
Gruppo Toscana Aeroporti



RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2022

*Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations
del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com*

Toscana Aeroporti S.p.a.

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO	3
2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI.....	4
3. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	5
4. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI	7
5. HIGHLIGHTS.....	8
6. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO	10
7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	10
7.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
• 7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)	16
8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO	20
9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	20
• 9.1 Conto Economico Consolidato	20
• 9.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2022.....	25
• 9.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata.....	26
• 9.4 Analisi dei flussi finanziari	28
• 9.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata	30
10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO	31
11. LE RISORSE UMANE	32
12. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE	34
13. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI	36
• 13.1 Parcheggio Peretola S.r.l.	36
• 13.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	36
• 13.3 Jet Fuel Co. S.r.l.	37
• 13.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.....	38
• 13.5 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.....	39
14. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2022	39
15. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	40
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2022.....	41

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2022, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 14 novembre 2022, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2022, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2022.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2022, incluso nel presente Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2022, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021.

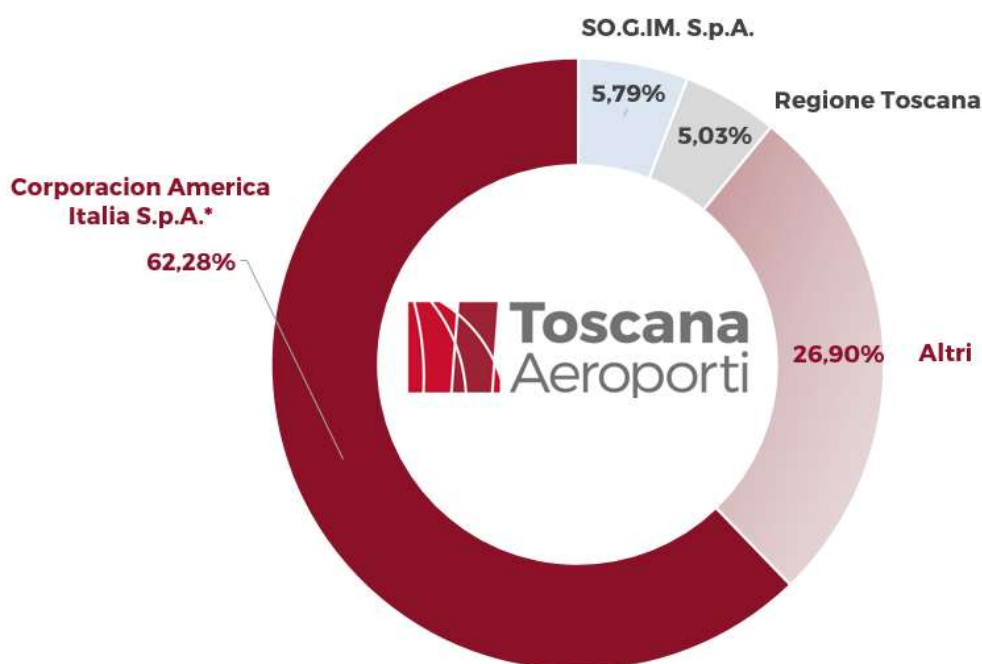
Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali in termini di traffico aereo, infrastrutture e servizi a vettori di passeggeri e merci.

I dati contabili al 30 settembre 2022 i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito TAH), Jet Fuel Co. S.r.l. e Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (di seguito TAC) consolidate con il metodo integrale.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2022 non è assoggettato a revisione contabile.

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo dei soggetti che alla data del 14 novembre 2022 partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998 e dalle altre informazioni in possesso della Società.



** Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.*

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. è pari ad euro 30.709.743,90, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.A. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

Patti parasociali

Non sono presenti patti parasociali alla data della presente Relazione Finanziaria Semestrale.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com, sezione Investor Relations /Corporate Governance/ Documenti.

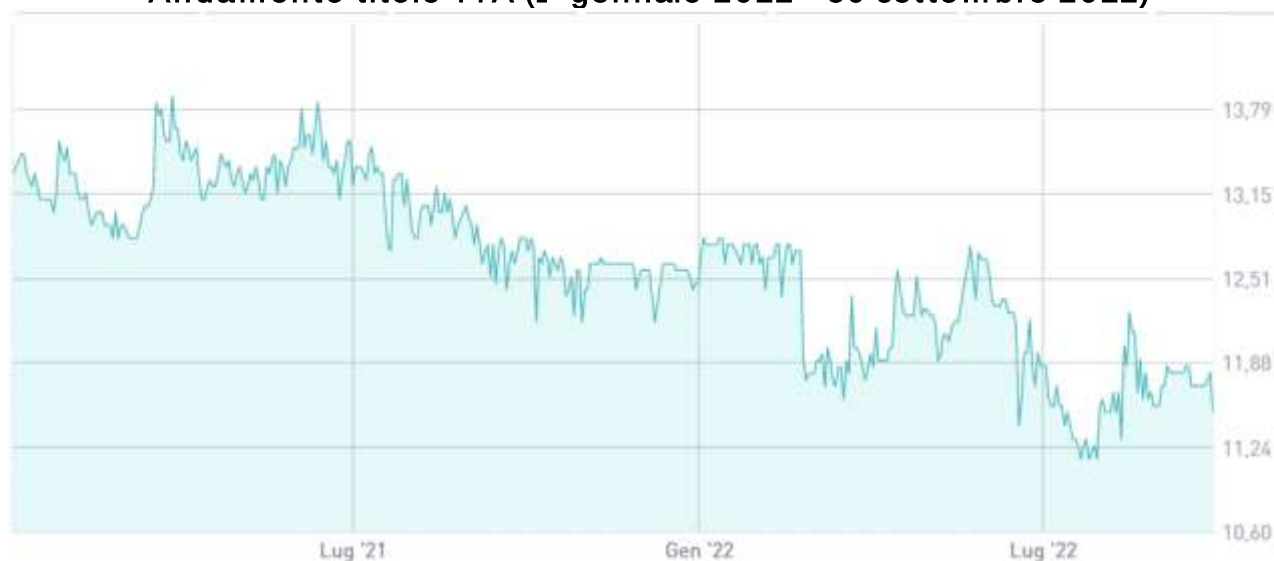
2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI

Il titolo Toscana Aeroporti (Codice ISIN: IT0000214293, ticker Bloomberg: TYA:IM e Reuters: TYA.MI) è quotato presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.A..

Alla data del 30 settembre 2022 il prezzo di riferimento del titolo era pari ad Euro 11,65 per una corrispondente capitalizzazione pari a 216,8 milioni di Euro. Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della Società al seguente indirizzo: www.toscanaaeroporti.com.

Di seguito si riporta l'andamento del titolo TYA nei primi nove mesi 2022 e il confronto con l'indice FTSE MIB:

Andamento titolo TYA (1° gennaio 2022 – 30 settembre 2022)



Andamento titolo TYA e indice FTSE MIB (1° gennaio 2022 – 30 settembre 2022)



3. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

Dati legali della Capogruppo

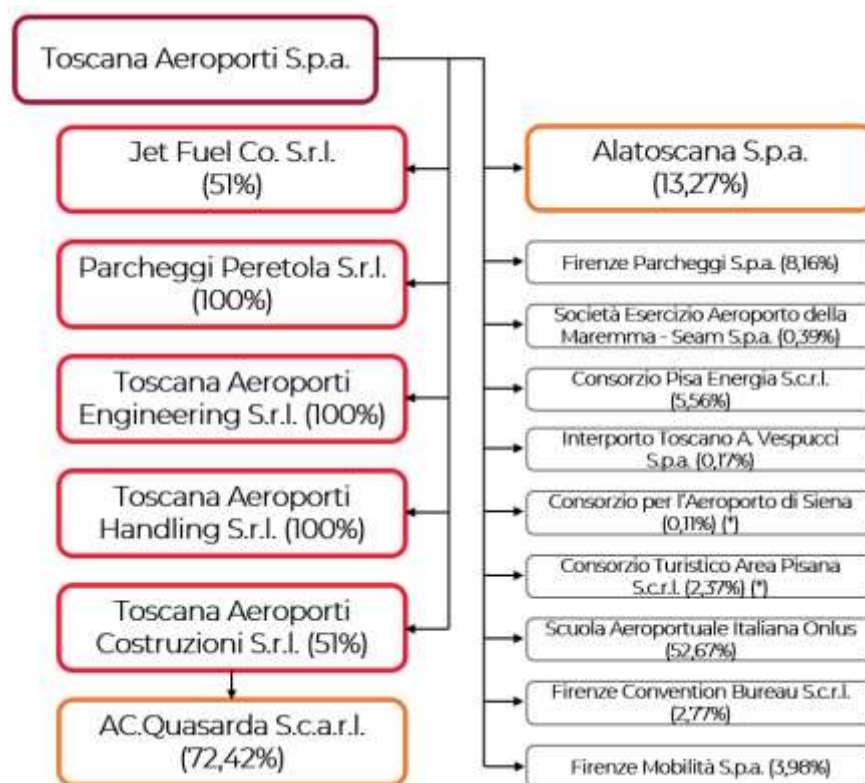
Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA"

Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11

Codice Fiscale: 00403110505

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze – R.E.A.: FI n.637708

Capitale sociale: € 30.709.743,90 (interamente versato)



- **Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti S.p.a.
- **Società Controllate** - Jet Fuel Co. S.r.l., Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l., Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene in Jet Fuel il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.
- **Altre partecipazioni** - (*) Società in stato di liquidazione.
- **Società collegate e sottoposte a controllo congiunto**

Consolidamento Integrale¹

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.710	96.146	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Firenze	80	322	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50	2.814	100,00
Toscana Aeroporti Handling S.r.l.	Firenze	1.150	(2.458)	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150	1.101	51,00
Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.	Pisa	1.000	8.470	51,00

¹ Dati al 30 settembre 2022.

Consolidamento a Patrimonio Netto¹

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Alatoscana S.p.a.	M. di Campo	2.910	2.846	13,27
AC.Quasarda S.c.a.r.l.	Pisa	10	10	72,42

4. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI

Roberto NALDI

Stefano BOTTAI

Mariano Andres MOBILIA SANTI

Elisabetta FABRI

Saverio PANERAI

Ana Cristina SCHIRINIAN

Giorgio DE LORENZI

Antonella MANSI

Patrizia PACINI

Mirko ROMOLI FENU

Gino MANNOCCI

Claudio BIANCHI

Nicoletta DE FRANCESCO

Cristina MARTELLI

Carica ricoperta

Presidente

Amministratore Delegato

Vice Presidente

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Collegio Sindacale

Michele MOLINO

Silvia BRESCIANI

Roberto GIACINTI

Antonio MARTINI

Raffaella FANTINI

Carica ricoperta

Presidente

Sindaco effettivo

Sindaco effettivo

Sindaco effettivo

Sindaco effettivo

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI²

¹ Dati al 31 dicembre 2021.

² Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

Organismo di Vigilanza

Edoardo MARRONI
Michele GIORDANO
Nico ILLIBERI

Carica ricoperta

Presidente
Componente
Componente

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALLETTI¹

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

5. HIGHLIGHTS

Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2022	Ricavi pari a 80.589 migliaia di euro, in aumento di 41.536 migliaia di euro (+106,4%) rispetto a 39.052 migliaia di euro del Gruppo TA al 30 settembre 2021. Ricavi operativi pari a 73.480 migliaia di euro, in aumento di 44.125 migliaia di euro (+150,3%) rispetto a 29.355 migliaia di euro del Gruppo TA al 30 settembre 2021. M.O.L. positivo per 13.851 migliaia di euro, in aumento di 20.155 migliaia di euro rispetto al dato negativo per 6.305 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2021. Risultato Operativo positivo per 3.130 migliaia di euro, in aumento di 20.588 migliaia di euro rispetto al risultato operativo negativo di 17.458 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2021. Risultato ante imposte positivo per 328 migliaia di euro rispetto ad un risultato ante imposte negativo per 19.417 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2021. Risultato netto di periodo del Gruppo pari ad un utile di 323 migliaia di euro contro una perdita di periodo di Gruppo di 15.707 migliaia di euro dei primi nove mesi 2021. Indebitamento Finanziario Netto pari a 95.589 migliaia di euro al 30 settembre 2022, rispetto a 98.677 migliaia di euro al 31 dicembre 2021 (-3,1%) ed a 102.929 migliaia di euro al 30 settembre 2021 (-7,1%). Posizione Finanziaria Netta Adjusted (ossia non inclusiva di impegni per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e delle passività finanziarie per diritti d'uso) pari a 87.912 migliaia di euro al 30 settembre 2022, rispetto a 90.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2021 e a 93.832 migliaia di euro al 30 settembre 2021.
Investimenti al 30 settembre 2022	Al 30 settembre 2022 sono stati effettuati investimenti per complessivi 5.262 migliaia di euro, di cui 4.388 migliaia di euro relativi ai diritti di concessione, tra cui 2.556 migliaia di euro per la progettazione del nuovo terminal di Firenze, 689 migliaia di euro

¹ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

	nel nuovo sistema self-service di "bag drop" in entrambi gli scali, 301 migliaia di euro relativi agli adeguamenti BHS per entrambi gli scali e 189 migliaia di euro relativi agli impianti AVL dello scalo fiorentino. Al 30 settembre 2022 sono stati consuntivati investimenti in immobilizzazioni materiali per 739 migliaia di euro fra cui 441 per il nuovo sistema informativo per la gestione dei parcheggi presso lo scalo di Pisa.
Il traffico	Il traffico di TA dei primi nove mesi del 2022, pur rimanendo al di sotto dei livelli dello stesso periodo del 2019, registra crescite mese dopo mese riducendo la forbice negativa dal periodo pre-covid. Complessivamente nel periodo gennaio-settembre 2022 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa 5,17 milioni di passeggeri, registrando rispetto al 2021 una crescita del +196,5% nella componente passeggeri, del +102,8% nel tonnellaggio ed una crescita del +127,6% nei movimenti. Il traffico merci e posta ha registrato invece una lieve crescita del +1,0%. Il traffico passeggeri di TA permane, quindi, nei nove mesi in oggetto inferiore del 19,8 rispetto al medesimo periodo 2019. Si segnala per completezza che a causa del conflitto russo-ucraino dal 27 febbraio l'Italia, come altri paesi europei, ha chiuso lo spazio aereo ai vettori russi che non possono quindi atterrare in Italia, decollare dall'Italia né possono sorvolare lo spazio aereo nazionale. La Russia, di conseguenza, ha chiuso il proprio spazio aereo a compagnie aeree provenienti da 36 paesi, tra cui l'Italia. Al momento le conseguenze dirette del conflitto hanno portato alla cancellazione da Pisa dei voli operati dal vettore Ryanair per Lviv (2 frequenze settimanali) e dal vettore Pobeda per Mosca Vnukovo (1 frequenza settimanale). L'impatto in termini di riduzione di ricavi e sulla marginalità non sono stati significativi. Non si registrano al momento ulteriori conseguenze dal lato compagnie aeree legate al caro carburante né dal lato passeggeri in termini di riempimento dei voli.
Evoluzione della gestione	Per il 2022 si prevede un livello di traffico in ripresa rispetto al 2020 e 2021 confermato anche dai dati consuntivi dei primi nove mesi 2022, anche se ancora non paragonabile ai livelli pre-Covid del 2019, con un conseguente possibile perdurare di un impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2022, seppur in misura ridotta rispetto al 2020 e 2021. Nei primi dieci mesi del 2022 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di 5.851.176 passeggeri in crescita di circa il +166% rispetto allo stesso periodo del 2021 ma ancora sotto ai livelli pre-pandemia 2019 del -19%. Si evidenzia comunque che la graduale ripresa dell'operatività in corso, agevolata dall'avanzamento della campagna vaccinale, è accompagnata dalle tensioni internazionali conseguenza del conflitto tuttora in corso fra Russia ed Ucraina e dall'incremento dei prezzi dovuto al rincaro delle fonti energetiche (gas, energia elettrica, petrolio).

6. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO

L'economia globale continua a risentire dell'elevata incertezza causata da più fattori quali ad esempio gli elevati livelli di inflazione, le tensioni geopolitiche in conseguenza dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia, la crisi energetica europea, l'adozione di politiche monetarie restrittive e l'indebolimento dell'economia cinese. In tale contesto il Fondo Monetario Internazionale ha previsto un marcato rallentamento dell'economia mondiale rivedendo al ribasso le proprie stime sia per il 2022 (passate dal +3,2% allo zero per cento) che per il 2023 (dal +2,7% al -0,2%).

Nell'area euro dopo la crescita registrata sia nel primo trimestre (+0,6%) che nel secondo trimestre (+0,8%), si registrerebbe nel terzo trimestre un ristagno del PIL soprattutto a causa dei forti rincari delle materie prime energetiche e dell'incertezza legata alla guerra in Ucraina. La Banca Centrale Europea ha pubblicato nel mese di settembre le proprie proiezioni che prevedono tuttavia una crescita del PIL nell'area euro del 3,1% nel 2022.

L'economia italiana nel secondo trimestre dell'anno è cresciuta dell'1,1% sostenuta innanzitutto dal miglioramento della situazione epidemiologica e dall'aumento sia dei consumi delle famiglie che degli investimenti. Il PIL del terzo trimestre, invece, è stimato marginalmente ridotto rispetto al trimestre precedente a fronte dei diversi fattori di incertezza presenti nel periodo quali principalmente gli incrementi dei costi energetici e gli effetti della guerra in Ucraina. Malgrado ciò le proiezioni della Banca d'Italia prevedono una crescita del PIL italiano del 3,3% nel 2022 con un'inflazione dell'8,5%.

Secondo i dati diramati da Assaeroporti sono 106,8 milioni i passeggeri transitati negli aeroporti italiani nei primi otto mesi del 2022 con una crescita del +162,7% rispetto ai dati dell'analogo periodo del 2021 e una contrazione del 18,2% sullo stesso periodo pre-covid del 2019. I movimenti aerei risultano in aumento dell'83,8% sul 2021 e in flessione del 12,4% sul medesimo periodo pre-covid del 2019. In aumento il settore cargo degli aeroporti italiani sia rispetto all'analogo periodo del 2021 che del 2019 rispettivamente del +4,4% e del +2,5%.

7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

I primi mesi del 2022 sono stati negativamente influenzati dal diffondersi della variante Omicron e dal conseguente ripristino delle restrizioni ai movimenti dei viaggiatori (in Italia fino al 31 gennaio 2022 tamponi in arrivo anche per vaccinati da paesi UE e quarantena per non vaccinati e arrivi da paesi extra UE). Soltanto a partire da metà febbraio, con l'allentamento delle restrizioni alla mobilità si assiste ad una ripresa del traffico proseguita anche in marzo con l'eliminazione delle quarantene per i paesi Extra UE.

Nel periodo gennaio-settembre 2022 il traffico passeggeri di Toscana Aeroporti ha registrato una crescita del +196,5% (pari a +3.427.982 passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento dei primi nove mesi del 2022 mensilizzato e il confronto col medesimo periodo 2021 e 2019 (periodo pre-Covid), dove si evidenzia la progressiva ripresa del traffico rispetto al periodo pre-Covid.

Toscana Aeroporti - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2022

Scalo	Mese	2022	2021	2019	VAR. 2022/21	VAR. % 2022/21	VAR. 2022/19	VAR. % 2022/19
TA	gen	191.455	36.704	460.725	154.751	421,6%	-269.270	-58,4%
TA	feb	250.464	19.348	430.132	231.116	1194,5%	-179.668	-41,8%
TA	mar	363.688	19.373	532.312	344.315	1777,3%	-168.624	-31,7%
TA	apr	576.503	39.743	737.981	536.760	1350,6%	-161.478	-21,9%
TA	mag	669.565	77.243	785.782	592.322	766,8%	-116.217	-14,8%
TA	giu	754.983	212.812	841.983	542.171	254,8%	-87.000	-10,3%
TA	lug	815.005	399.747	891.732	415.258	103,9%	-76.727	-8,6%
TA	ago	807.359	485.678	905.069	321.681	66,2%	-97.710	-10,8%
TA	set	743.389	453.781	865.173	289.608	63,8%	-121.784	-14,1%
TA	Total	5.172.411	1.744.429	6.450.889	3.427.982	196,5%	-1.278.478	-19,8%

Per una corretta analisi dei dati, si ricorda che l'Aeroporto di Firenze è stato chiuso dal 1° febbraio al 1° di aprile 2021 per lavori per la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista.

Toscana Aeroporti ha consuntivato nei primi nove mesi del 2022 un totale di 5,17 milioni di passeggeri, registrando una crescita del +196,5% e una crescita dei movimenti passeggeri commerciali del +145,6% rispetto al medesimo periodo 2021. Rispetto al periodo pre-Covid 19 Toscana Aeroporti ha registrato un calo del traffico passeggeri del -19,8%. Il trend di recupero registrato nei primi 6 mesi ha subito un lieve rallentamento a causa delle cancellazioni intervenute durante la stagione estiva e legate alla riduzione di capacità imposta a molti scali europei per mancanza di personale (sia di compagnia aerea che di assistenza aeroportuale).

Il fattore di riempimento dei voli di linea del periodo è pari all'80% con una crescita di 12,9 punti percentuali rispetto al medesimo periodo 2021 (67,1%). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari all'84,6%.

Il traffico merci e posta registra nei primi nove mesi 2022 una crescita complessiva del +1,0% rispetto al 2021 trainata principalmente da una crescita del traffico merce via aerea (cargo e misto) che assorbe in primis la sospensione delle operazioni Fedex da Pisa a partire dalla stagione estiva e derivanti dal processo di fusione tra Fedex e TNT che ha portato a concentrare il proprio network negli scali italiani dove già il vettore operava con aerei ad ampia capienza (-463 tons 2022/21). Il traffico merce aerea compensa anche la riduzione sia della merce via superficie (-8,9%) che posta (-86,5%). Al netto dell'effetto Fedex il traffico merci e posta sarebbe cresciuto del 5,6% sul 2021 e +23,5% sul 2019 confermando di non aver risentito degli effetti della pandemia.

Di seguito il traffico di Toscana Aeroporti al 30 settembre 2022 distinto nelle sue differenti componenti ed il relativo scostamento con il 2021.

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Passeggeri commerciali	5.150.966	1.729.479	3.421.487	197,8%
Nazionali (Linea + Charter)	1.206.383	616.520	589.863	95,7%
Internazionali (Linea + Charter)	3.944.583	1.112.959	2.831.624	254,4%
Passeggeri Aviazione Generale	21.445	14.950	6.495	43,4%
TOTALE PASSEGGERI	5.172.411	1.744.429	3.427.982	196,5%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Movimenti Commerciali	41.753	17.924	23.829	132,9%
Nazionali (Linea + Charter)	8.616	4.949	3.667	74,1%
Internazionali (Linea + Charter)	32.004	11.591	20.413	176,1%
Cargo	1.133	1.384	-251	-18,1%
Movimenti Aviazione Generale	11.739	8.450	3.289	38,9%
TOTALE MOVIMENTI	53.492	26.374	27.118	102,8%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Tonnellaggio Commerciale	2.693.179	1.142.267	1.550.912	135,8%
Nazionali (Linea + Charter)	565.456	309.047	256.409	83,0%
Internazionali (Linea + Charter)	2.024.097	727.811	1.296.286	178,1%
Cargo	103.626	105.409	-1.783	-1,7%
Tonnellaggio Aviazione Generale	169.343	115.473	53.870	46,7%
TOTALE TONNELLAGGIO	2.862.522	1.257.740	1.604.782	127,6%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Merce via aerea (Kg)	10.903.519	10.764.103	139.416	1,3%
Merce via superficie (Kg)	180.522	198.141	-17.620	-8,9%
Posta (Kg)	1.895	14.009	-12.114	-86,5%
TOTALE MERCE E POSTA	11.085.936	10.976.253	109.682	1,0%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	5.283.270	1.854.192	3.429.079	184,9%

Anche il sistema aeroportuale italiano risente degli effetti del diffondersi della variante Omicron nei primi mesi del 2022 con ripresa nei successivi e registra nel periodo gennaio-settembre una crescita del +139,6% sul medesimo periodo 2021 ancora al di sotto del periodo pre-Covid (-16,5% sul 2019).

7.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2022 con relativo confronto sul 2021, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Passeggeri commerciali	3.484.831	1.216.136	2.268.695	186,5%
Nazionali (Linea + Charter)	1.092.132	550.414	541.718	98,4%
Internazionali (Linea + Charter)	2.392.699	665.722	1.726.977	259,4%
Passeggeri Aviazione Generale	9.647	8.895	752	8,5%
TOTALE PASSEGGERI	3.494.478	1.225.031	2.269.447	185,3%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Movimenti Commerciali	24.667	11.250	13.417	119,3%
Nazionali (Linea + Charter)	7.193	3.933	7.639	82,9%
Internazionali (Linea + Charter)	16.341	5.935	20.859	175,3%
Cargo	1.133	1.382	1.230	-18,0%
Movimenti Aviazione Generale	4.884	4.572	4.149	6,8%
TOTALE MOVIMENTI	29.551	15.822	13.729	86,8%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Tonnellaggio Commerciale	1.730.441	774.416	956.025	123,5%
Nazionali (Linea + Charter)	488.571	259.330	229.241	88,4%
Internazionali (Linea + Charter)	1.138.244	409.807	728.437	177,8%
Cargo	103.626	105.279	-1.653	-1,6%
Tonnellaggio Aviazione Generale	78.397	70.081	8.316	11,9%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.808.838	844.497	964.341	114,19%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Merce via aerea (Kg)	10.840.724	10.761.137	79.587	0,7%
Merce via superficie (Kg)	125.447	105.811	19.636	18,6%
Posta (Kg)	1.564	14.009	-12.445	-88,8%
TOTALE MERCE E POSTA	10.967.735	10.880.957	86.778	0,8%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	3.604.155	1.333.841	2.270.315	170,2%

Nel corso dei primi nove mesi del 2022 sono transitati dall'aeroporto di Pisa circa 3,5 milioni passeggeri, registrando una crescita del +185,3% rispetto al medesimo periodo del 2021 (con una variazione di +2.269 mila passeggeri), a fronte di una crescita dei movimenti voli commerciali passeggeri del +138,5%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari all'81,2% in crescita di 12,3 p.ti percentuali rispetto al 2021 (68,9% il valore consuntivato). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari all'87,3%.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2022 mensilizzato dell'aeroporto di Pisa ed il confronto col medesimo periodo 2021 e 2019, periodo di piena operatività.

Aeroporto di Pisa - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2022								
Scalo	Mese	2022	2021	2019	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21	VAR. 2022/19	VAR.% 2022/19
PSA	gen	133.457	24.659	288.569	108.798	441,2%	-155.112	-53,8%
PSA	feb	182.633	19.348	275.797	163.285	843,9%	-93.164	-33,8%
PSA	mar	256.572	19.373	329.614	237.199	1224,4%	-73.042	-22,2%
PSA	apr	383.739	26.273	485.081	357.466	1360,6%	-101.342	-20,9%
PSA	mag	438.466	46.946	515.094	391.520	834,0%	-76.628	-14,9%
PSA	giu	506.748	156.442	555.404	350.306	223,9%	-48.656	-8,8%
PSA	lug	550.730	282.436	607.609	268.294	95,0%	-56.879	-9,4%
PSA	ago	556.018	341.050	627.066	214.968	63,0%	-71.048	-11,3%
PSA	set	486.115	308.504	571.407	177.611	57,6%	-85.292	-14,9%
PSA	Total	3.494.478	1.225.031	4.255.641	2.269.447	185,3%	-761.163	-17,9%

Di seguito vettori e destinazioni operanti sul Galilei nei primi nove mesi del 2022:

- **Ryanair:** la compagnia irlandese ha operato nel periodo gennaio-marzo su circa 35 destinazioni. Si ricorda l'apertura nella stagione invernale 2021/2022 dei collegamenti per Breslavia, Vienna e Palma di Maiorca. Nel periodo gennaio-febbraio abbiamo assistito ad una lieve riduzione dei collegamenti (fino ad un massimo di 32) a causa del diffondersi della variante Omicron e delle conseguenti restrizioni ai movimenti dei viaggiatori. In aggiunta, a causa del conflitto Russo-Ucraino è stato sospeso il collegamento per Leopoli. Con l'inizio della stagione estiva salgono progressivamente a 45 i collegamenti operati, con il ripristino delle destinazioni stagionali, il ritorno di Varsavia-Modlin e l'apertura dei nuovi collegamenti per Memmingen e Pafos, per aggiungersi da maggio anche il nuovo collegamento bisettimanale per Zadar e il ripristino del collegamento per EastMidlands. A partire da giugno riprendono i collegamenti stagionali per la Grecia (Rodi, Skiatos, Cefalonia, Chania, Corfù e Kalamata (queste ultime tre riavviate dopo circa due anni di stop causa Covid-19). Si assiste nel mese di giugno all'apertura di ulteriori nuovi collegamenti Ryanair per Cork e Bordeaux ed alla ripresa del collegamento per Bruxelles. *Zavantem* momentaneamente sospeso da aprile 2022. Il totale delle destinazioni servite nella stagione estiva raggiunge così un totale di 54 città collegate a Pisa, di cui 8 nuove per il vettore (Agadir, Bordeaux, Breslavia, Cork, Memmingen, Palma, Paphos e Zadar per l'estate 2022).
- **Easyjet:** il vettore inglese ha operato nella stagione invernale i collegamenti per Parigi Orly e Londra Gatwick incrementando mese dopo mese il numero di frequenze operate. Da fine marzo, con l'inizio della stagione estiva, tornano operativi i collegamenti per Manchester e Bristol. Da maggio il vettore opera il nuovo collegamento per Amsterdam. Da fine giugno ed inizio luglio tornano operativi i collegamenti verso Berlino Brandeburgo e Londra Luton.
- **Wizzair:** il vettore ungherese opera i collegamenti diretti per Catania Bucarest Otopeni (ripreso con la stagione estiva) e Tirana utilizzando aerei a maggiore capienza (passando dall'AB320 da 180 posti ad un mix di AB321 e AB321 NEO rispettivamente 230 posti e 239 posti).
- **Air Dolomiti:** prosegue le operazioni su Francoforte (Main) operando fino a 5 frequenze settimanali nella stagione invernale e fino ad un massimo di 2 voli giornalieri nella stagione estiva.
- **Silver Air:** la compagnia ceca opera i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (fino ad un massimo di 3 voli settimanali).
- **Air Arabia Maroc:** la compagnia marocchina ha ripreso ad operare da febbraio un collegamento settimanale da/per Casablanca.
- **Air Albania:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed ha operato nella stagione invernale fino a 5 frequenze settimanali e proseguendo nella stagione estiva con 2 frequenze settimanali.
- **Albawings:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed opera fino ad un massimo di 5 frequenze settimanali.
- **British Airways:** torna operativo da marzo il collegamento diretto verso Londra Heathrow che opera fino ad un massimo di 17 frequenze settimanali.
- **Transavia:** il vettore opera regolarmente su Amsterdam collegando Pisa con 2-3 frequenze settimanali nella stagione invernale e fino ad un massimo di 9 settimanali.
- **Norwegian Airlines:** il vettore norvegese opera da fine marzo il collegamento verso Copenaghen (fino ad un massimo di 3 frequenze settimanali) mentre da aprile ha riattivato i collegamenti verso Oslo (fino ad un massimo di 3 frequenze settimanali). Da maggio tornano i collegamenti per Stoccolma (ARN) con 2 frequenze settimanali ed Helsinki (fino ad un massimo di 2 frequenze settimanali).
- **AerLingus:** è tornato operativo da fine marzo il collegamento stagionale verso Dublino (3 frequenze settimanali).

- **Eurowings:** è tornato operativo il collegamento stagionale per Colonia Bonn fino ad un massimo di 4 frequenze settimanali.
- **AirBaltic:** ha iniziato le operazioni bisettimanali stagionali per Riga incrementando il periodo di operatività (nel 2021 i voli iniziarono a giugno).
- **Jet2.com:** torna operativo da aprile il collegamento verso Manchester (fino a 3 frequenze settimanali), mentre da maggio sono ripartiti i collegamenti verso Birmingham e Leeds con 1 frequenza settimanale ciascuno.
- **SAS:** sono ripartiti da giugno i collegamenti stagionali per Copenaghen, Oslo e Stoccolma.
- **Volotea:** operativo da aprile il collegamento bisettimanale stagionale per Nantes, mentre da giugno torna operativo il collegamento stagionale trisettimanale verso Olbia.
- **Flyr:** nuovo vettore norvegese che opera nella stagione estiva 2 frequenze settimanali verso Oslo (3 in luglio).
- **FlyDubai:** la low cost degli Emirati Arabi Uniti opera a partire dal 24 giugno il nuovo collegamento trisettimanale verso Dubai, offrendo anche un'ampia rete di collegamenti in partnership con Emirates.
- **Edelweiss:** opera nel periodo giugno-settembre 2 voli settimanali verso Zurigo.

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso dei primi nove mesi 2022 sono stati 29 i mercati collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea. L'Italia è il primo mercato con circa 1,089 milioni di passeggeri e rappresenta il 31,4% del totale passeggeri.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del 2022 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al medesimo periodo 2021.

Traffico pax di linea	2022	2021	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	1.089.179	546.562	542.617	99,3%	31,4%
Gran Bretagna	627.061	73.451	553.610	753,7%	18,1%
Spagna	351.005	92.010	258.995	281,5%	10,1%
Paesi Bassi	175.375	76.396	98.979	129,6%	5,1%
Francia	163.840	62.238	101.602	163,2%	4,7%
Albania	146.606	81.664	64.942	79,5%	4,2%
Germania	133.240	51.491	81.749	158,8%	3,8%
Belgio	103.090	33.163	69.927	210,9%	3,0%
Irlanda	90.500	12.253	78.247	638,6%	2,6%
Polonia	88.225	19.242	68.983	358,5%	2,5%
Romania	63.157	19.544	43.613	223,2%	1,8%
Marocco	57.137	28.492	28.645	100,5%	1,6%
Grecia	50.025	22.087	27.938	126,5%	1,4%
Danimarca	43.942	14.596	29.346	201,1%	1,3%
Svezia	41.904	20.445	21.459	105,0%	1,2%
Ungheria	40.217	7.994	32.223	403,1%	1,2%
Norvegia	33.056	1.259	31.797	2525,6%	1,0%
Repubblica Ceca	32.235	11.925	20.310	170,3%	0,9%
Portogallo	28.265	12.265	16.000	130,5%	0,8%
Austria	27.562		27.562	100,0%	0,8%
Malta	27.389	9.428	17.961	190,5%	0,8%
Cipro	15.793		15.793	100,0%	0,5%
Lettonia	10.463	4.917	5.546	112,8%	0,3%
Finlandia	8.961			100,0%	0,3%
Emirati Arabi	8.045			100,0%	0,2%
Croazia	7.613			100,0%	0,2%
Svizzera	2.660		2.660	100,0%	0,1%
Ucraina	1.055		1.055	100,0%	0,0%
Russia	1.003	4.795	-3.792	-79,1%	0,0%
TOTALE	3.468.603	1.206.217	2.262.386	187,6%	100,0%

Traffico Merci e Posta

Il traffico cargo registra una sostanziale stabilità nel periodo dello 0,8% (pari a +86 tonnellate di merci e posta) rispetto al medesimo periodo 2021. La stabilità del traffico è dovuta ad una crescita del traffico merce e posta (soprattutto di DHL che ha visto l'introduzione anche di aeromobili a maggior capienza carico tra cui AB300 e B767) che controbilancia la sospensione a partire dalla stagione estiva di Fedex. Lo stop ai voli del vettore deriva dal completamento della fusione tra Fedex e TNT che ha portato alla concentrazione del network negli aeroporti italiani dove già operavano con aerei ad ampia capienza.

7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2022 con relativo confronto sul 2021, suddiviso nelle sue diverse componenti.

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Passeggeri commerciali	1.666.135	513.343	1.152.792	224,6%
Nazionali (Linea + Charter)	114.251	66.106	48.145	72,8%
Internazionali (Linea + Charter)	1.551.884	447.237	1.104.647	247,0%
Passeggeri Aviazione Generale	11.798	6.055	5.743	94,8%
TOTALE PASSEGGERI	1.677.933	519.398	1.158.535	223,1%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Movimenti Commerciali	17.086	6.674	10.412	156,0%
Nazionali (Linea + Charter)	1.423	1.016	407	40,1%
Internazionali (Linea + Charter)	15.663	5.656	10.007	176,9%
Cargo		2	-2	-100,0%
Movimenti Aviazione Generale	6.855	3.878	2.977	76,8%
TOTALE MOVIMENTI	23.941	10.552	13.389	126,9%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Tonnellaggio Commerciale	962.738	367.851	594.887	161,7%
Nazionali (Linea + Charter)	76.885	49.717	27.168	54,6%
Internazionali (Linea + Charter)	885.853	318.004	567.849	178,6%
Cargo		130	-130	-100,0%
Tonnellaggio Aviazione Generale	90.946	45.392	45.554	100,4%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.053.684	413.243	640.441	154,98%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Merce via aerea (Kg)	62.795	2.966	59.829	2017,2%
Merce via superficie (Kg)	55.074	92.330	-37.256	-40,4%
Posta (Kg)	331	0	331	#DIV/0!
TOTALE MERCE E POSTA	118.200	95.296	22.904	24,0%
	Progr. al 30.09.22	Progr. al 30.09.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	1.679.115	520.351	1.158.764	222,7%

Nel corso dei primi nove mesi del 2022 sono transitati dall'aeroporto di Firenze 1.667.933 passeggeri, registrando una crescita del +223,1% rispetto al medesimo periodo del 2021 (+1.158.535 passeggeri) con una crescita dei movimenti voli passeggeri commerciali del +156,1%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari al 77,6% in crescita di 14,5 punti % rispetto al 2021 (63,2% il valore 2021).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2022 mensilizzato dell'aeroporto di Firenze ed il confronto col 2021 e 2019, periodo di piena operatività degli scali pre-Covid.

Si ricorda, come già in precedenza evidenziato, che l'aeroporto Amerigo Vespucci è rimasto chiuso per lavori per la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista dal 1° febbraio al 1° aprile 2021.

Aeroporto di Firenze - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2022								
Scalo	Mese	2022	2021	2019	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21	VAR. 2022/19	VAR.% 2022/19
FLR	gen	57.998	12.045	172.156	45.953	381,5%	-114.158	-66,3%
FLR	feb	67.831	0	154.335	67.831	-	-86.504	-56,0%
FLR	mar	107.116	0	202.698	107.116	-	-95.582	-47,2%
FLR	apr	192.764	13.470	252.900	179.294	1331,1%	-60.136	-23,8%
FLR	mag	231.099	30.297	270.688	200.802	662,8%	-39.589	-14,6%
FLR	giu	248.235	56.370	286.579	191.865	340,4%	-38.344	-13,4%
FLR	lug	264.275	117.311	284.123	146.964	125,3%	-19.848	-7,0%
FLR	ago	251.341	144.628	278.003	106.713	73,8%	-26.662	-9,6%
FLR	set	257.274	145.277	293.766	111.997	77,1%	-36.492	-12,4%
FLR	Total	1.677.933	519.398	2.195.248	1.158.535	223,1%	-517.315	-23,6%

Di seguito i vettori destinazioni operanti sul Vespucci nei primi nove mesi 2022.

- **KLM:** il vettore olandese ha operato 12 frequenze settimanali in gennaio-febbraio per salire a 2 voli giornalieri in Marzo. Nella stagione estiva il vettore arriva ad operare un massimo di 27 frequenze settimanali.
- **Air France:** il vettore francese ha operato fino ad un massimo di 4 voli giornalieri nel primo trimestre. Con l'inizio della stagione estiva i voli giornalieri operati su Firenze salgono ad un massimo di 6.
- **Air Dolomiti:** il vettore ha operato su Monaco e Francoforte fino ad un massimo di 11-12 frequenze settimanali. Nella stagione estiva i voli diretti raggiungono un massimo di 25 collegamenti settimanali per ciascuna destinazione.
- **ITA Airways:** a partire da luglio il vettore italiano opera due voli giornalieri verso Roma Fiumicino.
- **Binter Canarias:** il vettore delle canarie ha aperto da luglio un collegamento settimanale verso Gran Canaria – Las Palmas.
- **Blue Air:** dopo la sospensione intervenuta ad inizio gennaio per il diffondersi della variante omicron, il vettore romeno riprende il collegamento a partire da marzo con 2 frequenze settimanali. Con la stagione estiva i collegamenti settimanali salgono ad un massimo 4. A partire dal 6 settembre 2022 i collegamenti risultano sospesi a causa di problematiche finanziarie del vettore.
- **Swiss Airlines:** ha operato nel semestre il collegamento per Zurigo incrementando le frequenze settimanali da 12 a 14 a partire da Marzo. Con la stagione estiva i voli giornalieri salgono fino ad un massimo di 3. Dal 17 giugno torna operativo il collegamento stagionale bisettimanale per Ginevra.
- **Iberia:** il vettore iberico opera un volo giornaliero da/per Madrid nella stagione invernale. Nella stagione estiva riduce le operazioni a 3 frequenze settimanali. La destinazione è coperta comunque dall'altro vettore del gruppo IAG, Vueling, che opera sulla destinazione fino a 10 frequenze settimanali completando il prodotto verso la capitale spagnola.
- **Luxair:** torna operativo da fine marzo il collegamento stagionale verso Lussemburgo che incrementa le frequenze operate (da 2 a 3 voli settimanali).
- **Silver Air:** la compagnia ceca ha proseguito ad operare i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (2 frequenze settimanali e fino a 4 in alta stagione estiva).
- **British Airways:** il vettore inglese opera il collegamento verso Londra City incrementando le frequenze settimanali che passano dalle 5 di gennaio alle 8 di marzo. Dalla stagione estiva salgono a 13 le frequenze settimanali operate sulla rotta. Da fine maggio opera il collegamento trisettimanale stagionale per Edimburgo.
- **TAP:** torna operativo con la stagione estiva il collegamento diretto verso Lisbona fino ad un massimo di 8 frequenze settimanali.
- **Vueling Airlines:** il vettore spagnolo ha operato con continuità nella stagione invernale su 6 destinazioni (Amsterdam, Barcellona, Catania, Londra Gatwick, Palermo e Parigi Orly). Con l'inizio della stagione estiva torna operativo anche il collegamento per Madrid ed a partire da giugno il volo diretto per Olbia. Con Luglio ripartono i collegamenti stagionali verso la Grecia (Mykonos e Santorini) e Copenhagen. Il collegamento per Madrid incrementa fino a 10 frequenze settimanali completando così il prodotto del gruppo IAG con Iberia che si attesta sulla destinazione con 13 frequenze settimanali (circa 2 voli giornalieri in totale). Il vettore incrementa inoltre le frequenze settimanali sulle rotte già operate.
- **Austrian Airlines:** a partire dalla stagione estiva torna operativo il collegamento giornaliero verso Vienna. I voli salgono a due giornalieri a partire da metà maggio.
- **Brussels Airlines:** nuovamente operativo da fine marzo il collegamento stagionale giornaliero verso Bruxelles.

- **SAS:** il vettore svedese inizia ad operare 3 voli settimanali per Copenaghen.
- **Albawings:** torna operativo da giugno il collegamento stagionale trisettimanale verso Tirana, sospeso dal 17 Settembre.
- **Aegean Airlines:** nuovo vettore su Firenze e nuova operazione su Atene. E' partito il 7 giugno il nuovo collegamento bisettimanale stagionale verso Atene.
- **Volotea:** a partire dal 27 maggio è tornato operativo su Firenze il vettore spagnolo che opera per la prima volta su Bordeaux, ampliando così la propria offerta di collegamenti dalla Toscana in aggiunta ai voli già operati dallo scalo di Pisa.
- **Wideroe:** dal 25 giugno è operativo il nuovo collegamento stagionale verso Bergen.

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso dei primi nove mesi del 2022 sono stati 17 i mercati collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta l'89,1% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 10,9%. Francia, Germania, Spagna e Paesi Bassi sono i primi quattro mercati e rappresentano circa il 62,0% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nel corso del 2022 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2021.

Rispetto al periodo gennaio-giugno 2021 si noti la presenza dei mercati internazionali i cui collegamenti erano stati sospesi a causa del perdurare della pandemia Covid.

Traffico pax di linea	2022	2021	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	401.684	104.835	296.849	283,2%	24,2%
Germania	244.185	72.510	171.675	236,8%	14,7%
Spagna	200.332	67.425	132.907	197,1%	12,1%
Paesi Bassi	181.753	79.345	102.408	129,1%	10,9%
Gran Bretagna	176.644	18.096	158.548	876,1%	10,6%
Svizzera	120.507	22.403	98.104	437,9%	7,2%
Italia	112.939	64.890	48.049	74,0%	6,8%
Austria	62.220	20.201	42.019	208,00%	3,7%
Belgio	37.863	17.802	20.061	112,7%	2,3%
Portogallo	34581	6857	27.724	404,3%	2,1%
Danimarca	32.407	6.268	26.139	417,0%	1,9%
Romania	18.043	15.546	2.497	16,1%	1,1%
Albania	14.896	4.192	10.704	255,3%	0,9%
Grecia	14.751	2.755	11.996	435,4%	0,9%
Lussemburgo	8.138	3.202	4.936	154,2%	0,5%
Norvegia	1.360		1360	100,0%	0,1%
Repubblica Ceca	187	4587			
TOTALE	1.662.490	510.914	1.151.576	225,4%	100,0%

Il traffico cargo registra nel periodo gennaio-settembre 2022 una crescita del +24% legata principalmente alla crescita della merce trasportata per via aerea (principalmente con merce di compagnia, +46tons) che compensa la riduzione di merce via superficie (-37 tons).

8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

Dal 27 febbraio l'Italia, come altri paesi europei, ha chiuso lo spazio aereo ai vettori russi che non possono quindi atterrare in Italia, decollare dall'Italia né possono sorvolare lo spazio aereo nazionale. La Russia, di conseguenza ha chiuso il proprio spazio aereo a compagnie aeree provenienti da 36 paesi tra cui l'Italia. Al momento risultano cancellati da Pisa i voli operati dal vettore Ryanair per Lviv (2 frequenze settimanali) e dal vettore Pobeda per Mosca Vnukovo (1 frequenza settimanale).

In data 8 marzo 2022 la Capogruppo TA ha incassato 3,64 milioni di euro da Enac quale acconto (50%) del contributo ai gestori aeroportuali stabilito dall'art. 1, comma 715, legge 30 dicembre 2020, n. 178 (c.d. "Legge di Bilancio 2021"). La controllata TAH ha incassato in data 31 marzo 2022 il 60% del contributo, pari a circa 1,32 milioni di euro.

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti di Toscana Aeroporti S.p.A. del 28 aprile 2022 ha deliberato la distribuzione del dividendo straordinario, a valore su parte della "Riserva Straordinaria", di importo unitario pari a 0,3761 euro per ciascuna azione ordinaria, al lordo delle eventuali ritenute di legge, per un ammontare complessivo di 7 milioni di euro, erogato in data 25 maggio 2022.

In data 31 maggio 2022 la Capogruppo TA ha incassato 3,4 milioni di euro da Enac quale saldo del contributo ai gestori aeroportuali stabilito dalla Legge di Bilancio 2021. La controllata TAH ha incassato in data 23 maggio 2022 ed in data 28 settembre 2022 il saldo del contributo, pari a circa 789 migliaia di euro.

9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

9.1 Conto Economico Consolidato

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati dei primi nove mesi 2022 comparati con quelli dell'analogo periodo del 2021.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2022	30 SET 2021	Var. Ass. 2022/2021	Var. %
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	61.558	24.298	37.259	153,3%
Ricavi non aviation	22.783	9.228	13.555	146,9%
Oneri Sviluppo network	-10.860	-4.171	-6.689	160,4%
Totale ricavi operativi	73.480	29.355	44.125	150,3%
Altri ricavi	2.720	1.163	1.557	133,8%
Ricavi per servizi di costruzione	4.388	8.534	-4.145	-48,6%
TOTALE RICAVI (A)	80.589	39.052	41.536	106,4%
ALTRI PROVENTI (B)	-68	780	-849	n.s.
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	819	342	477	139,4%
Costi del personale	27.635	19.444	8.191	42,1%
Costi per servizi	29.035	15.976	13.059	81,7%
Oneri diversi di gestione	1.204	1.078	126	11,7%
Canoni aeroportuali	4.408	1.552	2.856	184,0%
Totale costi operativi	63.101	38.392	24.709	64,4%
Costi per servizi di costruzione	3.568	7.745	-4.177	-53,9%
TOTALE COSTI (C)	66.669	46.137	20.532	44,5%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	13.851	-6.305	20.155	n.s.
Ammortamenti e svalutazioni	7.882	7.995	-113	-1,4%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.534	2.305	228	9,9%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	305	853	-548	-64,3%
RISULTATO OPERATIVO	3.130	-17.458	20.588	-117,9%
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	3	3	-1	-22,6%
Oneri finanziari	-2.551	-2.038	-513	25,2%
Utile (perdita) da partecipazioni	-254	76	-330	-435,9%
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-2.802	-1.959	-843	43,1%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	328	-19.417	19.745	-101,7%
Imposte di periodo	-163	3.910	-4.073	-104,2%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	164	-15.508	15.672	-101,1%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	159	-200	359	n.s.
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	323	-15.707	16.031	-102,1%
Utile (perdita) per azione (€)	0,017	-0,844	0,861	-102,1%

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito del presente Bilancio Consolidato in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorché non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti. In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

RICAVI

I ricavi totali consolidati, in aumento di 41,5 milioni di euro (+104,4%), sono passati da circa 39,1 milioni di euro dei primi nove mesi 2021 a 89,6 milioni di euro dei primi nove mesi 2022. Tale variazione è il risultato dell'aumento dei ricavi operativi di 44,1 milioni di euro e degli altri ricavi per 1.557 migliaia di euro parzialmente attenuata dalla riduzione di 4.145 migliaia di euro dei ricavi per servizi di costruzione. Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

RICAVI OPERATIVI

I ricavi operativi consolidati dei primi nove mesi 2022 ammontano a 73,5 milioni di euro, in aumento del 150,3% rispetto all'analogo periodo del 2021 quando erano pari a 29,4 milioni di euro.

Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" dei primi nove mesi 2022 ammontano a circa 61,6 milioni di euro, in aumento del 153,3% rispetto all'analogo periodo 2021, quando erano pari a 24,3 milioni di euro.

In particolare, i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali hanno registrato un aumento del 165,5% (+27,4 milioni di euro) conseguenza dell'aumento di traffico gestito nel periodo (+196,5% in termini di passeggeri).

I ricavi di Handling registrano un incremento del 127,5% come conseguenza dell'aumento dei movimenti (+102,8%) e del tonnellaggio assistito (+127,5%) registrati sui due scali. La quota di mercato è passata rispettivamente dal 65% al 70% nei movimenti e dall'83% all'82% nella componente tonnellaggio.

Ricavi "Non Aviation"

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Merci).

Al 30 settembre 2022 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 64,5% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 35,5%. Nei primi nove mesi 2021 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 70,2% ed al 29,8%.

Il dato progressivo al 30 settembre 2022 dei ricavi “Non Aviation” è pari a 22,8 milioni di euro, in aumento del 146,9% rispetto ai primi nove mesi 2021 quando erano pari a 9,2 milioni di euro.

Tale incremento, pari a 13.555 migliaia di euro, è principalmente legato all’incremento del traffico passeggeri registrato nel periodo oggetto di analisi (passeggeri +196,5%).

In particolare la differenza dei due periodi è determinata sostanzialmente dal maggior traffico passeggeri registrato nel periodo oggetto di analisi:

- parcheggi (+2.738 migliaia di euro, +192,9%);
- “food” (+2.025 migliaia di euro, +266,6%);
- autonoleggi (+3.140 migliaia di euro, +191,9%);
- sale Vip (+1.949 migliaia di euro, +3.818,1);
- “retail” (+2.259 migliaia di euro, +116,1%).

Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 30 settembre 2022 ammontano a 10.860 migliaia di euro in aumento rispetto al 30 settembre 2021 quando erano pari a 4.171 migliaia di euro.

Si segnala che tale voce accoglie gli oneri legati ai contratti di incentivazione del traffico.

ALTRI RICAVI

Il dato progressivo al 30 settembre 2022 degli “Altri ricavi” è pari a 2.172 migliaia di euro, in aumento rispetto ai primi nove mesi del 2021 quando erano pari a 1.163 migliaia di euro. La differenza di 1.557 migliaia di euro deriva sostanzialmente dall’attività di progettazione e fabbricazione relativa ad un contratto sottoscritto dalla controllata TAC con ANAS (1.356 migliaia di euro, zero al 30 settembre 2021) e dal maggior recupero di utenze ai sub-concessionari dei due scali (+271 migliaia di euro).

RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

Nei primi nove mesi 2022 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a circa 4,4 milioni di euro, a fronte di 8,5 milioni di euro dei primi nove mesi 2021.

I maggiori ricavi consuntivati per 3,9 milioni di euro derivano principalmente dai maggiori investimenti effettuati nel periodo in esame¹.

ALTRI PROVENTI

Il dato progressivo al 30 settembre 2022 degli “Altri proventi” è negativo di 68 migliaia di euro, in calo rispetto al medesimo periodo 2021 di 849 migliaia di euro quando erano pari a 780 migliaia di euro. Questa differenza deriva sostanzialmente dallo storno di una parte dei contributi pubblici iscritti come provento nell’esercizio precedente per 340 migliaia di euro (dovuti all’adeguamento della stima) e da minori ricavi derivanti dal valore di subentro per 267 migliaia di euro.

COSTI

Toscana Aeroporti, in continuazione con l’esercizio precedente, si è attivata per ridurre al massimo i costi operativi, ridiscutendo tutti i termini contrattuali con i propri fornitori e sospendendo laddove possibile le obbligazioni non concluse, per fare fronte alla pandemia.

Nei primi nove mesi 2022 i costi totali ammontano a 66,7 milioni di euro, in aumento del 44,5% rispetto all’analogo periodo 2021, quando erano pari a 46,1 milioni di euro. Questo

¹ Per gli investimenti dei primi nove mesi 2021, si rinvia al paragrafo n.10 “Gli investimenti del Gruppo”.

risultato è stato determinato dall'incremento dei costi operativi per 24.709 migliaia di euro nei primi nove mesi 2022 (+64,4%) parzialmente attenuato dal calo dei costi per servizi di costruzione del 53,9% (passati da 7.745 migliaia di euro nei primi nove mesi 2021 a 3.568 migliaia di euro nei primi nove mesi 2022).

COSTI OPERATIVI

I Costi operativi dei primi nove mesi 2022, pari a 63,1 milioni di euro, si incrementano del 64,4% rispetto ai 46,1 milioni di euro consuntivati nell'analogo periodo del 2021.

I "Materiali di consumo" dei primi nove mesi 2022 in esame sono pari a 819 migliaia di euro in aumento di 477 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2021, aumento principalmente dovuto a maggiori consumi di materiali per vestiario (+103 migliaia di euro) e di carburanti (+292 migliaia di euro) per l'aumentata operatività dei due scali nel periodo oggetto di analisi.

Il "Costo del personale" del Gruppo nei primi nove mesi 2022 è pari a 27,6 milioni di euro, in incremento di 8.191 migliaia di euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2021 (+42,1%). Nonostante il modesto incremento degli organici del Gruppo rispetto all'analogo periodo del 2021 (+1,9%) ed il maggior traffico gestito (+196,5% dei passeggeri), il costo del lavoro si è incrementato per effetto di una maggior presenza del personale per la cresciuta esigenza operativa (minor utilizzo di ammortizzatori sociali), e la copertura di personale assente causa Covid-19; si ricorda che l'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze nei mesi da febbraio ad aprile 2021 aveva sospeso temporaneamente la propria operatività per la riqualifica della pista di volo. Il costo dei primi nove mesi 2022 ha risentito inoltre di maggiori competenze variabili rispetto all'analogo periodo 2021.

I "Costi per servizi" dei primi nove mesi 2022 sono pari a 29 milioni di euro, in aumento del 81,7% rispetto all'analogo periodo 2021 quando erano pari a 16 milioni di euro (+13.059 migliaia di euro). L'incremento dei costi del periodo in esame è principalmente legato ai maggiori costi per servizi operativi (+5.807 migliaia di euro) legati sostanzialmente al maggior traffico gestito nel periodo, fra cui facchinaggio (+1.467 migliaia di euro), servizi di vigilanza (+1.170 migliaia di euro), sale vip (+505 migliaia di euro), noleggi mezzi (+235 migliaia di euro) e pulizie aeromobili (+221 migliaia di euro). Nell'incremento dei servizi operativi rientra anche il nuovo costo per servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi svolto dalla partecipata A.C.Quasarda per 1.289 migliaia di euro (zero al 30 settembre 2021) coperto dagli Altri ricavi come precedentemente descritto. Inoltre, sono in aumento i costi di prestazioni professionali (+661 migliaia di euro) legate principalmente a spese legali riguardanti le difese sui contenziosi, utenze (+4.577 migliaia di euro, +208,9%), servizi di manutenzione (+848 migliaia di euro) e mensa (+309 migliaia di euro).

Nei primi nove mesi 2022 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 1.204 migliaia di euro, in incremento di 126 migliaia di euro (+11,7%) rispetto all'analogo periodo del 2021. Tale aumento è riconducibile principalmente a maggiori spese amministrative (+195 migliaia di euro) compensato da un calo nei costi per associazioni (-94 migliaia di euro).

I "Canoni aeroportuali" dei primi nove mesi 2022 ammontano a 4.408 migliaia di euro, in incremento del 184% rispetto all'analogo periodo 2021.

COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

I "Costi per servizi di costruzione" dei primi nove mesi 2022 sono pari a circa 3,6 milioni di euro, in calo rispetto all'analogo periodo 2021 di 4,2 milioni di euro per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

RISULTATI DI PERIODO

Di conseguenza l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) dei primi nove mesi 2022 è **positivo per circa 13,9 milioni di euro** registrando un aumento di circa **20,2 milioni di euro** rispetto ai primi nove mesi del 2021 quando era negativo per circa 6,3 milioni di euro.

Gli "ammortamenti e accantonamenti", pari a 10,7 milioni di euro nei primi nove mesi 2022, registrano un calo di 433 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2021 (-3,9%). Ciò è conseguente principalmente ai maggiori accantonamenti al Fondo di ripristino per 117 migliaia di euro, Fondo rischi per 135 migliaia e ammortamenti per 80 migliaia di euro parzialmente attenuato dal calo del Fondo svalutazione crediti per 548 migliaia di euro e Svalutazioni per 219 migliaia di euro.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) dei primi nove mesi 2022 si attesta così ad un **valore positivo per 3.130 migliaia di euro** registrando un aumento di 20,6 milioni di euro sui primi nove mesi 2021 quando era negativo per 17.458 migliaia di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di 1.959 migliaia di euro dei primi nove mesi 2021 ad un valore negativo di 2.802 migliaia di euro dei primi nove mesi 2022. La variazione negativa di 843 migliaia di euro è principalmente conseguente alla perdita su partecipazioni (330 migliaia di euro) relativa alla cessione delle azioni della collegata Immobili Careggi all'Azienda Ospedaliera Universitaria di Careggi e da maggiori interessi bancari (464 migliaia di euro).

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi 2022 si attesta a un valore **positivo di circa 328 migliaia di euro** facendo registrare un aumento di 19,7 milioni di euro rispetto al risultato dell'analogo periodo 2021 quando era negativo per 19,4 milioni di euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi 2022 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo positivo pari a 323 migliaia di euro**, in aumento di circa 16 milioni di euro rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi 2021 quando era negativo per 15.707 migliaia di euro.

9.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2022

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2022 confrontati con l'analogo trimestre del 2021.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2022	III TRIM 2021	Var. Ass. 2022/2021	Var.%
RICAVI				
Ricavi operativi e altri ricavi	32.615	18.123	14.492	80,0%
Ricavi per servizi di costruzione	1.332	1.350	-18	-1,3%
TOTALE RICAVI (A)	33.947	19.473	14.474	74,3%
ALTRI PROVENTI (B)	10	110	-99	-90,4%
COSTI				
Costi operativi	23.474	16.204	7.269	44,9%
Costi per servizi di costruzione	1.088	1.365	-277	-20,3%
TOTALE COSTI (C)	24.561	17.569	6.993	39,8%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	9.396	2.014	7.382	366,6%
Incid.% su ricavi totali	27,7%	10,3%		
Incid.% su ricavi operativi	28,8%	11,1%		
RISULTATO OPERATIVO	5.713	-2.307	8.020	n.s.
Incid.% su ricavi totali	16,8%	-11,8%		
Incid.% su ricavi operativi	17,5%	-12,7%		
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	3.810	-2.454	6.264	n.s.
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	3.729	-2.388	6.117	n.s.

Dal confronto dei due trimestri si può evidenziare quanto segue:

1. I ricavi operativi del terzo trimestre in aumento del 74,3% rispetto al terzo trimestre 2021 come conseguenza dell'aumento del traffico aereo nell'analogo periodo a confronto (+77% di passeggeri);
2. Le importanti azioni di contenimento dei costi operativi in continuità con lo scorso esercizio (CIG, revisione contratti di fornitura di beni e servizi, etc.), hanno fatto registrare un incremento dei costi operativi del 39,8% sull'analogo periodo del 2021, decisamente minore rispetto alla % di incremento dei ricavi sopra evidenziati;
3. Margini e risultati del terzo trimestre in deciso miglioramento rispetto al terzo trimestre 2021 in conseguenza di quanto sopra. In particolare il M.O.L. del terzo trimestre 2022 è positivo per circa 9,4 milioni di euro in incremento di 7,4 milioni di euro rispetto al valore del terzo trimestre 2021 di 2 milioni di euro.

9.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 30 settembre 2022 ed al 31 dicembre 2021.

ATTIVO	30.09.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
Attività im materiali	188.764	189.119	-355
Immobili, impianti e macchinari	27.318	29.022	-1.705
Diritti d'uso	4.107	4.583	-475
Partecipazioni in altre imprese	2.975	2.953	23
Partecipazioni in imprese collegate ed a controllo congiunto	385	632	-247
Altre attività finanziarie	3.208	3.211	-2
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	106	162	-56
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>114</i>	<i>162</i>	<i>-48</i>
Attività fiscali differite	13.220	13.076	144
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	240.084	242.757	-2.673
ATTIVITA' CORRENTI			
Crediti commerciali	27.919	16.233	11.686
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>331</i>	<i>490</i>	<i>-159</i>
Attività fiscali per imposte correnti	536	637	-101
Altri crediti tributari	852	2.342	-1.491
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	7.556	15.919	-8.363
Cassa e mezzi equivalenti	52.754	54.147	-1.393
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	89.617	89.278	339
TOTALE ATTIVO	329.702	332.035	-2.333

La variazione del totale attivo, in calo di 2,3 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2021, deriva principalmente dalla riduzione delle attività non correnti per 2,7 milioni di euro per effetto degli ammortamenti di periodo superiori agli investimenti netti effettuati.

Fra le attività correnti si segnala l'incremento dei crediti commerciali (+11,7 milioni di euro) per effetto dell'incremento del fatturato trainato dall'incremento di traffico e la diminuzione degli altri crediti (-8,4 milioni di euro) per effetto dell'incasso dei contributi pubblici.

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	30.710	30.710	0
Riserve di capitale	66.788	79.833	-13.045
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229	0
Utili (perdite) portati a nuovo	632	-586	1.218
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	323	-5.256	5.579
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	95.224	101.472	-6.247
Patrimonio Netto di Terzi	1.030	1.153	-123
TOTALE PATRIMONIO NETTO	96.254	102.624	-6.370
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi rischi e oneri	2.455	2.213	242
Fondi di ripristino e sostituzione	17.397	16.987	411
Fondi benefici ai dipendenti	4.396	5.278	-881
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	76.070	94.037	-17.967
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.630	3.993	-364
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.004	2.778	226
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	106.952	125.285	-18.333
PASSIVITA' CORRENTI			
Passività finanziarie scadenti entro un anno	64.596	50.711	13.885
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	645	727	-82
Passività fiscali per imposte correnti	298	32	265
Altri debiti tributari	8.632	9.928	-1.296
Debiti Commerciali	35.861	30.580	5.280
Debiti verso Istituti previdenziali	1.698	1.596	102
Altri debiti esigibili entro l'anno	11.583	8.404	3.179
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	3.184	2.147	1.036
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	126.495	104.126	22.369
TOTALE PASSIVITA'	233.448	229.411	4.037
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	329.702	332.035	-2.333

Il Patrimonio netto registra un calo di 6,4 milioni di euro principalmente per effetto della diminuzione delle riserve di capitale dovute della copertura delle perdite dell'esercizio precedente (5,3 milioni di euro) ed alla distribuzione di riserve per 7 milioni di euro parzialmente attenuato dal risultato di periodo (+5,6 milioni di euro).

Tra le Passività a medio lungo termine (-18,3 milioni di euro) si segnala il decremento delle voci relative alle passività finanziarie per 18 milioni di euro per la riclassifica a breve delle rate capitale di competenza del periodo.

Tra le passività correnti (+22,4 milioni di euro) si segnala in particolare l'incremento delle passività finanziarie a breve (+13,9 milioni di euro) e dei debiti commerciali ed altri (+8,5 milioni di euro) parzialmente compensate dalla riduzione dei debiti tributari (-1,3 milioni di euro, principalmente per il versamento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco passeggeri).

9.4 Analisi dei flussi finanziari

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO AL 30 settembre 2022 (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2022	III Trim 2021
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	164	(15.508)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.848	7.742
- Svalutazioni di asset	34	253
- Utile / perdita da partecipazioni	254	0
- Variazione fondo rischi e oneri	242	131
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(375)	(348)
- Variazione netta del fondo di ripristino	1.129	(3.946)
- Altre variazioni non monetarie	(73)	(340)
- Oneri finanziari diritti d'uso	95	100
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	2.454	1.934
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(291)	(3.899)
- Imposte di competenza del periodo	455	(11)
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(11.630)	(6.258)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	9.857	8.935
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.280	3.408
- Incremento/(decremento) in altri debiti	2.092	172
Flusso di cassa delle attività operative	17.534	(7.634)
- Oneri finanziari pagati	(978)	(729)
- Imposte sul reddito pagate	(37)	(12)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	16.519	(8.375)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(739)	(2.609)
- Disinvestimenti in attività materiali	112	44
- Investimenti in attività immateriali	(4.523)	(8.720)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(30)	(43)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(5.180)	(11.320)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.000)	0
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	53.500	56.200
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(58.567)	(59.896)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(665)	(637)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	(12.732)	(4.333)
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	(1.393)	(24.028)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	54.147	76.344
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	52.754	52.316

Al 30 settembre 2022 le disponibilità liquide risultano pari a 52,8 milioni di euro e registrano un aumento di 438 migliaia di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 30 settembre 2021 quando era pari a circa 52,3 milioni di euro. Rispetto al 31 dicembre 2021 la disponibilità monetaria si riduce di 1,4 milioni di euro per le variazioni sopra evidenziate.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2022, si evidenziano in particolare:

- Il flusso di cassa generato dalle attività operative per 16,5 milioni di euro;
- investimenti per circa 5,2 milioni di euro in infrastrutture aeroportuali;
- la variazione netta dei finanziamenti da parte di TA per 5,1 milioni di euro;
- la distribuzione di riserve per 7 milioni di euro.

9.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta di seguito l'Indebitamento Finanziario Netto Consolidato (di seguito anche "Posizione Finanziaria Netta Consolidata") al 30 settembre 2022 e al 31 dicembre 2021, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006 (aggregata sulla base degli orientamenti ESMA pubblicati nel 2021).

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2022	31.12.2021	Var. Ass.	30.09.2021
A. Disponibilità liquide	52.754	54.147	(1.393)	52.316
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	52.754	54.147	(1.393)	52.316
E. Debito finanziario corrente	40.155	41.166	(1.011)	41.111
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	26.086	11.272	14.814	6.792
G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)	66.241	52.437	13.803	47.903
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) - (D)	13.486	(1.710)	15.196	(4.413)
I. Debito finanziario non corrente	76.070	94.037	(17.967)	99.935
J. Strumenti di debito	-	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	6.033	6.350	(317)	7.408
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	82.103	100.387	(18.284)	107.342
M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)	95.589	98.677	(3.088)	102.929

Al 30 settembre 2022, i debiti bancari correnti (utilizzo di affidamenti a breve termine) sono pari a 40,2 milioni di euro a cui si aggiunge la voce "Parte corrente del debito finanziario non corrente" che include le quote scadenti entro i prossimi 12 mesi dei finanziamenti a medio-lungo termine (24.441 migliaia di euro), le passività finanziarie per diritti d'uso (645 migliaia di euro) e gli altri debiti relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (1 milione di euro).

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di circa 76,1 milioni di euro, principalmente quale quota non corrente dei finanziamenti in essere finalizzati alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo ed in previsione della necessità di affrontare un periodo assorbimento di liquidità causata dagli effetti sul capitale circolante conseguenti alla pandemia in corso.

La voce "Debiti commerciali e altri debiti non correnti" include la quota non corrente delle passività finanziarie per diritti d'uso (3,6 milioni di euro) e degli altri relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (2,4 milioni di euro).

Al 30 settembre 2022 la liquidità del Gruppo è pari a circa 52,8 milioni di euro.

L'Indebitamento Finanziario Netto Consolidato, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2022, risulta pari a **95,6 milioni di euro**, in calo di 3,1 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021. Si ricorda che l'indebitamento finanziario netto consolidato al 30 settembre 2022 era pari a 102,9 milioni di euro.

Sulla base di quanto sopra esposto, al 30 settembre 2022 il nuovo **rapporto "Debt/Equity"** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,99** (0,96 al 31 dicembre 2021).

Si riporta inoltre di seguito la composizione dell'Indebitamento Finanziario Netto Adjusted (di seguito anche "**Posizione Finanziaria Netta Adjusted**"), utilizzata dalla Direzione ai fini del monitoraggio periodico, che rispetto all'indebitamento finanziario illustrato al punto precedente non include gli altri debiti per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e le passività finanziarie per diritti d'uso.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO ADJUSTED ("Bancario")				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2022	31.12.2021	Var. Ass.	30.09.2021
Totale indebitamento finanziario	95.589	98.677	(3.088)	102.929
(Passività per pagamenti differiti per acquisizioni societarie)	(3.404)	(3.357)	(47)	(4.317)
(Passività per pagamenti a società di leasing)	(4.274)	(4.720)	446	(4.779)
Totale indebitamento finanziario adjusted	87.912	90.600	(2.689)	93.832

La **Posizione Finanziaria Consolidata "Adjusted"**, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2022, risulta pari a **87,9 milioni di euro**, in calo di 2,7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021.

Di conseguenza, al 30 settembre 2022, il **rapporto "Debt/Equity Adjusted"** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,91** (0,88 al 31 dicembre 2021).

10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Toscana Aeroporti, dopo una puntuale analisi dei fabbisogni finanziari, aggiornati per effetto della ipotesi della domanda di traffico anche per l'anno 2022 e delle azioni sopra descritte, ha identificato le misure aggiuntive volte a consentire il rispetto da parte della Società e del Gruppo delle obbligazioni assunte, quali la rimodulazione delle tempistiche degli interventi sulle infrastrutture di carattere non urgente.

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2022 ammontano a **circa 5,3 milioni di euro**, di cui 4,5 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni materiali e 739 migliaia di euro ad immobilizzazioni materiali.

Valori espressi in Euro/000	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
Investimenti Gruppo Toscana Aeroporti 30.09.22					5.262
A) Immobilizzazioni Immateriali				4.523	
- <i>software</i>			42		
- <i>diritti di concessione</i>			634		
Adeguamento BHS ed opere nastri bagagli	PSA/FLR	301			
Infrast. volo -opere impiantistiche AVL	FLR	189			
Ampliamento infrast di volo e aree strip	FLR	63			
Sistema trattam+accumulo acque1^pioggia	FLR	50			
altri minori	PSA/FLR	31			
- <i>immob. in corso</i>			3.754		
Progettazione nuovo terminal Firenze aree terminal	FLR	2556			
Self service BAG DROP	PSA/FLR	689			
Opere propedeutiche idrauliche (bypass fognario)	PSA	94			
Ampl.terminal fase 1 – servizi progettazione	PSA	124			
altri minori	PSA/FLR	292			
- <i>software in corso:</i>			94		
B) Immobilizzazioni Materiali				739	
- <i>impianti e macchinari</i>			22		
- <i>immob. in corso</i>			441		
FPO Sistema Gestione Parcheggi Pisa	PSA/FLR	441			
- <i>altri beni</i>			276		
Autoveicoli	PSA/FLR	167			
Macchine elettroniche (HW)	PSA/FLR	67			
Arredi	PSA/FLR	31			
altri minori	PSA/FLR	11			

Gli investimenti in **immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato immobilizzazioni in corso per 3.754 migliaia di euro, tra cui 2.556 migliaia di euro per la progettazione del nuovo terminal di Firenze, 689 migliaia di euro nel nuovo sistema self-service di “bag drop” in entrambi gli scali, 301 migliaia di euro relativi agli adeguamenti BHS per entrambi gli scali e 189 migliaia di euro relativi agli impianti AVL dello scalo fiorentino.

Al 30 settembre 2022 sono stati consuntivati investimenti in **immobilizzazioni materiali** per 739 migliaia di euro fra cui 441 per il nuovo sistema informativo per la gestione dei parcheggi presso lo scalo di Pisa.

11. LE RISORSE UMANE

Nei primi nove mesi del 2022 l'organico medio dei dipendenti del Gruppo TA è pari a 699,6 FTE, registrando un incremento in termini assoluti di 12,9 FTE (1,9%), rispetto al medesimo periodo del 2021. La variazione incrementale è collegata sia alla crescita del traffico gestito nei due aeroporti, che era risultato molto esiguo nel 2021 a seguito delle varie ondate da pandemia Covid-19, sia al confronto con un anno nel quale c'era stata anche la chiusura

temporanea dell'attività operativa dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021, per la riqualifica della pista di volo.

L'organico medio dei dipendenti di TA è pari a 327,5 FTE registrando un incremento in termini assoluti di 2,1 FTE (+0,6%), rispetto al 2021; mentre Toscana Aeroporti Handling S.r.l., risulta avere un organico di 339,5 FTE in incremento di 10,0 FTE (+3,0%). I dipendenti di TA e TAH hanno usufruito nel primo semestre 2022 della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, che le aziende hanno deciso di chiudere – in condivisione con le organizzazioni sindacali – per l'incremento significativo del traffico gestito a partire dalla primavera.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa, si è attestato a 13 FTE registrando un incremento in termini assoluti di 2,3 FTE (+21,7%). Jet Fuel ha comunque usufruito nel primo semestre 2022 della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.

La controllata TAE ha invariato il suo organico avvalendosi così di un organico totale di 6,4 FTE. Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) della controllante TA.

L'organico medio dei dipendenti di TAC è pari a 13,2 FTE registrando un decremento in termini assoluti di 1,5 FTE (-10,1%), rispetto al medesimo periodo del 2021.

Si precisa che la controllata Parcheggio Peretola S.r.l. non ha personale in forza.

tabella FTE	30-set-22	30-set-21	Var.	Var. %
Toscana Aeroporti	327,5	325,4	2,1	0,6%
Toscana Aeroporti Handling	339,5	329,5	10,0	3,0%
Jet Fuel	13,0	10,7	2,3	21,7%
TAE	6,4	6,4	0,0	-0,2%
TAC	13,2	14,7	-1,5	-10,1%
Gruppo	699,6	686,8	12,9	1,9%

N.B.: nel calcolo le unità a tempo parziale sono proporzionate in rapporto ad unità a tempo pieno (1 EFT).

Il "Costo del personale" del Gruppo nei primi nove mesi 2022 è pari a 27,6 milioni di euro, in incremento di 8.191 migliaia di euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2021 (+42,1%).

Nonostante il modesto incremento degli organici del Gruppo rispetto all'analogo periodo del 2021 (+1,9%) ed il maggior traffico gestito (+196,5% dei passeggeri), il costo del lavoro si è incrementato con una percentuale maggiore per effetto della maggior presenza del personale per la cresciuta esigenza operativa (e, quindi, per il conseguente minor utilizzo di ammortizzatori sociali), e la copertura di personale assente causa Covid-19; si ricorda che l'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze nei mesi da febbraio ad aprile 2021 aveva sospeso temporaneamente la propria operatività per la riqualifica della pista di volo. Il costo dei primi nove mesi 2022 ha risentito inoltre di maggiori competenze variabili rispetto all'analogo periodo 2021.

12. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2022 verso le società controllanti, controllate e collegate, sono relativi a cessioni di beni o prestazioni di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Alla data del 30 settembre 2022 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate e sottoposte a controllo congiunto:

- Alatoscana S.p.a.

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (invariata rispetto al 31 dicembre 2021); la maggioranza azionaria è detenuta dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCIAA di Maremma e Tirreno (34,36%).

Alla data del 30 settembre 2022 è in essere un contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo alla data pari a circa 32 migliaia di euro.

- A. C. Quasarda S.c.a.r.l.

Società consortile costituita nel 2021 da Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. e Cemes S.r.l. per la gestione di una commessa di appalto con l'ANAS relativa a progettazione e costruzione del "new jersey" sulla superstrada Carlo Felice in Sardegna. La quota di proprietà di TAC è del 72,42% e stante le previsioni dello statuto, TAC e Cemes risultano avere il controllo congiunto della stessa.

Al 30 settembre 2022 il Gruppo TA ha rilevato negli Altri ricavi Servizi di progettazione e fabbricazione per 1.356 migliaia di euro e fra i Costi operativi Servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi da A.C.Quasarda pari a 1.289 migliaia di euro relativi all'avanzamento dei lavori oggetto di appalto. Ha inoltre rilevato 13 migliaia di euro relativi a recuperi di costo.

Di seguito i principali rapporti con le altre società correlate al 30 settembre 2022:

- Delta Aerotaxi S.r.l.

Sono in essere una serie di contratti attivi tra la Capogruppo e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:

- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso i due scali, per un valore al 30 settembre 2022 pari a 78 migliaia di euro di ricavi;

- ricavi aviation per 154 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali e servizi di extra handling inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa.
Inoltre, sono presenti al 30 settembre 2022 ulteriori ricavi per circa 71 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Corporate Air Services S.r.l.

La Capogruppo al 30 settembre 2022 ha maturato i seguenti rapporti nei confronti della parte correlata Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di TA:

- ricavi aviation per 521 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze, 44 migliaia di euro per i medesimi servizi prestati presso lo scalo di Pisa;
- sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore pari a 25 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi non aviation per 80 migliaia di euro relativi alla sub-concessione in area air-side di una superficie di 130 metri quadrati presso lo scalo di Firenze.

Inoltre, sono presenti ulteriori ricavi per circa 3 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Delifly S.r.l.

In data 13 settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze (ricavi per TA al 30 settembre 2022 pari a 32 migliaia di euro).

Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 6 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Corporacion America Italia S.p.a.

Dal 2016 la Capogruppo ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli articoli da 117 a 129 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi (T.U.I.R) la cui consolidante è Corporacion America Italia S.p.a.. La consolidante determina un unico reddito complessivo globale pari alla somma algebrica degli imponibili (reddito o perdita) realizzati dalle singole società che optano per tale modalità di tassazione di gruppo.

La consolidante rileva un credito nei confronti della consolidata pari all'IRES da versare sull'imponibile positivo trasferito da quest'ultima. Invece, nei confronti delle società che apportano perdite fiscali, la consolidante iscrive un debito pari all'IRES sulla parte di perdita effettivamente utilizzata nella determinazione del reddito complessivo globale. Inoltre, per effetto della partecipazione al Consolidato Fiscale Nazionale, le società possono conferire, ai sensi dell'art. 96 del D.p.r. 917/86, l'eccedenza di interessi passivi resasi indeducibile in capo ad una di esse affinché, fino a concorrenza dell'eccedenza di Reddito Operativo Lordo (i.e. ROL) prodotto nello stesso periodo d'imposta da altri soggetti partecipanti al consolidato, possa essere portata in abbattimento del reddito complessivo di gruppo. Al 30 settembre 2022 TA non ha debiti IRES verso la controllante CAI, per effetto del risultato di periodo negativo. Per effetto del consolidato fiscale Corporation America

Italia Spa riconosce a TA un provento pari a circa 74 migliaia di euro che viene registrato come minore imposta corrente.

Si precisa, infine, che nei primi nove mesi del 2022 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

In merito all'informativa richiesta dall'art. 40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede né ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2022 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo

Alla data della presente resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2022 si segnalano le seguenti partecipazioni nella Capogruppo TA:

- il sindaco Roberto Giacinti con 7.925 azioni;
- il consigliere Saverio Panerai con 2.403 azioni.

13. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

13.1 Parcheggio Peretola S.r.l.

La società Parcheggio Peretola S.r.l. è controllata al 100% da Toscana Aeroporti ed ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I valori economici dei primi nove mesi 2022 rilevano un valore della produzione pari a 1017 migliaia di euro (295 migliaia di euro al 30 settembre 2021), in incremento di 722 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi 2021 (+245%) principalmente riconducibili al maggior numero di passeggeri transitati dall'Aeroporto di Firenze (+223% in termini di passeggeri) e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

I costi totali sono pari a 193 migliaia di euro (128 migliaia di euro al 30 settembre 2021). In particolare, servizi esterni per la gestione dei parcheggi (41 migliaia di euro), provvigioni su pagamenti elettronici per 23 migliaia di euro, prestazioni professionali per 36 migliaia di euro (fra cui service amministrativo della capogruppo per 24 migliaia di euro); manutenzione impianti per 6 migliaia di euro ed utenze per 23 migliaia di euro.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) dei primi nove mesi 2022 è pari a 824 migliaia di euro, in incremento di 587 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi 2021 (+247,7%).

13.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) è controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA (al 30 settembre 2022 sono pari a n. 10 dipendenti);
2. personale interno al 30 settembre 2022 è pari a n. 7 dipendenti;
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2021, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso dei primi nove mesi 2022 hanno riguardato principalmente la redazione del progetto del nuovo terminal passeggeri dell'aeroporto di Firenze (e relative opere connesse), la progettazione delle opere propedeutiche – primo stralcio funzionale al previsto ampliamento del terminal dell'aeroporto di Pisa, la progettazione degli interventi di prima fase del programma di miglioramento degli spazi di Aviazione Generale interni all'aerostazione di Pisa, la verifica della progettazione proposta dai sub-concessionari operanti all'interno delle aerostazioni di Pisa e di Firenze, la progettazione di interventi minori land-side.

TAE ha concluso le attività di assistenza al RUP per il collaudo delle opere/impianti afferenti ai BHS di Pisa e di Firenze, nonché delle opere afferenti ai sistemi di raccolta, trattamento, accumulo e gestione delle acque meteoriche di dilavamento del comparto airside dell'aeroporto di Firenze.

Le attività di Direzione Lavori sono proseguite relativamente ai lavori di adeguamento e riqualifica dell'infrastruttura di volo e relative strip dell'aeroporto di Firenze (con particolare riferimento alle attività di Fase 2) e sono state avviate quelle afferenti alle prime attività prodromiche alle opere propedeutiche – primo stralcio funzionale al previsto ampliamento del terminal passeggeri di Pisa.

Al 30 settembre 2022 la società ha 7 dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2021, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi dei primi nove mesi 2022 pari a 2.641 migliaia di euro (919 migliaia al 30 settembre 2021) rappresentano la competenza di periodo dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali dei primi nove mesi 2022 sono pari a 2.885 migliaia di euro (1.460 migliaia di euro al 30 settembre 2021) fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del personale interno per 361 migliaia di euro, i costi esterni per progettazioni pari a 1.897 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 436 migliaia di euro.

Il MOL di periodo è negativo per 260 migliaia di euro (negativo per 558 migliaia di euro al 30 settembre 2021).

13.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

Jet Fuel Co. s.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli

altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a.. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Nel corso dei primi nove mesi 2022 sono transitati nel deposito 67.161 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari al +114% rispetto ai 31.380 metri cubi dei primi nove mesi 2021. La società ha effettuato servizi di into-plane per 67.161 metri cubi di carburante registrando un aumento del 127,6% rispetto ai 29.513 metri cubi dei primi nove mesi 2021.

Al 30 settembre 2022, Jet Fuel ha in corso un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo dei primi nove mesi 2022 di 383 migliaia di euro (185 migliaia di euro al 30 settembre 2021), service staff per 15 migliaia di euro, beni in uso esclusivo spazi per 11 migliaia di euro ed utenze per 7 migliaia di euro.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2022 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 957 migliaia di euro (445 migliaia di euro al 30 settembre 2021) il servizio di stoccaggio carburante e per 917 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (410 migliaia di euro al 31 settembre 2021).

I costi totali dei primi nove mesi 2022 sono pari a 1.398 migliaia di euro (755 migliaia al 30 settembre 2021). I costi principali sono rappresentati dal costo del personale (601 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (383 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (107 migliaia di euro), prestazioni professionali (96 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (79 migliaia di euro).

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi 2022 è positivo per 840 migliaia di euro (313 migliaia di euro al 30 settembre 2021).

13.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

Toscana Aeroporti Handling S.r.l. società di proprietà 100% Toscana Aeroporti S.p.a. operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni, nonché lo svolgimento di ulteriori attività comunque opportune ai fini delle suddette attività di handling e/o correlate alle medesime. Per handling si intende l'insieme delle attività e dei servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2022 riguardano per 16.327 migliaia di euro i servizi di handling (7.203 migliaia di euro nei primi nove mesi 2021) e per 593 migliaia di euro altri ricavi e proventi legati sostanzialmente all'addebito a TA dei servizi operativi richiesti (675 migliaia di euro nei primi nove mesi 2021).

I costi principali dei primi nove mesi 2022 sono rappresentati dal costo del personale per 11.5 milioni di euro (6.6 milioni di euro al 30 settembre 2021) e dal costo per servizi esterni per 5 milioni di euro (3,1 milioni di euro al 30 settembre 2021).

Di conseguenza, il MOL registra un valore negativo per 53 migliaia di euro (negativo per 1.953 migliaia di euro al 30 settembre 2022).

13.5 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.A. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2019) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). In particolare la società ha per oggetto la realizzazione di costruzioni aeroportuali, stradali, ferroviarie, nonché di opere fluviali e marittime, oltre che la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la prefabbricazione di manufatti in cemento per opere stradali aeroportuali e ferroviarie.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2022 riguardano per 2.997 migliaia di euro l'avanzamento delle commesse di lavoro ordinate dalla Capogruppo (9.161 migliaia di euro al 30 settembre 2021).

I costi totali dei primi nove mesi 2022 sono pari a 3.883 migliaia di euro (8.693 al 30 settembre 2021). I costi principali sono rappresentati dai materiali di consumo (203 migliaia di euro); il costo del personale (698 migliaia di euro) ed i costi per servizi per 2.922 migliaia di euro. Fra questi ultimi si segnala, in particolare, costi per noleggi macchinari ed attrezzature per 179 migliaia di euro; lavorazioni c/terzi per 821 migliaia di euro; spese consortili A.C. Quasarda per 1.289 migliaia di euro; personale distaccato per 154 migliaia di euro e prestazioni professionali per 104 migliaia di euro.

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi 2022 è negativo per 886 migliaia di euro (positivo per 468 migliaia di euro al 30 settembre 2021).

14. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2022

A fronte dell'attuale scenario i vettori operanti sugli scali hanno al momento programmato le operazioni per la stagione invernale incrementando le frequenze operate rispetto alla stagione invernale 2021 e riducendo ulteriormente la forbice negativa con le operazioni della stagione invernale 2019 pre-Covid 19.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

Austrian Airlines: il vettore austriaco prosegue per la prima volta nella stagione invernale operando 4 frequenze settimanali verso Vienne.

Binter Canarias: il vettore iberico prosegue le operazioni verso Gran Canaria anche nella stagione invernale

ITA Airways: prosegue le operazioni verso Roma Fiumicino con due voli giornalieri

Aeroitalia: ha aperto alle vendite dal 1 dicembre il collegamento bisettimanale verso Trapani, nuova destinazione nazionale per l'aeroporto Vespucci.

Volotea: la compagnia iberica ha annunciato che dal 1° aprile 2023 baserà presso l'aeroporto di Firenze 1 Airbus A319 e ha lanciato 6 nuovi collegamenti verso Palermo, Catania, Bari, Cagliari, Bilbao, Tolosa. Queste nuove rotte si aggiungono a quelle per Bordeaux, operato questa estate, e Nantes, annunciato per la prossima stagione estiva nel mese di ottobre. Saliranno a 8 i collegamenti disponibili. La compagnia ha dichiarato di voler annunciare ulteriori 3 rotte entro la fine del 2022 per un totale di 11 collegamenti.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

Ryanair: a partire dal 1° Novembre il vettore opererà il nuovo collegamento Stoccolma Arlanda con 2 frequenze settimanali, confermando l'operatività invernale con 36 destinazioni servite +24% rispetto alla winter pre-COVID (le 29 servite nella Winter Nov.2019-Mar.2020) e portando a 7 gli aeromobili basati in Winter22/23 di cui 3 Boeing "Gamechanger" che trasportano il 4% in più di passeggeri ma consumano il 16% in meno di carburante ed emettono il 40% in meno di rumore.

15. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Per il 2022 si prevede un livello di traffico in ripresa rispetto al 2020 e 2021 confermato anche dai dati consuntivi dei primi nove mesi 2022, anche se ancora non paragonabile ai livelli pre-Covid del 2019, con un conseguente possibile perdurare di un impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2022, seppur in misura ridotta rispetto al 2020 e 2021.

Nei primi dieci mesi del 2022 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di 5.851.176 passeggeri in crescita di circa il +166% rispetto allo stesso periodo del 2021 ma ancora sotto ai livelli pre-pandemia 2019 del -19%.

Si evidenzia comunque che la graduale ripresa dell'operatività in corso, agevolata nei primi mesi dell'anno dall'avanzamento della campagna vaccinale, è accompagnata dalle tensioni internazionali conseguenza del conflitto tuttora in corso fra Russia ed Ucraina e dall'incremento dei prezzi dovuto al rincaro delle fonti energetiche (gas, energia elettrica, petrolio).

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Per il Consiglio di Amministrazione
Marco Carrai (Presidente)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO –
SCHEMI AL 30.09.2022**

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2022	Di cui Parti Correlate	30 SET 2021	Di cui Parti Correlate
RICAVI				
Ricavi operativi	73.480	933	29.355	697
Altri ricavi	2.720	208	1.163	83
Ricavi per servizi di costruzione	4.388		8.534	
TOTALE RICAVI (A)	80.589	1.141	39.052	780
ALTRI PROVENTI (B)	-68		780	
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	819		342	
Costi del personale	27.635		19.444	
Costi per servizi	29.035	-	15.976	-
Oneri diversi di gestione	1.204		1.078	
Canoni aeroportuali	4.408		1.552	
Totale costi operativi	63.101	-	38.392	-
Costi per servizi di costruzione	3.568	1.287	7.745	
TOTALE COSTI (C)	66.669	1.287	46.137	-
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	13.851	-146	-6.305	780
Ammortamenti e svalutazioni	7.882		7.995	
Accantonamento a fondo rischi e ripristini	2.534		2.305	
crediti	305		853	
RISULTATO OPERATIVO	3.130	-146	-17.458	780
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	3		3	
Oneri finanziari	-2.551		-2.038	
Utile (perdita) da partecipazioni	-254		76	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-2.802	-	-1.959	-
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	328	-146	-19.417	780
Imposte di esercizio	-163	74	3.910	
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	164	-72	-15.508	780
Perdita (utile) di esercizio di pertinenza di Terzi	159		-200	
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	323	-72	-15.707	780
Utile (perdita) per azione (€)	0,017		(0,844)	
Utile (perdita) diluito per azione (€)	0,017		(0,844)	

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2022	30 SET 2021
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO (A)	164	-15.508
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	466	149
Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)	466	149
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO (A) + (B)	630	-15.358
Perdita (utile) complessiva di esercizio di pertinenza di Terzi	123	-213
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	753	-15.571

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	30.09.2022	31.12.2021
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività im materiali	188.764	189.119
Im mobili, impianti e macchinari	27.318	29.022
Diritti d'uso	4.107	4.583
Partecipazioni in altre imprese	2.975	2.953
Partecipazioni in imprese collegate ed a controllo congiunto	385	632
Altre attività finanziarie	3.208	3.211
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	106	162
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>114</i>	<i>162</i>
Attività fiscali differite	13.220	13.076
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	240.084	242.757
ATTIVITA' CORRENTI		
Crediti commerciali	27.919	16.233
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>331</i>	<i>490</i>
Attività fiscali per imposte correnti	536	637
Altri crediti tributari	852	2.342
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	7.556	15.919
Cassa e mezzi equivalenti	52.754	54.147
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	89.617	89.278
TOTALE ATTIVO	329.702	332.035
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2022	31.12.2021
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	66.788	79.833
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	632	-586
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	323	-5.256
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	95.224	101.472
Patrimonio Netto di Terzi	1.030	1.153
TOTALE PATRIMONIO NETTO	96.254	102.624
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	2.455	2.213
Fondi di ripristino e sostituzione	17.397	16.987
Fondi benefici ai dipendenti	4.396	5.278
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	76.070	94.037
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.630	3.993
Altri debiti esigibili oltre l'anno	3.004	2.778
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	106.952	125.285
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	64.596	50.711
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	645	727
Passività fiscali per imposte correnti	298	32
Altri debiti tributari	8.632	9.928
Debiti Commerciali	35.861	30.580
Debiti verso Istituti previdenziali	1.698	1.596
Altri debiti esigibili entro l'anno	11.583	8.404
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	3.184	2.147
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	126.495	104.126
TOTALE PASSIVITA'	233.448	229.411
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	329.702	332.035

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO DI PERIODO (importi in migliaia di euro)

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE / STRAORDINARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2020	30.710	18.941	5.369	38.783	24.585	- 3.229	(8.612)	106.547	221.926	106.769
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	(15.707)	(15.707)	200	(15.508)
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	136	136	14	149
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	(15.571)	(15.571)	213	(15.358)
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	(7.845)	-	-	7.845	0	0	0
PATRIMONIO NETTO DI TERZI DA OPERAZIONI DI AGGREGAZIONE AZIENDALE	-	-	-	-	-	-	-	-	522	522
TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN	-	-	-	(7.845)	-	-	7.845	-	522	522
PN al 30 settembre 2021	30.710	18.941	5.369	30.938	24.585	- 3.229	(16.338)	90.976	957	91.933

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE / STRAORDINARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
PN al 31 dicembre 2021	30.710	18.941	5.369	30.938	24.585	(3.229)	(5.842)	101.472	1.153	102.624
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	323	323	(159)	164
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	429	429	36	466
TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA	-	-	-	-	-	-	753	753	(123)	630
DESTINAZIONE UTILE	-	-	-	- 6.045	-	-	6.045	-	-	-
DISTRIBUZIONE DI RISERVE	-	-	-	- 7.000	-	0	-	(7.000)	0	(7.000)
TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN	-	-	-	- 13.045	-	0	6.045	(7.000)	0	(7.000)
PN al 30 settembre 2022	30.710	18.941	5.369	17.893	24.585	(3.229)	955	95.224	1.030	96.254

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO AL 30 settembre 2022 (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2022	III Trim 2021
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	164	(15.508)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.848	7.742
- Svalutazioni di asset	34	253
- Utile / perdita da partecipazioni	254	0
- Variazione fondo rischi e oneri	242	131
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(375)	(348)
- Variazione netta del fondo di ripristino	1.129	(3.946)
- Altre variazioni non monetarie	(73)	(340)
- Oneri finanziari diritti d'uso	95	100
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	2.454	1.934
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(291)	(3.899)
- Imposte di competenza del periodo	455	(11)
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(11.630)	(6.258)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	9.857	8.935
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.280	3.408
- Incremento/(decremento) in altri debiti	2.092	172
Flusso di cassa delle attività operative	17.534	(7.634)
- Oneri finanziari pagati	(978)	(729)
- Imposte sul reddito pagate	(37)	(12)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	16.519	(8.375)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(739)	(2.609)
- Disinvestimenti in attività materiali	112	44
- Investimenti in attività immateriali	(4.523)	(8.720)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	(30)	(43)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(5.180)	(11.320)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.000)	0
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	53.500	56.200
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(58.567)	(59.896)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(665)	(637)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	(12.732)	(4.333)
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	(1.393)	(24.028)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	54.147	76.344
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	52.754	52.316