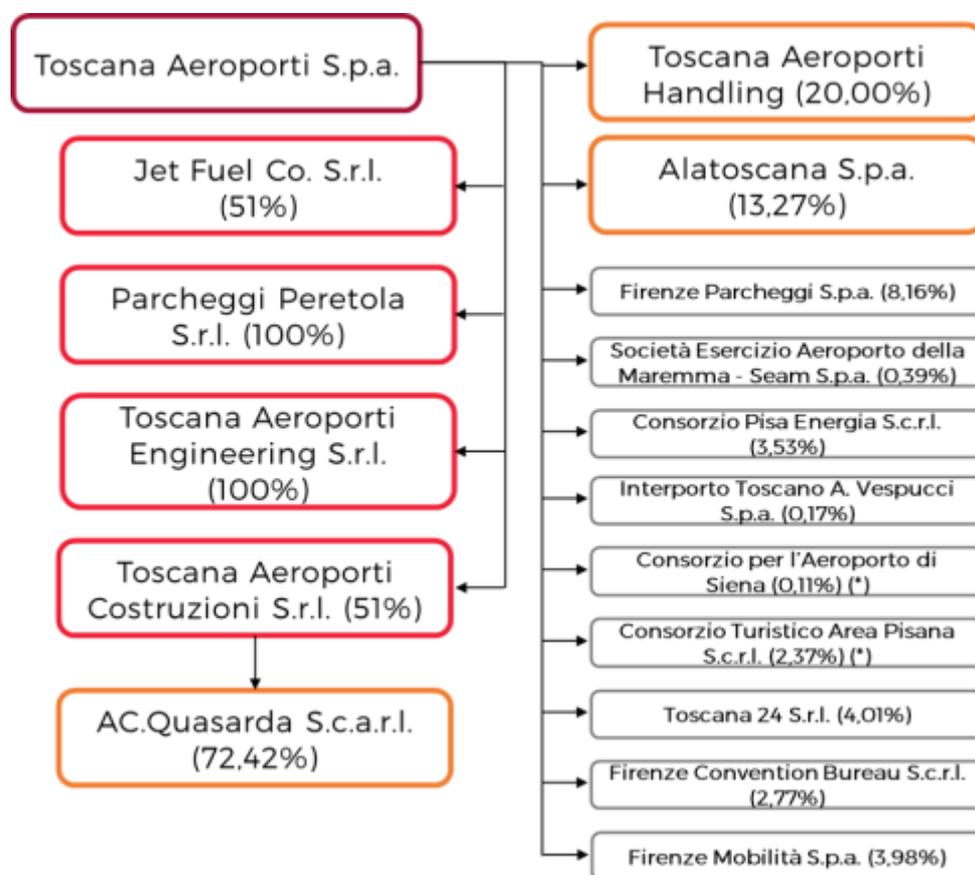
Denominazione: *Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA"*.

Sede della società: *Firenze, Via del Termine n. 11.*

Codice Fiscale: *00403110505.*

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze – R.E.A.: *FI n.637708.*

Capitale sociale: *€ 30.709.743,90 (interamente versato).*



**Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti S.p.a.



**Società Controllate** - Jet Fuel Co, S.r.l., Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l., Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene in Jet Fuel il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.



**Altre partecipazioni** - (\*) Società in stato di liquidazione.



**Società collegate e sottoposte a controllo congiunto**

#### Consolidamento Integrale<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Dati al 30 settembre 2023.

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a. Firenze		30.710	101.010	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. Firenze		80	(23)	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l. Firenze		50	3.312	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l. Pisa		150	1.355	51,00
Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.	Pisa	1.000	7.617	51,00

#### Società valutate secondo il metodo del Patrimonio Netto<sup>1</sup>

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Alatoscana S.p.a. <sup>2</sup> Campo	M. di	2.910	2.846	13,27
Toscana Aeroporti Handling S.r.l. <sup>3</sup>	Firenze	1.150	(3.530)	20,00
AC.Quasarada S.c.a.r.l.	Pisa	10	10	72,42

## 4. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

### Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI

Roberto NALDI

Stefano BOTTAI

Mariano Andres MOBILIA SANTI

Linda STIVALA<sup>4</sup>

Saverio PANERAI

Ana Cristina SCHIRINIAN

Giorgio DE LORENZI

Antonella MANSI

Patrizia Alma PACINI

Mirko ROMOLI FENU

Gino MANNOCCI

Claudio BIANCHI

Nicoletta DE FRANCESCO

Cristina MARTELLI

### Carica ricoperta

Presidente

Amministratore Delegato

Vice Presidente

Consigliere

<sup>1</sup> Per tali società sono stati utilizzati i dati al 31 dicembre 2022 in quanto alla data di pubblicazione del presente resoconto intermedio di gestione non sono disponibili dati più aggiornati.

<sup>2</sup> Dati al 31 dicembre 2022.

<sup>3</sup> Dati al 30 settembre 2023.

<sup>4</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Commerciale in carica dal 12 maggio 2023 in sostituzione del consigliere dimissionario Elisabetta Fabri.

**Collegio Sindacale**

Alberto RIBOLLA<sup>1</sup>  
 Silvia BRESCIANI  
 Roberto GIACINTI  
 Leonardo COMUCCI<sup>2</sup>  
 Lara LUPI<sup>3</sup>

**Carica ricoperta**

Presidente  
 Sindaco effettivo  
 Sindaco effettivo  
 Sindaco effettivo  
 Sindaco effettivo

**Segretario Consiglio di Amministrazione**

Nico ILLIBERI<sup>4</sup>

**Organismo di Vigilanza**

Edoardo MARRONI  
 Claudio PEDRAZZANI<sup>5</sup>  
 Nico ILLIBERI

**Carica ricoperta**

Presidente  
 Componente  
 Componente

**Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05**

Marco GIALLETTI<sup>6</sup>

**Società di Revisione**

KPMG S.p.a.<sup>7</sup>.

**5. HIGHLIGHTS**

<p><b>Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2023</b></p>	<p><b>Ricavi</b> pari a <b>90.356 migliaia di euro</b>, in aumento di 26.189 migliaia di euro (+40,8%) rispetto a 64.167 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente.</p> <p><b>Ricavi operativi</b> pari a <b>78.202 migliaia di euro</b>, in aumento di 21.110 migliaia di euro (+37%) rispetto ai 57.091 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente. Nella variazione positiva fra i due trimestri in esame ha inciso l'importo <i>una tantum</i> per circa 5,4 milioni di euro registrato dalla Società a seguito della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato nel mese di settembre che ha dato ragione a TA contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012.</p> <p><b>M.O.L.</b> positivo per <b>31.711 migliaia di euro</b>, in crescita di 18.363 migliaia di euro rispetto a 13.348 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (+137,6%).</p>
--	---

<sup>1</sup> In carica dal 2 maggio 2023.

<sup>2</sup> In carica dal 27 aprile 2023.

<sup>3</sup> In carica dal 27 aprile 2023.

<sup>4</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

<sup>5</sup> Nominato in data 19 settembre 2023 in sostituzione di Michele Giordano.

<sup>6</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

<sup>7</sup> Società subentrata a Price Waterhouse Cooper con atto di nomina del 27 aprile 2023.

	<p><b>Risultato Operativo</b> positivo per <b>21.763 migliaia di euro</b>, in incremento di 18.535 migliaia di euro rispetto al Risultato Operativo di 3.227 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (+574,3%).</p> <p><b>Risultato ante imposte</b> per <b>16.622 migliaia di euro</b> rispetto ad un risultato ante imposte di 444 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente.</p> <p><b>Risultato netto di periodo del Gruppo</b> pari a un utile di <b>10.842 migliaia di euro</b> contro una utile di periodo di Gruppo di 323 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente.</p> <p><b>Indebitamento Finanziario Netto</b> pari a 87.348 migliaia di euro al 30 settembre 2023, rispetto a 85.689 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 (+1,9%) ed a 95.589 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (-8,6%).</p> <p><b>Indebitamento Finanziario Netto Adjusted</b> (ossia non inclusivo di impegni per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e delle passività finanziarie per diritti d'uso) pari a 81.060 migliaia di euro al 30 settembre 2023, rispetto a 79.190 migliaia di euro al 31 dicembre 2022 ed a 87.912 migliaia di euro al 30 settembre 2022.</p>
<p><b>Investimenti al 30 settembre 2023</b></p>	<p>Al 30 settembre 2023 sono stati effettuati investimenti per complessivi <b>7.636 migliaia di euro</b>, di cui 7.077 migliaia di euro di immobilizzazioni immateriali per i lavori in corso di adeguamento ed ampliamento del Terminal di Pisa (3.977 migliaia di euro), il progetto del nuovo Terminal di Firenze (924 migliaia di euro), l'aggiornamento del Masterplan e della valutazione di impatto ambientale di Firenze (719 migliaia di euro), la nuova pensilina dei mezzi di rampa di Firenze (173 migliaia di euro), il nuovo sistema self service di "bag drop" in entrambi gli scali (126 migliaia di euro) e l'aggiornamento del sistema di gestione dei parcheggi di Pisa (115 migliaia di euro).</p> <p>Fra le immobilizzazioni materiali consuntivate nei primi nove mesi del 2023 per 559 migliaia di euro si segnalano l'acquisto di autoveicoli (172 migliaia di euro), hardware (155 migliaia di euro) e l'acquisto di nuovi portali per metal detector (57 migliaia di euro) ed apparati ETD (50 migliaia di euro).</p>
<p><b>Il traffico</b></p>	<p>Il traffico di TA consuntivato nei primi nove mesi 2023 si allinea ai livelli dello stesso periodo 2019, attestandosi al -1%. Complessivamente nel periodo gennaio-settembre 2023 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa <b>6,4 milioni di passeggeri</b>, registrando rispetto al medesimo periodo 2022 una crescita del +23,5% nella componente passeggeri, del +18,3% nel tonnellaggio ed una crescita del +13% nei movimenti. Il traffico merci e posta ha registrato invece una riduzione del 14,5%.</p> <p>Permane la criticità della situazione Russo-Ucraina con la chiusura dello spazio aereo ai vettori russi che non possono quindi atterrare in Italia, decollare dall'Italia né possono sorvolare lo spazio aereo nazionale. La Russia, di conseguenza, ha chiuso il proprio spazio aereo a compagnie aeree provenienti da 36 paesi, tra cui l'Italia.</p>
<p><b>Evoluzione della gestione</b></p>	<p>Nei primi dieci mesi del 2023 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 7,2 milioni di passeggeri in crescita del +23,3% rispetto allo stesso periodo del 2022 (-0,2% rispetto ai livelli pre-pandemia 2019).</p> <p>Per il 2023 si prevede un livello di traffico molto vicino ai livelli pre-Covid del 2019, con una conseguente piena ripresa dell'operatività e dei margini aziendali, anche se accompagnata dalle tensioni internazionali, conseguenza dei conflitti Russo/Ucraino ed Israeliano/Palestinese tuttora in corso, che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri.</p>

	Nell'ultimo trimestre 2023 la Società sarà concentrata nella prosecuzione e finalizzazione di tutte le attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze e propedeutiche alla relativa implementazione.
--	---

## 6. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Nel periodo gennaio-settembre 2023 il traffico passeggeri di Toscana Aeroporti ha trasportato circa 6,4 milioni di passeggeri registrando una crescita del +23,5% (pari a +1.216.472 passeggeri) rispetto al medesimo periodo 2022.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del 2023 mensilizzato e il confronto con il 2022 e 2019 (periodo pre-Covid).

Toscana Aeroporti - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2023								
Scalo	Mese	2023	2022	2019	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22	VAR. 2023/19	VAR.% 2023/19
TA	gen	423.914	191.455	460.725	232.459	121,4%	-36.811	-8,0%
TA	feb	386.605	250.464	430.132	136.141	54,4%	-43.527	-10,1%
TA	mar	488.713	363.688	532.312	125.025	34,4%	-43.599	-8,2%
TA	apr	723.997	576.503	737.981	147.494	25,6%	-13.984	-1,9%
TA	mag	769.849	669.565	785.782	100.284	15,0%	-15.933	-2,0%
TA	giu	828.141	754.919	841.983	73.222	9,7%	-13.842	-1,6%
TA	lug	947.497	815.005	891.732	132.492	16,3%	55.765	6,3%
TA	ago	942.171	807.359	905.069	134.812	16,7%	37.102	4,1%
TA	set	877.932	743.389	865.173	134.543	18,1%	12.759	1,5%
<b>TA</b>	<b>Totale</b>	<b>6.388.819</b>	<b>5.172.347</b>	<b>6.450.889</b>	<b>1.216.472</b>	<b>23,5%</b>	<b>-62.070</b>	<b>-1,0%</b>

Si ricorda che i primi mesi del 2022 sono stati negativamente influenzati dal diffondersi della variante Omicron e soltanto a partire da metà febbraio si è assistito, con l'allentamento delle restrizioni alla mobilità, ad una ripresa del traffico.

Toscana Aeroporti ha consuntivato nel periodo gennaio-settembre 2023 un totale di 6,4 milioni di passeggeri, registrando una crescita del +23,5% e una crescita dei movimenti passeggeri commerciali del +18% rispetto al medesimo periodo 2022. Rispetto al 2019 (periodo pre-Covid 2019) Toscana Aeroporti ha recuperato il 99% del traffico con una forte riduzione della forbice a partire dai mesi estivi (aprile-giugno e tornando in positivo da luglio).

Il fattore di riempimento dei voli di linea del periodo è pari all'84,5% con una crescita di 4,5 punti percentuali rispetto al medesimo periodo 2022 (80,03%). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari all'84,6%.

Il traffico merci e posta registra nei primi nove mesi 2023 un calo complessivo del -14,5% (-1.600 tonnellate) rispetto al medesimo periodo 2022 che si ricorda essere stato positivamente influenzato dalla crescita degli acquisti online spinti dall'emergenza sanitaria. Il traffico consuntivato nel corso dei primi nove mesi 2023 è allineato al periodo pre-covid registrando un calo del -0,8%.

Si ricorda inoltre la sospensione delle operazioni Fedex da Pisa a partire dalla stagione estiva 2022 derivanti dal processo di fusione tra Fedex e TNT che ha portato a concentrare il proprio network negli scali italiani dove già il vettore operava con aerei ad ampia capienza (-260 tons 2023/22).

Di seguito il traffico di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2023 distinto nelle sue differenti componenti ed il relativo scostamento con il medesimo periodo 2022.

## TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI

	Progr. al 30.09.23	Progr. al 30.09.22	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>6.368.264</b>	<b>5.150.902</b>	<b>1.217.362</b>	<b>23,6%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	1.343.588	1.206.383	137.205	11,4%
Internazionali (Linea + Charter)	5.024.676	3.944.519	1.080.157	27,4%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>20.555</b>	<b>21.445</b>	<b>-890</b>	<b>-4,2%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>6.388.819</b>	<b>5.172.347</b>	<b>1.216.472</b>	<b>23,5%</b>
	Progr. al 30.09.23	Progr. al 30.09.22	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>48.674</b>	<b>41.753</b>	<b>6.921</b>	<b>16,6%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	9.646	8.616	1.030	12,0%
Internazionali (Linea + Charter)	38.281	32.004	6.277	19,6%
Cargo	747	1.133	-386	-34,1%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>11.776</b>	<b>11.739</b>	<b>37</b>	<b>0,3%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>60.450</b>	<b>53.492</b>	<b>6.958</b>	<b>13,0%</b>
	Progr. al 30.09.23	Progr. al 30.09.22	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>3.218.493</b>	<b>2.693.179</b>	<b>525.314</b>	<b>19,5%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	642.191	565.456	76.735	13,6%
Internazionali (Linea + Charter)	2.489.335	2.024.097	465.238	23,0%
Cargo	86.967	103.626	-16.659	-16,1%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>168.121</b>	<b>169.341</b>	<b>-1.220</b>	<b>-0,7%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>3.386.614</b>	<b>2.862.520</b>	<b>524.094</b>	<b>18,3%</b>
	Progr. al 30.09.23	Progr. al 30.09.22	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22
Merce via aerea (Kg)	9.244.916	10.903.519	-1.658.603	-15,2%
Merce via superficie (Kg)	220.925	180.522	40.404	22,4%
Posta (Kg)	13.308	1.895	11.413	602,3%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>9.479.149</b>	<b>11.085.936</b>	<b>-1.606.786</b>	<b>-14,5%</b>
	Progr. al 30.09.23	Progr. al 30.09.22	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>6.483.610</b>	<b>5.283.206</b>	<b>1.200.404</b>	<b>22,7%</b>

Il sistema aeroportuale italiano registra nei primi nove mesi 2023 una crescita del +21,6% sul 2022 e si allinea al traffico del periodo pre-Covid +1,6% sul 2019

### 6.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2023 con relativo confronto sul medesimo periodo 2022, suddiviso nelle sue diverse componenti:

## TRAFFICO AEROPORTO DI PISA

	Progr. al 30.09.23	Progr. al 30.09.22	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>4.024.668</b>	<b>3.484.767</b>	<b>539.901</b>	<b>15,5%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	1.021.672	1.092.132	-70.460	-6,5%
Internazionali (Linea + Charter)	3.002.996	2.392.635	610.361	25,5%

<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>9.742</b>	<b>9.647</b>	<b>95</b>	<b>1,0%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>4.034.410</b>	<b>3.494.414</b>	<b>539.996</b>	<b>15,5%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>26.279</b>	<b>24.667</b>	<b>1.612</b>	<b>6,5%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	6.439	7.193	-754	-10,5%
Internazionali (Linea + Charter)	19.093	16.341	2.752	16,8%
Cargo	747	1.133	-386	-34,1%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>4.910</b>	<b>4.884</b>	<b>26</b>	<b>0,5%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>31.189</b>	<b>29.551</b>	<b>1.638</b>	<b>5,5%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>1.912.675</b>	<b>1.730.441</b>	<b>182.234</b>	<b>10,5%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	450.731	488.571	-37.840	-7,7%
Internazionali (Linea + Charter)	1.374.977	1.138.244	236.733	20,8%
Cargo	86.967	103.626	-16.659	-16,1%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>80.823</b>	<b>78.395</b>	<b>2.428</b>	<b>3,1%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>1.993.498</b>	<b>1.808.836</b>	<b>184.662</b>	<b>10,21%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
Merce via aerea (Kg)	9.229.197	10.840.724	-1.611.527	-14,9%
Merce via superficie (Kg)	131.019	125.447	5.572	4,4%
Posta (Kg)	13.108	1.564	11.544	738,1%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>9.373.324</b>	<b>10.967.735</b>	<b>-1.594.411</b>	<b>-14,5%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>4.128.143</b>	<b>3.604.091</b>	<b>524.052</b>	<b>14,5%</b>

Nei primi nove mesi del 2023 sono transitati dall'aeroporto di Pisa oltre 4 milioni passeggeri, registrando una crescita del +15,5% rispetto al medesimo periodo 2022 (con una variazione di +540 mila passeggeri), a fronte di una crescita dei movimenti voli commerciali passeggeri del +8,5%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari all'87,1% in crescita di 5,9 p.ti percentuali rispetto al medesimo periodo 2022 (81,2% il valore consuntivato). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari all'87,3%.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2023 mensilizzato dell'aeroporto di Pisa ed il confronto con il 2022 e 2019, anno di piena operatività.

Si ricorda che i primi mesi del 2022 sono stati negativamente influenzati dal diffondersi della variante Omicron e dal conseguente ripristino delle restrizioni ai movimenti dei viaggiatori.

<b>Aeroporto di Pisa - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2023</b>								
<b>Scalo</b>	<b>Mese</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2019</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>	<b>VAR. 2023/19</b>	<b>VAR.% 2023/19</b>
PSA	gen	276.751	133.457	288.569	143.294	107,4%	-11.818	-4,1%
PSA	feb	241.211	182.633	275.797	58.578	32,1%	-34.586	-12,5%
PSA	mar	301.867	256.572	329.614	45.295	17,7%	-27.747	-8,4%
PSA	apr	457.135	383.739	485.081	73.396	19,1%	-27.946	-5,8%
PSA	mag	479.065	438.466	515.094	40.599	9,3%	-36.029	-7,0%
PSA	giu	507.332	506.684	555.404	648	0,1%	-48.072	-8,7%

PSA	lug	607.063	550.730	607.609	56.333	10,2%	-546	-0,1%
PSA	ago	609.396	556.018	627.066	53.378	9,6%	-17.670	-2,8%
PSA	set	554.590	486.115	571.407	68.475	14,1%	-16.817	-2,9%
<b>PSA</b>	<b>Total</b>	<b>4.034.410</b>	<b>3.494.414</b>	<b>4.255.641</b>	<b>539.996</b>	<b>15,5%</b>	<b>-221.231</b>	<b>-5,2%</b>

Di seguito vettori e destinazioni operanti sul Galilei nei primi nove mesi del 2023.

- **Ryanair:** la compagnia irlandese ha operato nella stagione invernale gennaio-marzo 36 destinazioni (nuovo collegamento Stoccolma Arlanda). Con l'avvio della stagione estiva sono ripartiti i collegamenti stagionali e si ricordano le nuove operazioni per Birmingham, Copenaghen, Kos e la ripresa del volo per Glasgow Prestwick. Il vettore ha operato nella stagione estiva un totale di 54 destinazioni.
- **Easyjet:** il vettore inglese ha operato nella stagione invernale i collegamenti per Parigi Orly, Londra Gatwick, Manchester e Bristol. A Partire dalla stagione estiva sono ripresi i collegamenti per Londra Luton, Amsterdam e Berlino e sono state incrementate le frequenze sulle destinazioni già servite, operando su un totale di 7 destinazioni.
- **Wizzair:** il vettore ungherese ha operato i collegamenti diretti per Bucarest Otopeni e Tirana utilizzando aerei a maggiore capienza (passando dall'AB320 da 180 posti ad un mix di AB321 e AB321 NEO rispettivamente 230 posti e 239 posti). Ha operato invece il volo per Catania sino al 12 febbraio. Nella stagione estiva ha incrementato le operazioni su Tirana passando da 7 fino ad un massimo di 13 frequenze settimanali.
- **Air Dolomiti:** ha proseguito le operazioni su Francoforte (Main) operando fino a 8 frequenze settimanali nella stagione invernale. Nella stagione estiva il vettore ha incrementato le frequenze fino a un massimo di 12 frequenze settimanali.
- **Silver Air:** la compagnia ceca ha proseguito i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (fino ad un massimo di 2/3 voli settimanali).
- **Air Arabia Maroc:** la compagnia marocchina ha opera il collegamento settimanale da/per Casablanca. nel periodo primi di Luglio - metà Settembre, il vettore ha incrementato la propria capacità offerta sullo scalo di Pisa, passando da 1 a 2 frequenze settimanali.
- **Air Albania:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed ha operato fino ad un massimo di un volo giornaliero.
- **Albawings:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed ha operato fino ad un massimo di 5 frequenze settimanali.
- **British Airways:** il vettore inglese ha operato nella stagione invernale un massimo di 4 frequenze settimanali verso Londra Heathrow. Dalla stagione estiva sono saliti a 2 voli giornalieri i collegamenti diretti.
- **Transavia:** il vettore, che collega lo scalo con Amsterdam, ha operato 2 frequenze settimanali nella stagione invernale e ha proseguito nella stagione estiva operando fino ad un massimo di 12 frequenze settimanali.
- **Norwegian Airlines:** il vettore norvegese ha iniziato ad operare da fine marzo i collegamenti bisettimanali stagionali verso Stoccolma Arlanda, Copenaghen, Helsinki ed Oslo, il volo per Oslo ha visto l'incremento da 2 a 3 frequenze settimanali a partire da giugno mentre Copenaghen è stato operato fino a 4 frequenze.
- **Eurowings:** il vettore ha operato nella stagione estiva il collegamento stagionale per Colonia Bonn fino ad un massimo di 4 frequenze settimanali.
- **Jet2.com:** il vettore inglese ha operato i suoi collegamenti stagionali verso Manchester (fino a 3 frequenze settimanali), Leeds Bradford e Birmingham con 1 frequenza settimanale.
- **FlyDubai:** la low cost degli Emirati Arabi Uniti ha proseguito il collegamento annuale trisettimanale verso Dubai iniziato lo scorso 24 giugno. Dal 23 giugno al 29 settembre 2023 ha incrementato le operazioni su Pisa passando da 3 a 4 frequenze settimanali.
- **Aer Lingus:** ha operato da maggio a settembre il collegamento stagionale per Dublino fino a un massimo di 3 frequenze settimanali;
- **Air Baltic:** il vettore lettone ha operato in altissima stagione 2 frequenze settimanali da/per Riga;
- **Sas:** da fine giugno fino ad inizio agosto sono stati operati i collegamenti per Oslo, Copenaghen e Stoccolma Arlanda.

- **Volotea:** il vettore iberico ha operato con l'inizio della stagione estiva il collegamento bisettimanale verso Nantes e da fine maggio il collegamento stagionale verso Olbia (fino ad un massimo di 3 frequenze settimanali).
- **AeroItalia:** il vettore italiano ha pianificato a partire dal 27 Luglio il collegamento bisettimanale per Comiso
- **Aegean Airlines:** il vettore ha riattivato in altissima stagione il collegamento per Atene con una frequenza settimanale.

#### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nei primi nove mesi del 2023 sono stati 26 i mercati collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea. L'Italia è il primo mercato con oltre 1 milione di passeggeri e rappresenta il 25,4% del totale passeggeri, seguono Regno Unito, Spagna ed Albania. I primi quattro mercati rappresentano circa il 62% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nei primi nove mesi del 2023 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al medesimo periodo 2022.

<b>Traffico pax di linea</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>Var.</b>	<b>Var. %</b>	<b>% on TOT</b>
Italia	1.014.542	1.089.179	-74.637	-6,9%	25,4%
Regno Unito	818.808	627.061	191.747	30,6%	20,5%
Spagna	406.751	351.005	55.746	15,9%	10,2%
Albania	226.952	146.606	80.346	54,8%	5,7%
Paesi Bassi	202.260	175.375	26.885	15,3%	5,1%
Francia	187.319	163.840	23.479	14,3%	4,7%
Germania	182.383	133.240	49.143	36,9%	4,6%
Belgio	143.341	103.090	40.251	39,0%	3,6%
Irlanda	113.028	90.500	22.528	24,9%	2,8%
Polonia	95.796	88.225	7.571	8,6%	2,4%
Svezia	83.500	41.904	41.596	99,3%	2,1%
Romania	74.970	63.157	11.813	18,7%	1,9%
Danimarca	70.275	43.942	26.333	59,9%	1,8%
Grecia	64.030	50.025	14.005	28,0%	1,6%
Marocco	45.592	57.137	-11.545	-20,2%	1,1%
Repubblica Ceca	43.072	32.235	10.837	33,6%	1,1%
Ungheria	39.611	40.217	-606	-1,5%	1,0%
Malta	39.191	27.389	11.802	43,1%	1,0%
Portogallo	29.638	28.265	1.373	4,9%	0,7%
Norvegia	28.093	33.056	-4.963	-15,0%	0,7%
Emirati Arabi Uniti	24.461	7.981	16.480	206,5%	0,6%
Croazia	14.140	7.613	6.527	85,7%	0,4%
Finlandia	13.845	8.961	4.884	54,5%	0,3%
Cipro	8.611	15.793	-7.182	-45,5%	0,2%
Austria	8.242	27.562	-19.320	-70,1%	0,2%
Lettonia	8.068	10.463	-2.395	-22,9%	0,2%
Russia	-	1.003	-1.003	-100,0%	0,0%
Svizzera	-	2.660	-2.660	-100,0%	0,0%
Ucraina	-	1.055	-1.055	-100,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>3.986.519</b>	<b>3.468.539</b>	<b>517.980</b>	<b>14,9%</b>	<b>100,0%</b>

#### Traffico Merci e Posta

Il traffico cargo registra un calo dell'14,5% (pari a -1.600 tonnellate di merci e posta) rispetto al medesimo periodo 2022 che si ricorda essere stato positivamente influenzato dalla crescita degli acquisti online a spinti

dall'emergenza sanitaria. Il traffico consuntivato nel corso dei primi nove mesi 2023 risulta essere allineato al traffico pre-covid 2019 (-0,3%). Si ricorda inoltre la sospensione a partire dalla stagione estiva 2022 delle operazioni di Fedex (-260 tons) ed alla presenza nel 2022 di un volo charter all cargo (-139 tons).

## 6.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2023 con relativo confronto sul medesimo periodo 2022, suddiviso nelle sue diverse componenti.

<b>TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE</b>				
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>2.343.596</b>	<b>1.666.135</b>	<b>677.461</b>	<b>40,7%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	321.916	114.251	207.665	181,8%
Internazionali (Linea + Charter)	2.021.680	1.551.884	469.796	30,3%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>10.813</b>	<b>11.798</b>	<b>-985</b>	<b>-8,3%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>2.354.409</b>	<b>1.677.933</b>	<b>676.476</b>	<b>40,3%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>22.395</b>	<b>17.086</b>	<b>5.309</b>	<b>31,1%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	3.207	1.423	1.784	125,4%
Internazionali (Linea + Charter)	19.188	15.663	3.525	22,5%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>6.866</b>	<b>6.855</b>	<b>11</b>	<b>0,2%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>29.261</b>	<b>23.941</b>	<b>5.320</b>	<b>22,2%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>1.305.818</b>	<b>962.738</b>	<b>343.080</b>	<b>35,6%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	191.460	76.885	114.575	149,0%
Internazionali (Linea + Charter)	1.114.358	885.853	228.505	25,8%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>87.298</b>	<b>90.946</b>	<b>-3.648</b>	<b>-4,0%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>1.393.116</b>	<b>1.053.684</b>	<b>339.432</b>	<b>32,21%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
Merce via aerea (Kg)	15.719	62.795	-47.076	-75,0%
Merce via superficie (Kg)	89.906	55.074	34.832	63,2%
Posta (Kg)	200	331	-131	-39,6%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>105.825</b>	<b>118.200</b>	<b>-12.375</b>	<b>-10,5%</b>
	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>Progr. al 30.09.22</b>	<b>VAR. 2023/22</b>	<b>VAR.% 2023/22</b>
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>2.355.467</b>	<b>1.679.115</b>	<b>676.352</b>	<b>40,3%</b>

Nel periodo gennaio-settembre 2023 sono transitati dall'aeroporto di Firenze 2,354 milioni di passeggeri, registrando una crescita del +40,3% rispetto al medesimo periodo 2022 (+676.476 passeggeri) con una crescita dei movimenti voli passeggeri commerciali del +31,1%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari all'80,4% in crescita di 2,7 punti % rispetto al medesimo periodo 2022 (77,6% il valore 2022). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari al 79,9%.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2023 mensilizzato dell'aeroporto di Firenze ed il confronto con il 2022 e 2019, periodo di piena operatività degli scali pre-Covid. Si ricorda che i primi mesi del 2022 sono stati negativamente influenzati dal diffondersi della variante Omicron e dal

conseguente ripristino delle restrizioni ai movimenti dei viaggiatori. Con l'avvio della stagione estiva l'aeroporto di Firenze ha superato il traffico pre-covid 2019 evidenziando un trend in continua crescita.

Aeroporto di Firenze - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2023								
Scalo	Mese	2023	2022	2019	VAR. 2023/22	VAR.% 2023/22	VAR. 2023/19	VAR.% 2023/19
FLR	gen	147.163	57.998	172.156	89.165	153,7%	-24.993	-14,5%
FLR	feb	145.394	67.831	154.335	77.563	114,3%	-8.941	-5,8%
FLR	mar	186.846	107.116	202.698	79.730	74,4%	-15.852	-7,8%
FLR	apr	266.862	192.764	252.900	74.098	38,4%	13.962	5,5%
FLR	mag	290.784	231.099	270.688	59.685	25,8%	20.096	7,4%
FLR	giu	320.809	248.235	286.579	72.574	29,2%	34.230	11,9%
FLR	lug	340.434	264.275	284.123	76.159	28,8%	56.311	19,8%
FLR	ago	332.775	251.341	278.003	81.434	32,4%	54.772	19,7%
FLR	set	323.342	257.274	293.766	66.068	25,7%	29.576	10,1%
<b>FLR</b>	<b>Total</b>	<b>2.354.409</b>	<b>1.677.933</b>	<b>2.195.248</b>	<b>676.476</b>	<b>40,3%</b>	<b>159.161</b>	<b>7,3%</b>

Di seguito i vettori destinazioni operanti sul Vespucci nei primi nove mesi del 2023.

- **KLM:** il vettore olandese ha operato un volo giornaliero nella stagione invernale ed ha operato nella stagione estiva fino a 4 voli giornalieri.
- **Air France:** il vettore francese ha operato fino ad un massimo di 5 voli giornalieri nella stagione invernale e 6 nella stagione estiva.
- **Air Dolomiti:** il vettore ha operato su Monaco e Francoforte fino ad un massimo di 15-18 frequenze settimanali nella stagione invernale. Nella stagione estiva ha opera fino ad un massimo di 23 frequenze su Francoforte e circa 20 su Monaco.
- **ITA Airways:** il vettore italiano ha operato due voli giornalieri verso Roma Fiumicino passati a 4 a partire da giugno.
- **Binter Canarias:** il vettore delle canarie opera il collegamento annuale verso Gran Canaria – Las Palmas (1 volo settimanale).
- **Swiss Airlines:** ha operato nella stagione invernale il collegamento per Zurigo, fino ad un massimo di 18-19 frequenze settimanali, ed ha incrementato fino 4 voli giornalieri nella stagione estiva (con Night Stop). In altissima stagione ha operato il collegamento bisettimanale verso Ginevra.
- **Iberia:** il vettore iberico opera 3 frequenze settimanali da/per Madrid in quanto la destinazione è rimasta coperta dall'altro vettore del gruppo IAG, Vueling, che ha operato sulla destinazione fino a 10 frequenze settimanali completando il prodotto verso la capitale spagnola.
- **Luxair:** il vettore ha operato il collegamento stagionale trisettimanale per Lussemburgo.
- **Silver Air:** la compagnia ceca ha proseguito ad operare i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (2 frequenze settimanali nella stagione invernale e fino ad un massimo di 5 in quella estiva).
- **British Airways:** il vettore inglese ha operato nella stagione invernale 12 voli settimanali verso Londra City ed ha proseguito salendo a 13 voli settimanali nella stagione estiva. Il vettore inoltre ha operato dal 15 aprile il collegamento stagionale diretto giornaliero per Londra Heathrow con A320neo. Da maggio a settembre ha operato anche il volo stagionale per Edimburgo (fino a tre frequenze settimanali) operato con BA cityflyer.
- **TAP:** il vettore ha operato nella stagione invernale il collegamento diretto verso Lisbona con 7 frequenze settimanali, salite ad 8 nella stagione estiva.
- **Vueling Airlines:** il vettore spagnolo ha operato con continuità nella stagione invernale su 7 destinazioni (Amsterdam, Barcellona, Catania, Londra Gatwick, Madrid, Palermo e Parigi Orly). Con la stagione estiva il vettore ha proceduto al ripristino del collegamento per Bilbao oltre ad incrementare le frequenze sulle

rotte già operate. Da giugno sono operativi i nuovi collegamenti per Bari e Dusseldorf. Il vettore ha operato nella stagione estiva su un totale di 10 destinazioni.

- **Austrian Airlines:** il vettore, che ha operato alcuni voli anche durante la stagione invernale, con la stagione estiva riprende il collegamento verso Vienna ed ha operato fino ad un massimo di 2 voli giornalieri.
- **Brussels Airlines:** da fine marzo è tornato operativo il collegamento stagionale giornaliero verso Bruxelles. Il collegamento scende a 6 frequenze settimanali nella stagione estiva.
- **SAS:** il vettore svedese ha operato il collegamento stagionale per Copenaghen (fino ad un massimo di 6 frequenze settimanali). Da fine giugno ha inaugurato il collegamento stagionale per Oslo ed a luglio quello per Stoccolma Arlanda. I voli sono stati operati con A320neo.
- **Albawings:** il vettore ha operato nella stagione estiva il collegamento verso Tirana fino a 3 frequenze settimanali.
- **Aegean Airlines:** il vettore greco, dopo aver operato alcuni voli durante la stagione invernale, ha ripreso con regolarità il collegamento bisettimanale verso Atene incrementando capacità grazie all'utilizzo dell'A320neo.
- **Air Serbia:** nuovo vettore che ha operato un collegamento bisettimanale stagionale verso Belgrado a partire da fine maggio.
- **Volotea:** la compagnia iberica ha basato dal 6 aprile 2023 1 Airbus A319 collegando lo scalo con 11 destinazioni: da Aprile Bilbao, Bari, Cagliari, Catania, Palermo, Bordeaux, Lione, Marsiglia, Nantes, Tolosa, dal 19 Giugno Olbia.
- **Wideroe:** il vettore ha incrementato le frequenze in altissima stagione per Bergen ed ha aperto nel medesimo periodo anche il nuovo collegamento per Oslo Torp.

#### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel 2023 sono stati 17 i mercati collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta l'87,9%% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico l'13,7%. Francia, Spagna, Italia e Germania sono i primi quattro mercati e rappresentano circa il 62% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nel periodo gennaio-settembre 2023 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al medesimo periodo 2022.

Traffico pax di linea	2023	2022	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	525.337	401.684	123.653	30,8%	22,5%
Spagna	322.174	200.332	121.842	60,8%	13,8%
Italia	321.116	112.939	208.177	184,3%	13,7%
Germania	283.138	244.050	39.088	16,0%	12,1%
Regno Unito	255.272	176.644	78.628	44,5%	10,9%
Paesi Bassi	195.912	181.753	14.159	7,8%	8,4%
Svizzera	170.180	120.507	49.673	41,2%	7,3%
Austria	72.266	62.220	10.046	16,15%	3,1%
Portogallo	50.557	34.581	15.976	46,2%	2,2%
Danimarca	40086	32407	7.679	23,7%	1,7%
Belgio	36.601	37.863	-1.262	-3,3%	1,6%
Albania	18.221	14.896	3.325	22,3%	0,8%
Norvegia	16.968	1.360	15.608	1147,6%	0,7%
Grecia	11.596	14.751	-3.155	-21,4%	0,5%
Lussemburgo	9.211	8.138	1.073	13,2%	0,4%
Sevezia	5.509		5.509	100,0%	0,2%
Serbia	5.164		5.164	100,0%	0,2%
Romania	40	18.043			
<b>TOTALE</b>	<b>2.339.348</b>	<b>1.662.355</b>	<b>676.993</b>	<b>40,7%</b>	<b>100,0%</b>

## 7. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

In data 14 febbraio 2023 il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.a. comunica di aver attribuito al già esistente Comitato Controllo e Rischi specifiche funzioni in materie ambientali, sociali e di governance (ESG). Nel dettaglio, il Comitato, rinominato Comitato Controllo e Rischi e Sostenibilità, fornirà, nell'ambito delle proprie funzioni propositive e consultive, supporto a favore delle attività del Consiglio di Amministrazione della Società correlate alle tematiche della sostenibilità. La modifica è in linea con il percorso, intrapreso dalla Società, che mira a rafforzare l'integrazione dei fattori ESG nelle scelte operative e nelle strategie aziendali.

Con delibera n. 38 del 9 marzo 2023, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha approvato i nuovi Modelli di Regolazione dei diritti aeroportuali, concludendo il procedimento di revisione degli stessi avviato a marzo 2022. Come indicato nella delibera, i nuovi Modelli sono entrati in vigore il 1° aprile 2023 e si applicano alle procedure di revisione dei diritti aeroportuali avviate a partire da tale data.

In data 5 aprile 2023 Toscana Aeroporti comunica di aver ricevuto le dimissioni con effetto immediato da Consigliere di Amministrazione della Dott.ssa Elisabetta Fabri, nominata dalla lista presentata dal Socio "Corporacion America Italia S.p.a." nell'Assemblea del 18 maggio 2021. Tale decisione è motivata dai numerosi impegni professionali concomitanti ed indifferibili.

In data 3 maggio 2023 Toscana Aeroporti S.p.a. ha ricevuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze la comunicazione contenente la designazione di Alberto Ribolla quale sindaco effettivo per rivestire la carica di Presidente del Collegio Sindacale della Società. Pertanto, il nuovo Collegio Sindacale per il triennio 2023-2025 risulta composto dai seguenti componenti effettivi: Alberto Ribolla (Presidente), Silvia Bresciani, Leonardo Comucci, Roberto Giacinti e Lara Lupi nonché, in qualità di sindaci supplenti, da Maurizio Redeghieri Baroni e Francesco Rossi.

In data 20 luglio 2023 l'assemblea dei Soci di TA ha deliberato la distribuzione di un dividendo straordinario di ammontare complessivo di 7.000.000 euro, a valere su parte della "riserva straordinaria", di importo unitario pari a 0,3761 euro e la nomina del Consigliere Linda Stivala già cooptata, ai sensi dell'art. 2386 del codice civile, dal Consiglio di Amministrazione in data 12 maggio 2023.

In data 14 settembre Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunica alla Società la positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato (sentenza n. 04874/2023) che ha dato ragione a TA contro il Ministero stesso sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012. La proposta risarcitoria, quantificata nell'importo complessivo pari a € 5.388.967,81, è stata accettata da TA in data 5 ottobre 2023.

## **8. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI**

### **8.1 Conto Economico Consolidato**

Nei primi nove mesi del 2023 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa **6,4 milioni di passeggeri**, registrando una variazione complessiva del **+23,5%** nella componente passeggeri, del +13% nella componente movimenti, del +18,3% nella componente tonnellaggio e del -14,5% nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti, tonnellaggio e merci & posta degli scali di Pisa e Firenze dei primi nove mesi del 2022.

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati dei primi nove mesi 2023 comparati con quelli dell'analogo periodo del 2022. Come evidenziato sopra, le variazioni dei dati economici sono state influenzate positivamente dall'impatto del traffico consuntivato nel periodo in esame dal sistema aeroportuale toscano.

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	30 SET 2023	30 SET 2022 (*)	Var. Ass. 2023/2022	Var. %
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	61.393	45.292	16.101	35,6%
Ricavi non aviation	27.804	22.660	5.145	22,7%
Oneri Sviluppo network	(10.996)	(10.860)	(136)	1,3%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>78.202</b>	<b>57.091</b>	<b>21.110</b>	<b>37,0%</b>
Altri ricavi	5.204	2.688	2.517	93,6%
Ricavi per servizi di costruzione	6.950	4.388	2.562	58,4%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>90.356</b>	<b>64.167</b>	<b>26.189</b>	<b>40,8%</b>
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>440</b>	<b>21</b>	<b>418</b>	<b>n.s.</b>
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	789	698	92	13,2%
Costi del personale	18.599	16.307	2.291	14,1%
Costi per servizi	27.629	24.885	2.743	11,0%
Oneri diversi di gestione	1.359	974	385	39,5%
Canoni aeroportuali	5.355	4.408	947	21,5%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>53.731</b>	<b>47.272</b>	<b>6.458</b>	<b>13,7%</b>
Costi per servizi di costruzione	5.354	3.568	1.786	50,0%
<b>TOTALE COSTI (C)</b>	<b>59.085</b>	<b>50.841</b>	<b>8.244</b>	<b>16,2%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>31.711</b>	<b>13.348</b>	<b>18.363</b>	<b>137,6%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	7.423	7.505	(82)	-1,1%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.293	2.334	(40)	-1,7%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	232	282	(49)	-17,5%
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>21.763</b>	<b>3.227</b>	<b>18.535</b>	<b>574,3%</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	17	3	14	n.s.
Oneri finanziari	(5.170)	(2.532)	(2.638)	104,2%
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>(5.141)</b>	<b>(2.784)</b>	<b>(2.357)</b>	<b>84,7%</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>16.622</b>	<b>444</b>	<b>16.178</b>	<b>n.s.</b>
Imposte di periodo	(5.333)	(168)	(5.165)	n.s.
<b>RISULTATO DA ATTIVITA' DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>11.289</b>	<b>276</b>	<b>11.013</b>	<b>n.s.</b>
Risultato netto da attività cedute o destinate alla dismissione	0	(112)	112	n.s.
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>11.289</b>	<b>164</b>	<b>11.125</b>	<b>n.s.</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	(447)	159	(607)	n.s.
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>10.842</b>	<b>323</b>	<b>10.518</b>	<b>n.s.</b>

(\*) A seguito della cessione del business handling, i dati comparativi del primo semestre 2022 sono stati riesposti stante le previsioni dell'IFRS 5 "Attività non correnti possedute per la vendita e attività operative cessate".

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito del presente Bilancio Consolidato in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorché non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS.

In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico;

- la Posizione Finanziaria Netta Adjusted ed il Debt/Equity Adjusted: sono parametri alternativi utilizzati dalla Direzione ai fini del monitoraggio periodico stabilita dai contratti di finanziamento in essere che, rispetto alla Posizione Finanziaria Netta ed al Debt/Equity, non includono nella PFN gli altri debiti per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e le passività finanziarie per diritti d'uso.

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

## **RICAVI**

I ricavi totali consolidati, in aumento del 40,8%, sono passati da 64,2 milioni di euro dei primi nove mesi 2022 a 90,4 milioni di euro dell'analogo periodo 2023. Tale variazione (+26,2 milioni di euro) è il risultato dell'incremento dei ricavi operativi di +21,1 milioni di euro (+37%), degli altri ricavi per +2,5 milioni di euro (+93,6%) e per +2,6 milioni di euro (+58,4%) dei ricavi per servizi di costruzione.

Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

## **RICAVI OPERATIVI**

I ricavi operativi consolidati dei primi nove mesi 2023 ammontano a 78,2 milioni di euro, in aumento del 37% rispetto all'analogo periodo del 2022 quando erano pari a 57,1 milioni di euro.

### Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" dei primi nove mesi del 2023 ammontano a 61,4 milioni di euro, in aumento del 35,6% rispetto all'analogo periodo 2022, quando erano pari a 45,3 milioni di euro.

In particolare, i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali ha registrato un incremento del +36,4% conseguenza sia dell'incremento di traffico gestito nel periodo analizzato (+22,7% in termini di Unità di traffico) sia della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato nel mese di settembre che ha dato ragione a TA contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012. L'importo *una tantum* riconosciuto a TA, pari a 5.389 migliaia di euro, è stato opportunamente riclassificato nei vari diritti regolamentati di origine secondo la seguente ripartizione:

- diritti di imbarco passeggeri per 3.681 migliaia di euro;
- diritti di approdo e partenza per 1.612 migliaia di euro;
- diritti di sosta per 95 migliaia di euro.

### Ricavi "Non Aviation"

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni, Biglietteria aerea);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk, sala VIP, Agenzia Merci).

Al 30 settembre 2023 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 63,7% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 36,3%. Nei primi nove mesi del 2022 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 64,8% ed al 35,2%.

Il dato progressivo al 30 settembre 2023 dei ricavi "Non Aviation" è pari a 27,8 milioni di euro, in incremento del +22,7% rispetto ai primi nove mesi 2023 quando erano pari a 22,7 milioni di euro.

Tale incremento, pari a 5.145 migliaia di euro, è sostanzialmente legato al maggiore traffico passeggeri registrato nel periodo in esame.

In particolare, hanno registrato gli incrementi più significativi nel periodo in esame i parcheggi (+1.293 migliaia di euro, +31,1%), autonoleggi (1.042 migliaia di euro, +21,8%), sub-concessioni di aree (+479 migliaia di euro, +30,5%), *food* (+1.006 migliaia di euro, +36,1%), sale vip (+1.018 migliaia di euro, +50,9%).

### Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 30 settembre 2023 ammontano a 10.996 migliaia di euro in aumento di 136 migliaia di euro rispetto al 30 settembre 2022 quando erano pari a 10.860 migliaia di euro (+1,3%).

Si segnala che tale voce accoglie gli oneri di periodo legati ai contratti di incentivazione del traffico.

### **ALTRI RICAVI**

Il dato progressivo al 30 settembre 2023 degli “Altri ricavi” è pari a 5.204 migliaia di euro, in aumento di 2.517 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi del 2022 quando erano pari a 2.688 migliaia di euro. La differenza (+93,6%) deriva sostanzialmente dall’attività di progettazione e fabbricazione relativa ad un contratto sottoscritto dalla controllata TAC con ANAS e gestito dalla società consortile A.C.Quasarda (+1.866 migliaia di euro, +137,7%) e dal maggior recupero di utenze ai sub-concessionari dei due scali (+580 migliaia di euro, +50,1%).

### **RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE**

Nei primi nove mesi del 2023 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a circa 7 milioni di euro, in aumento rispetto al dato dei primi nove mesi 2022 di 2.562 migliaia di euro (+58,4%) per effetto dei maggiori investimenti del Gruppo durante il periodo in esame.

### **ALTRI PROVENTI**

Il dato progressivo al 30 settembre 2023 degli “Altri proventi” è pari a 440 migliaia di euro, in deciso incremento rispetto al medesimo periodo 2022 di 418 migliaia di euro quando erano pari a 21 migliaia di euro. Questa differenza deriva sostanzialmente dai Contributi pubblici (+482 migliaia di euro) venutasi a creare dal confronto del dato negativo dei primi nove mesi 2022 (-250 migliaia di euro dovuti ad uno storno di una parte di contributi pubblici iscritti come provento nell’esercizio precedente) con il dato positivo dei contributi di periodo 2023 per 232 migliaia di euro.

### **COSTI**

Nei primi nove mesi del 2023 i costi totali ammontano a 59,1 milioni di euro, in incremento del 16,2% rispetto all’analogo periodo 2022, quando erano pari a 50,8 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato dall’incremento dei costi operativi per 6,5 milioni di euro (+13,7%) e dei costi per servizi di costruzione del 50% (passati da 3.568 migliaia di euro dei primi nove mesi 2022 a 5.354 migliaia di euro nei primi nove mesi del 2023).

### **COSTI OPERATIVI**

I Costi operativi dei primi nove mesi del 2023, pari a 53,7 milioni di euro, si incrementano del 13,7% rispetto ai 47,3 milioni di euro consuntivati nell’analogo periodo del 2022.

I “Materiali di consumo” dei primi nove mesi del 2023 in esame sono pari a 789 migliaia di euro in aumento di 92 migliaia di euro rispetto all’analogo periodo 2022 (+13,2%) principalmente per i maggiori consumi di carburanti per mezzi di rampa (+57 migliaia di euro) e materiali per servizi di sicurezza (+15 migliaia di euro) per effetto dell’incremento delle attività operative gestite nel periodo in esame (+22,7% di Unità di traffico nei due scali).

Il “Costo del personale” del Gruppo nei primi nove mesi del 2023 è pari a 18,6 milioni di euro, in incremento di 2,3 milioni di euro rispetto al dato dei primi nove mesi del 2022 quando era pari a 16,3 milioni di euro (+14,1%). Il costo del lavoro si è incrementato in modo sostanziale per effetto di una maggior presenza del

personale per la cresciuta esigenza operativa (in particolare per il più intenso traffico gestito: +23,5% dei passeggeri) e di conseguenza il non utilizzo di ammortizzatori sociali a differenza dei primi nove mesi del 2022. Il costo del periodo 2023 in esame ha risentito inoltre di maggiori competenze variabili rispetto all'analogo periodo 2022.

I “Costi per servizi” dei primi nove mesi 2022 sono pari a 27,6 milioni di euro, in aumento dell'11% rispetto all'analogo periodo 2022 quando erano pari a 24,9 milioni di euro (+2.743 migliaia di euro). L'incremento dei costi del periodo in esame è principalmente legato ai maggiori costi per servizi operativi (+4.672 migliaia di euro) legati sostanzialmente al maggior traffico gestito nel periodo, fra cui assistenze PRM (Passeggeri a Ridotta Mobilità +881 migliaia di euro), servizi di vigilanza (+353 migliaia di euro), sale vip (+455 migliaia di euro), pulizie locali (+252 migliaia di euro), servizio gestione emergenze (+214 migliaia di euro). Nell'incremento dei servizi operativi rientra anche il nuovo costo per servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi svolto dalla partecipata A.C. Quasarda<sup>1</sup> per 3.069 migliaia di euro (+1.782 migliaia di euro rispetto a 1.287 migliaia di euro al 30 settembre 2022) coperto dagli Altri ricavi come precedentemente descritto. Inoltre, sono in aumento i costi per servizi di manutenzione (+428 migliaia di euro) mentre sono in calo i costi per le utenze (-2.691 migliaia di euro).

Nei primi nove mesi del 2023 gli “Oneri diversi di gestione” ammontano a 1.359 migliaia di euro, in incremento di 385 migliaia di euro (+39,5%) rispetto all'analogo periodo del 2022. Tale aumento è riconducibile principalmente a maggiori spese per associazioni (+185 migliaia di euro), imposte e tasse +108 migliaia di euro) e spese varie amministrative (+69 migliaia di euro).

I “Canoni aeroportuali” dei primi nove mesi del 2023 ammontano a 5.355 migliaia di euro, in aumento del 21,5% rispetto all'analogo periodo 2022. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consuntivato nel periodo in esame (+23,5% di passeggeri).

## **COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE**

I “Costi per servizi di costruzione” dei primi nove mesi del 2023 sono pari a 5.354 migliaia di euro, in aumento rispetto all'analogo periodo 2022 di 1.786 migliaia di euro per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo. Tale voce ricomprende solo i costi esterni associati agli investimenti sui beni oggetto di concessione, tuttavia tali investimenti sono realizzati sostenendo anche costi “interni” presentati tra il costo per il personale.

## **RISULTATI DI PERIODO**

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) dei primi nove mesi del 2023 è positivo per **31,7 milioni di euro** registrando un incremento di circa **18,4 milioni di euro** rispetto ai primi nove mesi del 2022 quando era pari a 13,3 milioni di euro (+137,6%). Sulla marginalità ha inciso, tra l'altro, l'incremento di traffico riscontrato nel periodo in esame rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Gli “ammortamenti e accantonamenti”, pari a 9,9 milioni di euro nei primi nove mesi del 2023, registrano un calo di 172 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2022 (-1,7%). Ciò è conseguente principalmente ai minori accantonamenti al Fondo di ripristino per 293 migliaia di euro, da minori costi per svalutazione di crediti commerciali (-49 migliaia di euro), da minori ammortamenti (-92 migliaia di euro) compensati da maggiori accantonamenti a fondi rischi (+253 migliaia di euro) e svalutazioni (+10 migliaia di euro).

L'**EBIT** (Risultato Operativo) dei primi nove mesi del 2023 si attesta su un valore pari a circa **21,8 milioni di euro** registrando un miglioramento di circa 18,5 milioni di euro sui primi nove mesi del 2022 quando era pari a 3.227 migliaia di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di 2.784 migliaia di euro dei primi nove mesi del 2022 ad un valore negativo di 5.141 migliaia di euro dei primi nove mesi del 2023. La variazione negativa di 2.357 migliaia di euro è principalmente conseguente a maggiori interessi bancari (+2.420 migliaia di euro) e ad

---

<sup>1</sup> A.C. Quasarda è la società consortile partecipata da TAC e Cemes (a controllo congiunto) che realizza in sub-appalto un contratto con ANAS.

interessi attuariali (+239 migliaia di euro) principalmente conseguenza della dinamica dei tassi mercato e dai finanziamenti a tasso variabile.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi del 2023 è pari a **circa 16,6 milioni di euro** facendo registrare un miglioramento di circa 16,2 milioni di euro rispetto al risultato dell'analogo periodo 2022 quando era pari a 444 migliaia di euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi del 2023 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo pari a circa 10,8 milioni di euro**, in miglioramento di circa 10,5 milioni di euro rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi del 2022 quando era pari a 323 migliaia di euro.

## 8.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2023

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2023 confrontati con l'analogo trimestre del 2022.

### GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2023	III TRIM 2022	Var. Ass. 2023/2022	Var. %
<b>RICAVI</b>				
Ricavi operativi e altri ricavi	37.733	25.590	12.144	47,5%
Ricavi per servizi di costruzione	1.973	1.332	640	48,1%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>39.706</b>	<b>26.922</b>	<b>12.784</b>	<b>47,5%</b>
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>34</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>226,1%</b>
<b>COSTI</b>				
Costi operativi	18.687	17.557	1.130	6,4%
Costi per servizi di costruzione	2.152	1.088	1.064	97,9%
<b>TOTALE COSTI (C)</b>	<b>20.839</b>	<b>18.644</b>	<b>2.195</b>	<b>11,8%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>18.901</b>	<b>8.288</b>	<b>10.613</b>	<b>128,1%</b>
Incid.% su ricavi totali	47,6%	30,8%		
Incid.% su ricavi operativi	50,1%	32,4%		
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>15.444</b>	<b>4.944</b>	<b>10.500</b>	<b>212,4%</b>
Incid.% su ricavi totali	38,9%	18,4%		
Incid.% su ricavi operativi	40,9%	19,3%		
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>9.416</b>	<b>3.810</b>	<b>5.606</b>	<b>147,1%</b>
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>9.269</b>	<b>3.729</b>	<b>5.540</b>	<b>148,5%</b>

Dal confronto dei due trimestri si può evidenziare quanto segue:

1. I ricavi operativi del terzo trimestre sono in aumento del 47,7% rispetto al terzo trimestre 2022 come conseguenza sia dell'aumento del traffico aereo rispetto all'analogo trimestre 2022 a confronto (+17% di passeggeri) sia del ricavo *una tantum* pari a circa 5,4 milioni di euro registrato da TA nel terzo trimestre 2023 a seguito della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato che ha dato ragione a TA contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012;
2. Le azioni di contenimento dei costi operativi in continuità con lo scorso esercizio hanno fatto registrare un incremento dei costi operativi del 6,4% sull'analogo periodo del 2022, decisamente minore rispetto alla percentuale di incremento dei ricavi sopra evidenziati;

3. Margini e risultati del terzo trimestre in deciso miglioramento rispetto al terzo trimestre 2022 in conseguenza di quanto sopra. In particolare il M.O.L. del terzo trimestre 2023 è positivo per circa 18,9 milioni di euro in incremento di 10,6 milioni di euro rispetto al valore del terzo trimestre 2022 di 8,3 milioni di euro.

### 8.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 30 settembre 2023 ed al 31 dicembre 2022.

<b>ATTIVO</b>	<b>30.09.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
Attività immateriali	193.103	190.200	2.903
Immobili, impianti e macchinari	24.174	26.391	(2.218)
Dritti d'uso	3.638	3.904	(266)
Partecipazioni in altre imprese	2.963	2.962	0
Partecipazioni in imprese collegate	572	572	0
Altre attività finanziarie	3.447	4.015	(568)
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	969	1.482	(513)
Attività fiscali differite	7.233	9.883	(2.650)
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>236.098</b>	<b>239.410</b>	<b>(3.312)</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
Attività derivanti da contratti	336	1.924	(1.588)
Crediti commerciali	25.459	16.909	8.549
Attività fiscali per imposte correnti	64	270	(205)
Altri crediti tributari	1.938	669	1.269
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	12.736	7.696	5.040
Altre attività finanziarie correnti	299	294	5
Cassa e mezzi equivalenti	31.098	55.772	(24.674)
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>71.930</b>	<b>83.534</b>	<b>(11.604)</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>308.028</b>	<b>322.943</b>	<b>(14.916)</b>

La variazione del totale attivo, in calo di 14,9 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2022, deriva principalmente dalla riduzione delle attività correnti per 11,6 milioni di euro.

Fra le attività correnti si segnala la riduzione della liquidità (-24,7 milioni di euro) per effetto principale della restituzione delle rate capitale dei finanziamenti in scadenza (-23 milioni di euro) parzialmente attenuata dall'incremento dei crediti commerciali (+8,5 milioni di euro) per effetto dell'incremento del fatturato trainato dall'incremento di traffico di periodo e degli altri crediti correnti (+5 milioni di euro) dovuto al credito maturato verso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (per circa 5,4 milioni di euro) a seguito della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato che ha dato ragione a TA sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012.

Nelle attività non corrente, in calo di 3,3 milioni rispetto al 31 dicembre 2022, si segnala l'incremento delle attività immateriali (+2,9 milioni di euro) per effetto degli importanti investimenti effettuati nel periodo, la

riduzione delle attività materiali (-2,2 milioni di euro) per effetto dei maggiori ammortamenti di periodo rispetto agli investimenti e la riduzione delle attività fiscali differite (-2,7 milioni di euro).

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.09.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>104.774</b>	<b>100.756</b>	<b>4.018</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>			
Fondi rischi e oneri	1.350	1.237	112
Fondi di ripristino e sostituzione	18.783	17.887	896
Fondi benefici ai dipendenti	2.164	2.307	(143)
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	49.185	66.515	(17.330)
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.258	3.491	(233)
Altri debiti esigibili oltre l'anno	2.189	2.251	(62)
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>76.928</b>	<b>93.688</b>	<b>(16.760)</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Passività finanziarie scadenti entro un anno	63.272	68.447	(5.176)
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	578	589	(11)
Passività fiscali per imposte correnti	2.079	673	1.407
Altri debiti tributari	8.742	7.387	1.356
Debiti Commerciali	35.473	36.703	(1.230)
Debiti verso Istituti previdenziali	1.184	1.170	14
Altri debiti esigibili entro l'anno	10.685	9.934	751
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	4.312	3.596	716
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>126.325</b>	<b>128.499</b>	<b>(2.173)</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>203.254</b>	<b>222.187</b>	<b>(18.933)</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>308.028</b>	<b>322.943</b>	<b>(14.916)</b>

Il Patrimonio netto registra un incremento di circa 4 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2022 per effetto dal risultato di periodo del Gruppo (+8,8 milioni di euro), dall'aumento del PN di terzi (+161 migliaia di euro) compensato parzialmente dalla riduzione delle riserve per circa 4,9 milioni di euro per effetto della distribuzione dei dividendi di 7 milioni di euro al netto delle riserve accantonate sull'utile 2022 pari a circa 2 milioni di euro.

Tra le Passività a medio lungo termine (-16,8 milioni di euro) si segnala il decremento delle voci relative alle passività finanziarie per 17,3 milioni di euro per la riclassifica a breve delle rate capitale di competenza del periodo.

Tra le passività correnti (-2,2 milioni di euro) si segnala in particolare il decremento delle passività finanziarie a breve (-5,2 milioni di euro) e dei debiti commerciali (-1,2 milioni di euro) parzialmente compensate dall'aumento dei debiti tributari (+1,4 milioni di euro), delle passività fiscali per imposte correnti (+1,4 milioni di euro) e di altri debiti correnti (+1,5 milioni di euro).

## 8.4 Analisi dei flussi finanziari

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2023	III Trim 2022
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>11.289</b>	<b>164</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.380	7.848
- Svalutazioni di asset	44	34
- Utile / perdita da partecipazioni	(13)	254
- Variazione fondo rischi e oneri	112	242
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(191)	(375)
- Variazione netta del fondo di ripristino	1.033	1.129
- Altre variazioni non monetarie	29	(73)
- Oneri finanziari diritti d'uso	89	95
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	5.064	2.454
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	2.641	(291)
- Imposte di competenza del periodo	2.692	455
- (Incremento)/decremento nelle rimanenze	1.588	0
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(8.034)	(11.630)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(5.735)	9.857
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(1.240)	5.280
- Incremento/(decremento) in altri debiti	2.025	2.092
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>18.773</b>	<b>17.534</b>
- Oneri finanziari pagati	(3.867)	(978)
- Imposte sul reddito pagate	(1.080)	(37)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>13.826</b>	<b>16.519</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(569)	(739)
- Disinvestimenti in attività materiali	8	112
- Investimenti in attività immateriali	(7.095)	(4.523)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(6)	(30)
- Dividendi incassati	13	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(7.649)</b>	<b>(5.180)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(7.300)	(7.000)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	53.500	53.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(76.502)	(58.567)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(549)	(665)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(30.851)</b>	<b>(12.732)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(24.674)</b>	<b>(1.393)</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	55.772	54.147
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>31.098</b>	<b>52.754</b>

Al 30 settembre 2023 le disponibilità liquide risultano pari a 31,1 milioni di euro e registrano una riduzione di 21,7 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 30 settembre 2022 quando era pari a circa 52,8 milioni di euro. Rispetto al 31 dicembre 2022 la disponibilità monetaria si riduce di 24,7 milioni di euro per le variazioni sopra evidenziate.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2023, si evidenziano in particolare:

- Il flusso di cassa positivo generato dalle attività operative per 13,8 milioni di euro;
- investimenti per circa 7,7 milioni di euro in infrastrutture aeroportuali;
- la variazione netta dei finanziamenti da parte di TA per 23 milioni di euro;

- la distribuzione di dividendi e riserve di PN per 7,3 milioni di euro.

## 8.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta di seguito l'Indebitamento Finanziario Netto Consolidato (di seguito anche "Posizione Finanziaria Netta Consolidata") al 30 settembre 2023 e al 31 dicembre 2022, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006 (aggregata sulla base degli orientamenti ESMA pubblicati nel 2021).

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2023	31.12.2022	Var. Ass.	30.09.2022
A. Disponibilità liquide	31.098	55.772	(24.674)	52.754
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	299	-	299	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>31.397</b>	<b>55.772</b>	<b>(24.375)</b>	<b>52.754</b>
E. Debito finanziario corrente	40.338	40.264	74	40.155
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	24.511	29.772	- 5.261	26.086
<b>G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)</b>	<b>64.849</b>	<b>70.036</b>	<b>- 5.187</b>	<b>66.241</b>
<b>H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) - (D)</b>	<b>33.452</b>	<b>14.264</b>	<b>19.188</b>	<b>13.486</b>
I. Debito finanziario non corrente	49.185	66.515	(17.330)	76.070
J. Strumenti di debito	-	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	4.711	4.910	(199)	6.033
<b>L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)</b>	<b>53.895</b>	<b>71.425</b>	<b>(17.529)</b>	<b>82.103</b>
<b>M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)</b>	<b>87.348</b>	<b>85.689</b>	<b>1.659</b>	<b>95.589</b>

Al 30 settembre 2023, i debiti bancari correnti (utilizzo di affidamenti a breve termine) sono pari a 40,3 milioni di euro a cui si aggiunge la voce "Parte corrente del debito finanziario non corrente" che include le quote scadenti entro i prossimi 12 mesi dei finanziamenti a medio-lungo termine (22.934 migliaia di euro), le passività finanziarie per diritti d'uso (578 migliaia di euro) e gli altri debiti relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (1 milione di euro).

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di circa 49,2 milioni di euro, principalmente quale quota non corrente dei finanziamenti in essere finalizzati alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo ed in previsione della necessità di affrontare un periodo assorbimento di liquidità causata dagli effetti sul capitale circolante conseguenti alla pandemia in corso.

La voce "Debiti commerciali e altri debiti non correnti" include la quota non corrente delle passività finanziarie per diritti d'uso (3,3 milioni di euro) e degli altri relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (1,5 milioni di euro).

Al 30 settembre 2023 la liquidità del Gruppo è pari a circa 31,4 milioni di euro.

Si segnala che la voce cassa e banche accoglie un importo minimo di 10 milioni di euro disponibili e depositati su un conto corrente dedicato come richiesto dagli istituti finanziatori per consentire la distribuzione di un dividendo avvenuta nel luglio 2023.

**L'Indebitamento Finanziario Netto Consolidato**, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2023, risulta pari a **87,3 milioni di euro**, in aumento di 1,7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2022. Si ricorda che l'indebitamento finanziario netto consolidato al 30 settembre 2022 era pari a 95,6 milioni di euro.

Sulla base di quanto sopra esposto, al 30 settembre 2023 il nuovo **rapporto “Debt/Equity”** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,83** (0,85 al 31 dicembre 2022).

Si riporta inoltre di seguito la composizione dell’Indebitamento Finanziario Netto Adjusted (di seguito anche **“Posizione Finanziaria Netta Adjusted”**), utilizzata dalla Direzione ai fini del monitoraggio periodico, che rispetto all’indebitamento finanziario illustrato al punto precedente non include gli altri debiti per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e le passività finanziarie per diritti d’uso.

<b>INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO ADJUSTED (" Bancario")</b>				
<i>migliaia di euro</i>	<b>30.09.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Var. Ass.</b>	<b>30.09.2022</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto</b>	<b>87.348</b>	<b>85.689</b>	<b>1.659</b>	<b>95.589</b>
(Passività per pagamenti differiti per acquisizioni societarie)	(2.453)	(2.419)	(34)	(3.404)
(Passività per pagamenti a società di leasing)	(3.835)	(4.080)	244	(4.274)
<b>Totale indebitamento finanziario netto adjusted</b>	<b>81.060</b>	<b>79.190</b>	<b>1.870</b>	<b>87.912</b>

La **Posizione Finanziaria Consolidata “Adjusted”**, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2023, risulta pari a **81,1 milioni di euro**, in aumento di 1,9 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2022.

Di conseguenza, al 30 settembre 2023, il **rapporto “Debt/Equity Adjusted”** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,77** (0,79 al 31 dicembre 2022).

Nel corso dei primi nove mesi del 2023 la Capogruppo ha inoltre avviato le procedure per ottenere da un importante pool di istituti bancari la rinegoziazione del debito complessivo emerso anche per effetto della pandemia oltre all’erogazione di ulteriori risorse finanziarie per supportare la continuazione degli investimenti programmati. Nell’ambito della medesima operazione la Società ha avviato il dialogo con gli stessi istituti di credito relativo al finanziamento dei significativi investimenti legati al Master Plan di Firenze alla luce del relativo avanzamento della procedura di approvazione.

## **9. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO**

Toscana Aeroporti, dopo una puntuale analisi dei fabbisogni finanziari, aggiornati per effetto della ipotesi della domanda di traffico anche per l’anno 2023 e delle azioni sopra descritte, ha identificato le misure aggiuntive volte a consentire il rispetto da parte della Società e del Gruppo delle obbligazioni assunte, quali la rimodulazione delle tempistiche degli interventi sulle infrastrutture di carattere non urgente.

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2023 ammontano a **circa 7,6 milioni di euro**, di cui 7,1 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 559 migliaia di euro ad immobilizzazioni materiali.

Valori espressi in Euro/000	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
<b>Investimenti Toscana Aeroporti 30.09.23</b>					<b>7.636</b>
<b>A) Immobilizzazioni Immateriali</b>					<b>7.077</b>
- software				73	
- Altre Immobilizzazioni				-	
- diritti di concessione				507	
SELF SERVICE BAG DROP	PSA/FLR		126		
NUOVA PENSILINA MEZZI DI RAMPA	FLR		173		
TELECAMERE DIGITALI PER VIDEO-SORVEGLIANZA	PSA/FLR		39		
ALTRI MINORI	PSA/FLR		169		
- immob. in corso				6.443	
AMPLIAMENTO/RISTRUTTURAZIONE TERMINAL PISA	PSA		3.977		
PROGETTO TERMINAL FIRENZE	FLR		924		
AGGIORNAMENTO SEZIONE GENERALE MASTERPLAN	FLR		467		
ISTRUTTORIA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE	FLR		252		
SISTEMA GESTIONE PARCHEGGI	PSA		115		
ALTRI MINORI	PSA/FLR		709		
- Altre Immobilizzazioni in corso				10	
- software in corso				44	
<b>B) Immobilizzazioni Materiali</b>					<b>559</b>
- impianti e macchinari				162	
PORTALI METAL DETECTOR	PSA/FLR		57		
APPARATI ETD, RILEVATORI DI ESPOSIVO	PSA		50		
ALTRI MINORI	PSA/FLR		55		
- immob. in corso				8	
FPO SISTEMA GESTIONE PARCHEGGI PSA	FLR		8		
- altri beni				389	
AUTOVEICOLI	PSA/FLR		172		
MACCHINE ELETTRONICHE (HW)	PSA/FLR		155		
ARREDI	PSA/FLR		57		
ALTRI MINORI	PSA/FLR		6		

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato le immobilizzazioni in corso per 6.443 migliaia di euro, fra cui i lavori in corso di adeguamento ed ampliamento del Terminal di Pisa (3.977 migliaia di euro), il progetto del nuovo Terminal di Firenze (924 migliaia di euro), l'aggiornamento del Masterplan e della valutazione di impatto ambientale di Firenze (719 migliaia di euro) e l'aggiornamento del sistema di gestione dei parcheggi di Pisa (115 migliaia di euro); i diritti di concessione per 507 migliaia fra cui la nuova pensilina dei mezzi di rampa di Firenze (173 migliaia di euro), il nuovo sistema self service di "bag drop" in entrambi gli scali (126 migliaia di euro)

Fra le **immobilizzazioni materiali** consuntivate nei primi nove mesi del 2023 per 559 migliaia di euro si segnalano l'acquisto di autoveicoli (172 migliaia di euro), hardware (155 migliaia di euro) e l'acquisto di nuovi portali per metal detector (57 migliaia di euro) ed apparati ETD (50 migliaia di euro).

## 10. LE RISORSE UMANE

In data 30 dicembre 2022 è stato ceduto il pacchetto di maggioranza del capitale sociale di TAH, quindi l'organico medio dei dipendenti del Gruppo TA nei primi nove mesi del 2023, al netto dell'uscita TAH, è pari a 361,89 (Full Time Equivalent o FTE), registrando un incremento in termini assoluti di 1,6 FTE (+0,5%), rispetto al medesimo periodo del 2022.

La variazione incrementale è collegata sia alla crescita del traffico gestito nei due aeroporti e sia all' utilizzo solo nel primo semestre 2022 della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.

L'organico medio dei dipendenti di TA è pari a 329,61 FTE registrando un incremento in termini assoluti di 2,1 FTE (+0,6%), rispetto al medesimo periodo del 2022.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa, si è attestato a 12,1 FTE registrando un decremento in termini assoluti di 0,9 FTE (-6,7%), in aggiunta si è avvalsa nel 2023 di personale somministrato. Si ricorda che anche Jet Fuel ha comunque usufruito nel primo semestre 2022 della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.

La controllata TAE attesta il suo un organico totale a 9,51 FTE registrando un incremento in termini assoluti di 3,1 FTE (+48,2%). Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) della controllante TA.

L'organico medio dei dipendenti di TAC è pari a 10,7 FTE registrando un decremento in termini assoluti di 2,7 FTE (-20,0%), rispetto al medesimo periodo del 2022.

Si precisa che la controllata Parcheggio Peretola S.r.l. non ha personale in forza.

<b>tabella FTE dipendenti</b>	<b>30-set-23</b>	<b>30-set-22</b>	<b>Var.</b>	<b>Var. %</b>
Toscana Aeroporti	329,6	327,5	2,1	0,6%
Jet Fuel	12,1	13,0	-0,9	-6,7%
TAE	9,5	6,42	3,1	48,2%
TAC	10,7	13,3	-2,7	-20,0%
<b>Gruppo</b>	<b>361,9</b>	<b>360,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,5%</b>

N.B.: nel calcolo le unità a tempo parziale sono proporzionate in rapporto ad unità a tempo pieno (1 EFT).

Il "Costo del personale" del Gruppo nei primi nove mesi 2023 è pari a 18,6 milioni di euro (al netto di TAH) e registra un incremento di 2,3 milioni di euro rispetto al medesimo periodo del 2022 quando era pari a 16,3 milioni di euro (+14,4%). L'aumento di circa 2,3 milioni di euro è dovuto alla maggiore presenza di personale per il crescente fabbisogno operativo, al mancato utilizzo della Cassa Integrazione Straordinaria nel 2023 rispetto al 2022 ed al maggiore utilizzo di elementi di remunerazione variabile rispetto allo stesso periodo del 2022.

## **11. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE**

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2023 verso le società controllanti, collegate e correlate, sono relativi a cessioni di beni o prestazioni di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Le informazioni sui rapporti con parti correlate, ivi incluse quelle richieste dalla comunicazione Consob del 28 luglio 2006 n. DEM/6664293, sono presentate nelle note illustrative al Bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 settembre 2023.

Alla data del 30 settembre 2023 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti **società collegate e sottoposte a controllo congiunto**:

**- Toscana Aeroporti Handling S.r.l.**

Toscana Aeroporti Handling S.r.l., operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni, nonché lo svolgimento di ulteriori attività comunque opportune ai fini delle suddette attività di handling e/o correlate alle medesime. Per handling si intende l'insieme delle attività e dei servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci. La Società, da sempre controllata al 100% da TA, in data 30 dicembre 2022 ha modificato assetto proprietario essendo stato ceduto il pacchetto di maggioranza delle azioni (80%). L'operazione prevede per TA il diritto di poter esercitare, a partire dal 1° gennaio 2025, un'opzione di vendita della residua quota del 20% del capitale sociale di TAH. Inoltre, al raggiungimento degli obiettivi di performance previsti dal piano industriale di TAH, TA avrà titolo di ricevere un prezzo ulteriore a titolo di *earn-out*.

Di conseguenza l'area di consolidamento risulta modificata in seguito a tale operazione e TAH è divenuta impresa collegata.

Alla data del 30 settembre 2023 TAH ha in essere, in continuità con i precedenti esercizi, subconcessioni di aree per un valore di circa 140 migliaia di euro, recupero utenze per 101 migliaia di euro, parcheggi per circa 60 migliaia di euro, attività di staff in service per 76 migliaia di euro e servizi di scalo per circa 110 migliaia di euro. TAH ha fornito servizi di handling a TA per un valore complessivo pari a circa 349 migliaia di euro migliaia di euro.

**- Alatoscana S.p.a.**

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (invariata rispetto al 31 dicembre 2022); la maggioranza azionaria è detenuta dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCIAA di Maremma e Tirreno (34,36%).

Alla data del 30 settembre 2023 sono in essere service per attività di staff per circa 6 mila euro.

**- A. C. Quasarda S.c.a.r.l.**

Società consortile costituita nel 2021 da Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. e Cemes S.r.l. per la gestione di una commessa di appalto con l'ANAS relativa a progettazione e costruzione del "new jersey" sulla superstrada Carlo Felice in Sardegna. La quota di proprietà di TAC è del 72,42% e stante le previsioni dello statuto, TAC e Cemes risultano avere il controllo congiunto della stessa.

Al 30 settembre 2023 il Gruppo TA ha rilevato fra i Costi operativi Servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi da A.C.Quasarda pari a 3.059 migliaia di euro relativi all'avanzamento dei lavori oggetto di appalto. Ha inoltre rilevato 2 migliaia di euro relativi a recuperi di costo.

Di seguito i principali rapporti con le altre **società correlate** al 30 settembre 2023:

**- Delta Aerotaxi S.r.l.**

Sono in essere una serie di contratti attivi tra la Capogruppo e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:

- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso i due scali, per un valore al 30 settembre 2023 pari a 75 migliaia di euro di ricavi;
- ricavi aviation per 223 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali e servizi di extra handling inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa.

Inoltre, sono presenti al 30 settembre 2023 ulteriori ricavi per circa 18 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

#### **- Corporate Air Services S.r.l.**

La Capogruppo al 30 settembre 2023 ha maturato i seguenti rapporti nei confronti della parte correlata Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.a., azionista di TA:

- ricavi aviation per 454 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze, 3 migliaia di euro per i medesimi servizi prestati presso lo scalo di Pisa;
- sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2023 pari a 25 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi non aviation per 165 migliaia di euro al 30 settembre 2023, relativi alla sub-concessione in area air-side di una superficie di 130 metri quadrati presso lo scalo di Firenze.

Inoltre, sono presenti al 30 settembre 2023 ulteriori ricavi per circa 10 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

#### **- Delifly S.r.l.**

In data 19 settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze (ricavi per TA al 30 settembre 2023 pari a 32 migliaia di euro).

Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 14 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

#### **- Corporacion America Italia S.p.a.**

Dal 2016 la Capogruppo ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli articoli da 117 a 129 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi (T.U.I.R) la cui consolidante è Corporacion America Italia S.p.a.. La consolidante determina un unico reddito complessivo globale pari alla somma algebrica degli imponibili (reddito o perdita) realizzati dalle singole società che optano per tale modalità di tassazione di gruppo.

La consolidante rileva un credito nei confronti della consolidata pari all'IRES da versare sull'imponibile positivo trasferito da quest'ultima. Invece, nei confronti delle società che apportano perdite fiscali, la consolidante iscrive un debito pari all'IRES sulla parte di perdita effettivamente utilizzata nella determinazione del reddito complessivo globale. Inoltre, per effetto della partecipazione al Consolidato Fiscale Nazionale, le società possono conferire, ai sensi dell'art. 96 del D.p.r. 917/86, l'eccedenza di interessi passivi resasi indeducibile in capo ad una di esse affinché, fino a concorrenza dell'eccedenza di Reddito Operativo Lordo (i.e. ROL) prodotto nello stesso periodo d'imposta da altri soggetti partecipanti al consolidato, possa essere portata in abbattimento del reddito complessivo di gruppo.

Al 30 settembre 2023 TA ha un debito verso la controllante CAI, per effetto dell'IRES maturata sul risultato di esercizio, pari a 516 migliaia di euro, compensato con i crediti verso la medesima relativi alle remunerazioni per il ROL ceduto negli anni passati. Per effetto del consolidato fiscale Corporation America Italia S.p.a. riconosce a TA un provento pari a circa 79 migliaia di euro che viene registrato come minore imposta corrente.

Si precisa, infine, che nei primi nove mesi del 2023 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

In merito all'informativa richiesta dall'art. 40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede né ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2023 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

#### **Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo**

Alla data del presente Bilancio si segnalano le seguenti partecipazioni nella Capogruppo TA:

- il sindaco Roberto Giacinti con 9.684 azioni;

- il consigliere Saverio Panerai con 2.403 azioni.

## **12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI**

### **12.1 Parcheggio Peretola S.r.l.**

La società Parcheggio Peretola S.r.l. è controllata al 100% da Toscana Aeroporti ed ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I valori economici dei primi nove mesi del 2023 rilevano un valore della produzione pari a 1.665 migliaia di euro (1.017 migliaia di euro al 30 settembre 2022), in incremento di 648 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi del 2022 principalmente riconducibili al maggior numero di passeggeri transitati nel periodo in esame (+40,3% in termini di passeggeri) e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

I costi totali sono pari a 185 migliaia di euro (193 migliaia di euro al 30 settembre 2022). In particolare, servizi esterni per la gestione dei parcheggi (74 migliaia di euro), prestazioni professionali per 33 migliaia di euro (fra cui service amministrativo della capogruppo per 24 migliaia di euro); assicurazioni per 20 migliaia di euro ed utenze per 13 migliaia di euro.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) dei primi nove mesi del 2023 è pari a 1.480 migliaia di euro, in incremento di 656 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi del 2022 (+80%).

Al 30 settembre 2023 la Società non ha indebitamento bancario (Liquidità per 902 migliaia di euro) ed ha un Patrimonio netto positivo per circa 3.312 migliaia di euro).

### **12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.**

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) è controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di *engineering* necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre che del personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA (al 30 settembre 2023 sono pari a nove);
2. personale interno (al 30 settembre 2023 è pari a nove dipendenti);
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2022, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso dei primi nove mesi del 2023 hanno riguardato principalmente l'ampliamento terminal passeggeri di Pisa e le relative opere propedeutiche, la progettazione del nuovo Terminal di Firenze e la revisione progettuale, con approfondimenti tecnici delle singole opere, del Master Plan di Firenze, comprensivi degli studi specialistici afferenti al procedimento VIA-VAS in corso. Relativamente alle attuali infrastrutture, TAE ha dato il proprio supporto tecnico nella predisposizione dei due Piano di Utilizzo dell'Aerostazione, nonché nelle analisi e nelle progettazioni afferenti alle tematiche antincendio dei due esistenti terminal.

TAE nell'ambito delle sue attività ha curato gli studi preliminari e specifici per le opere del Master Plan 2035 dell'Aeroporto A. Vespucci di Firenze e gli studi/progettazioni dell'adeguamento delle aree interne di entrambi i Terminal nell'ambito della redazione dei PUA 23-24 di Firenze e Pisa.

TAE ha proseguito con le attività di Direzione Lavori del cantiere per la realizzazione del primo stralcio funzionale delle opere propedeutiche all'ampliamento ed adeguamento del terminal passeggeri dell'Aeroporto di Pisa.

Si ricorda che TAE ha effettuato fino ad oggi gran parte delle progettazioni relative ai maggiori interventi previsti per la implementazione del Master Plan dello scalo fiorentino come approvato da ENAC.

Al 30 settembre 2023 la società ha 9 dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2022, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi dei primi nove mesi del 2023 sono pari a 3.042 migliaia di euro (2.641 migliaia al 30 settembre 2022) rappresentano la competenza di periodo dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali dei primi nove mesi del 2023 sono pari a 3.798 migliaia di euro (2.885 migliaia di euro al 30 settembre 2022) fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del personale interno per 499 migliaia di euro, i costi esterni per studi e progettazioni pari a 2.605 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 454 migliaia di euro.

Il MOL di periodo è negativo per 756 migliaia di euro (negativo per 244 migliaia di euro al 30 settembre 2022) ed il risultato netto di periodo è pari ad una perdita di 586 migliaia di euro (perdita per 213 migliaia di euro al 30 settembre 2022).

Al 30 settembre 2023 la Società non ha indebitamento bancario (Liquidità per 463 migliaia di euro) ed ha un Patrimonio netto negativo per circa 23 migliaia di euro).

### 12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

**Jet Fuel Co. s.r.l.** è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Nel corso dei primi nove mesi del 2023 sono transitati nel deposito 80.484 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari al +19,8% rispetto ai 67.161 metri cubi dei primi nove mesi del 2022. La società ha effettuato servizi di into-plane per 80.484 metri cubi di carburante registrando un aumento del 19,8% rispetto ai 67.161 metri cubi dei primi nove mesi del 2022.

Al 30 settembre 2023, Jet Fuel ha in corso un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nel periodo in esame di 459 migliaia di euro (383 migliaia di euro al 30 settembre 2022), service staff per 15 migliaia di euro, locali ed utenze per 16 migliaia di euro.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi del 2023 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 1.141 migliaia di euro (957 migliaia di euro al 30 settembre 2022) il servizio di stoccaggio carburante e per 982 migliaia di euro il servizio di into-plane (917 migliaia di euro al 30 settembre 2022).

I costi totali dei primi nove mesi del 2023 sono pari a 1.612 migliaia di euro (1.398 migliaia al 30 settembre 2022). I costi principali sono rappresentati dal costo del personale (705 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (459 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (110 migliaia di euro), prestazioni professionali (106 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (62 migliaia di euro).

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi del 2023 è positivo per 871 migliaia di euro (840 migliaia di euro al 30 settembre 2022).

Al 30 settembre 2023 la Società ha indebitamento bancario a breve per 130 migliaia di euro, Liquidità e attività finanziarie correnti per 747 migliaia di euro ed un Patrimonio netto positivo per 1.355 migliaia di euro).

#### **12.4 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.**

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.a. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2019) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). In particolare la società ha per oggetto la realizzazione di costruzioni aeroportuali, stradali, ferroviarie, nonché di opere fluviali e marittime, oltre che la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la prefabbricazione di manufatti in cemento per opere stradali aeroportuali e ferroviarie.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi del 2023 riguardano per 4.825 migliaia di euro l'avanzamento delle commesse di lavoro ordinate dalla Capogruppo (2.651 migliaia di euro al 30 settembre 2022).

I costi totali dei primi nove mesi del 2023 sono pari a 4.355 migliaia di euro (3.391 migliaia di euro al 30 settembre 2022). I costi principali sono rappresentati dai materiali di consumo per 221 migliaia di euro; il costo del personale per 348 migliaia di euro ed i costi per servizi per 3.747 migliaia di euro. Fra questi ultimi si segnala, in particolare, lavorazioni c/terzi per 3.269 migliaia di euro (fra cui 2.259 migliaia di euro per servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi svolti dalla partecipata A.C. Quasarda), personale distaccato per 121 migliaia di euro e prestazioni professionali per 81 migliaia di euro.

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi del 2023 è pari a 470 migliaia di euro (-740 migliaia di euro al 30 settembre 2022) ed un risultato di periodo negativo di (179) migliaia di euro (-1.368 migliaia di euro al 30 settembre 2022).

Al 30 settembre 2023 la Società ha un Finanziamento a breve da parte della Capogruppo per circa 703 migliaia di euro, Liquidità per 1.064 migliaia di euro ed un Patrimonio netto positivo per 8.074 migliaia di euro.

### **13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2023**

#### Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

**KLM:** a partire dalla stagione invernale proseguirà il collegamento verso Amsterdam operando 3 voli giornalieri invece dei consueti 2.

**Volotea:** è operativo dal 10 Ottobre il nuovo collegamento per Amburgo (2 frequenze settimanali). il vettore opererà nella stagione invernale su 10 destinazioni. Inoltre il vettore ha già aperto alle vendite per la prossima stagione estiva il nuovo collegamento bisettimanale per Praga. Saliranno così a 12 le destinazioni servite sullo scalo

**Albawings:** il vettore conferma il collegamento Firenze-Tirana anche nella stagione invernale con 2 frequenze settimanali

#### Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

**EasyJet:** il vettore ha già aperto alle vendite per la prossima stagione invernale i nuovi collegamenti **per** Parigi Charles de Gaulle (4 frequenze settimanali) e Porto (2 frequenze settimanali). Ha annunciato inoltre per la prossima stagione estiva il nuovo collegamento per Barcellona. Prosegue nella stagione invernale il collegamento per Berlino Brandeburgo (2 frequenze settimanali).

**Ryanair:** Il vettore ha annunciato ed aperto alle vendite i nuovi collegamenti verso Tirana, operativo dalla stagione invernale con un volo giornaliero, Porto, con tre frequenze settimanali e Amman con due frequenze settimanali. Tornano operativi nella stagione invernale i collegamenti verso Gran Canaria – Las Palmas e Tenerife.

#### **14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

Nei primi dieci mesi del 2023 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 7,2 milioni di passeggeri in crescita del +23,3% rispetto allo stesso periodo del 2022 (-0,2% rispetto ai livelli pre-pandemia 2019).

Per il 2023 si prevede un livello di traffico molto vicino ai livelli pre-Covid del 2019, con una conseguente piena ripresa dell'operatività e dei margini aziendali, anche se accompagnata dalle tensioni internazionali, conseguenza dei conflitti Russo/Ucraino ed Israeliano/Palestinese tuttora in corso, che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri.

Nell'ultimo trimestre 2023 la Società sarà concentrata nella prosecuzione e finalizzazione di tutte le attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze e propedeutiche alla relativa implementazione.

\*\*\*

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\*\*\*

Per il Consiglio di Amministrazione  
Marco Carrai (Presidente)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO –  
SCHEMI AL 30.09.2023**

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	<b>30 SET 2023</b>	Di cui Parti Correlate	<b>30 SET 2022 (*)</b>	Di cui Parti Correlate
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	61.393	682	45.292	719
Ricavi non aviation	27.804	496	22.660	214
Oneri Sviluppo network	(10.996)		(10.860)	
Ricavi operativi	78.202	1.178	57.091	933
Altri ricavi	5.204	329	2.688	125
Ricavi per servizi di costruzione	6.950		4.388	
<b>TOTALERICAVI (A)</b>	<b>90.356</b>	1.507	<b>64.167</b>	1.057
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>440</b>		<b>21</b>	
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	789		698	
Costi del personale	18.599		16.307	
Costi per servizi	27.629	3.408	24.885	1.287
Oneri diversi di gestione	1.359	0,1	974	
Canoni aeroportuali	5.355		4.408	
<b>Totale costi operativi</b>	<b>53.731</b>	3.408	<b>47.272</b>	1.287
Costi per servizi di costruzione	5.354	1.332	3.568	
<b>TOTALECOSTI (C)</b>	<b>59.085</b>	4.740	<b>50.841</b>	1.287
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>31.711</b>	(3.233)	<b>13.348</b>	(230)
Ammortamenti e svalutazioni	7.423		7.505	
Accantonamento a fondo rischi e ripristini	2.293		2.334	
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	232		282	
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>21.763</b>	(3.233)	<b>3.227</b>	(230)
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	17		3	
Oneri finanziari	(5.170)		(2.532)	
Utile (perdita) da partecipazioni	13		(254)	
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>(5.141)</b>	0	<b>(2.784)</b>	0
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>16.622</b>	(3.233)	<b>444</b>	(230)
Imposte di esercizio	(5.333)	52	(168)	50
<b>RISULTATO DA ATTIVITA' DI FUNZIONAMENTO</b>	<b>11.289</b>		<b>276</b>	
Risultato netto da attività cedute o destinate alla dismissione	0		(112)	
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>11.289</b>	(3.181)	<b>164</b>	(180)
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	(447)		159	
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>10.842</b>	(3.181)	<b>323</b>	(180)
Utile (perdita) per azione (€) attribuibile agli azionisti della Capogruppo	0,583		0,017	
Utile (perdita) diluito per azione (€) da attività di funzionamento	0,583		0,023	
Utile (perdita) diluito per azione (€) da attività cedute o destinate alla dismissione	0,000		(0,006)	

(\*) A seguito della cessione del business handling, i dati comparativi del primo semestre 2022 sono stati riesposti stante le previsioni dell'IFRS 5 "Attività non correnti possedute per la vendita e attività operative cessate".

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	30 SET 2023	30 SET 2022
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	<b>11.289</b>	<b>164</b>
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	28	263
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale di attività cedute o destinate alla dismissione	0	203
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>28</i>	<i>466</i>
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)</b>	<b>11.318</b>	<b>630</b>
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	(461)	123
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>10.857</b>	<b>753</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>ATTIVO</b>	<b>30.09.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		
Attività immateriali	193.103	190.200
Immobili, impianti e macchinari	24.174	26.391
Dritti d'uso	3.638	3.904
Partecipazioni in altre imprese	2.963	2.962
Partecipazioni in imprese collegate ed a controllo congiunto	572	572
Altre attività finanziarie	3.447	4.015
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	969	1.482
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>839</i>	<i>1.342</i>
Attività fiscali differite	7.233	9.883
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>236.098</b>	<b>239.410</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>		
Attività derivanti da contratti	336	1.924
Crediti commerciali	25.459	16.909
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>1.844</i>	<i>1.026</i>
Attività fiscali per imposte correnti	64	270
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>0</i>	<i>210</i>
Altri crediti tributari	1.938	669
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	12.736	7.696
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>53</i>	<i>417</i>
Altre attività finanziarie correnti	299	294
Cassa e mezzi equivalenti	31.098	55.772
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>71.930</b>	<b>83.534</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>308.028</b>	<b>322.943</b>

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.09.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	61.843	66.788
Riserva rettifiche IAS	(3.229)	(3.229)
Utili (perdite) portati a nuovo	3.277	642
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	10.842	4.675
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>103.443</b>	<b>99.586</b>
Patrimonio Netto di Terzi	1.331	1.170
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>104.774</b>	<b>100.756</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>		
Fondi rischi e oneri	1.350	1.237
Fondi di ripristino e sostituzione	18.783	17.887
Fondi benefici ai dipendenti	2.164	2.307
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	49.185	66.515
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.258	3.491
Altri debiti esigibili oltre l'anno	2.189	2.251
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>76.928</b>	<b>93.688</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	63.272	68.447
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	578	589
Passività fiscali per imposte correnti	2.079	673
	<i>516</i>	<i>0</i>
Altri debiti tributari	8.742	7.387
Debiti Commerciali	35.473	36.703
	<i>2.282</i>	<i>3.456</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	1.184	1.170
Altri debiti esigibili entro l'anno	10.685	9.934
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	4.312	3.596
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>126.325</b>	<b>128.499</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>203.254</b>	<b>222.187</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>308.028</b>	<b>322.943</b>

**PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO DI PERIODO**  
(importi in migliaia di euro)

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE / STRAORDINARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2021	30.710	18.941	5.369	30.938	24.585	(3.229)	(5.842)	101.472	<b>1.153</b>	102.624
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	323	323	(159)	164
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	429	429	36	466
<i>TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA</i>	-	-	-	-	-	-	753	753	(123)	630
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	- 6.045	-	-	6.045	-	-	-
DISTRIBUZIONE DI RISERVE	-	-	-	- 7.000	-	0	-	(7.000)	0	(7.000)
<i>TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN</i>	-	-	-	<b>- 13.045</b>	-	0	<b>6.045</b>	(7.000)	<b>0</b>	(7.000)
PN al 30 settembre 2022	30.710	18.941	5.369	17.893	24.585	(3.229)	955	95.224	1.030	96.254
PN al 31 dicembre 2022	30.710	18.941	5.369	17.893	24.585	(3.229)	5.317	99.586	1.170	100.756
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	0	0	0	0	0	0	<b>10.842</b>	10.842	447	11.289
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	0	0	0	0	0	0	15	15	14	28
<i>TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA</i>	0	0	0	0	0	0	10.857	10.857	461	11.318
DESTINAZIONE UTILE	0	0	103	1.952	0	0	(2.055)	0	0	0
DIVIDENDI	0	0	0	0	0	0	0	0	(300)	(300)
DISTRIBUZIONE DI RISERVE	0	0	0	(7.000)	0	0	0	(7.000)	0	(7.000)
<i>TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN</i>	0	0	103	<b>(5.048)</b>	0	0	<b>(2.055)</b>	<b>(7.000)</b>	<b>(300)</b>	<b>(7.300)</b>
PN al 30 settembre 2023	30.710	18.941	5.472	12.846	24.585	<b>(3.229)</b>	14.118	103.443	1.331	104.774

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO AL 30 SETTEMBRE 2023**

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2023	III Trim 2022
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>11.289</b>	<b>164</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.380	7.848
- Svalutazioni di asset	44	34
- Utile / perdita da partecipazioni	(13)	254
- Variazione fondo rischi e oneri	112	242
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(191)	(375)
- Variazione netta del fondo di ripristino	1.033	1.129
- Altre variazioni non monetarie	29	(73)
- Oneri finanziari diritti d'uso	89	95
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	5.064	2.454
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	2.641	(291)
- Imposte di competenza del periodo	2.692	455
- (Incremento)/decremento nelle rimanenze	1.588	0
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(8.034)	(11.630)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(5.735)	9.857
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(1.240)	5.280
- Incremento/(decremento) in altri debiti	2.025	2.092
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>18.773</b>	<b>17.534</b>
- Oneri finanziari pagati	(3.867)	(978)
- Imposte sul reddito pagate	(1.080)	(37)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>13.826</b>	<b>16.519</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(569)	(739)
- Disinvestimenti in attività materiali	8	112
- Investimenti in attività immateriali	(7.095)	(4.523)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(6)	(30)
- Dividendi incassati	13	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(7.649)</b>	<b>(5.180)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(7.300)	(7.000)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	53.500	53.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(76.502)	(58.567)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(549)	(665)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(30.851)</b>	<b>(12.732)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(24.674)</b>	<b>(1.393)</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	55.772	54.147
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>31.098</b>	<b>52.754</b>