
Gruppo Toscana Aeroporti



RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2022

Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.a.

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO	3
2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI.....	4
3. CORPORATE GOVERNANCE	5
4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI	5
5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI	7
6. HIGHLIGHTS	8
7. PROFILO DELL'ESERCIZIO 2022	10
7.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO	10
7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	14
8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI TRE MESI DEL 2022.....	17
9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	18
9.1 Conto Economico Consolidato.....	18
9.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata	23
9.3 Analisi dei flussi finanziari	25
9.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata	26
10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO.....	27
11. LE RISORSE UMANE	28
12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI	29
12.1 Parcheggio Peretola S.r.l.....	29
12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	30
12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	31
12.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.....	32
12.5 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.....	32
13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2022	33
14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	34
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO SCHEMI AL 31.03.2022	36

Signori Azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2022, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 12 maggio 2022, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori **sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2022**, e dal bilancio consolidato abbreviato al 31 marzo 2022.

I dati finanziari di seguito esposti e commentati sono stati predisposti sulla base del Bilancio Consolidato al 31 marzo 2022 a cui si fa rinvio, in quanto, ai sensi di quanto **consentito dalla normativa vigente si è ritenuto più opportuno predisporre un'unica relazione sulla gestione e pertanto fornire un'analisi degli andamenti economico-finanziari** ritenuti più espressivi, rappresentati appunto dai dati consolidati.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 31 marzo 2022, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2022, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021.

Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali, sia per quanto concerne il traffico aereo che le infrastrutture ed i servizi per i passeggeri.

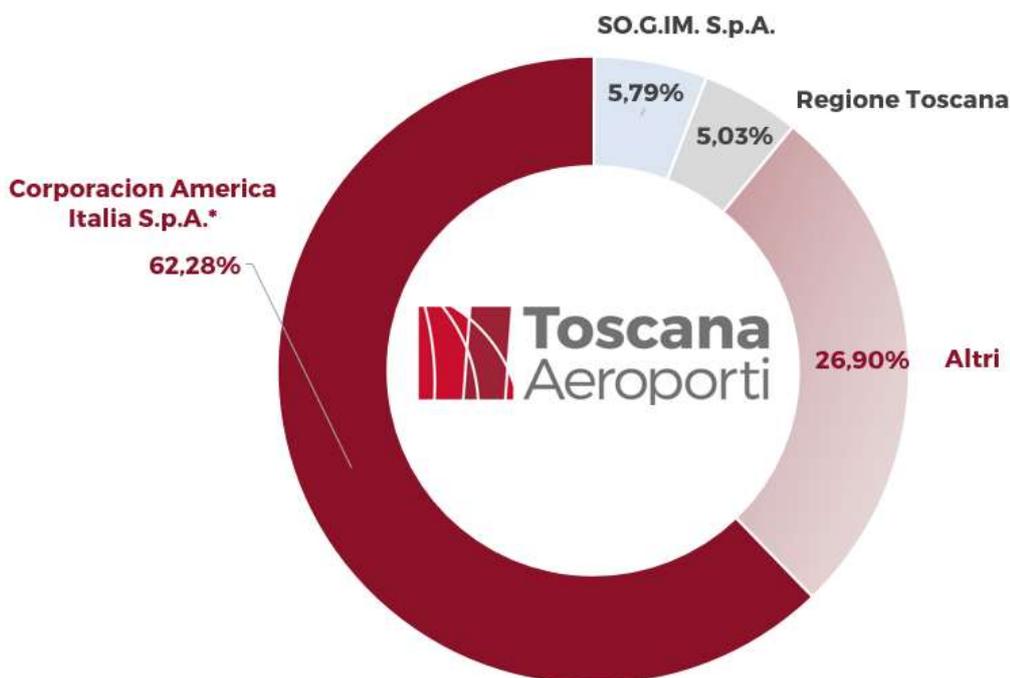
I dati contabili al 31 marzo 2022 includono i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggio Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l. (di seguito TAH), Jet Fuel Co. S.r.l., e Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (di seguito TAC), consolidate con il metodo integrale.

Si ricorda che in data 26 ottobre 2021 è stata costituita, tramite TAC, la società A.C.Quasarda S.c.a.r.l., nella quale TAC ha una partecipazione del 72,42%. Al 31 marzo 2022 le attività della società non sono significative per cui non sono state consolidate.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 12 maggio 2022, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.A. rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998 e dalle altre informazioni in possesso della Società.



* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. è pari ad euro 30.709.743,90, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.A. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

Patti parasociali

Non sono presenti patti parasociali alla data del presente Bilancio di esercizio al 31 marzo 2022. Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com, sezione Investor Relations /Corporate Governance/ Documenti.

2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI

Il titolo Toscana Aeroporti (Codice ISIN: IT0000214293, ticker Bloomberg: TYA:IM e Reuters: TYA.MI) è quotato sul Mercato Telematico Azionario (MTA) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A..

Alla data del 31 marzo 2022 il prezzo di riferimento del titolo era pari ad Euro 12,3 per una corrispondente capitalizzazione pari a 229 milioni di Euro. Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della Società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com.

3. CORPORATE GOVERNANCE

La Società ha in essere un modello di Corporate Governance che recepisce quanto previsto dal Codice di Autodisciplina per le società quotate promosso da Borsa Italiana S.p.A., in linea con le raccomandazioni formulate da Consob e con le "best practice" in ambito internazionale. Sono da tempo operativi il "Comitato Controllo e Rischi" ed il "Comitato Nomine e Remunerazioni".

Per ulteriori informazioni si rimanda alla "Relazione sul Governo Societario e gli assetti proprietari", annualmente redatta in ottemperanza agli obblighi normativi, che contiene una descrizione generale del sistema di governo societario adottato da TA e riporta le informazioni sugli assetti proprietari e sull'adesione al Codice di Autodisciplina, ivi incluse le principali pratiche di "governance" applicate e le caratteristiche del sistema di gestione dei rischi e di controllo interno in relazione al processo d'informativa finanziaria.

La suddetta Relazione è consultabile sul sito internet www.toscana-aeroporti.com, sezione "Investor Relations".

Toscana Aeroporti S.p.a. in quanto Ente di Interesse Pubblico Rilevante (EIPR) redige e presenta la "Dichiarazione consolidata di carattere non finanziario", sotto forma di "relazione distinta", così come previsto dall'art. 5 "Collocazione della dichiarazione e regime di pubblicità" del D.Lgs. 254/2016. Tale dichiarazione è pubblicata con le medesime modalità e tempistiche della Relazione Annuale ed è disponibile sul sito internet della Società.

4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

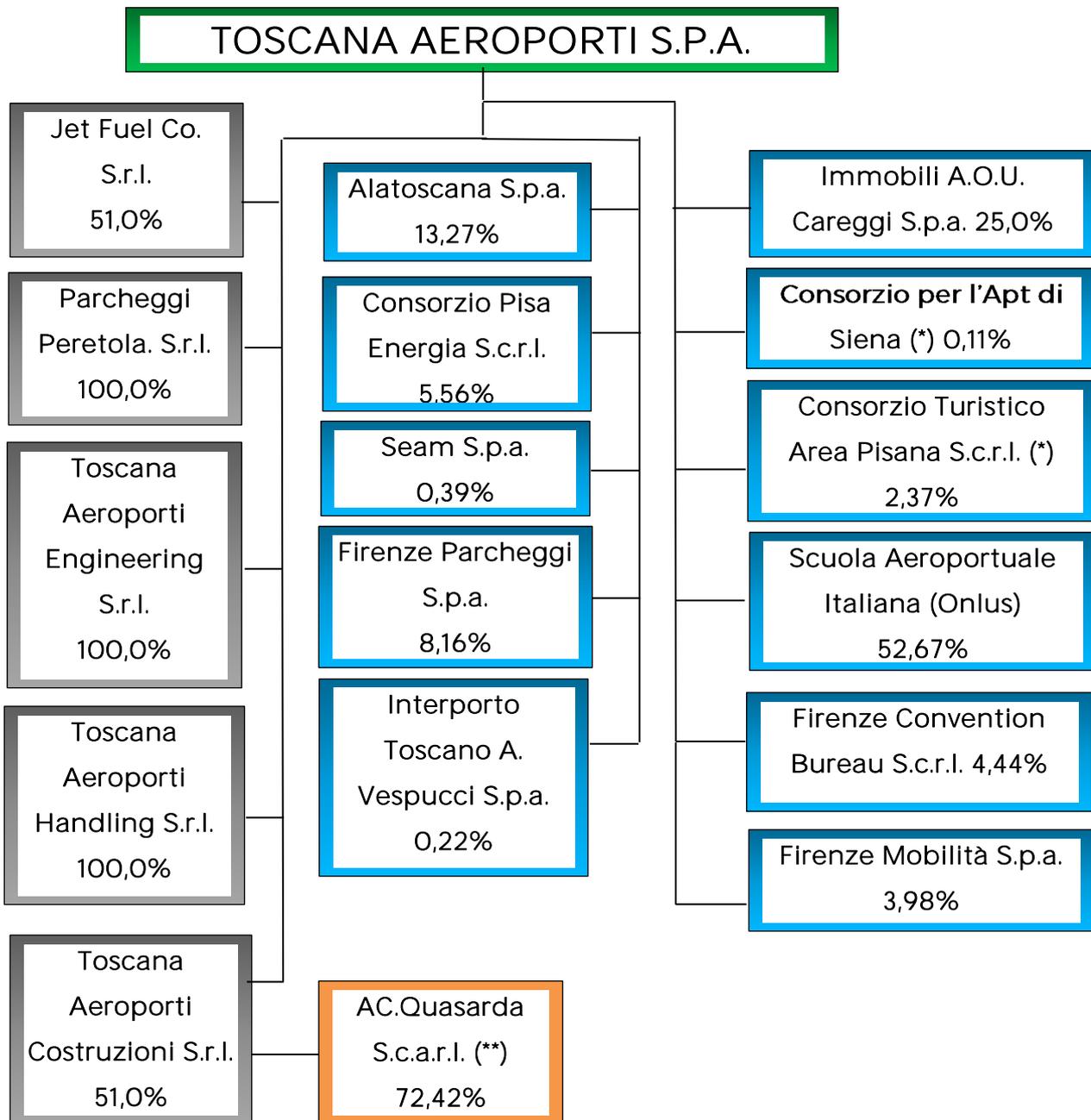
Dati legali della Capogruppo

Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".

Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze – R.E.A.: FI n. 637708.

Capitale sociale: € 30.709.743,90 (interamente versato).



- Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti
- Società Controllate** - Jet Fuel Co. S.r.l., Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Handling S.r.l., Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene in Jet Fuel il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.
- Società Terze** - (*) Società in stato di liquidazione.
- Società non consolidata per attività non significativa al 31 marzo 2022 (**)

Consolidamento Integrale¹

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.710	97.799	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Firenze	80	499	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50	2.831	100,00
Toscana Aeroporti Handling S.r.l.	Firenze	1.150	(2.864)	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150	598	51,00
Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.	Pisa	1.000	9.870	51,00
AC.Quasarda S.c.ar.l. ²	Pisa	10	10	72,42

Consolidamento a Patrimonio Netto³

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200	1.253	25,00
Alatoscana S.p.a.	M. di Campo	2.910	2.833	13,27

5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI

Roberto NALDI

Stefano BOTTAI

Mariano Andres MOBILIA SANTI

Elisabetta FABRI

Saverio PANERAI

Ana Cristina SCHIRINIAN

Giorgio DE LORENZI

Antonella MANSI

Patrizia PACINI

Mirko ROMOLI FENU

Gino MANNOCCI

Claudio BIANCHI

Nicoletta DE FRANCESCO

Cristina MARTELLI

Carica ricoperta

Presidente

Amministratore Delegato

Vice Presidente

Consigliere

¹ Dati al 31 marzo 2022.

² Società non consolidata per attività non significativa al 31 marzo 2022.

³ Dati al 31 dicembre 2020.

Collegio Sindacale

Michele MOLINO
 Silvia BRESCIANI
 Roberto GIACINTI
 Antonio MARTINI
 Raffaella FANTINI

Carica ricoperta

Presidente
 Sindaco effettivo
 Sindaco effettivo
 Sindaco effettivo
 Sindaco effettivo

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI¹

Organismo di Vigilanza

Edoardo MARRONI
 Michele GIORDANO
 Nico ILLIBERI

Carica ricoperta

Presidente
 Componente
 Componente

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALLETTI²

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

6. HIGHLIGHTS

Risultati Economici consolidati al 31 marzo 2022	<p>Ricavi pari a 15.110 migliaia di euro, in aumento di 8.304 migliaia di euro (+122%) rispetto a 6.807 migliaia di euro del Gruppo TA al 31 marzo 2021.</p> <p>Ricavi operativi pari a 13.330 migliaia di euro, in aumento di 9.271 migliaia di euro (+228%) rispetto a 4.059 migliaia di euro del Gruppo TA al 31 marzo 2021.</p> <p>Altri proventi pari a 89 migliaia di euro (zero al 31 marzo 2021).</p> <p>M.O.L. negativo pari a (2.005) migliaia di euro, in diminuzione di 3.776 migliaia di euro rispetto a (5.781) migliaia di euro del Gruppo TA del primo trimestre 2021.</p> <p>Risultato Operativo negativo pari a (5.475) migliaia di euro, in calo di 3.471 migliaia di euro rispetto al risultato operativo di (8.946) migliaia di euro del Gruppo TA del primo trimestre 2021.</p> <p>Risultato ante imposte negativo pari a (6.123) migliaia di euro rispetto ad un risultato ante imposte negativo di (9.601) migliaia di euro del Gruppo TA del primo trimestre 2021.</p>
---	--

¹ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

² Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

	<p>Risultato netto di periodo del Gruppo pari ad una perdita di (4.727) migliaia di euro contro una perdita di periodo di Gruppo di (7.726) migliaia di euro del primo trimestre 2021.</p> <p>Indebitamento Netto pari a 103.277 migliaia di euro al 31 marzo 2022, rispetto a 98.677 migliaia di euro al 31 dicembre 2021.</p> <p>Indebitamento finanziario netto "Adjusted" (ossia non inclusiva di impegni per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e delle passività finanziarie per diritti d'uso) pari a 95.329 migliaia di euro al 31 marzo 2022, rispetto a 90.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2021.</p>
<p>Investimenti al 31 marzo 2022</p>	<p>Al 31 marzo 2022 sono stati effettuati investimenti per complessivi 1.794 migliaia di euro, di cui 1.352 migliaia di euro di immobilizzazioni immateriali tra cui 618 migliaia di euro per i lavori in corso di adeguamento ed efficientamento delle aree del Terminal di Firenze e per 421 migliaia di euro nel nuovo sistema self service di "bag drop" in entrambi gli scali; per 150 migliaia di euro relativi agli impianti AVL dello scalo fiorentino.</p> <p>Fra le immobilizzazioni materiali consuntivate nel primo trimestre 2022 per 442 migliaia di euro si segnalano i lavori in corso di adeguamento e rinnovo dell'infrastruttura di networking per 426 migliaia.</p>
<p>Il traffico</p>	<p>A causa del conflitto russo-ucraino dal 27 febbraio l'Italia, come altri paesi europei, ha chiuso lo spazio aereo ai vettori russi che non possono quindi atterrare in Italia, decollare dall'Italia né possono sorvolare lo spazio aereo nazionale. La Russia, di conseguenza, ha chiuso il proprio spazio aereo a compagnie aeree provenienti da 36 paesi, tra cui l'Italia. Al momento le conseguenze dirette del conflitto hanno portato alla cancellazione da Pisa dei voli operati dal vettore Ryanair per Lviv (2 frequenze settimanali) e dal vettore Pobeda per Mosca Vnukovo (1 frequenza settimanale). Non si registrano al momento ulteriori conseguenze dal lato compagnie aeree legate al caro carburante né dal lato passeggeri in termini di riempimento dei voli.</p> <p>Il traffico di TA del primo trimestre 2022, pur rimanendo al di sotto dei livelli 2019, registra crescite mese dopo mese riducendo la forbice negativa dal periodo pre-covid. Complessivamente nel primo trimestre 2022 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa 805 mila passeggeri, registrando rispetto al 2021 una crescita del +968% nella componente passeggeri, del +449% nel tonnellaggio ed una crescita del +363% nei movimenti. Il traffico merci e posta ha registrato invece una crescita del +14,5%.</p> <p>Il traffico passeggeri di TA permane nel trimestre in oggetto a -43% rispetto al medesimo periodo 2019.</p>
<p>Evoluzione della gestione</p>	<p>Per il 2022 si prevede un livello di traffico in ripresa rispetto al 2020 e 2021, anche se ancora non paragonabile ai livelli pre-Covid del 2019, con un conseguente perdurare di possibili impatti negativi sui risultati economico finanziari del 2022. Si evidenzia che la graduale ripresa dell'operatività in corso, agevolata dall'avanzamento della campagna vaccinale, è comunque accompagnata dalle nuove</p>

	tensioni internazionali, conseguenza del conflitto fra Russia ed Ucraina, che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri per effetto dell'incremento dei prezzi dovuto al rincaro delle fonti energetiche (gas, energia elettrica, petrolio).
--	--

7. PROFILO DELL'ESERCIZIO 2022

7.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

I primi mesi del 2022 sono stati negativamente influenzati dal diffondersi della variante Omicron e dal conseguente ripristino delle restrizioni ai movimenti dei viaggiatori (in Italia fino al 31 gennaio tamponi in arrivo anche per vaccinati da paesi UE e quarantena per non vaccinati e arrivi da paesi extra UE). **Soltanto a partire da metà febbraio, con l'allentamento delle restrizioni alla mobilità si assiste ad una ripresa del traffico proseguita anche in Marzo con l'eliminazione delle quarantene per i paesi Extra UE.** Nel periodo gennaio-marzo 2022 il traffico passeggeri di Toscana Aeroporti ha registrato una crescita del +968,1% (pari a +730.182 passeggeri) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del primo trimestre 2022 mensilizzato e il confronto col medesimo periodo 2021 e 2019, dove si evidenzia la progressiva ripresa del traffico rispetto al periodo pre-covid.

Scalo	Mese	2022	2021	2019	VAR. 2022/21	VAR.* 2022/21	VAR. 2022/21	VAR.* 2022/21	VAR. 2022/19	VAR.* 2022/19
TA	gen.	191.455	36.704	460.725	154.751	80,8%	154.751	421,6%	-269.270	-58,4%
TA	feb.	230.464	19.348	430.132	231.116	92,3%	231.116	1194,5%	-179.668	-41,8%
TA	mar.	363.668	19.373	532.312	344.315	94,7%	344.315	1777,3%	-168.624	-31,7%
TA	Total	805.607	75.425	1.423.169	730.182	90,6%	730.182	968,1%	-617.562	-43,4%

Per una corretta analisi dei dati, si ricorda che l'Aeroporto di Firenze è stato chiuso dal primo febbraio al primo aprile 2021 per lavori per la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista.

Toscana Aeroporti ha consuntivato nel primo trimestre 2022 805 mila passeggeri, registrando una crescita del +968,1% e una crescita dei movimenti passeggeri commerciali del +760,6% rispetto al medesimo periodo 2021. Rispetto al periodo pre-Covid 19 Toscana Aeroporti registra un calo del traffico passeggeri del -43,4% evidenziando un trend in costante recupero (gennaio -58,4%; febbraio -41,8%, marzo -31,7%).

Il fattore di riempimento dei voli di linea del periodo è pari al 67,4% con una crescita di 7,6 punti percentuali rispetto al medesimo periodo 2021 (59,8%). Nel 2019 il fattore di riempimento è stato pari all'80,9%.

Il traffico merci e posta registra nel primo trimestre 2022 una crescita complessiva del +14,5% rispetto al 2021 trainata principalmente da una crescita del traffico merce trasportata dai vettori courier che assorbe la riduzione della merce via superficie. Il traffico merci e posta non ha risentito degli effetti della pandemia e registra rispetto al primo trimestre 2019 una crescita del 27,1%.

Di seguito il traffico di Toscana Aeroporti al 31 marzo 2022 distinto nelle sue differenti componenti ed il relativo scostamento con il 2021.

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Passeggeri commerciali	802.402	74.146	728.256	982,2%
Nazionali (Linea + Charter)	279.612	43.936	235.676	536,4%
Internazionali (Linea + Charter)	522.790	30.210	492.580	1630,5%
Passeggeri Aviazione Generale	3.205	1.279	1.926	150,6%
TOTALE PASSEGGERI	805.607	75.425	730.182	968,1%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Movimenti Commerciali	7.945	1.315	6.630	504,2%
Nazionali (Linea + Charter)	2.220	440	1.780	404,5%
Internazionali (Linea + Charter)	5.276	431	4.845	1124,1%
Cargo	449	444	5	1,1%
Movimenti Aviazione Generale	2.126	860	1.266	147,2%
TOTALE MOVIMENTI	10.071	2.175	7.896	363,0%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Tonnellaggio Commerciale	505.347	87.285	418.062	479,0%
Nazionali (Linea + Charter)	144.246	27.001	117.245	434,2%
Internazionali (Linea + Charter)	326.463	27.744	298.719	1076,7%
Cargo	34.638	32.540	2.098	6,4%
Tonnellaggio Aviazione Generale	25.086	9.339	15.747	168,6%
TOTALE TONNELLAGGIO	530.433	96.624	433.809	449,0%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Merce via aerea (Kg)	3.861.295	3.353.491	507.804	15,1%
Merce via superficie (Kg)	47.676	61.902	-14.226	-23,0%
Posta (Kg)	26	0	26	-
TOTALE MERCE E POSTA	3.908.997	3.415.393	493.604	14,5%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	844.697	109.579	735.118	670,9%

Anche il sistema aeroportuale italiano risente degli effetti del diffondersi della variante omicron nei primi mesi del 2022 e registra nel trimestre una crescita del 401,4% sul medesimo periodo 2021 ancora al di sotto del periodo pre-covid (-38,7% sul 2019).

N.	Aeroporto	Passeggeri	% vs 2021	% vs 2019
	Milano (Sistema)	6.648.322	381,4	-36,4
	Roma (Sistema)	4.341.018	299,0	-57,3
	Venezia (Sistema)	1.518.547	713,6	-46,8
1	Catania	1.463.533	284,1	-17,6
2	Napoli	1.445.214	878,7	-22,7
3	Bologna	1.269.706	502,9	-35,3
4	Palermo	1.120.543	339,9	-9,6
5	Bari	900.836	697,3	-13,3
6	Torino	777.957	691,8	-26,0
7	Pisa	572.662	803,5	-35,9
8	Cagliari	537.146	214,9	-28,8
9	Brindisi	433.507	331,3	-4,4
10	Lamezia Terme	398.678	254,1	-21,4
11	Firenze	232.945	1.834,0	-56,0
12	Alghero	172.516	304,4	2,3
13	Olbia	128.699	137,9	-24,3
14	Genova	127.298	473,0	-45,5
15	Trapani	102.753	454,1	-2,1
	TOTALI	22.984.297	401,4	-38,7

Toscana Aeroporti	805.607	968,1	-43,4
--------------------------	---------	-------	-------

7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-marzo 2022 con relativo confronto sul 2021, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Passeggeri commerciali	571.358	62.286	509.072	817,3%
Nazionali (Linea + Charter)	270.716	41.887	228.829	546,3%
Internazionali (Linea + Charter)	300.642	20.399	280.243	1373,8%
Passeggeri Aviazione Generale	1.304	1.094	210	19,2%
TOTALE PASSEGGERI	572.662	63.380	509.282	803,5%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Movimenti Commerciali	5.030	1.059	3.971	375,0%
Nazionali (Linea + Charter)	2.058	375	1.683	448,8%
Internazionali (Linea + Charter)	2.523	240	2.283	951,3%
Cargo	449	444	5	1,1%
Movimenti Aviazione Generale	752	651	101	15,5%
TOTALE MOVIMENTI	5.782	1.710	4.072	238,1%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Tonnellaggio Commerciale	344.189	73.767	270.422	366,6%
Nazionali (Linea + Charter)	137.235	23.991	113.244	472,0%
Internazionali (Linea + Charter)	172.316	17.236	155.080	899,7%
Cargo	34.638	32.540	2.098	6,4%
Tonnellaggio Aviazione Generale	10.631	8.113	2.518	31,0%
TOTALE TONNELLAGGIO	354.820	81.880	272.940	333,34%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Merce via aerea (Kg)	3.809.477	3.353.390	456.087	13,6%
Merce via superficie (Kg)	34.935	29.057	5.878	20,2%
Posta (Kg)	12	0	12	-
TOTALE MERCE E POSTA	3.844.424	3.382.447	461.977	13,7%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	611.106	97.204	513.902	528,7%

Nel corso del primo trimestre 2022 sono transitati dall'aeroporto di Pisa circa 572 mila passeggeri, registrando una crescita del +803,5% rispetto al medesimo periodo del 2021 (con una variazione di +509.282 passeggeri), a fronte di una crescita dei movimenti voli commerciali passeggeri del +644,9%.

Il fattore di riempimento dei voli di operati nel periodo è pari al 68,5% in crescita di 2,7 p.ti percentuali rispetto al 2021 (65,8% il valore consuntivato).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2022 mensilizzato dell'aeroporto di Pisa ed il confronto col medesimo periodo 2021 e 2019, periodo di piena operatività.

Aeroporto di Pisa - Traffico Mensilizzato Gennaio - Marzo 2022										
Scalo	Mese	2022	2021	2019	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21	VAR. 2022/19	VAR.% 2022/19
PSA	gen	133.457	24.659	288.565	108.798	81,5%	108.798	441,2%	-155.112	-53,8%
PSA	feb	182.633	19.340	275.797	163.293	89,4%	163.293	843,9%	-93.164	-33,8%
PSA	mar	256.572	19.373	329.614	237.199	92,4%	237.199	1224,4%	-73.042	-22,2%
PSA	Total	572.662	63.380	893.980	509.282	88,9%	509.282	803,5%	-321.318	-35,9%

Di seguito vettori e destinazioni operanti sul Galilei nel primo trimestre 2022:

- **Ryanair:** la compagnia irlandese ha operato nel periodo gennaio-marzo su circa 35 destinazioni. Si ricorda l'apertura nella stagione invernale 2021/2022 dei collegamenti per Breslavia, Vienna e Palma di Maiorca. Nel periodo gennaio-febbraio si assiste ad una lieve riduzione dei collegamenti (fino ad un massimo di 32) a causa del diffondersi della variante Omicron e delle conseguenti restrizioni ai movimenti dei viaggiatori. In aggiunta, a causa del conflitto Russo-Ucraino si assiste alla sospensione del collegamento per Leopoli. Con l'inizio della stagione estiva salgono a 45 i collegamenti operati, con il ripristino delle destinazioni stagionali, il ritorno di Varsavia-Modlin e l'apertura dei nuovi collegamenti per Mammingen e Pafos.
- **Easyjet:** il vettore inglese opera nella stagione invernale i collegamenti per Parigi Orly e Londra Gatwick incrementando mese dopo mese il numero di frequenze operate. Da fine marzo, con l'inizio della stagione estiva, tornano operativi i collegamenti per Manchester e Bristol.
- **Wizzair:** il vettore ungherese ha operato nella stagione invernale i collegamenti diretti per Catania e Tirana utilizzando aerei a maggiore capienza (passando dall'AB320 da 180 posti ad un mix di AB321 e AB321 NEO rispettivamente 230 posti e 239 posti. Dalla stagione estiva ha ripreso il collegamento per Bucarest Otopeni.
- **Air Dolomiti:** prosegue le operazioni su Francoforte (Main) fino ad un massimo di 5 frequenze mentre con la stagione estiva incrementa fino a 2 voli giornalieri.
- **Silver Air:** la compagnia ceca opera i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (fino ad un massimo di 3 voli settimanali).
- **AirArabia:** la compagnia marocchina ha ripreso ad operare da febbraio un collegamento settimanale da/per Casablanca.
- **Air Albania:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed ha operato fino a 5 frequenze settimanali. Prosegue nella stagione estiva con 2 frequenze settimanali
- **Albawings:** la compagnia albanese è operativa su Tirana ed opera fino ad un massimo di 3 frequenze settimanali.
- **British Airways:** torna operativo da marzo il collegamento diretto verso Londra Heathrow. Il volo, operato inizialmente con 2 frequenze settimanali, diventa giornaliero a partire dalla stagione estiva.
- **Transavia:** il vettore prosegue le operazioni su Amsterdam nella stagione invernale (2-3 frequenze settimanali). Dalla stagione estiva incrementa le frequenze progressivamente fino ad operare 12 voli settimanali.

Con l'inizio della stagione estiva (dal 27 Marzo 2022), tornano operative le compagnie aeree stagionali:

- **Norwegian Airlines:** il vettore norvegese opera da fine marzo il collegamento verso Copenaghen (2 frequenze settimanali).
- **AerLingus:** torna operativo da fine marzo il collegamento verso Dublino (3 frequenze settimanali)
- **Eurowings:** torna operativo il collegamento per Colonia Bonn fino ad un massimo di 4 frequenze settimanali.
- **AirBaltic:** inizia le operazioni per Riga incrementando il periodo di operatività (nel 2021 i voli iniziarono a giugno).
- **Jet2.com:** torna operativo da aprile il collegamento verso Manchester (fino a 3 frequenze settimanali).

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso del primo trimestre 2022 sono stati 23 i mercati collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea. L'Italia è il primo mercato con circa 270.000 passeggeri e rappresenta il 47,5% del totale passeggeri.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del 2022 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al medesimo periodo 2021.

Rispetto al periodo gennaio-marzo 2021 si noti la presenza di mercati internazionali i cui collegamenti erano stati sospesi a causa del perdurare della pandemia Covid.

Traffico pax di linea	2022	2021	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	269.826	40.909	228.917	559,6%	47,5%
Spagna	77.154	638	76.516	11993,1%	13,6%
Regno Unito	55.635	898	54.737	6095,4%	9,8%
Albania	37.608	11.996	25.612	213,5%	6,6%
Francia	23.704		23.704	100,0%	4,2%
Belgio	20.470	483	19.987	4138,1%	3,6%
Paesi Bassi	20.199	260	19.939	7668,8%	3,6%
Germania	15.121		15.121	100,0%	2,7%
Polonia	8.718		8.718	100,0%	1,53%
Romania	6.839		6.839	100,0%	1,2%
Ungheria	5.991		5.991	100,0%	1,1%
Irlanda	5.898		5.898	100,0%	1,04%
Repubblica Ceca	5.157		5.157	100,0%	0,91%
Marocco	5.136	4.369	767	17,6%	0,90%
Austria	4.264		4.264	100,0%	0,75%
Malta	2.537		2.537	100,0%	0,45%
Ucraina	1.055		1.055	100,0%	0,19%
Russia	1.003	451	552	122,4%	0,18%
Svezia	676		676	100,0%	0,12%
Portigallo	652		652	100,0%	0,11%
Danimarca	310		310	100,0%	0,05%
Cipro	257		257	100,0%	0,05%
Lettonia	59		59	100,0%	0,01%
TOTALE	568.269	60.004	508.265	847,1%	100,0%

Traffico Merci e Posta

Il traffico cargo registra una crescita nel periodo del 13,7% (pari a 3.016 tonnellate di merci e posta) rispetto al medesimo periodo 2021. La crescita è trainata dai vettori courier cargo con incremento della media voli merce trasportata soprattutto su DHL che ha visto l'introduzione anche di aeromobili con maggior capienza cargo. Nel dettaglio il traffico merce e posta vede una crescita del 12,5% del traffico all cargo (courier e charter, +2.900 tonnellate di merce) ed una crescita del traffico via voli misti e superficie (+38 tonnellate merce e posta voli misti e + 5 tonnellate superficie).

Il traffico merce e posta complessivo dell'aeroporto di Pisa conferma il trend di crescita registrando un +27,6% rispetto al medesimo periodo pre-Covid del 2019.

7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-marzo 2022 con relativo confronto sul 2021, suddiviso nelle sue diverse componenti.

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Passeggeri commerciali	231.044	11.860	219.184	1848,1%
Nazionali (Linea + Charter)	8.896	2.049	6.847	334,2%
Internazionali (Linea + Charter)	222.148	9.811	212.337	2164,3%
Passeggeri Aviazione Generale	1.901	185	1.716	927,6%
TOTALE PASSEGGERI	232.945	12.045	220.900	1834,0%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Movimenti Commerciali	2.915	256	2.659	1038,7%
Nazionali (Linea + Charter)	162	65	97	149,2%
Internazionali (Linea + Charter)	2.753	191	2.562	1341,4%
Cargo	0	0	0	#DIV/0!
Movimenti Aviazione Generale	1.374	209	1.165	557,4%
TOTALE MOVIMENTI	4.289	465	3.824	822,4%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Tonnellaggio Commerciale	161.158	13.518	147.640	1092,2%
Nazionali (Linea + Charter)	7.011	3.010	4.001	132,9%
Internazionali (Linea + Charter)	154.147	10.508	143.639	1366,9%
Cargo	0	0	0	#DIV/0!
Tonnellaggio Aviazione Generale	14.455	1.226	13.229	1079,0%
TOTALE TONNELLAGGIO	175.613	14.744	160.869	1091,08%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
Merce via aerea (Kg)	51.818	101	51.717	51205,0%
Merce via superficie (Kg)	12.742	32.845	-20.103	-61,2%
Posta (Kg)	14	0	14	#DIV/0!
TOTALE MERCE E POSTA	64.574	32.946	31.628	96,0%
	Progr. al 31.03.22	Progr. al 31.03.21	VAR. 2022/21	VAR.% 2022/21
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	233.591	12.374	221.216	1787,7%

Nel corso del primo trimestre del 2022 sono transitati dall'aeroporto di Firenze 232.945 passeggeri, registrando una crescita del +1834,0% rispetto al medesimo periodo del 2021 (+220.900 passeggeri) con una crescita dei movimenti voli passeggeri commerciali del +1.038%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari al 64,8% in crescita di 24,4 punti % rispetto al 2021 (40,4% il valore 2021).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2022 mensilizzato dell'aeroporto di Firenze ed il confronto col 2021 e 2019, periodo di piena operatività degli scali pre-Covid.

Si ricorda, come già in precedenza evidenziato, che l'aeroporto Amerigo Vespucci è rimasto chiuso per lavori per la riqualificazione dell'intera pavimentazione superficiale della pista dal primo febbraio al primo aprile 2021.

Aeroporto di Firenze - Traffico Mensilizzato Gennaio - Marzo 2021										
Scala	Mese	2022	2021	2019	VAR. 2022/21	VAR. % 2022/21	VAR. 2022/21	VAR. % 2022/21	VAR. 2022/19	VAR. % 2022/19
FLR	gen	57.998	12.045	172.156	45.953	79,2%	45.953	391,5%	-114.158	-66,3%
FLR	feb	67.831	0	154.335	67.831	100,0%	67.831	#DIV/0!	-86.504	-56,0%
FLR	mar	107.116	0	202.698	107.116	100,0%	107.116	#DIV/0!	-95.582	-47,2%
FLR	Total	232.945	12.045	529.189	220.908	94,8%	220.908	1834,0%	-296.244	-56,0%

Di seguito i vettori destinazioni operanti sul Vespucci nel primo trimestre 2022.

- **KLM:** il vettore olandese ha operato 12 frequenze settimanali in gennaio-febbraio per salire a 2 voli giornalieri in Marzo. Con l'avvio della stagione estiva i voli giornalieri passano a 4 più due ulteriori voli solo il fine settimana.
- **Air France:** il vettore francese ha operato fino ad un massimo di 4 voli giornalieri nel trimestre. Con l'inizio della stagione estiva i voli giornalieri operati su Firenze salgono a 5.
- **Air Dolomiti:** il vettore ha operato su Monaco e Francoforte fino ad un massimo di 11-12 frequenze settimanali. Con l'avvio della stagione estiva i voli diretti raggiungono un massimo di 4 collegamenti giornalieri per ciascuna destinazione.
- **Blue Air:** dopo la sospensione intervenuta ad inizio gennaio per il diffondersi della variante omicron, il vettore romeno riprende il collegamento a partire da marzo con 2 frequenze settimanali. Con la stagione estiva i collegamenti settimanali salgono a 4.
- **Swiss Airlines:** ha operato nel trimestre il collegamento per Zurigo incrementando le frequenze settimanali da 12 a 14 a partire da Marzo. Con l'inizio della stagione estiva i voli giornalieri salgono fino ad un massimo di 3.
- **Iberia:** il vettore iberico opera un volo giornaliero da/per Madrid nella stagione invernale. Nella stagione estiva riduce le operazioni a 3 frequenze settimanali. La destinazione è coperta comunque dall'altro vettore del gruppo IAG, Vueling, che opera sulla destinazione 5 frequenze settimanali completando il prodotto verso la capitale spagnola.
- **Luxair:** torna operativo da fine marzo il collegamento stagionale verso Lussemburgo che incrementa le frequenze operate (da 2 a 3 voli settimanali).
- **Silver Air:** la compagnia ceca ha proseguito ad operare i collegamenti in continuità territoriale verso l'isola d'Elba (2 frequenze settimanali e fino a 4 in alta stagione estiva).
- **British Airways:** il vettore inglese opera il collegamento verso Londra City incrementando le frequenze settimanali che passano dalle 5 di gennaio alle 8 di marzo. Dalla stagione estiva salgono a 13 le frequenze settimanali operate sulla rotta.
- **TAP:** torna operativo con la stagione estiva il collegamento diretto verso Lisbona fino ad un massimo di 5 frequenze settimanali.
- **Vueling Airlines:** il vettore spagnolo ha operato con continuità nel trimestre su 6 destinazioni (Amsterdam, Barcellona, Catania, Londra Gatwick, Palermo e Parigi Orly). Con l'inizio della stagione estiva torna operativo anche il collegamento per Madrid.

Con l'inizio della stagione estiva, tornano operative le compagnie aeree stagionali:

- **Austrian Airlines:** opera il volo diretto giornaliero per Vienna.
- **Brussels Airlines:** nuovamente operativo da fine marzo il collegamento stagionale giornaliero verso Bruxelles.
- **SAS:** il vettore svedese inizia ad operare 3 voli settimanali per Copenaghen.

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso del primo trimestre 2022 sono stati 13 i mercati collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta l'96,4% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 3,6%. Francia, Germania, Spagna e Paesi Bassi sono i primi quattro mercati e rappresentano circa il 77,0% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nel corso del 2022 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2021.

Rispetto al periodo gennaio-marzo 2021 si noti la presenza dei mercati internazionali i cui collegamenti erano stati sospesi a causa del perdurare della pandemia Covid.

Traffico pax di linea	2022	2021	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	78.417	4.435	73.982	1668,1%	34,1%
Germania	35.108	1.074	34.034	3168,9%	15,3%
Spagna	34.757	887	33.870	3818,5%	15,1%
Paesi Bassi	28.941	2.389	26.552	1111,4%	12,6%
Svizzera	21.675	266	21.409	8048,5%	9,4%
Regno Unito	19.150	292	18.858	6458,2%	8,3%
Italia	8.228	1.791	6.437	359,4%	3,6%
Romania	2.317	381	1.936	508,14%	1,0%
Belgio	511		511	100,0%	0,2%
Portogallo	433		433	100,0%	0,2%
Austria	284		284	100,0%	0,1%
Repubblica Ceca	187		187	100,0%	0,1%
Lussemburgo	154		154	100,0%	0,1%
TOTALE	230.162	11.515	218.647	1898,8%	100,0%

Il traffico cargo registra nel primo trimestre 2022 una crescita del +96% legata principalmente alla crescita della merce trasportata per via aerea (+51tons) che compensa la riduzione di merce via superficie (-20 tons).

8. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI TRE MESI DEL 2022

Dal 27 febbraio l'Italia, come altri paesi europei, ha chiuso lo spazio aereo ai vettori russi che non possono quindi atterrare in Italia, decollare dall'Italia né possono sorvolare lo spazio aereo nazionale. La Russia, di conseguenza ha chiuso il proprio spazio aereo a compagnie aeree provenienti da 36 paesi tra cui l'Italia. Al momento risultano cancellati da Pisa i voli operati dal vettore Ryanair per Lviv (2 frequenze settimanali) e dal vettore Pobeda per Mosca Vnukovo (1 frequenza settimanale). Le conseguenze del conflitto, ancora presto per essere stimate, saranno legate a molteplici fattori fra cui l'estensione geografica, la durata delle sanzioni e delle chiusure.

Ad oggi, inoltre, per le compagnie aeree, il costo del carburante in crescita e il reindirizzamento delle rotte per evitare il sorvolo dello spazio aereo russo per raggiungere l'Asia, comportano una crescita dei costi che potrebbe tradursi in un incremento del costo dei biglietti per i passeggeri. L'effetto della riduzione del suddetto traffico viene ritenuto dal Gruppo come fenomeno circoscritto e la relativa riduzione dei ricavi non significativa.

In data 8 marzo 2022 la Capogruppo TA ha incassato 3,64 milioni di euro da Enac quale acconto (50%) del contributo ai gestori aeroportuali stabilito dal Decreto Ristori (n.474/2021). La controllata TAH inoltre ha incassato il 60% del contributo, pari a circa 1,3 milioni di euro, in data 31 marzo 2022.

9. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

9.1 Conto Economico Consolidato

Si ricorda che i volumi di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze sono storicamente condizionati, come per la maggior parte degli aeroporti italiani, da **fenomeni di stagionalità** con picchi operativi nei periodi estivi che influenzano negativamente i margini reddituali del primo trimestre dell'anno.

Nei primi tre mesi del 2022 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa **806 mila passeggeri**, registrando una variazione complessiva del **+968%** nella componente passeggeri, del **+363%** nella componente movimenti, del **+449%** nella componente tonnellaggio e del **+478%** nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti, tonnellaggio e merci & posta degli scali di Pisa e Firenze dei primi tre mesi 2021.

Si ricorda che a causa del permanere delle restrizioni agli spostamenti per limitare il diffondersi della pandemia in tutto il pianeta, con conseguente riduzione della movimentazione del trasporto aereo, complessivamente nel primo trimestre 2021 il Sistema Aeroportuale Toscano aveva trasportato circa **75.000 passeggeri**.

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati del primo trimestre 2022 comparati con **quelli dell'analogo** periodo del 2021. Le variazioni dei dati economici sono state influenzate positivamente dall'**impatto del traffico** consuntivato nel primo trimestre consuntivato dal sistema aeroportuale toscano.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	IQ 2022	IQ 2021	Var. Ass. 2022/2021	Var. %
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	10.732	1.970	8.762	444,7%
Ricavi non aviation	4.536	2.392	2.144	89,6%
Oneri Sviluppo network	-1.939	-303	-1.636	539,5%
Totale ricavi operativi	13.330	4.059	9.271	228,4%
Altri ricavi	456	174	282	161,9%
Ricavi per servizi di costruzione	1.324	2.573	-1.249	-48,5%
TOTALE RICAVI (A)	15.110	6.807	8.304	122,0%
ALTRI PROVENTI (B)	89	0	89	n.s.
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	147	49	97	196,6%
Costi del personale	7.979	5.323	2.657	49,9%
Costi per servizi	7.046	4.448	2.599	58,4%
Oneri diversi di gestione	345	440	-95	-21,5%
Canoni aeroportuali	695	102	593	581,9%
Totale costi operativi	16.213	10.361	5.851	56,5%
Costi per servizi di costruzione	992	2.227	-1.234	-55,4%
TOTALE COSTI (C)	17.205	12.588	4.617	36,7%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	-2.005	-5.781	3.776	-65,3%
Ammortamenti e svalutazioni	2.603	2.591	12	0,5%
Acc. f.do rischi e ripristini	780	460	320	69,6%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	86	114	-28	-24,4%
RISULTATO OPERATIVO	-5.475	-8.946	3.471	-38,8%
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	2	3	-1	-45,4%
Oneri finanziari	-650	-657	7	-1,1%
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-649	-654	6	-0,9%
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-6.123	-9.601	3.477	-36,2%
Imposte di periodo	1.336	1.970	-634	-32,2%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-4.788	-7.631	2.843	-37,3%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	60	-95	155	n.s.
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	-4.727	-7.726	2.999	-38,8%
Utile (perdita) per azione (€)	-0,254	-0,415	0,161	-38,8%

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito del presente Bilancio Consolidato in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorché non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

RICAVI

I ricavi totali consolidati, in aumento del 122%, sono passati da circa 6,8 milioni di euro del primo trimestre 2021 a 15,1 milioni di euro del primo trimestre 2022. Tale variazione è il risultato dell'incremento dei ricavi operativi di 9,3 milioni di euro parzialmente attenuata dalla riduzione di 1.249 migliaia di euro dei ricavi per servizi di costruzione. Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

RICAVI OPERATIVI

I ricavi operativi consolidati del primo trimestre 2022 ammontano a 13,33 milioni di euro, in aumento del 228% rispetto all'analogo periodo del 2021 quando erano pari a 4,06 milioni di euro.

Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" del primo trimestre 2022 ammontano a circa 10,7 milioni di euro, in aumento del 445% rispetto all'analogo periodo 2021, quando erano pari a 8,8 milioni di euro.

In particolare, i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali ha registrato un incremento del 477% conseguenza dell'incremento di traffico gestito nel trimestre (+671% in termini di Unità di traffico).

I ricavi di Handling registrano un incremento del 388% come conseguenza dell'aumento dei movimenti registrati sui due scali (+363%).

Ricavi "Non Aviation"

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Mercati).

Al 31 marzo 2022 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 70,1% dei ricavi operativi “Non Aviation”, mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 29,9%. Nel primo trimestre 2021 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 79,7% ed al 20,1%.

Il dato progressivo al 31 marzo 2021 dei ricavi “Non Aviation” è pari a 4,5 milioni di euro, in incremento del 90% rispetto al primo trimestre 2021 quando erano pari a 2,4 milioni di euro.

Tale incremento, pari a 2.144 migliaia di euro, è sostanzialmente legato maggiore traffico passeggeri registrato nel periodo in esame.

In particolare, hanno avuto gli incrementi più significativi nel trimestre in esame i parcheggi (+584 migliaia di euro, +634%), autonoleggi (550 migliaia di euro, +98%), retail (+234 migliaia di euro, +33%), food (+228 migliaia di euro, +289%), sale vip (+168 migliaia di euro rispetto a 1 migliaia di euro nel 2021).

Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 31 marzo 2022 ammontano a 1.939 migliaia di euro in aumento di 1.636 migliaia di euro rispetto al 31 marzo 2021 quando erano pari a 303 migliaia di euro.

Si segnala che tale voce accoglie gli oneri legati ai contratti di incentivazione del traffico.

ALTRI RICAVI

Il dato progressivo al 31 marzo 2022 degli “Altri ricavi” è pari a 456 migliaia di euro, in aumento rispetto al primo trimestre 2021 quando erano pari a 174 migliaia di euro. La differenza di 282 migliaia di euro deriva sostanzialmente dal maggior recupero di utenze ai sub-concessionari dei due scali.

RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

Nel primo trimestre 2022 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a circa 1,3 milioni di euro, in calo rispetto al dato del primo trimestre 2021 di 1.249 migliaia di euro (-48,5%) per effetto dei minori investimenti del Gruppo durante il periodo in esame.

ALTRI PROVENTI

Il dato progressivo al 31 marzo 2022 degli “Altri proventi” è pari a 89 migliaia di euro, in aumento rispetto al medesimo periodo 2021 di 89 migliaia di euro quando erano pari a zero in quanto erano inseriti nella voce “Altri ricavi e proventi” ed ammontavano a 51 migliaia di euro. Quest'ultima differenza deriva da una plusvalenza da cessione di attività immobilizzate pari a 50 migliaia di euro compensata da minori ricavi per indennizzi e rimborsi per 11 migliaia di euro.

COSTI

Toscana Aeroporti, in continuazione con l'esercizio precedente, si è attivata per ridurre al massimo i costi operativi per fare fronte al proseguire della pandemia. L'incremento di traffico nel periodo in esame ha comportato comunque un inevitabile incremento dei costi operativi variabili.

Nel primo trimestre 2022 i costi totali ammontano a 17,2 milioni di euro, in incremento del 36,7% rispetto all'analogo periodo 2021, quando erano pari a 12,6 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato dall'incremento dei costi operativi per 5,9 migliaia di euro nel primo trimestre 2022 (+56,5%) parzialmente attenuato dal calo dei costi per servizi di

costruzione del 55,4% (passati da 2.227 migliaia di euro nel primo trimestre 2021 a 962 migliaia di euro nel primo trimestre 2022).

COSTI OPERATIVI

I Costi operativi del primo trimestre 2022, pari a 16,2 milioni di euro, si incrementano del 56,5% rispetto ai 10,4 milioni di euro consuntivati nell'analogo periodo del 2021.

I "Materiali di consumo" del primo trimestre 2022 in esame sono pari a 147 migliaia di euro in aumento di 97 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2021 (+197%) principalmente dovuto a maggiori consumi di carburanti per mezzi di rampa (+74 migliaia di euro) per effetto dell'incremento delle attività operative gestite nel trimestre (+363% di movimenti aerei nei due scali).

Il "Costo del personale" del Gruppo nel primo trimestre 2022 è pari a 7,9 milioni di euro, in incremento di 2,7 milioni di euro rispetto al dato del primo trimestre 2021 quando era pari a 5,3 milioni di euro (+50,5%). Nonostante la sostanziale conferma degli organici del Gruppo rispetto all'analogo periodo del 2021 (+0,2%) ed il maggior traffico gestito (+968% dei passeggeri), il costo del lavoro si è incrementato per effetto di una maggior presenza del personale per la cresciuta esigenza operativa, (minor utilizzo di ammortizzatori sociali), e la copertura di personale assente causa Covid-19; si ricorda che l'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021 aveva sospeso temporaneamente la propria operatività per la riqualifica della pista di volo. Il costo del primo trimestre 2022 ha risentito inoltre di maggiori competenze variabili rispetto all'analogo periodo 2021.

I "Costi per servizi" del primo trimestre 2022 sono pari a 7 milioni di euro, in aumento del 58,4% rispetto all'analogo periodo 2021 quando erano pari a 4,4 milioni di euro (+2.599 migliaia di euro). L'incremento dei costi del periodo in esame è principalmente legato ai maggiori costi per servizi operativi (+1.447 migliaia di euro) legati sostanzialmente al maggior traffico gestito nel periodo, fra cui facchinaggio (+496 migliaia di euro), servizi di vigilanza (+381 migliaia di euro) e pulizia aeromobili (+121 migliaia di euro). Inoltre sono in aumento i costi di prestazioni professionali (+471 migliaia di euro) legate principalmente alla chiusura delle spese legali riguardanti le difese sui contenziosi instaurati sull'approvazione del Master Plan di Firenze, utenze (+441 migliaia di euro), servizi di manutenzione (+122 migliaia di euro) e mensa (+78 migliaia di euro).

Nel primo trimestre 2022 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 345 migliaia di euro, in decremento di 95 migliaia di euro (-21,5%) rispetto all'analogo periodo del 2021. Tale calo è riconducibile principalmente ad una riclassificazione nei costi per costruzione imputata nel primo trimestre 2021 negli oneri diversi di gestione.

I "Canoni aeroportuali" del primo trimestre 2022 ammontano a 695 migliaia di euro, in aumento del 582% rispetto all'analogo periodo 2021. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consuntivato nel trimestre in esame (+968% di passeggeri).

COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

I "Costi per servizi di costruzione" del primo trimestre 2022 sono pari a 992 migliaia di euro, in decremento rispetto all'analogo periodo 2021 di 1.234 migliaia di euro per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

RISULTATI DI PERIODO

Di conseguenza l'EBITDA (Margine Operativo Lordo) del primo trimestre 2022 è negativo per circa (2) milioni di euro registrando un calo di 3,8 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2021 quando era negativo per (5,8) milioni di euro.

Gli “ammortamenti e accantonamenti”, pari a 3,5 milioni di euro nel primo trimestre 2022, registrano un incremento di 305 migliaia di euro rispetto all’analogo periodo 2021 (9,6%). Ciò è conseguente principalmente ai maggiori accantonamenti al Fondo di ripristino per 328 migliaia di euro.

L'EBIT (Risultato Operativo) del primo trimestre 2022 si attesta così a **(5.475) migliaia di euro** registrando un calo di circa 3,5 milioni di euro sul primo trimestre 2021 quando era pari a (8.946) migliaia di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di (654) migliaia di euro del primo trimestre 2021 ad un valore negativo di (649) migliaia di euro del primo trimestre 2022. La variazione di -6 migliaia di euro, è principalmente conseguente a maggiori interessi bancari (+75 migliaia di euro) attenuato dalla maggior riduzione degli interessi attuariali pari a (101) migliaia di euro.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** del primo trimestre 2022 si attesta a **circa (6,1) milioni di euro** facendo registrare un calo di circa 3,5 milioni di euro rispetto al risultato dell’analogo periodo 2021 quando era pari a (9,6) milioni di euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, il primo trimestre 2022 si chiude con un **Risultato netto di periodo di Gruppo negativo pari a (4.727) migliaia di euro**, in diminuzione di 3 milioni di euro rispetto a quanto registrato nel primo trimestre 2021 quando era pari a (7.726) migliaia di euro.

9.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 31 marzo 2022 ed al 31 dicembre 2021.

ATTIVO	31.03.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
Attività immateriali	188.862	189.119	-256
Immobili, impianti e macchinari	28.557	29.022	-466
Diritti d'uso	4.427	4.583	-156
Partecipazioni in altre imprese	2.953	2.953	0
Partecipazioni in imprese collegate	632	632	0
Altre attività finanziarie	3.207	3.211	-3
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	102	162	-60
Attività fiscali differite	14.340	13.076	1.263
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	243.079	242.757	322
ATTIVITA' CORRENTI			
Crediti commerciali	14.684	16.233	-1.549
Attività fiscali per imposte correnti	656	637	19
Altri crediti tributari	910	2.342	-1.432
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	9.788	15.919	-6.130
Cassa e mezzi equivalenti	47.040	54.147	-7.107
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	73.078	89.278	-16.199
TOTALE ATTIVO	316.158	332.035	-15.877

La variazione del totale attivo, in calo di 15,9 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2021, deriva principalmente dalla riduzione della liquidità (-7,1 milioni di euro) e dei crediti commerciali (-9,1 milioni di euro) parzialmente compensati dall'incremento delle attività non correnti per 322 migliaia di euro derivato da -878 migliaia di euro per gli investimenti netti di periodo e +1.3 milioni di euro per attività fiscali differite per effetto della perdita di periodo (imposte anticipate).

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	30.710	30.710	0
Riserve di capitale	79.833	79.833	0
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229	0
Riserva di fair value	0	0	0
Versamento c/futuri aumenti CS	0	0	0
Utili (perdite) portati a nuovo	-5.683	-586	-5.097
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-4.727	-5.256	529
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	96.903	101.472	-4.568
Patrimonio Netto di Terzi	1.103	1.153	-50
TOTALE PATRIMONIO NETTO	98.006	102.624	-4.619
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Fondi rischi e oneri	2.214	2.213	1
Fondi di ripristino e sostituzione	17.260	16.987	274
Fondi benefici ai dipendenti	4.974	5.278	-304
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	87.492	94.037	-6.545
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.879	3.993	-114
Altri debiti esigibili oltre l'anno	2.800	2.778	22
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	118.618	125.285	-6.667
PASSIVITA' CORRENTI			
Passività finanziarie scadenti entro un anno	54.877	50.711	4.167
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	696	727	-31
Passività fiscali per imposte correnti	32	32	0
Altri debiti tributari	5.006	9.928	-4.922
Debiti Commerciali	25.778	30.580	-4.802
Debiti verso Istituti previdenziali	1.226	1.596	-370
Altri debiti esigibili entro l'anno	9.857	8.404	1.453
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	2.061	2.147	-87
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	99.534	104.126	-4.592
TOTALE PASSIVITA'	218.152	229.411	-11.259
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	316.158	332.035	-15.877

Il Patrimonio netto registra un calo di 4,6 milioni di euro principalmente per effetto del risultato di periodo.

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala il decremento della voci relative a passività finanziarie per 6,5 milioni di euro per la riclassifica a breve delle rate capitale di competenza del periodo. Si è incrementato nel periodo il Fondo di ripristino per 274 migliaia di euro per effetto degli accantonamenti e della programmazione degli interventi sulle infrastrutture aeroportuali e si è ridotto il Fondo TFR per 304 migliaia di euro per effetto di liquidazioni ed utili attuariali.

Tra le passività correnti (-4,6 milioni di euro) si segnala in particolare il calo dei debiti tributari (-4,9 milioni di euro, in particolare il debito per addizionale comunale sui diritti d'imbarco) e dei debiti verso fornitori (-4,8 milioni di euro) parzialmente compensato dall'incremento delle passività finanziarie (+4,1 milioni di euro) per le rate capitale in

scadenza entro l'anno e degli altri debiti correnti (+1,5 milioni di euro) per l'aumento di acconti ricevuti dai clienti, ratei e risconti passivi e competenze ai dipendenti.

9.3 Analisi dei flussi finanziari

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)		
<i>migliaia di euro</i>	Q1 2022	Q1 2021
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	(4.788)	(7.631)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	2.603	2.591
- Variazione fondo rischi e oneri	1	175
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(119)	(68)
- Variazione netta del fondo di ripristino	107	(4.491)
- Oneri finanziari diritti d'uso	32	34
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	617	621
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(1.317)	(1.978)
- Imposte di competenza del periodo	(19)	8
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	1.609	2.648
- (Incremento)/decremento in altri crediti	7.567	(128)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.802)	1.310
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(3.833)	(2.548)
Flusso di cassa delle attività operative	(2.342)	(9.457)
- Oneri finanziari pagati	(405)	(279)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	(2.746)	(9.736)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(442)	(22)
- Disinvestimenti in attività materiali	110	4
- Investimenti in attività immateriali	(1.352)	(2.676)
- Acquisizione netta di società controllate	0	8
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(1.684)	(2.687)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	34.000	33.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(36.459)	(34.934)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(218)	(205)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	(2.676)	(1.639)
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	(7.107)	(14.062)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	54.147	76.344
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	47.040	62.282

Al 31 marzo 2022 la disponibilità monetaria risulta positiva per circa 47 milioni di euro e registra un incremento di 15,2 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 31 marzo 2021 quando era pari a circa 62,3 milioni di euro. Rispetto al 31 dicembre 2021 la disponibilità monetaria si riduce di 7,1 milioni di euro per le variazioni sopra evidenziate.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 31 marzo 2022, si evidenziano in particolare:

- La variazione netta delle attività operative del periodo (2,7) milioni di euro;
- investimenti per circa (1,8) milioni di euro in infrastrutture aeroportuali;
- la variazione dei finanziamenti netti da parte di TA per (2,5) milioni di euro.

Con specifico riferimento agli effetti dell'epidemia legata alla diffusione del Coronavirus, pur nella difficoltà di formulare previsioni quantitative sui relativi effetti, si può stimare che, nonostante la progressiva ripresa dei servizi aeroportuali in continuità con l'ultimo trimestre del precedente esercizio, l'effetto sui risultati economico finanziari del 2022 sia ancora negativo.

9.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 31 marzo 2022 e al 31 dicembre 2021, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n°6064293 del 28 luglio 2006.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO				
<i>migliaia di euro</i>	31.03.2022	31.12.2021	Var. Ass.	31.03.2021
A. Disponibilità liquide	47.040	54.147	(7.107)	62.282
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	47.040	54.147	(7.107)	62.282
E. Debito finanziario corrente	40.049	41.166	1.117	41.042
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	16.524	11.272	5.253	6.626
G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)	56.573	52.437	4.136	47.668
H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) - (D)	9.533	(1.710)	11.243	(14.614)
I. Debito finanziario non correnti	87.492	94.037	(6.545)	101.826
J. Strumenti di debito	-	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	6.251	6.350	99	7.625
L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)	93.743	100.387	(6.644)	109.451
M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)	103.277	98.677	4.599	94.837

Al 31 marzo 2022, i debiti bancari correnti (utilizzo di affidamenti a breve termine) sono pari a 40 milioni di euro a cui si aggiunge la voce "Parte corrente del debito finanziario non corrente" che include le quote scadenti entro i prossimi 12 mesi dei finanziamenti a medio-lungo termine (14.828 migliaia di euro), le passività finanziarie per diritti d'uso (696 migliaia di euro) e gli altri debiti relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (1 milione di euro).

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di circa 87,5 milioni di euro, principalmente quale quota non corrente dei tre finanziamenti in essere finalizzati alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo ed in previsione della necessità di affrontare un periodo assorbimento di liquidità causata dagli effetti sul capitale circolante conseguenti alla pandemia in corso.

La voce "Debiti commerciali e altri debiti non correnti" include la quota non corrente delle passività finanziarie per diritti d'uso (3,9 milioni di euro) e degli altri relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (2,4 milioni di euro).

Al 31 marzo 2022 la liquidità del Gruppo è pari a circa 47 milioni di euro. Si segnala che la voce cassa e banche accoglie un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di

Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS.

L'indebitamento finanziario netto consolidato pertanto, alla data di chiusura del 31 marzo 2022, risulta pari a **103,3 milioni di euro**, in incremento di 4,6 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021. Si ricorda che l'indebitamento finanziario netto consolidato al 31 marzo 2021 era pari a circa 94,8 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2021 la Capogruppo ha ottenuto specifici waivers in relazione alla misurazione dei parametri finanziari previsti dai contratti di finanziamento in essere con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS e con Banca Infrastrutture e Sviluppo (BIIS - Gruppo Intesa San Paolo).

Sulla base di quanto sopra esposto, al 31 marzo 2022 il nuovo **rapporto "Debt/Equity"** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **1,05** (0,96 al 31 dicembre 2021).

Si riporta inoltre di seguito la composizione della **Posizione Finanziaria Netta "Adjusted"**, utilizzata dalla Direzione ai fini del monitoraggio periodico, che rispetto all'indebitamento finanziario illustrato al punto precedente non include gli altri debiti per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e le passività finanziarie per diritti d'uso.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO ADJUSTED ("Bancario")				
<i>migliaia di euro</i>	31.03.2022	31.12.2021	Var. Ass.	31.03.2021
Totale indebitamento finanziario	103.277	98.677	4.599	94.837
(Passività per pagamenti differiti per acquisizioni societarie)	(3.373)	(3.357)	(16)	4.317,41
(Passività per pagamenti a società di leasing)	(4.575)	(4.720)	145	(4.984)
Totale indebitamento finanziario adjusted	95.329	90.600	4.729	85.535

La **Posizione Finanziaria Consolidata "Adjusted"**, pertanto, alla data di chiusura del 31 dicembre 2022, risulta pari a **95,3 milioni di euro**, in incremento di 4,7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021.

Di conseguenza, al 31 dicembre 2021, il nuovo **rapporto "Debt/Equity Adjusted"** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,97** (0,88 al 31 dicembre 2021).

10. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Toscana Aeroporti, dopo una puntuale analisi dei fabbisogni finanziari, aggiornati per effetto della ipotesi della domanda di traffico anche per l'anno 2022 e delle azioni sopra descritte, ha identificato le misure aggiuntive volte a consentire il rispetto da parte della Società e del Gruppo delle obbligazioni assunte, quali la rimodulazione delle tempistiche degli interventi sulle infrastrutture di carattere non urgente.

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi tre mesi del 2022 ammontano a **circa 1,8 milioni di euro**, di cui 1,35 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 442 migliaia di euro ad immobilizzazioni materiali.

Valori espressi in Euro/000	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
Investimenti Gruppo Toscana Aeroporti 31.03.22					1.794
A) Immobilizzazioni Immateriali				1.352	
- <i>software</i>				3	
- <i>diritti di concessione</i>				182	
Adeguamento BHS ed opere nastri bagagli	FLR		24		
Infrastrutture di volo -opere impiantistiche AVL	FLR		150		
- <i>immob. in corso</i>				1.142	
Adeguamento ed efficientamento aree terminal	FLR		618		
Self service "Bag drop"	PSA/FLR		421		
Infrastrutture di volo -opere impiantistiche AVL	FLR		61		
- <i>software in corso:</i>				25	
B) Immobilizzazioni Materiali				442	
- <i>impianti e macchinari</i>				13	
- <i>immob. in corso</i>				426	
Adeg.e rinnovo infrastruttura networking	PSA/FLR		426		
- <i>altri beni</i>				3	

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato immobilizzazioni in corso per 1.142 migliaia di euro, fra cui 618 migliaia di euro relativi all'adeguamento ed efficientamento delle aree del terminal di Firenze e 421 migliaia di euro l'implementazione dei sistemi self service "bag drop" per entrambi gli scali toscani. Sono stati inoltre completati i lavori sui nuovi impianti AVL dello scalo di Firenze per 150 migliaia di euro.

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente lavori in corso su adeguamento e rinnovo dell'infrastruttura networking di entrambi gli scali per 426 migliaia di euro.

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi tre mesi del 2022 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali

11. LE RISORSE UMANE

Nel primo trimestre 2022 l'organico medio dei dipendenti del Gruppo TA è pari a 633,5 EFT, registrando un incremento in termini assoluti di 1,5 EFT (0,2%), rispetto al medesimo periodo del 2021. Tale variazione risente dell'andamento del traffico gestito dai due aeroporti a seguito della pandemia Covid-19 e della chiusura temporanea dell'attività operativa dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021, per la riqualifica della pista di volo.

L'organico medio dei dipendenti di TA è pari a 319,9 EFT registrando un decremento in termini assoluti di 1,3 EFT (-0,4%), rispetto al 2021, mentre Toscana Aeroporti Handling S.r.l., risulta avere un organico di 280,8 EFT in incremento di 1,7 EFT (+0,6%). I dipendenti di TA e TAH hanno usufruito nel primo trimestre 2022 della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa, si è attestato a 13 EFT. Jet Fuel nel 2022 sta usufruendo della Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria,

La controllata TAE ha invariato il suo organico avvalendosi così di un organico totale di 5,8 EFT. Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) della controllante TA.

L'organico medio dei dipendenti di TAC è pari a 14,0 EFT registrando un decremento in termini assoluti di 1,8 EFT (-11,4%), rispetto al medesimo periodo del 2021.

Si precisa che la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. non ha personale in forza.

tabella EFT	I° Trim.le 2022	I° Trim.le 2021	Var.	Var. %
Toscana Aeroporti	319,9	321,2	-1,3	-0,4%
Toscana Aeroporti Handling	280,8	279,2	1,7	0,6%
Jet Fuel	13,0	10,0	3,0	30,0%
TAE	5,8	5,8	0,0	0,0%
TAC	14,0	15,8	-1,8	-11,4%
Gruppo	633,5	631,9	1,5	0,2%

N.B.: nel calcolo le unità a tempo parziale sono proporzionate in rapporto ad unità a tempo pieno (1 EFT).

Il "Costo del personale" del Gruppo nel primo trimestre 2022 è pari a 7,9 milioni di euro, in incremento di 2,7 milioni di euro rispetto al dato del primo trimestre 2021 quando era pari a 5,3 milioni di euro (+50,5%). Nonostante la sostanziale conferma degli organici del Gruppo rispetto all'analogo periodo del 2021 (+0,2%), il costo del lavoro si è incrementato per effetto di una maggior presenza del personale (ovvero minor utilizzo di ammortizzatori sociali) per la cresciuta esigenza operativa (maggior traffico gestito in termini di passeggeri pari al +968%) e per la copertura di personale assente causa Covid-19; si ricorda, inoltre, che l'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze nei mesi di febbraio e marzo 2021 aveva sospeso temporaneamente la propria operatività. Il costo del primo trimestre 2022 ha risentito inoltre di maggiori competenze variabili rispetto all'analogo periodo 2021.

12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

12.1 Parcheggi Peretola S.r.l.

La società Parcheggi Peretola S.r.l. è controllata al 100% da Toscana Aeroporti ed ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente **rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali**.

I valori economici del primo trimestre 2022 rilevano un valore della produzione pari a 218 migliaia di euro (24 migliaia di euro al 31 marzo 2021), in incremento di 194 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2021 principalmente riconducibili al maggior numero di passeggeri transitati nel primo trimestre 2022 dall'Aeroporto di Firenze (+1.834% in termini di passeggeri) e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

I costi totale sono pari a 45 migliaia di euro (23 migliaia di euro al 31 marzo 2021). In particolare servizi esterni per la gestione dei parcheggi (13 migliaia di euro), prestazioni professionali per 11 migliaia di euro (fra cui service amministrativo della capogruppo per 8 migliaia di euro); manutenzione impianti per 4 migliaia di euro ed utenze per 4 migliaia di euro.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) del primo trimestre 2022 è pari a 173 migliaia di euro, in incremento di 172 migliaia di euro ed un utile netto di periodo pari a 115 migliaia di euro, in incremento di 120 migliaia di euro rispetto alla perdita di 5 migliaia di euro del primo trimestre 2021.

12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) è controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari **per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa**.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA (al 31 marzo 2022 sono pari a 11);
2. personale interno (al 31 marzo 2022 è pari a sei dipendenti);
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2021, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del primo trimestre 2022 hanno riguardato la riqualifica ed **l'adeguamento sia della strip che del manto superficiale della pavimentazione della pista di volo 05-23 dell'aeroporto di Firenze; l'ampliamento terminal passeggeri - fase 1 - (Pisa)**.

TAE ha proseguito con le attività di Direzione Lavori dei cantieri di adeguamento civile ed impiantistico del BHS e di adeguamento elettromeccanico dei nastri bagagli (Firenze e Pisa); **ha iniziato la Direzione Lavori dei cantieri per la riqualifica ed l'adeguamento della strip e del manto superficiale della pavimentazione della pista di volo 05-23 dell'aeroporto di Firenze**.

Si ricorda che TAE ha effettuato fino ad oggi gran parte delle progettazioni relative ai maggiori interventi previsti per la implementazione del Master Plan come approvato da ENAC.

Al 31 marzo 2022 la società ha sei **dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2021**, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato **per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.**

I ricavi del primo trimestre 2022 pari a 695 migliaia di euro (120 migliaia al 31 marzo 2021) rappresentano la competenza di periodo dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali del primo trimestre 2022 sono pari a 738 migliaia di euro (345 migliaia di euro al 31 marzo 2021) fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del personale interno per 108 migliaia di euro, i costi esterni per studi e progettazioni pari a 451 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 129 migliaia di euro.

Il MOL di periodo è negativo per 43 migliaia di euro (negativo per 231 migliaia di euro al 31 marzo 2021) ed il risultato netto di periodo è pari ad una perdita di 37 migliaia di euro (perdita per 159 migliaia di euro al 31 marzo 2021).

12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

Jet Fuel Co. s.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Si ricorda che i volumi di carburante avio gestiti dalla controllata sono influenzati **dall'andamento di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa che è storicamente condizionato, come per la maggior parte degli aeroporti italiani, da fenomeni di stagionalità** con picchi operativi nei periodi estivi che influenzano negativamente i **margini reddituali del primo trimestre dell'anno.**

Nel corso del primo trimestre 2022 sono transitati nel deposito 12.421 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari al +284% rispetto ai 3.231 metri cubi del primo trimestre 2021. La società ha effettuato servizi di into-plane per 12.421 metri cubi di carburante registrando un aumento del 305% rispetto ai 3.067 metri cubi del primo trimestre 2021.

Al 31 marzo 2022, Jet Fuel ha in corso un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nel primo trimestre 2022 di 71 migliaia di euro (19 migliaia di euro al 31 marzo 2021), service staff per 5 migliaia di euro ed utenze per 5 migliaia di euro.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato **per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.**

I ricavi principali del primo trimestre 2022 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 176 migliaia di euro (47 migliaia di euro al 31 marzo 2021) il servizio di stoccaggio carburante e per 174 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (46 migliaia di euro al 31 marzo 2021).

I costi totali del primo trimestre 2021 sono pari a 382 migliaia di euro (178 migliaia al 31 marzo 2021). I costi principali sono rappresentati dal costo del personale (202 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (71 migliaia di euro), manutenzioni e

carburante autobotti (19 migliaia di euro), prestazioni professionali (32 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (22 migliaia di euro).

Di conseguenza il MOL del primo trimestre 2022 è positivo per 69 migliaia di euro (negativo per 80 migliaia di euro al 31 marzo 2021) e registra un utile netto di periodo di 18 migliaia di euro rispetto alla perdita di periodo registrata nel primo trimestre 2021 pari a 82 migliaia di euro.

12.4 Toscana Aeroporti Handling S.r.l.

Toscana Aeroporti Handling S.r.l. società di proprietà 100% Toscana Aeroporti S.p.a. operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni, nonché lo svolgimento di ulteriori attività comunque opportune ai fini delle suddette attività di handling e/o correlate alle medesime. Per **handling si intende l'insieme delle attività e dei servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci.**

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente **rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.**

I ricavi principali del primo trimestre 2022 riguardano per 3.256 migliaia di euro i servizi di handling (666 migliaia di euro nel primo trimestre 2021) e per 153 migliaia di euro altri ricavi e **proventi legati sostanzialmente all'addebito a TA dei servizi operativi richiesti** (124 migliaia di euro nel primo trimestre 2021).

I costi principali del primo trimestre 2022 sono rappresentati dal costo del personale per 3,1 milioni di euro (1,3 milioni di euro al 31 marzo 2021) e dal costo per servizi esterni per 1,3 milioni di euro (707 migliaia di euro al 31 marzo 2021).

Di conseguenza, il MOL registra una perdita per 1.060 migliaia di euro (-1.248 migliaia di euro al 31 marzo 2021) ed il Risultato netto di periodo registra una perdita pari a (929) migliaia di euro (-1.202 migliaia di euro al 31 marzo 2021).

12.5 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.A. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2019) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). In particolare la società ha per oggetto la realizzazione di costruzioni aeroportuali, stradali, ferroviarie, nonché di opere fluviali e marittime, oltre che la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la prefabbricazione di manufatti in cemento per opere stradali aeroportuali e ferroviarie.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente **rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.**

I ricavi principali del primo trimestre 2022 riguardano per 878 migliaia di euro l'avanzamento delle commesse di lavoro ordinate dalla Capogruppo.

I costi totali del primo trimestre 2022 sono pari a 993 migliaia di euro. I costi principali sono rappresentati dai materiali di consumo (80 migliaia di euro); il costo del personale (241 migliaia di euro) ed i costi per servizi per 649 migliaia di euro. Fra questi ultimi si segnala, in particolare, costi per noleggi macchinari ed attrezzature per 87 migliaia di euro; lavorazioni c/terzi per 394 migliaia di euro; personale distaccato per 50 migliaia di euro e prestazioni professionali per 28 migliaia di euro.

Di conseguenza il MOL del primo trimestre 2022 è pari a (115) migliaia di euro (+408 migliaia di euro al 31 marzo 2021) ed un risultato di periodo negativo di (429) migliaia di euro.

13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2022

Con l'intensificarsi della campagna vaccinale mondiale e l'abbassamento delle norme limitative ai trasferimenti, si auspica una graduale ripresa del traffico nazionale ed internazionale con l'arrivo dell'estate 2022.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- **Vueling:** a partire da luglio tornano operativi i collegamenti stagionali verso Olbia (3 frequenze settimanali), Copenaghen (3 frequenze settimanali), Mykonos e Santorini (2 frequenze settimanali). Il collegamento per Madrid incrementa fino a 10 frequenze settimanali completando così il prodotto del gruppo IAG con Iberia che si attesta sulla destinazione con 3 frequenze settimanali (2 voli giornalieri in totale). Il vettore incrementa inoltre le frequenze settimanali sulle rotte già operate.
- **Volotea:** Ritorna su Firenze il vettore spagnolo che opererà per la prima volta su Bordeaux garantendo i propri servizi sull'intero sistema aeroportuale (opera anche da Pisa) a partire da fine maggio.
- **Aegean Airlines:** nuovo vettore per Firenze e nuova operazione su Atene. La compagnia di bandiera greca opererà un volo bisettimanale da giugno a ottobre.
- **Binter Air:** la compagnia aerea delle isole canarie opererà da luglio un volo settimanale per Gran Canaria.
- **Wideroe:** dal 25 giugno sarà operativo il nuovo collegamento stagionale verso Bergen.
- **British Airways:** da metà Maggio saranno operativi i nuovi collegamenti stagionali verso Southampton ed Edimburgo.
- **Swiss Airlines:** dal 17 giugno torna operativo il collegamento bisettimanale stagionale verso Ginevra.
- **Austrian Airlines:** da giugno il vettore austriaco ha programmato il raddoppio del volo su Vienna passando così da 1 a 2 voli giornalieri.
- **TAP Airlines:** da giugno il vettore incrementa da 5 ad 8 le frequenze settimanali operate.
- **Albawings:** dal 3 maggio il vettore albanese opererà 3 frequenze settimanali verso Tirana.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- **Ryanair:** il vettore irlandese ha annunciato una stagione estiva in linea con quanto operato nella stagione precovid 2019 in termini di movimenti registrando il record storico di destinazioni servite dallo scalo Toscano per un totale di 54 rotte in totale, di cui 8 nuove rotte. . Tra queste, evidenziamo che da Maggio sarà operativo il nuovo collegamento per Zara (Croazia) mentre da Giugno saranno operativi i nuovi

collegamenti per Bordeaux e Cork (2 frequenze settimanali). In alta stagione estiva tornano operativi i collegamenti verso la Grecia.

- **easyJet:** Dal primo maggio sarà operativo il nuovo collegamento per Amsterdam (3 voli settimanali), mentre dal 27 giugno quello per Londra Luton. Dal 28 giugno riprende anche il collegamento per Berlino Brandeburgo sospeso invece nel biennio 2020-2021 (nel 2020 operato solo nei mesi Luglio-Agosto).
- **British Airways:** il vettore inglese incrementa le operazioni su Londra Heathrow che da aprile raggiungeranno i 2 voli giornalieri. Nel periodo maggio-settembre sono previsti 18 voli settimanali.
- **Norwegian Air shuttle** il vettore norvegese opera a partire da aprile ed in aggiunta al volo per Copenaghen attivo da inizio summer, fino ad un massimo di 3 frequenze settimanali verso Oslo e da maggio 2 frequenze settimanali per Stoccolma Arlanda. dal 7 maggio **ritorna operativo anche il collegamento per Helsinki, completando l'offerta di destinazioni servite nel periodo Pre-COVID 2019.**
- ed Helsinki.
- **SAS:** la compagnia di bandiera svedese opererà in altissima stagione fino ad un massimo di 5 frequenze settimanali verso Oslo, 3 voli settimanali verso Copenaghen e 2 frequenze settimanali verso Stoccolma Arlanda.
- **Flyr:** la nuova compagnia aerea norvegese opererà un collegamento stagionale diretto per Oslo a partire dal 6 maggio, 2 frequenze che diventeranno 3 dal 1° luglio al 12 agosto.
- **Edelweiss:** ha programmato nel periodo giugno-settembre 2 voli settimanali verso Zurigo.
- **FlyDubai:** la low cost degli emirati arabi ha annunciato ed aperto alle vendite il nuovo collegamento verso Dubai e verso la vasta rete di collegamenti di Emirates a partire dal 24 giugno.
- **Volotea** la low cost degli Emirati Arabi ha annunciato ed aperto alle vendite il nuovo collegamento verso Dubai e verso la vasta rete di collegamenti di Emirates a partire dal 24 giugno con 3 frequenze settimanali.
- **Jet2.com:** a partire da maggio tornano operativi i collegamenti verso Birmingham e Leeds-Bradford (1 frequenza settimanale).

14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Per il 2022 si prevede un livello di traffico in ripresa rispetto al 2020 e 2021, anche se ancora non paragonabile ai livelli pre-Covid del 2019, con un conseguente perdurare di un possibile impatto negativo sui risultati economico finanziari del 2022.

Si evidenzia che **la graduale ripresa dell'operatività in corso, agevolata dall'avanzamento della campagna vaccinale, è comunque accompagnata dalle nuove tensioni internazionali, conseguenza del conflitto fra Russia ed Ucraina che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri per effetto dell'incremento dei prezzi dovuto al rincaro delle fonti energetiche (gas, energia elettrica, petrolio).**

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede nè ha acquistato o alienato nel corso dei primi tre mesi del 2022 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Marco Carrai)

BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO
SCHEMI AL 31.03.2022

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	IQ 2022	IQ 2021
RICAVI		
Ricavi operativi	13.330	4.059
Altri ricavi	456	174
Ricavi per servizi di costruzione	1.324	2.573
TOTALE RICAVI (A)	15.110	6.807
ALTRI PROVENTI (B)	89	0
COSTI		
Costi operativi		
Materiali di consumo	147	49
Costi del personale	7.979	5.323
Costi per servizi	7.046	4.448
Oneri diversi di gestione	345	440
Canoni aeroportuali	695	102
Totale costi operativi	16.213	10.361
Costi per servizi di costruzione	992	2.227
TOTALE COSTI (C)	17.205	12.588
MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)	-2.005	-5.781
Ammortamenti e svalutazioni	2.603	2.591
Accantonamento a fondo rischi e ripristini crediti	780	460
	86	114
RISULTATO OPERATIVO	-5.475	-8.946
GESTIONE FINANZIARIA		
Proventi finanziari	2	3
Oneri finanziari	-650	-657
Utile (perdita) da partecipazioni	0	0
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-649	-654
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-6.123	-9.601
Imposte di esercizio	1.336	1.970
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	-4.788	-7.631
Perdita (utile) di esercizio di pertinenza di Terzi	60	-95
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	-4.727	-7.726
Utile (perdita) per azione (€)	(0,254)	(0,415)
Utile (perdita) diluito per azione (€)	(0,254)	(0,415)

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	IQ 2022	IQ 2021
UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO (A)	-4.788	-7.631
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	169	174
Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)	169	174
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO (A) + (B)	-4.619	-7.457
Perdita (utile) complessiva di esercizio di pertinenza di Terzi	50	-107
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI ESERCIZIO DEL GRUPPO	-4.568	-7.564

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	31.03.2022	31.12.2021
ATTIVITA' NON CORRENTI		
Attività immateriali	188.862	189.119
Immobili, impianti e macchinari	28.557	29.022
Diritti d'uso	4.427	4.583
Partecipazioni in altre imprese	2.953	2.953
Partecipazioni in imprese collegate	632	632
Altre attività finanziarie	3.207	3.211
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	102	162
Attività fiscali differite	14.340	13.076
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	243.079	242.757
ATTIVITA' CORRENTI		
Crediti commerciali	14.684	16.233
Attività fiscali per imposte correnti	656	637
Altri crediti tributari	910	2.342
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	9.788	15.919
Cassa e mezzi equivalenti	47.040	54.147
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	73.078	89.278
TOTALE ATTIVO	316.158	332.035
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2022	31.12.2021
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	79.833	79.833
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	-5.683	-586
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	-4.727	-5.256
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	96.903	101.472
Patrimonio Netto di Terzi	1.103	1.153
TOTALE PATRIMONIO NETTO	98.006	102.624
PASSIVITA' NON CORRENTI		
Fondi rischi e oneri	2.214	2.213
Fondi di ripristino e sostituzione	17.260	16.987
Fondi benefici ai dipendenti	4.974	5.278
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	87.492	94.037
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.879	3.993
Altri debiti esigibili oltre l'anno	2.800	2.778
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	118.618	125.285
PASSIVITA' CORRENTI		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	54.877	50.711
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	696	727
Passività fiscali per imposte correnti	32	32
Altri debiti tributari	5.006	9.928
Debiti Commerciali	25.778	30.580
Debiti verso Istituti previdenziali	1.226	1.596
Altri debiti esigibili entro l'anno	9.857	8.404
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	2.061	2.147
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	99.534	104.126
TOTALE PASSIVITA'	218.152	229.411
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	316.158	332.035

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	Q1 2022	Q1 2021
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	(4.788)	(7.631)
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	2.603	2.591
- Variazione fondo rischi e oneri	1	175
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(119)	(68)
- Variazione netta del fondo di ripristino	107	(4.491)
- Oneri finanziari diritti d'uso	32	34
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	617	621
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(1.317)	(1.978)
- Imposte di competenza del periodo	(19)	8
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	1.609	2.648
- (Incremento)/decremento in altri crediti	7.567	(128)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(4.802)	1.310
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(3.833)	(2.548)
Flusso di cassa delle attività operative	(2.342)	(9.457)
- Oneri finanziari pagati	(405)	(279)
Flusso di cassa netto generato dalle attività operative	(2.746)	(9.736)
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Investimenti in attività materiali	(442)	(22)
- Disinvestimenti in attività materiali	110	4
- Investimenti in attività immateriali	(1.352)	(2.676)
- Acquisizione netta di società controllate	0	8
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento	(1.684)	(2.687)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	34.000	33.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(36.459)	(34.934)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(218)	(205)
Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento	(2.676)	(1.639)
Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti	(7.107)	(14.062)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	54.147	76.344
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	47.040	62.282