Gruppo Toscana Aeroporti

RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2017

Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations
del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.a.
Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com
R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale 30.709.743,90 i.v.
P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO 3

2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO 4

3. ANDAMENTO DEL TITOLO 4

4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI 4

5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI 6

6. HIGHLIGHTS 7

7. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO 8

8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO 9

- 8.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei) 11
- 8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci) 17

9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO 20

10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI 21

- 10.1 Conto Economico Consolidato 21
- 10.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2017 29
- 10.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata 30
- 10.4 Analisi dei flussi finanziari 31
- 10.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata 33

11. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO 34

12. LE RISORSE UMANE 36

13. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE 37

14. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI 40

- 14.1 Parcheggi Peretola s.r.l. 40
- 14.2 Toscana Aeroporti Engineering s.r.l. 41
- 14.3 Jet Fuel Co. S.r.l. 41

15. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2017 42

16. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE 43

BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2017 44

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2017, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 19 ottobre 2017, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2017, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2017.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2017, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2017, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi applicati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2016.

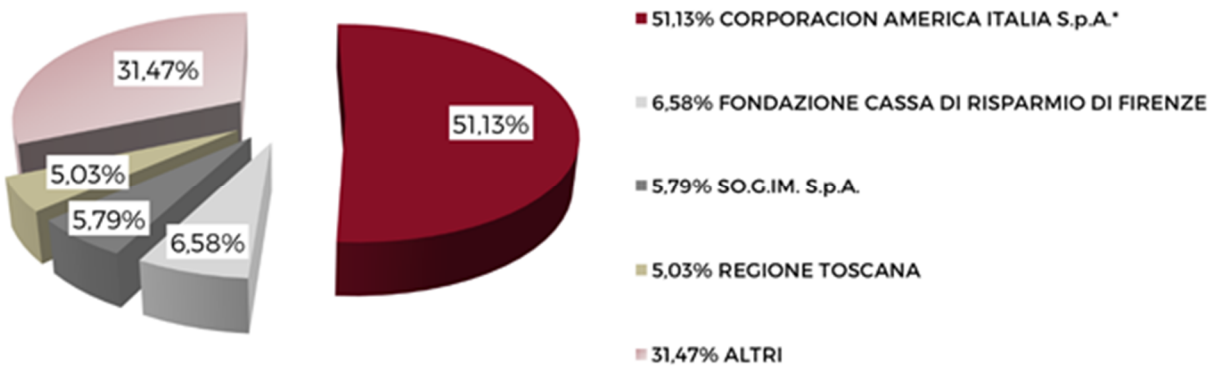
Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali in termini di traffico aereo, infrastrutture e servizi a vettori di passeggeri e merci.

I dati contabili consolidati del Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre 2017 includono, oltre ai dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. (di seguito anche TA), quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito anche TAE), Parcheggi Peretola S.r.l. e Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito anche Jet Fuel).

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 18 ottobre 2017, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998.



** Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.*

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.A. è pari ad euro 30.709.743,90=, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

Si evidenzia che la totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.a. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2019 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO

Patti parasociali

Alla data del presente Resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2017 sono in essere i seguenti patti parasociali:

- un patto parasociale fra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. stipulato in data 16 aprile 2015 di durata triennale, oggetto di successivo addendum stipulato in data 13 maggio 2015 al fine di adeguarlo in conseguenza dell'efficacia della fusione per incorporazione di AdF - Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT – Società Aeroporto Toscano Spa (oggi Toscana Aeroporti S.p.a.) dal 1° giugno 2015, rinnovato in data 10 aprile c.a. per ulteriori tre anni a decorrere dal 16 aprile 2017, e modificato con un accordo stipulato in data 29 settembre 2017.
- un *addendum* al patto parasociale originario tra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. stipulato in data 13 maggio 2015 al fine di adeguarlo in conseguenza dell'efficacia della fusione per incorporazione di AdF (Aeroporto di Firenze Spa) in TA (già Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei Spa) dal 1° settembre 2015.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com.

3. ANDAMENTO DEL TITOLO

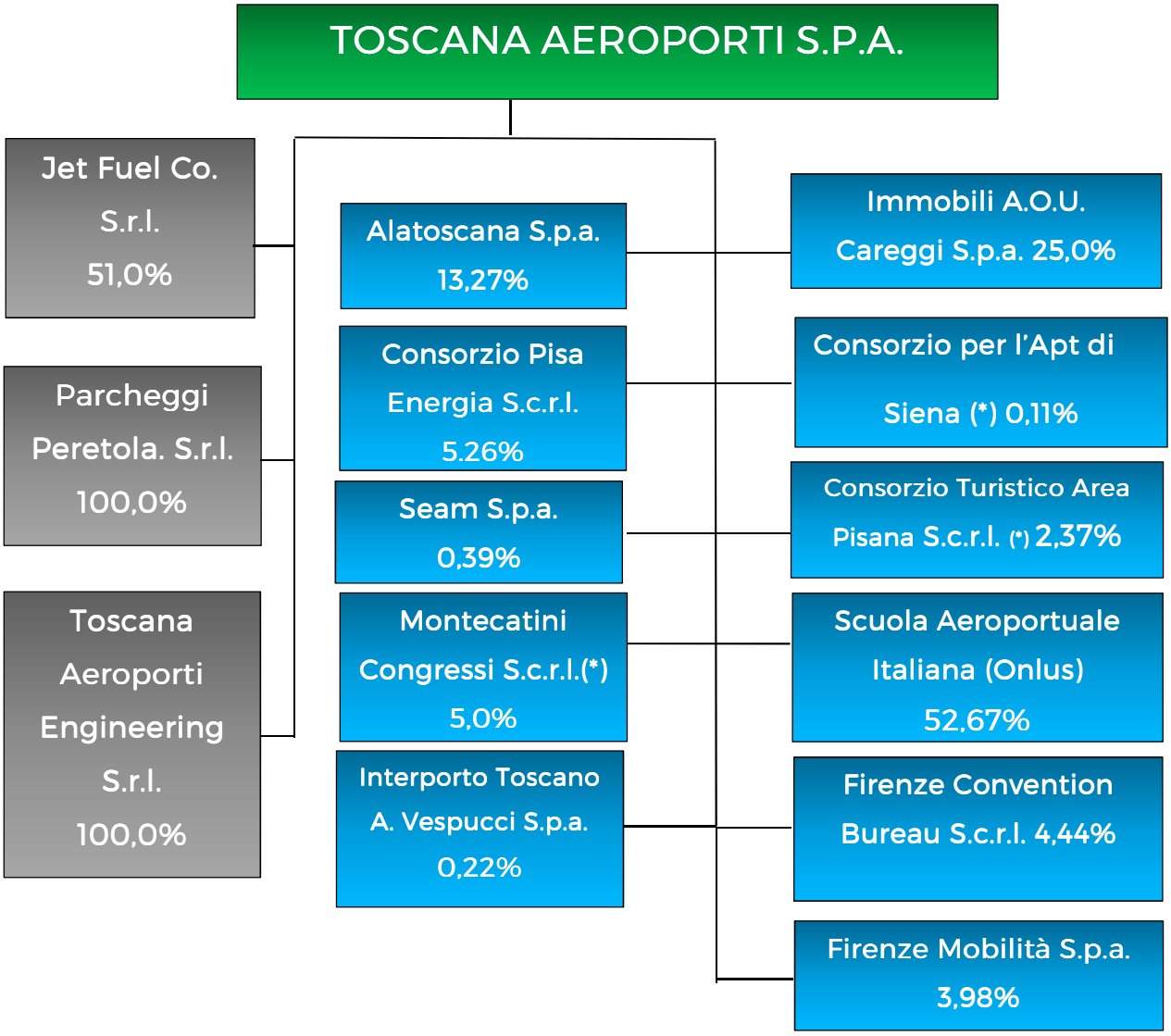
Il titolo Toscana Aeroporti è quotato sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A..

Al 30 settembre 2017 il prezzo di riferimento del titolo Toscana Aeroporti S.p.A. (TYA) era pari a 14,21 euro e conseguentemente la capitalizzazione risultava pari a 264,5 milioni di euro.

4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

Dati legali della Capogruppo

Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".
Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.
Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze – R.E.A.: FI n.637708.
Capitale sociale: € 30.709.743,90= (interamente versato).



Società Capogruppo - Toscana Aeroporti (di seguito TA).

Società Controllate - Jet Fuel Co, S.r.l. (di seguito Jet Fuel), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.

Società Terze - (*) Società in stato di liquidazione.

Consolidamento Integrale[1]

Società	Sede	Capitale Sociale (€/1000	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.710	111.221	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Firenze	80	178	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50	2.729	100.00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150	373	51,00

1 Dati al 30 settembre 2017.

Consolidamento a Patrimonio Netto[1]

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200	717	25.00
Alatoscana S.p.a.	M.di Campo (Li)	2.910	2.870	13,27

5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione	Carica ricoperta
Marco CARRAI	Presidente
Gina GIANI[2]	Amministratore Delegato
Roberto NALDI	Vice Presidente Esecutivo
Pierfrancesco PACINI	Vice Presidente
Vittorio FANTI	Consigliere Delegato
Leonardo BASSILICHI	Consigliere
Giovanni Battista BONADIO	Consigliere
Stefano BOTTAI	Consigliere
Martin Francisco Antranik EURNEKIAN BONNARENS	Consigliere
Elisabetta FABRI	Consigliere
Anna GIRELLO	Consigliere
Iacopo MAZZEI	Consigliere
Angela NOBILE	Consigliere
Saverio PANERAI	Consigliere
Ana Cristina SCHIRINIAN	Consigliere

Collegio Sindacale	Carica ricoperta
Paola SEVERINI	Presidente
Silvia BRESCIANI	Sindaco effettivo
Tania FROSALI[3]	Sindaco effettivo
Roberto GIACINTI	Sindaco effettivo
Elena MAESTRI[4]	Sindaco effettivo
Antonio MARTINI	Sindaco effettivo

[1] Dati al 31.12.2016.
[2] Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Generale.
[3] In carica fino al 27 aprile 2017.
[4] In carica dal 27 aprile 2017 secondo quanto deliberato dall'assemblea degli azionisti in pari data.

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALLETTI

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

6. HIGHLIGHTS

Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2017	**Ricavi** pari a 103.969 migliaia di euro, in aumento di 7.651 migliaia di euro (+7,9%) rispetto a 96.318 migliaia di euro del Gruppo TA al 30 settembre 2016. **M.O.L.** pari a 24.701 migliaia di euro, in aumento di 455 migliaia di euro (+1,9%) rispetto a 24.245 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2016. **M.O.L. adjusted**[1]**:** passa dai 22.676 migliaia di euro dei primi nove mesi2016, ai 24.701 migliaia di euro dei primi nove mesi 2017, con un aumento di 2.025 migliaia di euro pari al +8,9%. **Risultato Operativo** pari a 16.560 migliaia di euro, in aumento di 921 migliaia di euro (+5,9%) rispetto al risultato operativo di 15.639 migliaia di euro del Gruppo TA dei primi nove mesi 2016. **Risultato ante imposte** pari a 15.777 migliaia di euro (+6,6%) rispetto ad un risultato ante imposte di 14.800 migliaia di euro del Gruppo TA dell'analogo periodo 2016. **Risultato netto di periodo del Gruppo in crescita del +17,1%** pari ad un utile di 10.426 migliaia di euro contro un utile di periodo di Gruppo di 8.906 migliaia di euro dei primi nove mesi 2016. Il **Risultato netto di periodo del Gruppo adjusted**[2] passa dai 7.949 migliaia di euro dei primi nove mesi 2016, ai 10.426 migliaia di euro dell'analogo periodo 2017, con un aumento di 2.478 migliaia di euro pari al +31,2%. **Indebitamento Netto** pari a 28.937 migliaia di euro al 30 settembre 2017, rispetto a 13.267 migliaia di euro del Gruppo al 31 dicembre 2016 ed a 22.669 migliaia di euro al 30 settembre 2016.
Focus sui risultati economici consolidati del terzo trimestre 2017	- **Ricavi** del terzo trimestre 2017 pari a 41.269 migliaia di euro, in aumento di 2.653 migliaia di euro rispetto a 38.616 migliaia di euro del terzo trimestre 2016. - **M.O.L.** del terzo trimestre 2017 pari a 13.192 migliaia di euro, in incremento di 409 migliaia di euro rispetto a 12.783 migliaia di euro del terzo trimestre 2016.

[1] Indicatore ottenuto rettificando il M.O.L dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e stralcio di debiti non più esigibili: nei primi nove mesi 2016 tali proventi risultavano pari a 1.570 migliaia di euro, nei primi nove mesi 2017 non si evidenziano proventi con tali caratteristiche.

[2] Indicatore ottenuto rettificando il Risultato netto di periodo del Gruppo dei primi nove mesi 2016 dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e stralcio di debiti non più esigibili pari a 1.570 migliaia di euro al netto del carico fiscale del relativo periodo (tax rate del 39%).

	- **Risultato Operativo** del terzo trimestre 2017 pari a 10.683 migliaia di euro, in incremento di 617 migliaia di euro rispetto al risultato di 10.066 migliaia di euro del terzo trimestre 2016. - **Risultato ante imposte** del terzo trimestre 2017 pari a 10.384 migliaia di euro, in aumento di 611 migliaia di euro rispetto al risultato di 9.773 migliaia di euro del terzo trimestre 2016. - **Utile di periodo del Gruppo** pari a 6.855 migliaia di euro nel terzo trimestre 2017 contro un utile di periodo di 5.969 migliaia di euro del terzo trimestre 2016, in incremento di 886 migliaia di euro.
Investimenti al 30 settembre 2017	Al 30 settembre 2017 sono stati effettuati investimenti per circa 11 milioni di euro, di cui circa 5 milioni di euro effettuati sulle infrastrutture aeroportuali, 2 milioni di euro per lo sviluppo del Masterplan dello scalo fiorentino e circa 2,5 milioni di euro in immobilizzazioni materiali (fra cui autoveicoli e mezzi di rampa per 1,2 milioni di euro, Hardware per circa 700 migliaia di euro).
Il traffico	Nei primi nove mesi del 2017 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa **6,33 milioni di passeggeri**, registrando una crescita complessiva del **+6%** nella componente passeggeri, del 2% nella componente movimenti, del 3,4% nella componente tonnellaggio e del 5,4% nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti e tonnellaggio degli scali di Pisa e Firenze dei primi nove mesi 2016.
Evoluzione della gestione	Pur tenendo sotto stretta osservazione l'evoluzione della situazione Alitalia, le cancellazione di alcuni voli di Ryanair per la situazione dei piloti ed il fallimento di Air Berlin, i positivi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi nove mesi del 2017 dei due scali toscani (+6,0%), gli operativi voli confermati dalle compagnie aeree, l'ottima performance delle nuove destinazioni ed il positivo andamento della stagione estiva 2017, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati di fine esercizio.

7. SCENARIO MACROECONOMICO E DEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO

Lo scenario economico internazionale rimane favorevole con una crescita mondiale positiva e con politiche monetarie espansive accompagnate, tuttavia, da significativi rischi al ribasso legati dalle incertezze sulle politiche economiche, dal perdurare delle tensioni geopolitiche e dall'incertezza connessa alla Brexit.

Nell'area Euro si consolida la fase di crescita. La stima del PIL relativa al secondo trimestre ha segnato un'accelerazione rispetto al trimestre precedente[1].

In Italia si rafforza la crescita dell'economia nel secondo trimestre 2017 con un aumento del PIL rispetto al trimestre precedente2 sostenuto principalmente dal settore manifatturiero, dagli investimenti e dal miglioramento dell'occupazione.

Nei 36 aeroporti italiani monitorati da Assaeroporti, il traffico globale nei primi otto mesi del 2017 ha superato i 118 milioni di passeggeri con un miglioramento del 6,7% rispetto allo

[1] ISTAT – *nota mensile sull'andamento dell'economia italiana* – settembre 2017.
[2] ISTAT – *nota informativa conti economici trimestrali* – 3 ottobre 2017.

stesso periodo dello scorso esercizio. L'incremento ha riguardato la quasi totalità degli scali italiani in tutte le aree del nostro Paese. Nello stesso periodo risultano in crescita sia i movimenti aerei (+3,0%) che il settore cargo (+11,4%).

8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato nei primi nove mesi del 2017 oltre 6,25 milioni di passeggeri registrando una crescita complessiva del +6,0%, pari a + 355.846 passeggeri transitati rispetto al medesimo periodo del 2016.

Di seguito, in dettaglio, le diverse componenti del traffico per il periodo gennaio-settembre 2017 con il relativo confronto rispetto al 2016:

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Passeggeri commerciali	**6.238.067**	**5.881.631**	**356.436**	**6,1%**
Nazionali (Linea + Charter)	1.378.788	1.356.972	21.816	1,6%
Internazionali (Linea + Charter)	4.859.279	4.524.659	334.620	7,4%
Passeggeri Aviazione Generale	**16.552**	**17.142**	**-590**	**-3,4%**
TOTALE PASSEGGERI	**6.254.619**	**5.898.773**	**355.846**	**6,0%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Movimenti Commerciali	**52.508**	**51.151**	**1.357**	**2,7%**
Nazionali (Linea + Charter)	11.482	11.274	208	1,8%
Internazionali (Linea + Charter)	40.023	38.900	1.123	2,9%
Cargo	1.003	977	26	2,7%
Movimenti Aviazione Generale	**8.662**	**8.824**	**-162**	**-1,8%**
TOTALE MOVIMENTI	**61.170**	**59.975**	**1.195**	**2,0%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Tonnellaggio Commerciale	**3.147.585**	**3.032.731**	**114.854**	**3,8%**
Nazionali (Linea + Charter)	633.804	631.096	2.708	0,4%
Internazionali (Linea + Charter)	2.420.164	2.310.596	109.568	4,7%
Cargo	93.617	91.039	2.578	2,8%
Tonnellaggio Aviazione Generale	**124.961**	**132.189**	**-7.228**	**-5,5%**
TOTALE TONNELLAGGIO	**3.272.546**	**3.164.920**	**107.626**	**3,40%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Merce via aerea (Kg)	7.358.132	6.962.689	395.443	5,7%
Merce via superficie (Kg)	445.644	427.864	17.779	4,2%
Posta (Kg)	60.985	68.624	-7.639	-11,1%
TOTALE MERCE E POSTA	**7.864.761**	**7.459.177**	**405.583**	**5,4%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	**6.333.267**	**5.973.365**	**359.902**	**6,0%**

Di seguito il confronto con il sistema aeroportuale italiano che registra una crescita media nel periodo (gennaio- agosto) del 6,7%.

GENNAIO- AGOSTO 2017			
N.	**Aeroporto**	**Passeggeri**	**%**
	Roma (Sistema)	31.672.434	*-0,1*
	Milano (Sistema)	29.599.550	*10,4*
	Venezia (Sistema)	8.997.939	*8,8*
1	Catania	6.119.873	*16,8*
2	Napoli	5.601.087	*22,9*
3	Bologna	5.494.705	*6,8*
4	Palermo	3.813.456	*5,5*
5	Pisa	3.638.309	*6,0*
6	Bari	3.113.073	*8,4*
7	Torino	2.859.140	*7,3*
8	Cagliari	2.843.918	*12,4*
9	Verona	2.187.762	*10,1*
10	Olbia	2.079.373	*9,5*
11	Firenze	1.798.092	*6,7*
12	Lamezia Terme	1.735.834	*0,9*
13	Brindisi	1.589.432	*-0,3*
14	Trapani	984.144	*-3,3*
15	Alghero	941.300	*-2,0*
	TOTALI	**118.454.443**	***6,7***

Sistema Aeroportuale Toscano	5.436.401	*6,2*

Nota: Il sistema aeroportuale di Roma include gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, quello di Milano gli scali di Malpensa, Linate, Bergamo Orio al Serio e Parma; il sistema di Venezia include gli scali di Venezia e Treviso.

Nei primi nove mesi del 2017, gli aeroporti toscani sono stati collegati con 97 destinazioni di cui 12 nazionali e 85 internazionali, (23 operate in entrambi gli scali) e sono stati serviti da 38 compagnie aeree (di cui 7 operanti in entrambi gli scali), 25 Iata e 13 Low Cost (di seguito anche "LC").
Si riporta di seguito il dettaglio delle destinazioni e delle compagnie in questione esposte in ordine alfabetico (*).

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2017 Sistema Aeroportuale Toscano*			
1	Aegean Airlines	20	Hop
2	Aer Lingus	21	Iberia
3	Air Berlin	22	Jet2.com
4	Air Dolomiti	23	Klm-Royal Dutch Airlines
5	Air France	24	Lufthansa
6	Air Moldova	25	Mistral Air
7	Albawings	26	Norwegian Air Shuttle
8	Alitalia	27	Pobeda Airlines
9	Austrian Airlines	28	Qatar Airways
10	Blue Air	29	Ryanair Limited
11	Blue Panorama Airlines	30	S.A.S.
12	British Airways	31	S7 Airlines
13	Brussels Airlines	32	Silver Air
14	City Jet	33	Swiss
15	CSA - Czech Airlines	34	Transavia
16	EasyJet	35	Turkish Airlines
17	Eurowings	36	Volotea
18	Finnair	37	Vueling Airlines
19	Fly ernest	38	Wizz Air

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2017 - Sistema Aeroportuale Toscano					
Destinazioni Nazionali		32	Corfù	67	Marrakech
1	Alghero	33	Cracovia	68	Marsiglia
2	Bari	34	Creta	69	Monaco di Baviera
3	Brindisi	35	Danzica	70	Mosca DME
4	Cagliari	36	Doha	71	Mosca VKO
5	Catania	37	Dublino	72	Mykonos
6	Comiso	38	Dusseldorf DUS	73	Nantes
7	Isola d'Elba	39	Dusseldorf NRN	74	Newcastle
8	Lamezia Terme	40	East-Midlands	75	Nizza
9	Olbia	41	Edimburgo	76	Oslo
10	Palermo	42	Eindhoven	77	Palma di Maiorca
11	Roma FCO	43	Fez	78	Parigi BVA
12	Trapani	44	Francoforte FRA	79	Parigi CDG
		45	Francoforte HHN	80	Parigi ORY
		46	Fuerteventura	81	Praga
Destinazioni Internazionali		47	Ginevra	82	Rodi
13	Amburgo	48	Glasgow PIK	83	Rotterdam
14	Amsterdam	49	Goteborg	84	Santorini
15	Atene	50	Helsinki	85	Siviglia
16	Barcellona BCN	51	Iasi	86	Sofia
17	Barcellona GRO	52	Ibiza	87	Spalato
18	Basilea	53	Istanbul	88	Stoccarda
19	Berlino SXF	54	Las Palmas	89	Stoccolma ARN
20	Billund	55	Leeds-Bradford	90	Stoccolma NYO
21	Birmingham	56	Lione	91	Tel-Aviv
22	Bordeaux	57	Lisbona	92	Tenerife Sud
23	Bristol	58	Liverpool	93	Tirana
24	Bruxelles BRU	59	Londra LCY	94	Valencia
25	Bruxelles CRL	60	Londra LGW	95	Varsavia WMI
26	Bucarest OTP	61	Londra LHR	96	Vienna
27	Budapest	62	Londra LTN	97	Zurigo
28	Cefalonia	63	Londra STN		
29	Chisinau	64	Madrid		
30	Colonia-Bonn	65	Malta		
31	Copenaghen	66	Manchester		

8.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-settembre 2017 con relativo confronto verso il 2016, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Passeggeri commerciali	**4.179.600**	**3.945.432**	**234.168**	**5,9%**
Nazionali (Linea + Charter)	1.087.487	1.057.301	30.186	2,9%
Internazionali (Linea + Charter)	3.092.113	2.888.131	203.982	7,1%
Passeggeri Aviazione Generale	**7.198**	**7.741**	**-543**	**-7,0%**
TOTALE PASSEGGERI	**4.186.798**	**3.953.173**	**233.625**	**5,9%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Movimenti Commerciali	**29.766**	**28.819**	**947**	**3,3%**
Nazionali (Linea + Charter)	8.117	8.217	-100	-1,2%
Internazionali (Linea + Charter)	20.646	19.625	1.021	5,2%
Cargo	1.003	977	26	2,7%
Movimenti Aviazione Generale	**3.614**	**3.465**	**149**	**4,3%**
TOTALE MOVIMENTI	**33.380**	**32.284**	**1.096**	**3,4%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Tonnellaggio Commerciale	**1.963.238**	**1.897.952**	**65.286**	**3,4%**
Nazionali (Linea + Charter)	458.400	458.316	84	0,0%
Internazionali (Linea + Charter)	1.411.221	1.348.597	62.624	4,6%
Cargo	93.617	91.039	2.578	2,8%
Tonnellaggio Aviazione Generale	**63.057**	**61.313**	**1.744**	**2,8%**
TOTALE TONNELLAGGIO	**2.026.295**	**1.959.265**	**67.030**	**3,42%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Merce via aerea (Kg)	7.310.801	6.902.602	408.199	5,9%
Merce via superficie (Kg)	333.087	265.140	67.946	25,6%
Posta (Kg)	60.966	68.556	-7.590	-11,1%
TOTALE MERCE E POSTA	**7.704.854**	**7.236.298**	**468.556**	**6,5%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	**4.263.847**	**4.025.536**	**238.311**	**5,9%**

Nel periodo gennaio-settembre 2017 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 4.186.798 passeggeri, in aumento del 5,9% rispetto al medesimo periodo 2016.
Il traffico di linea passeggeri è complessivamente aumentato del 5,8% (+225.623 passeggeri) rispetto al 2016 dovuto prevalentemente dal traffico di linea internazionale che ha consuntivato una crescita del 6,9% pari a +195.709 passeggeri. Si ricorda inoltre che ciascuno dei primi 9 mesi dell'anno ha registrato il record di traffico per l'aeroporto di Pisa.

Il fattore di riempimento dei voli di linea registra un incremento di 2,6 punti percentuali (84,6% il fattore di riempimento dei primi 9 mesi del 2016 e 87,2% il fattore di riempimento del medesimo periodo del 2017). A fronte di una crescita dei posti offerti pari al +2,6% si registra un incremento del traffico passeggeri di linea del 5,8%.

Il traffico passeggeri dei voli dirottati da altri aeroporti, incluso nel traffico commerciale, rappresenta lo 0,8% del traffico totale (pari a 34.913 passeggeri, +30,6% rispetto allo stesso periodo del 2016). La quota proveniente dall'aeroporto di Firenze rappresenta circa l'84,5% (29.511 passeggeri).
Rispetto ai primi nove mesi del 2016, il traffico charter, inserito nel traffico commerciale (18.424 passeggeri), ha registrato un lieve incremento del +3,6%.

Il traffico dei voli di Aviazione Generale nel periodo gennaio-settembre 2017 registra una lieve diminuzione rispetto a quanto registrato nell'anno 2016 del 7% (-543 passeggeri in termini assoluti).

Di seguito i principali fattori che hanno determinato l'andamento del traffico di linea passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nei primi 9 mesi del 2017:

- **Ryanair:** il vettore irlandese registra un sostanziale incremento del fattore di riempimento (+2,8 p.ti %)
- **EasyJet**: piena operatività dei voli Ginevra, Basilea, partiti rispettivamente a febbraio, e aprile 2016. Inoltre si ricorda che il vettore inglese ha proseguito le operazioni per Bristol anche nella stagione invernale. Si registrano inoltre incrementi di operatività su Londra Luton, Londra Gatwick e Manchester.
- **Qatar Airways:** piena operatività del volo Pisa-Doha attivato il 2 agosto 2016.
- **Pobeda Airlines:** proseguono le operazioni del vettore russo, parte del gruppo Aeroflot, che opera dal 29 dicembre 2016 con 2 frequenze settimanali per Mosca Vnukovo con incremento da maggio a settembre da 2 fino a 4 voli settimanali.
- **BluePanorama:** incremento delle operazioni su Tirana a seguito della sospensione a partire dallo scorso aprile dei voli operati da Alitalia.
- **Eurowings:** apertura a partire dalla stagione invernale 2016 del nuovo volo per Vienna mentre a partire da aprile 2017 è operativo il nuovo volo per Stoccarda, insieme al collegamento per Colonia-Bonn.
- **S7:** operativo dal 26 aprile 2017 il nuovo collegamento bisettimanale per Mosca Domodedovo.
- **Transavia:** a partire da aprile nuovo collegamento quadrisettimanale operato dal vettore olandese per Rotterdam.
- **FlyErnest:** nuova operazione dal 1° Giugno 2017 su Tirana che va a sostituire le operazioni di Mistral Air sospese al termine della stagione invernale 2016/2017.

Nei primi nove mesi del 2017 l'aeroporto di Pisa è stato collegato con 82 destinazioni di linea operate da 25 compagnie aeree di cui 14 IATA e 11 LC.

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2017 Aeroporto di Pisa*			
1	Aegean Airlines	14	Norwegian Air Shuttle
2	Aer Lingus	15	Pobeda Airlines
3	Alitalia	16	Qatar Airways
4	Blue Panorama Airlines	17	Ryanair Limited
5	British Airways	18	S.A.S.
6	CSA - Czech Airlines	19	S7 Airlines
7	Easyjet	20	Silver Air
8	Eurowings	21	Transavia
9	Finnair	22	Turkish Airlines
10	Fly ernest	23	Volotea
11	Jet2.com	24	Vueling Airlines
12	Lufthansa	25	Wizz Air
13	Mistral Air		

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico.

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2017 - Aeroporto di Pisa					
Destinazioni Nazionali		27	Colonia-Bonn	56	Madrid
1	Alghero	28	Copenaghen	57	Malta
2	Bari	29	Corfù	58	Manchester
3	Brindisi	30	Cracovia	59	Marrakech
4	Cagliari	31	Danzica	60	Monaco di Baviera
5	Catania	32	Doha	61	Mosca DME
6	Comiso	33	Dublino	62	Mosca VKO
7	Isola d'Elba	34	Dusseldorf NRN	63	Nantes
8	Lamezia Terme	35	East-Midlands	64	Newcastle
9	Olbia	36	Edimburgo	65	Oslo
10	Palermo	37	Eindhoven	66	Bucarest OTP
11	Roma FCO	38	Fez	67	Palma di Maiorca
12	Trapani	39	Francoforte HHN	68	Parigi BVA
		40	Francoforte FRA	69	Parigi ORY
Destinazioni Internazionali		41	Fuerteventura	70	Praga
13	Amburgo	42	Ginevra	71	Rodi
14	Amsterdam	43	Glasgow PIK	72	Rotterdam
15	Atene	44	Goteborg	73	Siviglia
16	Barcellona BCN	45	Helsinki	74	Sofia
17	Barcellona GRO	46	Ibiza	75	Stoccarda
18	Basilea	47	Istanbul	76	Stoccolma ARN
19	Berlino SXF	48	Las Palmas	77	Stoccolma NYO
20	Billund	49	Leeds	78	Tenerife Sud
21	Bordeaux	50	Lisbona	79	Tirana
22	Bristol	51	Liverpool	80	Valencia
23	Budapest	52	Londra LGW	81	Varsavia WMI
24	Burxelles CRL	53	Londra LHR	82	Vienna
25	Cefalonia	54	Londra LTN		
26	Creta	55	Londra STN		

Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nei primi nove mesi del 2017 sono stati 27 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta il 73,8% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei, mentre quello domestico il 26,2%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del periodo gennaio-settembre 2017 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2016:

Traffico pax di linea	2017	2016	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	1.080.348	1.050.434	29.914	2,8%	26,2%
Regno Unito	905.436	834.530	70.906	8,5%	22,0%
Spagna	451.151	446.927	4.224	0,9%	10,9%
Germania	283.566	271.504	12.062	4,4%	6,9%
Olanda	209.319	184.342	24.977	13,5%	5,1%
Francia	208.188	236.526	-28.338	-12,0%	5,0%
Belgio	125.787	126.524	-737	-0,6%	3,0%
Albania	90.840	86.658	4.182	4,8%	2,2%
Svezia	67.529	53.935	13.594	25,2%	1,6%
Grecia	65.968	82.493	-16.525	-20,0%	1,6%
Irlanda	60.137	65.348	-5.211	-8,0%	1,5%
Polonia	56.974	55.280	1.694	3,1%	1,4%
Russia	54.276		54.276	100,0%	1,3%
Svizzera	53.071	38.789	14.282	36,8%	1,3%
Qatar	52.701	9.543	43.158	452,2%	1,3%
Marocco	46.629	57.269	-10.640	-18,6%	1,1%
Danimarca	42.950	39.037	3.913	10,0%	1,0%
Malta	40.804	40.285	519	1,3%	1,0%
Romania	37.620	33.751	3.869	11,5%	0,9%
Ungheria	36.971	35.123	1.848	5,3%	0,9%
Portogallo	36.887	39.973	-3.086	-7,7%	0,9%
Norvegia	33.679	28.564	5.115	17,9%	0,8%
Bulgaria	28.294	19.195	9.099	47,4%	0,7%
Austria	23.654		23.654	100,0%	0,6%
Turchia	17.751	29.734	-11.983	-40,3%	0,4%
Repubblica Ceca	9.219	9.022	197	2,2%	0,2%
Finlandia	4.697	4.804	-107	-2,2%	0,1%
Stati Uniti		19.244	-19.244	-100,0%	0,0%
Totale	4.124.446	3.898.834	225.612	5,8%	100,0%

Nel periodo gennaio-settembre 2017 il traffico domestico ha registrato un incremento del 2,8% rispetto al 2016, mentre quello internazionale ha registrato un incremento del 6,9%.

L'introduzione del collegamento per Catania ad opera di Ryanair (1 volo giornaliero da aprile 2016 e 2 voli giornalieri da settembre 2016) ha più che compensato le variazioni negative derivanti dall'interruzione del volo per Catania operato da Alitalia (sospeso a marzo 2016), dalla sospensione delle operazioni Ryanair da Crotone (3 frequenze settimanali fino al 28 ottobre 2016) e dal calo del traffico Alitalia sulla rotta Pisa-Fiumicino dovuto principalmente alla riduzione del fattore di riempimento conseguenza dell'attuale situazione di incertezza legata alla compagnia.

Il mercato britannico si conferma primo tra i mercati esteri (oltre 905.436 passeggeri; 22% sul totale mercati) e registra una crescita dell'8,5%.
Questo grazie alle operazioni invernali di easyJet su Bristol, e Londra Luton, agli incrementi di operatività di easyJet su Londra Gatwick e Manchester (da 2 a 3 frequenze settimanali), agli incrementi di British Airways su Londra Heatrhow e Gatwick, e all'operazione invernale di Ryanair su Liverpool.

Il mercato spagnolo, che rappresenta il 10,9% del traffico di linea totale, registra una stabilità del +0,9% (+4.224 passeggeri) rispetto ai primi 9 mesi del 2016. Le riduzioni su Ibiza, Madrid e Barcellona Gerona ad opera di Ryanair sono state più che compensate dall'incremento su Valencia, Tenerife e Fuerteventura da parte del vettore irlandese, dalla crescita del fattore di riempimento del volo per Barcellona operato da Vueling e da un

maggiore fattore di riempimento del collegamento per Palma di Maiorca operato da Volotea.

In crescita il mercato Germania (+4,4%), che rappresenta il 6,9% del traffico di linea totale, grazie alla piena operatività dell'operazione Ryanair su Berlino Schoenefield iniziata lo scorso aprile 2016, agli incrementi sullo stesso scalo ad opera di easyJet e all'avvio dal 5 settembre 2017 del nuovo collegamento Ryanair verso lo scalo principale di Francoforte (FRA). Si ricordano inoltre le frequenze addizionali di Lufthansa su Monaco e la nuova operazione su Stoccarda ad opera di Eurowings. Tali incrementi compensano la riduzione derivante dalla sospensione del volo per Monaco ad opera di Transavia.

Anche il mercato Olanda, che rappresenta il 5,1% sul totale mercati di linea, registra un incremento del 13,5% rispetto allo stesso periodo del 2016, derivante in gran parte dal nuovo collegamento di linea per Rotterdam operato da Transavia.

Il mercato Francia registra un calo del 12% rispetto al medesimo periodo 2016 causato principalmente dalla sospensione a partire dalla scorsa stagione invernale del volo per Parigi Orly operato da Transavia France.

Da evidenziare la presenza di nuovi mercati quali: il mercato Austria grazie al nuovo collegamento per Vienna del Vettore Eurowings (avviato dal 30 ottobre 2016), il mercato Russia grazie alla piena operatività di Pobeda con i voli per Mosca Vnukovo e all'avvio dal 26 Aprile 2017 del nuovo collegamento per Mosca Domodedovo operato da S7 Airlines.

Si ricorda la piena operatività dei collegamenti per Ginevra e Basilea ad opera di Easyjet avviati nel corso del 2016 e del volo per Doha operato dal Vettore Qatar dal 2 Agosto 2016.

Da evidenziare la crescita del mercato Bulgaria, grazie alla piena operatività del volo per Sofia operato da Ryanair a partire da Aprile 2016,

Il mercato Turchia risente della sospensione, solo nel periodo invernale, del volo diretto operato da Turkish Airlines per Istanbul a causa della situazione di instabilità del Paese e che ha portato alla ristrutturazione dell'intero network con conseguente riduzione o sospensione di molteplici rotte non soltanto nel mercato italiano.

L'assenza del mercato USA è dovuta alla decisione di Delta Air Lines di cancellare il volo diretto Pisa-New York essendo la destinazione adeguatamente servita via hub dall'offerta dei voli offerta operata dal gruppo SkyTeam sugli scali del Gruppo TA,

Il mercato Marocco e Grecia recepiscono le riduzioni effettuate da Ryanair rispettivamente su Marrakesh (da 3 a 2 frequenze settimanali in winter) e Fez (sospeso in winter), e su Kos (destinazione non operata nel 2017) e Chania/Creta (da 3 a 2 frequenze settimanali).

Traffico Merci e Posta

I dati di traffico cargo registrati nei primi 9 mesi del 2017 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una crescita dell'+6,5% (pari a +468. 556 Kg di merce e posta trasportati). Tale risultato è dovuto principalmente ad un incremento del fattore di riempimento voli di DHL che ha inoltre operato alcuni voli aggiuntivi nel corso dei primi 9 mesi del 2017 ed alla maggiore presenza di operazioni charter all-cargo operati con AN124 e B747 rispetto ai primi 9 mesi del 2016 (+141.000 kg).

8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto seguente riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-settembre 2017 con il relativo confronto sul 2016, suddiviso nelle sue diverse componenti:

Nei primi nove mesi del 2017 l'aeroporto di Firenze ha registrato circa 2,07 milioni passeggeri, con un incremento del 6,3 % (+122.221 passeggeri) rispetto al medesimo periodo 2016.

Il fattore di riempimento dei voli di linea registra un incremento di 0,9 punti percentuali (78,8% il fattore di riempimento dei primi nove mesi del 2016 e 79,7% il fattore di riempimento dello stesso periodo del 2017). A fronte di una crescita dei posti offerti (+5,0%) si registra una crescita più che proporzionale del traffico passeggeri (+6,3%).

Si ricorda inoltre che ciascuno dei primi 9 mesi dell'anno ha registrato il record di traffico per l'aeroporto di Firenze.

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE				
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Passeggeri commerciali	**2.058.467**	**1.936.199**	**122.268**	**6,3%**
Nazionali (Linea + Charter)	291.301	299.671	-8.370	-2,8%
Internazionali (Linea + Charter)	1.767.166	1.636.528	130.638	8,0%
Passeggeri Aviazione Generale	**9.354**	**9.401**	**-47**	**-0,5%**
TOTALE PASSEGGERI	**2.067.821**	**1.945.600**	**122.221**	**6,3%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Movimenti Commerciali	**22.742**	**22.332**	**410**	**1,8%**
Nazionali (Linea + Charter)	3.365	3.057	308	10,1%
Internazionali (Linea + Charter)	19.377	19.275	102	0,5%
Movimenti Aviazione Generale	**5.048**	**5.359**	**-311**	**-5,8%**
TOTALE MOVIMENTI	**27.790**	**27.691**	**99**	**0,4%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Tonnellaggio Commerciale	**1.184.347**	**1.134.779**	**49.568**	**4,4%**
Nazionali (Linea + Charter)	175.404	172.780	2.624	1,5%
Internazionali (Linea + Charter)	1.008.943	961.999	46.944	4,9%
Tonnellaggio Aviazione Generale	**61.904**	**70.876**	**-8.972**	**-12,7%**
TOTALE TONNELLAGGIO	**1.246.251**	**1.205.655**	**40.596**	**3,37%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
Merce via aerea (Kg)	47.331	60.087	-12.756	-21,2%
Merce via superficie (Kg)	112.557	162.724	-50.167	-30,8%
Posta (Kg)	19	68	-49	-72,1%
TOTALE MERCE E POSTA	**159.907**	**222.879**	**-62.972**	**-28,3%**
	Progr. al 30.09.17	Progr. al 30.09.16	VAR. 2017/16	VAR.% 2017/16
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	**2.069.420**	**1.947.829**	**121.591**	**6,2%**

Si riportano di seguito i principali fattori che hanno determinato le variazioni di traffico del 2017:

- **Air Berlin:** piena operatività dell'operazione di *feederaggio* su Dusseldorf (2 voli giornalieri nella stagione invernale e 3 durante la stagione estiva) che ha più che compensato la sospensione del volo per Stoccarda.

- **AlbaWings:** nuova operazione su Tirana, operativa da novembre 2016 con 3/4 frequenze settimanali.
- **Mistral Air:** nuove operazioni su Cagliari, Bari, Olbia, Nizza e Marsiglia operative da Aprile 2017.
- **Air Moldova:** piena operatività dell'operazione su Chisinau attiva da Giugno 2016, con incremento del numero di frequenze settimanali da 2 a 3 voli settimanali nei mesi maggio-agosto 2017.
- **Incremento del fattore di riempimento** da parte di Air Dolomiti, che è passata dal 61.3% nei primi nove mesi del 2016 a 68,8% nel medesimo periodo del 2017, di Lufthansa - dal 81,2% all'84,1% - di Swiss dal 72,5% al 76,1% , di Austrian dall' 83,6 all'88,4% ed infine di Brussels Airlines – dal 79,8% all'84,4% che ha inoltre introdotto sulla rotta l'utilizzo del più capiente AB319 (141 posti) insieme all'AVRO RJ100 da 97 posti.
- **Vueling Airlines:** il vettore spagnolo ha aperto tre nuovi collegamenti per Amsterdam (a partire dal 26 marzo 2017), Palma di Maiorca (a partire dal 27 aprile 2017) e Londra Luton ed ha incrementato le frequenze su Parigi Orly. Tali variazioni positive hanno più che compensato la sospensione dei voli diretti per Bari, Cagliari, Olbia, Ibiza e per Berlino Tegel.
- **British Airways:** da maggio 2017 sono operativi i nuovi collegamenti per Londra Stansted, Birmingham e Bristol.
- **Blue Air:** ha incrementato le operazioni su Bucarest (3 frequenze settimanali su base annua con 1 frequenza settimanale aggiuntiva nel periodo Giugno-Agosto) ed opera a partire dal 15 giugno 2017 il nuovo collegamento per Iasi.
- **Fly Ernest:** il vettore albanese ha attivato il collegamento per Tirana a partire dal 25 agosto 2017, operando 3 frequenze settimanali con A319.

Nel 2017 l'aeroporto di Firenze è stato collegato con 38 destinazioni di linea operate da 20 compagnie aeree (di cui 3 low cost):

N. destinazioni servite Gennaio- Settembre 2017- Aeroporto di Firenze

Destinazioni Nazionali		13	Bucarest OTP	28	Mykonos
1	Bari	14	Chisinau	29	Nizza
2	Cagliari	15	Copenaghen	30	Palma di Maiorca
3	Catania	16	Dusseldorf DUS	31	Parigi CDG
4	Roma FCO	17	Francoforte FRA	32	Parigi ORY
5	Isola d'Elba	18	Ginevra	33	Santorini
6	Olbia	19	Iasi	34	Spalato
7	Palermo	20	Lione	35	Tel-Aviv
		21	Londra LCY	36	Tirana
Destinazioni Internazionali		22	Londra LGW	37	Vienna
8	Amsterdam	23	Londra LTN	38	Zurigo
9	Barcellona BCN	24	Londra STN		
10	Birmingham	25	Madrid		
11	Bristol	26	Marsiglia		
12	Bruxelles BRU	27	Monaco di Baviera		

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2017 Aeroporto di Firenze*			
1	Air Berlin	11	City Jet
2	Air Dolomiti	12	Ernest
3	Air France	13	Hop
4	Air Moldova	14	Iberia
5	Albawings	15	Klm-Royal Dutch Airlines
6	Alitalia	16	Lufthansa
7	Austrian Airlines	17	Mistral Air
8	Blue Air	18	Silver Air
9	British Airways	19	Swiss
10	Brussels Airlines	20	Vueling Airlines

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

Traffico di Linea Passeggeri suddiviso per Nazione

Nel corso dei primi nove mesi del 2017 sono stati 16 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta l'85,9% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 14,1%.

Traffico pax di linea	2017	2016	Var.	Var. %	% on TOT
Germania	443.419	434.437	8.982	2,1%	21,6%
Francia	429.266	412.532	16.734	4,1%	20,9%
Italia	290.342	298.747	-8.405	-2,8%	14,1%
Spagna	209.053	186.107	22.946	12,3%	10,2%
Olanda	201.270	169.254	32.016	18,9%	9,8%
Regno Unito	164.737	142.523	22.214	15,6%	8,0%
Svizzera	136.400	144.197	-7.797	-5,4%	6,6%
Belgio	42.938	34.689	8.249	23,8%	2,1%
Romania	35.830	25.866	9.964	38,5%	1,7%
Albania	33.609	4.270	29.339	687,1%	1,6%
Austria	23.388	43.568	-20.180	-46,3%	1,1%
Grecia	14.430	12.439	1.991	16,0%	0,0%
Moldova	12.563	5.535	7.028	127,0%	0,6%
Danimarca	11.769	14.120	-2.351	-16,7%	0,6%
Israele	3.144	2.408	736	30,6%	0,2%
Croazia	2.939	2.927	12	0,4%	0,1%
Totale	**2.055.607**	**1.933.778**	**121.829**	**0,0%**	**100,0%**

Come si osserva dalla tabella soprastante, il mercato Germania è il mercato principale con 443.419 passeggeri trasportati (pari al 21,6% del totale), in crescita rispetto al medesimo periodo del 2016 grazie alle operazione di Air Berlin su Dusseldorf ed una ripresa del fattore di riempimento dei voli Air Dolomiti per Monaco e Lufthansa per Francoforte. Tale crescita compensa anche la sospensione dei voli operati da Vueling per Berlino Tegel e da AirBerlin per Stoccarda.

Il mercato francese, secondo mercato pari al 20,9% del totale, risulta in crescita del 4,1% Tale crescita è principalmente legata ai nuovi collegamenti verso Marsiglia e Nizza ad opera di Mistral Air e ad un incremento del fattore di riempimento di Vueling su Parigi Orly.

Il mercato italiano (290.342 passeggeri) registra una contrazione del 2,8% rispetto al 2016. L'introduzione dei nuovi collegamenti per Cagliari, Olbia e Bari da parte di Mistral Air e l'incremento di frequenze ed utilizzo mix aeromobili a più ampia capienza di Alitalia sulla rotta Roma Fiumicino non hanno pienamente compensato la cancellazione da parte di Vueling del volo per Bari, Olbia e Cagliari.

Il mercato Albania registra una forte crescita di traffico (+687,1%) grazie all'operazione Albawings e Fly Ernest.

Si ricorda che la riduzione del mercato Austria deriva dalla sospensione del volo per Vienna operato dal vettore Niki. La destinazione resta comunque nel network dell'aeroporto di Firenze grazie alle operazioni di Austrian Airlines.

Da evidenziare la crescita dei mercati del Regno Unito, grazie ai nuovi collegamenti operati da Bitish Airways a partire da maggio 2017 per Londra Stansted, Birmingham e Bristol, della Spagna, con l'incremento di operatività Vueling per Barcellona e dell'Olanda con il nuovo collegamento per Amsterdam operato da Vueling a partire dalla summer 2017.

Attività Non Aviation

Per le attività Non Aviation e le principali iniziative relative ai primi nove mesi 2017, si rinvia a quanto riportato nell'ambito dei commenti ai Ricavi Non Aviation all'interno del paragrafo 10.1.

9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

In data 6 febbraio 2017 si è tenuta e conclusasi positivamente, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la "Conferenza dei Servizi" mirata alla verifica di conformità urbanistica del "**Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa**". Successivamente data 1 giugno 2017 è stato emesso il Decreto Direttoriale n. 5517 che ha accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato–Regione Toscana che recepisce tutte le prescrizioni e/o indicazioni delle Amministrazioni coinvolte nella succitata conferenza dei servizi Toscana Aeroporti. Decorsi i termini di pubblicazione del provvedimento – avvenuta sulla GURI n. 76 del 29/6/2017 – TA è in attesa di ricevere da Enac l'emissione del parere definitivo di approvazione del "Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa" raccogliendo i pareri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

In data 16 febbraio 2017 è stato sottoscritto con Enac l'accordo quadro di finanziamento delle opere previste da **Master Plan dell'Aeroporto di Firenze** (c.d. "Contratto di Programma Quadro – di finanziamento") con il quale vengono confermati gli investimenti a carico del gestore previsti dal suddetto Master Plan ed Enac, assieme al MIT, si obbligano in ordine alla quota parte di finanziamento di propria competenza, necessaria alla realizzazione del programma degli interventi per un importo complessivo di 150 milioni di euro.

In data 18 marzo 2017 è entrato in esercizio il "**People Mover**" (di seguito PM) che collega direttamente l'aeroporto G. Galilei di Pisa con la stazione ferroviaria di Pisa Centrale. Correlati alla realizzazione del PM sono stati eseguiti dagli Enti preposti le modifiche della

viabilità aeroportuale e l'accesso alla strada di grande comunicazione FI-PI-LI, integrando le opere infrastrutturali con nuove aree a verde.
Dal terminal del PM si raggiunge l'aerostazione attraverso un percorso coperto dal quale si accede sia all'area check-in A che all'area check-in B dell'aeroporto Galilei: il rivestimento dell'intradosso della pensilina di collegamento pedonale è stato appositamente progettato per raccordare architettonicamente l'aerostazione passeggeri ed il terminal PM.

In data 2 maggio 2017 il CdA di **Alitalia SAI** ha nominato i Commissari per l'Amministrazione Straordinaria della Compagnia. Al contempo, in pari data, è stato emanato il Decreto Legge n.100 per l'erogazione di un prestito ponte di 600 milioni di Euro alla medesima Società. Alitalia SAI detiene ad oggi una quota di traffico contenuta ma importante nel sistema aeroportuale toscano (4,7% dei passeggeri nel primo semestre 2017); pertanto TA sta monitorando attentamente lo sviluppo delle vicende in merito per calmierare eventuali rischi emergenti da tale fattispecie.

Le annunciate cancellazioni da parte del vettore **Ryanair** a causa della mancanza di piloti a partire dal 18 Settembre risultano trascurabili alla data del presente documento.

10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

10.1 Conto Economico Consolidato

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati del Conto Economico Consolidato dei primi nove mesi del 2017 e dell'analogo periodo 2016.

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	73.296	69.606	3.690	5,3%
Ricavi non aviation	21.606	20.016	1.590	7,9%
Altri ricavi e proventi	1.142	2.802	-1.660	-59,2%
Totale ricavi operativi	**96.044**	**92.424**	**3.620**	**3,9%**
Ricavi per servizi di costruzione	7.926	3.894	4.032	103,5%
TOTALE RICAVI (A)	**103.969**	**96.318**	**7.651**	**7,9%**
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	738	790	-52	-6,6%
Costi del personale	31.647	30.551	1.096	3,6%
Costi per servizi	33.100	31.106	1.993	6,4%
Oneri diversi di gestione	1.704	1.637	67	4,1%
Canoni aeroportuali	4.946	4.772	174	3,6%
Totale costi operativi	**72.134**	**68.855**	**3.279**	**4,8%**
Costi per servizi di costruzione	7.135	3.217	3.917	121,8%
TOTALE COSTI (B)	**79.269**	**72.072**	**7.196**	**10,0%**
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	**24.701**	**24.245**	**455**	**1,9%**
Incid.% su ricavi totali	23,8%	25,2%		
Incid.% su ricavi operativi	25,7%	26,2%		
Ammortamenti e svalutazioni	6.385	6.384	1	0,0%
Acc. f.do rischi e ripristini	1.170	2.138	-969	-45,3%
Acc. f.do svalutazione crediti	586	85	501	591,3%
RISULTATO OPERATIVO	**16.560**	**15.639**	**921**	**5,9%**
Incid.% su ricavi totali	15,9%	16,2%		
Incid.% su ricavi operativi	17,2%	16,9%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	67	119	-52	-44,0%
Oneri finanziari	-885	-965	80	-8,3%
Utile (perdita) da partecipazioni	35	8	28	n.s
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	**-783**	**-839**	**56**	**-6,6%**
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	**15.777**	**14.800**	**977**	**6,6%**
Imposte di periodo (*)	-5.211	-5.773	561	-9,7%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	**10.565**	**9.027**	**1.538**	**17,0%**
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-139	-121	-18	14,9%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	**10.426**	**8.906**	**1.520**	**17,1%**
Utile per azione (€)	0,5602	0,4785	0,0817	14,6%

(*) Il carico fiscale al 30 settembre è stato calcolato, come previsto dallo IAS 34 e IAS 12, applicando la miglior stima dell'aliquota media ponderata attesa a fine esercizio. Tale impostazione ha condotto ad un carico fiscale presunto di 5,2 milioni di euro, pari ad un tax rate del 33% del Risultato ante imposte (39% al 30 settembre 2016). Si ricorda che la riduzione registrata nel tax rate dei primi nove mesi 2017 risente dell'abbassamento dell'aliquota IRES dal 27% al 24% in vigore proprio dall'anno fiscale 2017.

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito

del resoconto intermedio di gestione in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorchè non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:
- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico

Ai fini di una migliore valutazione dei risultati economici del Gruppo, nel presente Resoconto intermedio di gestione la Società ha ritenuto utile presentare alcuni risultati intermedi rettificati denominati **"MOL adjusted"** e **"Risultato netto di periodo di Gruppo adjusted"**. Per i dettagli circa la determinazione degli indicatori in questione si veda quanto riportato nel prosieguo.

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.
In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.
Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

RICAVI

I ricavi totali consolidati, in aumento del 7,9%, sono passati da 96,32 milioni di euro del 30 settembre 2016 a 103,97 milioni di euro al 30 settembre 2017. Tale variazione è il risultato dell'incremento di 3,62 milioni di euro dei ricavi operativi e di 4,03 milioni di euro dei ricavi per servizi di costruzione. Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo, svolta nei primi nove mesi del 2017.

RICAVI OPERATIVI

I ricavi operativi consolidati al 30 settembre 2017 ammontano a 96,04 milioni di euro, in aumento del 3,9% rispetto al 30 settembre 2016. Di seguito l'analisi dell'andamento dei ricavi operativi delle due business unit, "Aviation" e "Non Aviation", del Gruppo.

Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" al 30 settembre 2017 ammontano a 73,3 milioni di euro, in aumento del 5,3% rispetto al 30 settembre 2016, quando erano pari a 69,61 milioni di euro.
Nel prospetto che segue sono riportate le voci che compongono i ricavi operativi "Aviation" al 30 settembre 2017 e le variazioni, sia in termini assoluti che in termini percentuali, rispetto al 30 settembre 2016:

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var. %
RICAVI AVIATION				
Diritti imbarco passeggeri	24.981	23.984	997	4,2%
Diritti approdo/partenza	11.300	10.702	598	5,6%
Diritti sosta	834	844	-10	-1,2%
Diritti assistenza PRM	2.053	1.969	84	4,3%
Diritti cargo	401	402	-1	-0,2%
Corrispettivi sicurezza passeggero	5.836	5.632	205	3,6%
Corrispettivi sicurezza bagaglio	3.369	3.297	72	2,2%
Handling	23.048	21.476	1.571	7,3%
Infrastrutture centralizzate	1.474	1.301	173	13,3%
TOTALE RICAVI AVIATION	**73.296**	**69.606**	**3.690**	**5,3%**
Incid.% su Ricavi operativi	76,3%	75,3%		

L'incremento (+5,3%), complessivamente registrato dai ricavi "Aviation" del Gruppo, è principalmente ascrivibile all'aumento dei ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali che registrano, rispetto ai primi nove mesi del 2017, un aumento del 4,4% conseguenza del maggior traffico gestito nel periodo in esame (+6% di Unità di Traffico) parzialmente attenuato dall'impatto negativo sui ricavi della riduzione delle tariffe regolamentate sullo scalo fiorentino (-1,1%) e sullo scalo pisano (-0,3%) in applicazione dei nuovi modelli tariffari.

I ricavi di Handling registrano un incremento del +7,3% conseguenza sia del maggior traffico consuntivato nei primi nove mesi 2017 dai due scali (movimenti +2%, tonnellaggio +3,4%) sia della partenza, da gennaio 2017, di nuovi contratti di assistenza più remunerativi.

Ricavi "Non Aviation"

Al 30 settembre 2017, i ricavi "Non Aviation" sono pari a 21,61 milioni di euro, in aumento del 7,9% rispetto al 30 settembre 2016 quando erano pari a 20,02 milioni di euro. Tale incremento conferma i positivi riscontri delle strategie non aviation implementate dal Gruppo nonostante il perdurare dei riflessi negativi determinati dal difficile contesto macroeconomico generale che hanno continuato ad incidere negativamente sui consumi anche nei primi nove mesi del 2017.

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione delle attività immobiliari e commerciali nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Merci).

Nei primi nove mesi del 2017 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 61,6% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 38,4%. Nell'analogo periodo 2016 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 61,9% ed al 38,1%.
Il prospetto che segue illustra il dettaglio dei Ricavi operativi non aviation nei primi nove mesi del 2017 ed in quelli dei primi nove mesi del 2016:

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var. %
RICAVI NON AVIATION				
Parcheggi	4.925	4.697	228	4,9%
Food	2.549	2.397	152	6,3%
Retail	3.541	3.316	226	6,8%
Pubblicità	1.635	1.526	109	7,1%
Real Estate	1.620	1.625	-5	-0,3%
Autonoleggi	3.788	3.572	216	6,1%
Altre subconcessioni	1.819	1.479	339	22,9%
Sale Vip	1.062	771	292	37,8%
Biglietteria aerea	376	384	-8	-2,0%
Agenzia cargo	291	250	41	16,6%
TOTALE RICAVI NON AVIATION	**21.606**	**20.016**	**1.590**	**7,9%**
Incid.% su Ricavi operativi	22,5%	21,7%		

L'incremento di 228 migliaia di euro dei ricavi dei "Parcheggi", pari al 30 settembre 2017 a 4,93 milioni di euro (in aumento del +4,9% rispetto ai primi nove mesi del 2016) deriva principalmente da alcune incentivanti politiche tariffarie mirate ad un recupero di quota di mercato specie sulle soste low cost e dal maggior traffico passeggeri consuntivato dai due scali toscani (+6%).

Anche i ricavi derivanti dalle attività "Food", pari nei primi nove mesi del 2017 a 2,55 milioni di euro, hanno registrato un incremento del 6,3% per effetto del maggior traffico passeggeri consuntivato nel periodo in esame.

I ricavi derivanti dalle attività "Retail", pari al 30 settembre 2017 a 3,54 milioni di euro, hanno registrato un aumento del 6,8% anch'esso per effetto dei maggiori passeggeri transitati dai due scali in esame oltre ad una rinnovata offerta di punti vendite.

I ricavi derivanti dalla gestione diretta della "Pubblicità", pari al 30 settembre 2017 a 1.635 migliaia di euro, hanno registrato un incremento del 7,1% rispetto al 30 settembre 2016 riconducibile prevalentemente alla forte fidelizzazione dei Clienti Inserzionisti già presenti negli esercizi precedenti.

I ricavi del "Real Estate", pari a 1,62 milioni di euro al 30 settembre 2017, si confermano sostanzialmente in linea con i ricavi del medesimo periodo scorso.

I proventi riguardanti gli Autonoleggi ammontano nei primi nove mesi del 2017 a 3,79 milioni di euro, in aumento di 216 migliaia di euro (+6,1%) rispetto a quanto consuntivato nei primi nove mesi del 2016. Tale variazione è principalmente conseguente all'ingresso di un nuovo Autonoleggio a brand internazionale avvenuto su entrambi gli scali gestiti da TA e al maggior traffico passeggerei registrato nel periodo in esame.

I ricavi generati dalle "altre sub-concessioni", pari nel primo semestre 2017 a 1,82 milioni di euro, hanno registrato un aumento del 22,9% rispetto al 30 settembre 2016. Tale variazione deriva principalmente dai maggiori ricavi derivati da nuovi accordi sottoscritti con i Vettori BUS che effettuano il servizio di Navetta Shuttle Bus tra l'Aeroporto di Pisa e Firenze Stazione FS.

L'incremento dei ricavi della Sala Vip (+37,8%) è conseguente al rinnovo degli accordi con i Soggetti Terzi che offrono tali servizi ai propri Clienti, alla revisione tariffaria su entrambi gli scali ed in parte dovuto al maggior traffico passeggeri (+6%).

La riduzione dei ricavi legati alla "biglietteria aerea" (-2%) è da ricondurre alla maggior autonomia nell'acquisto del biglietto da parte del passeggero grazie ai sistemi di prenotazione disponibili su Internet.

I ricavi derivanti dall'Agenzia Cargo (presente solo nello scalo di Pisa), in aumento del 16,6% rispetto ai primi nove mesi del 2016, risentono dell'aumento del traffico cargo consuntivato nel periodo in esame rispetto all'analogo periodo 2016.

Altri ricavi e proventi

Il prospetto che segue illustra il dettaglio degli "altri ricavi e proventi" nei primi novemesi del 2017 ed in quelli del 2016:

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var. %
ALTRI RICAVI E PROVENTI				
Sopravvenienze attive	268	1.892	-1.624	-85,8%
Services e consulenze	146	147	-1	-0,5%
Recuperi di costo	680	721	-40	-5,6%
Minori	47	42	5	11,1%
TOTALE RICAVI E PROVENTI	**1.142**	**2.802**	**-1.660**	**-59,2%**
Incid.% su Ricavi operativi	1,2%	3,0%		

Il dato progressivo al 30 settembre 2017 degli "Altri ricavi e proventi" è pari a 1.142 migliaia di euro, in calo del 59,2% rispetto all'analogo periodo 2016 quando erano pari a 2,8 milioni di euro.

Le "Sopravvenienze attive" sono inerenti a ricavi di competenza passata o accantonamenti di costi rilevati in esercizi precedenti, in calo nei primi nove mesi 2017 dell'85,8% rispetto all'analogo periodo 2016. In particolare, sui primi nove mesi 2016 avevano inciso principalmente lo storno di accertamenti di costi connessi a contratti di *marketing support* per effetto della risoluzione anticipata dei rapporti con un vettore presso lo scalo di Pisa (0,67 milioni di euro), lo stralcio per intervenuta prescrizione di debiti per anticipi ricevuti (Convenzione n. 3580 Enac-SAT del 1979) riguardante investimenti infrastrutturali presso lo scalo di Pisa (0,47 milioni di euro), e la positiva conclusione di un contenzioso fiscale pari (0,3 milioni di euro).

"Service e consulenze" (servizi amministrativi di *staff* che la Capogruppo addebita alle imprese collegate Immobili AOU Careggi Spa ed Alatoscana Spa) e "Recuperi di costo" (addebito di servizi centralizzati comuni come utenze e attrezzature, servizio mensa a carico dipendenti, rimborsi assicurativi, etc) sono in leggera flessione con il medesimo periodo dell'esercizio precedente (-5,6%).

RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

Al 30 settembre 2017 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a 7,93 milioni di euro, a fronte dei 3,89 milioni di euro al 30 settembre 2016. I maggiori ricavi consuntivati per 4,03 milioni di euro derivano principalmente dai maggiori investimenti effettuati nei primi nove mesi del 2017 sullo scalo di Firenze per i lavori del nuovo modulo terminal per

riconfigurazione flussi passeggeri e nuovi uffici, per la rimodulazione e sviluppo masterplan di Firenze e per la progettazione del nuovo Terminal est lotto 1 (arrivi) dello scalo di Pisa. Per ulteriori dettagli si veda quanto riportato al paragrafo 12.

COSTI

Al 30 settembre 2017, i costi totali ammontano a 79,27 milioni di euro, in aumento del 10% rispetto al 30 settembre 2016, quando erano pari a 72,07 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato dall'aumento dei costi per servizi di costruzione passati da 3,22 milioni di euro dei primi nove mesi 2016 a 7,14 milioni di euro nell'analogo periodo 2017 (+121,8%) e dall'incremento dei costi operativi del +4,8% (passati da 68,86 milioni nei primi nove mesi 2016 a 72,13 milioni nell'analogo periodo 2017).

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var.%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	738	790	-52	-6,6%
Costi del personale	31.647	30.551	1.096	3,6%
Costi per servizi	33.100	31.106	1.993	6,4%
Oneri diversi di gestione	1.704	1.637	67	4,1%
Canoni aeroportuali	4.946	4.772	174	3,6%
Totale costi operativi	**72.134**	**68.855**	**3.279**	**4,8%**
Costi per servizi di costruzione	7.135	3.217	3.917	121,8%
TOTALE COSTI (B)	**79.269**	**72.072**	**7.196**	**10,0%**

COSTI OPERATIVI

I Costi operativi dei primi nove mesi 2017, pari a 72,13 milioni di euro, si incrementano del 4,8% rispetto ai 68,86 milioni di euro consuntivati nell'analogo periodo 2016.

I "Materiali di consumo" al 30 settembre 2017 sono pari a 738 mila euro in decremento di 52 migliaia di euro rispetto ai 790 dei primi nove mesi 2016 dovuto principalmente al risparmio su vestiario, cancelleria e materiale per servizi operativi parzialmente compensato da maggiori costi per carburanti per i mezzi rampa aumentati per effetto del maggior traffico gestito nel periodo in esame.

Il "Costo del personale" del Gruppo dei primi nove mesi 2017 è pari a 31,65 milioni di euro, in aumento di 1.096 mila euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2016 (+3,6%). Tale incremento è principalmente dovuto alla crescita degli organici, correlata in particolare all'incremento dei passeggeri e delle attività operative, ed all'ultima tranche di aumento retributivo previsto dal CCNL (erogata a partire dal 1.7.2016).

I "Costi per servizi" dei primi nove mesi 2017 sono pari a 33,1 milioni di euro, in aumento del 6,4% rispetto allo stesso periodo del precedente esercizio quando erano pari a 31,11 milioni di euro (+1.993 migliaia di euro). L'incremento dei costi del periodo, principalmente dovuto al maggior traffico gestito sui due scali aeroportuali, ha registrato, tra l'altro, maggiori costi commerciali di sviluppo network (+1.252 migliaia di euro), comunicazione (+350 migliaia di euro), facchinaggio (+274 migliaia di euro) e manutenzione (+161 migliaia di euro).

Nei primi nove mesi 2017 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 1.704 migliaia di euro, in aumento del 4,1% rispetto allo stesso periodo 2016. La variazione è principalmente dovuta all'aumento di costi di adesione ad associazioni di categoria e vari amministrativi.

I "Canoni aeroportuali" dei primi nove mesi 2017 ammontano a 4.946 mila euro, in aumento del 3,6% rispetto allo stesso periodo 2016. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consuntivato nei primi nove mesi 2017 (+6% di UTA[1]).

COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

I "Costi per servizi di costruzione" al 30 settembre 2017 sono pari a 7,14 milioni di euro, in aumento rispetto ai primi nove mesi 2016 di 3,92 milioni di euro (+121,8%) per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

RISULTATI DI PERIODO

Di conseguenza l'**EBITDA** (**Margine Operativo Lordo** – M.O.L.) dei primi nove mesi 2017 ammonta a **24,7 milioni di euro** registrando un aumento di 455 migliaia di euro **(+1,9%)** rispetto all'analogo periodo 2016 quando era pari a 24,25 milioni di euro.

Come riportato nello schema di sintesi seguente, il **M.O.L. adjusted**, ottenuto rettificando il M.O.L dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e stralcio di debiti non più esigibili, cresce del +8,9%.

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var.%
MOL	24.701	24.245	455	1,9%
Rettifiche per stralcio debiti e rilascio fondi	0	-1.570	1.570	
MOL adjusted	**24.701**	**22.676**	**2.025**	**8,9%**

Gli "ammortamenti e accantonamenti", pari a 8,14 milioni di euro nei primi nove mesi 2017, registrano una riduzione di 466 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2016. La diminuzione è dovuta a minori accantonamenti dal Fondo ripristini (-969 migliaia di euro) compensato da un maggior accantonamento al fondo svalutazione crediti (+501 migliaia di euro) per effetto dei maggiori accantonamenti sui crediti vantati verso i vettori Alitalia CAI ed Air Berlin a seguito delle procedure concorsuali attivate nel periodo in esame.

L'**EBIT** (Risultato Operativo) dei primi nove mesi 2017 si attesta così a **16,56 milioni di euro** registrando un aumento di 921 migliaia di euro sull'analogo periodo 2016 quando era pari a 15,64 milioni di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di (839) migliaia di euro dei primi nove mesi 2016 ad un valore negativo di (783) migliaia di euro dei primi nove mesi 2017. La positiva variazione, pari a 56 migliaia di euro, è principalmente conseguente ai minori oneri finanziari del periodo in esame (-80 migliaia di euro) ed all'utile da partecipazioni (+28 migliaia di euro) frutto della rivalutazione a patrimonio netto delle partecipazioni in imprese collegate, parzialmente attenuato dai minori proventi finanziari (-52 migliaia di euro)

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi 2017 si attesta a 1**5,78 milioni di euro** facendo registrare un aumento di 977 migliaia di euro rispetto al risultato dell'analogo periodo 2016 quando era pari a 14,8 milioni di euro.
Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso. La riduzione

[1] UTA = Unità di Traffico pari ad 1 passeggero o 100 kg di merce.

registrata nel tax rate dei primi nove mesi 2017 risente dell'abbassamento dell'aliquota IRES dal 27% al 24% in vigore proprio dall'anno fiscale 2017.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi 2017 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo pari a 10,43 milioni di euro**, in aumento di 1.520 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi 2016 quando era positivo pari a 8,9 milioni di euro. Come riportato nello schema di sintesi seguente, il **Risultato netto di periodo di Gruppo adjusted**, ottenuto rettificando il Risultato netto di periodo di Gruppo dei proventi derivanti dal rilascio di accantonamenti di costi e stralcio di debiti non più esigibili, al netto del relativo carico fiscale di periodo (tax rate del 39%), migliora del 31,2%.

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016	Var. Ass. 2017/2016	Var.%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	10.426	8.906	1.520	17,1%
Rettifiche per stralcio debiti e rilascio fondi	0	-1.570	1.570	
Effetto fiscale	0	612	-612	
UTILE (PERDITA) DI P. DEL GRUPPO adjusted	**10.426**	**7.949**	**2.478**	**31,2%**

10.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2017

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2017 confrontati con l'analogo trimestre 2016.

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2017	III TRIM 2016	Var. Ass. 2017/2016	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi	39.036	37.494	1.543	4,1%
Ricavi per servizi di costruzione	2.233	1.122	1.111	98,9%
TOTALE RICAVI (A)	41.269	38.616	2.653	6,9%
COSTI				
Costi operativi	26.092	24.873	1.219	4,9%
Costi per servizi di costruzione	1.986	961	1.025	106,7%
TOTALE COSTI (B)	28.077	25.834	2.244	8,7%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	13.192	12.783	409	3,2%
Incid.% su ricavi totali	32,0%	33,1%		
Incid.% su ricavi operativi	33,8%	34,1%		
RISULTATO OPERATIVO	10.683	10.066	617	6,1%
Incid.% su ricavi totali	25,9%	26,1%		
Incid.% su ricavi operativi	27,4%	26,8%		
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	10.384	9.773	611	6,3%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (*)	6.962	6.072	891	14,7%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	6.855	5.969	885	14,8%
Utile per azione (€)	0,3683	0,3207	0,0476	14,8%

(*) Il carico fiscale del terzo trimestre calcolato, come previsto dallo IAS 34 e IAS 12, applicando la miglior stima dell'aliquota media ponderata attesa a fine esercizio. Tale impostazione ha condotto ad un tax rate del 33% del Risultato ante imposte (circa 38% nel terzo trimestre 2016). Si ricorda che la riduzione registrata nel tax rate del terzo trimestre 2017 risente dell'abbassamento dell'aliquota IRES dal 27% al 24% in vigore proprio dall'anno fiscale 2017.

10.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** al 30 settembre 2017 ed al 31 dicembre 2016.

ATTIVO	30.09.2017	31.12.2016	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
- Attività immateriali	162.445	157.945	4.500
- Attività materiali	25.790	25.633	156
- Partecipazioni	707	666	41
- Attività finanziarie	2.718	2.696	22
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.052	2.147	-95
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	**193.711**	**189.087**	**4.624**
ATTIVITA' CORRENTI			
- Crediti verso i clienti	28.521	15.486	13.035
- Crediti verso imprese collegate	228	217	12
- Crediti tributari	1.996	188	1.809
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	4.699	5.473	-774
- Cassa e mezzi equivalenti	19.587	27.448	-7.861
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	**55.032**	**48.812**	**6.220**
TOTALE ATTIVO	**248.743**	**237.899**	**10.844**

La variazione del totale attivo, in aumento di 10,84 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2016, deriva principalmente dall'incremento dei crediti commerciali e diversi (+14,1 milioni di euro) che risentono della stagionalità, dall'incremento delle attività immateriali (+4,5 milioni di euro) legato agli investimenti sostenuti dal Gruppo nel corso del periodo in esame parzialmente compensato dalla riduzione della liquidità (-7,9 milioni di euro) riconducibile principalmente al pagamento dei dividendi.

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2017	31.12.2016	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
- Patrimonio netto di gruppo	**113.736**	**112.245**	**1.491**
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
- Fondi rischi e oneri	2.884	2.886	-2
- Fondi di ripristino e sostituzione	18.543	19.081	-538
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.208	6.853	-646
- Passività finanziarie	33.166	36.259	-3.093
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	67	43	24
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	**60.868**	**65.123**	**-4.255**
PASSIVITA' CORRENTI			
- Scoperti bancari	11.000	0	11.000
- Passività finanziarie	4.358	4.456	-99
- Debiti tributari	9.041	7.006	2.035
- Debiti commerciali e diversi	49.740	49.069	670
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	**74.138**	**60.531**	**13.607**
TOTALE PASSIVITA'	**135.007**	**125.654**	**9.352**
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	**248.743**	**237.899**	**10.844**

Passività e Patrimonio netto si incrementano di 10,8 milioni di euro, come per le voci dell'Attivo Patrimoniale. In particolare, il Patrimonio netto registra un decremento di 1,49 milioni di euro principalmente per effetto della distribuzione dei dividendi, parzialmente compensata dal risultato di periodo.

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala il decremento della voce passività a medio e lungo termine per circa 4,3 milioni di euro derivante dalla riduzione di 3,1 milioni di euro delle passività finanziarie per effetto del rimborso delle rate capitale compensato dall'accensione del finanziamento per 500 migliaia di euro da parte di Jet Fuel, per 0,6 milioni di euro dalla riduzione del Fondo TFR e per 0,5 dalla riduzione del Fondo di ripristino e sostituzione.

Tra le passività correnti (+13,6 milioni di euro) si segnala l'accensione di finanziamenti bancari a breve termine (11 milioni di euro) necessari per compensare un maggior Capitale Circolante caratterizzato dalla stagionalità del business.

10.4 Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario consolidato sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7 ed evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

migliaia di euro	30 SETT 2017	30 SETT 2016
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	**10.564**	**9.027**
Rettifiche per:		
- Ammortamenti	6.386	6.384
- Altri accantonamenti e svalutazioni	539	1.255
- Variazione Fondo rischi e oneri	(2)	(603)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(449)	158
- Oneri finanziari di periodo	885	965
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	95	(406)
- Imposte di periodo	5.211	5.773
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	*23.230*	*22.553*
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(13.035)	(10.599)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.047)	(2.788)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(2.963)	(7.506)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(52)	4.525
Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante	*(17.097)*	*(16.368)*
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	*6.133*	*6.184*
- Interessi passivi pagati	(437)	(536)
- Imposte pagate	(891)	(2.760)
Flusso di cassa delle attività operative	**4.805**	**2.889**
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(2.506)	(1.198)
- Cessione di attività materiali	26	486
- Acquisto di attività immateriali	(8.562)	(4.624)
- Partecipazioni e attività finanziarie	(63)	303
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	**(11.105)**	**(5.033)**
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	**(6.300)**	**(2.144)**
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(9.369)	(7.932)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	11.500	6.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(3.692)	(3.544)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	**(1.561)**	**(5.475)**
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	**(7.861)**	**(7.619)**
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	27.448	32.296
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	**19.587**	**24.677**

Come si evince, al 30 settembre 2017 la disponibilità monetaria risulta positiva per circa 19,6 milioni di euro in calo di circa 5,1 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2016 quando era pari a circa 24,7 milioni di euro.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2017, si evidenziano in particolare:

- Il rimborso in linea capitale di 3,7 milioni di euro a valere sui finanziamenti a medio lungo termine stipulati dal Gruppo;

- L'accensione di un finanziamento bancario a breve termine (c.d. "denaro caldo") pari a 11 milioni di euro da parte della Capogruppo Toscana Aeroporti, cui si aggiungono 500 migliaia di euro di finanziamenti a medio-lungo termine stipulati dalla controllata Jet Fuel nel corso del periodo in esame;
- Nel mese di maggio e giugno 2017 sono stati distribuiti dal Gruppo dividendi per complessivi 9,37 milioni di euro relativi al risultato conseguito nel 2016 da Toscana Aeroporti e da Jet Fuel.
- Nei primi nove mesi del 2017 sono stati investiti dal Gruppo circa 11 milioni di euro, di cui circa 5 milioni di euro effettuati sulle infrastrutture aeroportuali, 2 milioni di euro per lo sviluppo del Masterplan dello scalo fiorentino e circa 2,5 milioni di euro in immobilizzazioni materiali.

10.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 30 settembre 2017 e al 31 dicembre 2016, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n° 6064293 del 28 luglio 2006.

migliaia di euro	30.09.2017	31.12.2016	Var. Ass.	30.09.2016
A. Cassa e banche	19.587	27.448	(7.861)	24.677
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	**19.587**	**27.448**	**(7.861)**	**24.677**
E. Crediti finanziari correnti	**-**	**-**	**-**	**-**
F. Debiti bancari correnti	11.000	-	11.000	6.000
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.358	4.456	- 99	4.357
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	**15.358**	**4.456**	**10.901**	**10.357**
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	**(4.230)**	**(22.992)**	**18.763**	**(14.321)**
K. Debiti bancari non correnti	33.166	36.259	(3.093)	36.990
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	**33.166**	**36.259**	**(3.093)**	**36.990**
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	**28.937**	**13.267**	**15.669**	**22.669**

Si segnala la presenza, al 30 settembre 2017, di debiti bancari correnti pari a 11 milioni di euro, relativi alle linee di credito concesse a breve termine (c.d. "denaro caldo") e la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA per complessivi 4,36 milioni di euro.
A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di circa 33,2 milioni di euro, quale quota non corrente dei finanziamenti in essere del Gruppo. Inoltre, nel corso

dei primi nove mesi 2017 in esame, si evidenziano rimborsi delle quote capitali come stabilito dai due contratti di finanziamento in essere, per complessivi 3,7 milioni di euro e l'accensione di un finanziamento a medio termine da parte della controllata Jet Fuel per 500 migliaia di euro.
Per maggiori dettagli si rimanda al paragrafo "Passività finanziarie" della Nota illustrativa al bilancio semestrale consolidato.

Si segnala che la voce cassa e banche accoglie:

a) un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS;
b) un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati dalla incorporata AdF in data 18 marzo 2013 dal Ministero dei Trasporti, a seguito della sentenza n. 2403/2012, a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge. Con atto di citazione in appello l'Avvocatura Generale dello Stato ha d'altra parte citato AdF (oggi TA) innanzi alla Corte di Appello di Roma, chiedendo, in riforma della sentenza impugnata del Tribunale di Roma n. 2403/2012, la dichiarazione del difetto di giurisdizione del Giudice Ordinario e l'accertamento che nulla è dovuto dal Ministero appellante a titolo risarcitorio per mancato aggiornamento dei diritti aeroportuali. Pertanto l'importo di cui sopra, secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali (IAS 37), non ha avuto né avrà impatti sul conto economico del Gruppo fino all'ultimo grado di giudizio. In ogni caso, nell'ottica del principio di prudenza cui viene costantemente orientata la gestione, lo stesso importo è stato integralmente depositato su un conto di deposito separato, sul quale maturano interessi che vengono a loro volta ivi reinvestiti, e non verrà utilizzato fino alla definitiva assegnazione alla Capogruppo con l'ultimo grado di giudizio.

L'indebitamento finanziario netto consolidato, alla data di chiusura del 30 settembre 2017, risulta pertanto pari a 28,9 milioni di euro, in incremento di 15,7 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016. Tale incremento è sostanzialmente riconducibile all'assorbimento di liquidità da parte del Capitale Circolante Netto (-17,1 milioni di euro), dall'attività di investimento (-11,1 milioni di euro) e dai dividendi distribuiti ai soci (-9,4 milioni di euro) parzialmente compensato dal positivo flusso monetario gestionale di periodo (+23,2 milioni di euro).

Si segnala inoltre, per una migliore comprensione dell'andamento economico-finanziario legato alla stagionalità del business, che l'Indebitamento Finanziario Consolidato al 30 settembre 2017, se paragonato allo stesso dato al 30 settembre 2016 pari a 22,7 milioni di euro, evidenzia un incremento di 6,3 milioni di euro. La variazione fra i due periodi in esame si può sintetizzare nei maggiori investimenti effettuati (+6,1 milioni di euro).

Il quoziente d'indebitamento finanziario (PFN/Patrimonio Netto) al 30 settembre 2017 è pari a 0,25 (0,12 al 31 dicembre 2016),

11. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2017 ammontano a **11,04 milioni di euro**, di cui 8,56 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 2,48

migliaia di euro ad immobilizzazioni materiali. Di seguito lo schema in dettaglio degli investimenti dei primi nove mesi 2017.

Valori espressi in Euro/000	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	Totale
Totale Investimenti di Gruppo al 30.09.2017					**11.042**
A) Immobilizzazioni Immateriali				**8.562**	
- software			**163**		
- diritti di concessione			**1.243**		
TVCC, controllo accessi e anti-intrusione	PSA	510			
sistemazione accesso e servizio terminal pax	PSA	257			
estensione e revisione rete controllo accessi	PSA	237			
interventi di potenziamento aree di manovra	PSA	90			
torri faro piazzali	PSA	67			
altri minori	PSA/FLR	81			
- immob. in corso			**7.157**		
progettazione e lavori nuovo modulo terminal per riconfigurazione flussi passeggeri e nuovi uffici	FLR	3.076			
rimodulazione e sviluppo masterplan 2014-2029	FLR	2.000			
interventi di riqualifica apron 100	FLR	629			
nuovo Terminal est lotto 1 (arrivi)	PSA	607			
implementazione nuovo ERP	PSA/FLR	337			
riconfigurazione ed ampliamento sala Vip	FLR	155			
riqualifica locale mensa VVF	FLR	146			
altri minori	PSA/FLR	206			
B) Immobilizzazioni Materiali				**2.480**	
- terreni e fabbricati (*)			**51**		
delocalizzazione Borgo Cariola apt PSA	PSA	51			
- autoveicoli			**525**		
aviorifornitori	JET F.	249			
bus interpista	PSA	158			
riqualifica mezzi di rampa	PSA	107			
altri minori	PSA/FLR	12			
- attrezzature ind.li e comm.li	PSA/FLR		**79**		
- impianti e macchinari			**850**		
bus interpista	FLR	251			
TBL	PSA	199			
GPU	PSA	131			
macchina RX bagagli da stiva (ETDS)	PSA	70			
macchine RX varchi passeggeri	PSA	43			
mezzo pick-up	FLR	28			
altri minori	PSA/FLR	129			
- immob. in corso			**507**		
disaster recovery e business continuity	FLR	258			
server e storage per il nuovo sistema di sicurezza integrata	FLR	89			
mezzi ed attrezzature di rampa	FLR	69			
Infrastruttura di Networking e della Control Room di backup	FLR	46			
portali metal detector	FLR	40			
altri minori	PSA/FLR	5			
- altri beni			**467**		
macchine elettroniche (HW)	PSA/FLR	362			
mobili e arredi	PSA/FLR	106			

(*) Terreni e fabbricati di proprietà Toscana Aeroporti.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato i diritti di concessione per 1.243 migliaia di euro fra cui la sistemazione delle aree di accesso al terminal di Pisa (pensilina di collegamento con il terminal People Mover) per 257 migliaia di euro, il sistema di TVCC, controllo accessi e anti-intrusione sullo scalo di Pisa per 510 migliaia di euro e le immobilizzazioni in corso per circa 7,2 milioni di euro. In particolare, tali investimenti derivano principalmente da progettazione e lavori inerenti l'ampliamento del Terminal di Firenze (3.076 migliaia di euro), lo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze[1] (2.000 migliaia di euro[2]), gli interventi di riqualifica del piazzale "Apron 100" sullo scalo fiorentino (629 migliaia di euro), il nuovo Terminal arrivi dello scalo pisano (607 migliaia di euro) ed il progetto di unificazione dei sistemi informativi amministrativi ERP fra i due scali (337 migliaia di euro).

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente l'acquisto di mezzi e attrezzature di rampa (1.202 migliaia di euro) e l'acquisto di hardware (709 migliaia di euro).

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi sei mesi del 2017 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali

12. LE RISORSE UMANE

Gli organici del Gruppo

Nei primi nove mesi del 2017 l'organico medio dei dipendenti TA è pari a 733,2 EFT[3] registrando un incremento in termini assoluti di 13,7 EFT, rispetto allo stesso periodo del 2016.
Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa, si è incrementato di 1 addetto assunto a giugno 2016 (attestandosi a 11 EFT complessivi).
La controllata TAE ha incrementato il suo organico avvalendosi cosi di un organico totale di 4,3 EFT.
Si rammenta inoltre che la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. non ha personale impiegato direttamente.

Il "Costo del personale" del Gruppo dei primi nove mesi2017 è pari a 20,6 milioni di euro, in aumento di 684 mila euro rispetto al dato dei primi nove mesi2016 (+3,4%). Tale incremento è principalmente dovuto alla crescita degli organici, correlata in particolare

[1] Si ricorda che il Master Plan 2014-2029 dell'aeroporto di Firenze, è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 3 novembre 2014 ed è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 ed al rilascio della Conformità Urbanistica ai sensi dell'articolo 81 DPR 616/1977. L'iter procedurale di Valutazione di Impatto Ambientale del Piano in oggetto è stato avviato da parte di ENAC in data 24 marzo 2015 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Nel corso del 2016 sono continuate le attività di supporto tecnico all'istruttoria di VIA ed in data 2 dicembre 2016 la Commissione Tecnica ha rilasciato un parere positivo con prescrizioni. Nel 2017 sono proseguite le attività connesse alla procedura in questione. Ad oggi si è in attesa dell'emanazione del decreto di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente con specificazione delle relative prescrizioni e, nel contempo, si sta adoperando per valutare la migliore struttura finanziaria. Si evidenzia, al riguardo, che in data 16 febbraio 2017 è stato sottoscritto con Enac l'accordo quadro di finanziamento delle opere previste da Master Plan (c.d. "Contratto di Programma Quadro – di finanziamento") con il quale vengono confermati gli investimenti a carico del gestore previsti dal suddetto Master Plan dell'Aeroporto di Firenze ed Enac, assieme al MIT, si obbligano in ordine alla quota parte di finanziamento di propria competenza, necessaria alla realizzazione del programma degli interventi per un importo complessivo di 150 milioni di euro.

[2] Tale importo include costi interni ed esterni per progettazioni, consulenze ingegneristiche e prestazioni tecniche esterne, anche connesse alla procedura di VIA, relative alla nuova pista, nuovo Terminal ed altri progetti di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali dello scalo fiorentino.

3 EFT = Equivalent Full Time dove 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

all'incremento dei passeggeri e quindi delle attività operative, ed all'ultima tranche di aumento retributivo previsto dal CCNL (erogata a partire dal 1.7.2016).

La seguente tabella illustra l'organico medio (espresso in Equivalent Full Time) relativo ai primi nove mesi del 2017 e le variazioni rispetto allo stesso periodo del 2016:

	30-set-17	30-set-16	Var.	Var. %
Dirigenti	12,7	12,2	0,5	3,8%
Impiegati	547,4	527,4	20,0	3,8%
Operai	173,1	179,9	-6,8	-3,8%
TOSCANA AEROPORTI	733,2	719,5	13,7	1,9%
Jet Fuel	11	10,5	0,5	4,8%
TAE	4,3	1,3	3,0	234,4%
Gruppo	748,5	731,3	17,2	2,4%

Nei primi nove mesi del 2017 l'organico medio del Gruppo ha registrato un incremento in termini assoluti di 17,2 EFT rispetto allo stesso periodo del 2016 (+2,4%) come risultante dell'andamento del traffico aereo gestito (TA) e delle nuove assunzioni in TAE e Jet Fuel.

Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale inerente i Masterplan 2015-2029 di Firenze e di Pisa, TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) dalla controllante TA.

13. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2017 verso le società controllanti, controllate e collegate, sono relativi a cessioni di beni o di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Alla data del 30 settembre 2017 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate:

- **Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.**

Società costituita per gestire gli spazi commerciali del nuovo ingresso dell'ospedale Careggi di Firenze (c.d. NIC), la partecipazione detenuta da TA è pari al 25,00% del capitale sociale (25% al 31 dicembre 2016) mentre il restante 75% è detenuto dall'Azienda

Ospedaliera Universitaria Careggi. Ha la sua sede legale presso l'Ospedale di Careggi in Firenze ed una sede amministrativa presso l'aeroporto Galilei di Pisa.
Alla data del 30 settembre 2017 TA ha in essere un contratto con la collegata riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore di periodo pari a 36,7 migliaia di euro ed un corrispettivo variabile sui ricavi per un valore di 75 migliaia di euro.

- **Alatoscana S.p.a.**

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (13,27% al 31 dicembre 2016); la maggioranza azionaria è detenuta dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCIAA di Maremma e Tirreno (34,36%).
Alla data del 30 settembre 2017 è in corso il contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo alla data pari a 47,5 migliaia di euro.

Di seguito i principali rapporti con le altre società correlate al 30 settembre 2017:

- Delta Aerotaxi S.r.l.

Sono in essere una serie di contratti attivi tra la Capogruppo e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:
- la sub concessione di locali presso lo scalo di Firenze per un valore al 30 settembre 2017 pari a 148 migliaia di euro di ricavi per TA;
- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2017 pari a 69 migliaia di euro di ricavi;
- ricavi aviation per 151 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali e handling inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa e circa 2 migliaia di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta.

Inoltre, sono presenti nel bilancio al 30 settembre 2017 ulteriori ricavi per circa 11 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Corporate Air Services S.r.l.

La Capogruppo al 30 settembre 2017 ha maturato i seguenti rapporti nei confronti della parte correlata Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di TA:
- ricavi aviation per 492 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze, 21 migliaia di euro per i medesimi servizi prestati presso lo scalo di Pisa e per circa 1 migliaio di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta e per l'erogazione del liquido de-icing dello scalo fiorentino;
- sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2017 pari a 25 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi non aviation per 27 migliaia di euro al 30 settembre 2017, relativi alla sub-concessione in area air-side di una superficie di 130 metri quadrati (contratto in vigore dal 1° aprile 2016) presso lo scalo di Firenze.

Inoltre, sono presenti nel bilancio al 30 settembre 2017 ulteriori ricavi per circa 3,5 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- Delifly S.r.l.

In data 13 settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze (ricavi per TA al 30 settembre 2017 pari a 25 migliaia di euro).
Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- ICCAB S.r.l.

ICCAB S.r.l. è parte correlata della Capogruppo in quanto il consigliere di amministrazione di TA Saverio Panerai esercita un'influenza notevole su ICCAB S.r.l., ai sensi del regolamento operazioni con parti correlate adottato dalla Consob.
Si fa presente come la Capogruppo abbia sub concesso ad ICCAB un locale di circa mq. 40 ubicato presso lo scalo di Firenze che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali (ricavi per TA al 30 settembre 2017 pari a 38 migliaia di euro).
Risultano inoltre in essere:
- un contratto attivo tra la Capogruppo ed ICCAB che prevede la sub concessione di spazi pubblicitari all'interno dell'aeroporto di Firenze (ricavi per TA al 30 settembre 2017 di 8 migliaia di euro).
- un contratto attivo che prevede la sub concessione di un locale ubicato in area air side dello scalo di Pisa che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2017 di 53 migliaia di euro di ricavi.

Infine, il Gruppo, nel corso dei primi nove mesi2017, ha maturato nei confronti di ICCAB S.r.l. ulteriori ricavi per circa 2 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni dei due scali.

- **Corporacion America Italia S.p.a.**

Si segnala circa 1 migliaio di euro di ricavi della Capogruppo nei confronti della parte correlata relativi al riaddebito di spese di soggiorno anticipate per personale in trasferta.
Si segnala inoltre che nel 2016 la Capogruppo ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli articoli da 117 a 129 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi (T.U.I.R) la cui consolidante è Corporacion America Italia S.p.a.. La consolidante determina un unico reddito complessivo globale pari alla somma algebrica degli imponibili (reddito o perdita) realizzati dalle singole società che optano per tale modalità di tassazione di gruppo.
La consolidante rileva un credito nei confronti della consolidata pari all'IRES da versare sull'imponibile positivo trasferito da quest'ultima. Invece, nei confronti delle società che apportano perdite fiscali, la consolidante iscrive un debito pari all'IRES sulla parte di perdita effettivamente utilizzata nella determinazione del reddito complessivo globale. Inoltre, per effetto della partecipazione al Consolidato Fiscale Nazionale, le società possono conferire, ai sensi dell'art. 96 del D.p.r. 917/86, l'eccedenza di interessi passivi resasi indeducibile in capo ad una di esse affinché, fino a concorrenza dell'eccedenza di Reddito Operativo Lordo (i.e. ROL) prodotto nello stesso periodo d'imposta da altri soggetti partecipanti al consolidato, possa essere portata in abbattimento del reddito complessivo di gruppo.

- **Helport Uruguay S.A.**

Nel corso dei primi nove mesi del 2017 Toscana Aeroporti Engineering ha commissionato a tale parte correlata (società controllata dal Gruppo Corporation America specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali), servizi di progettazione per un importo pari a 710 migliaia di euro.

- Comune di Firenze

Un contratto attivo tra la Capogruppo ed il Comune di Firenze che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 13 ubicato al piano terra *landside* dello scalo di Firenze, per un valore nel primo semestre 2017 di circa 4 migliaia di euro di ricavi per attività di informazione turistica.

- A.L.H.A. S.p.a.

Si segnala la presenza di un contratto attivo che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 264 ubicato al piano terra *landside* dello scalo di Firenze, per un valore nel primo semestre 2017 di circa 9 migliaia di euro di ricavi. Si sono consuntivati, infine, ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni e tessere parcheggio ed ulteriori ricavi per circa 4 migliaia di euro relativi all'attività di stoccaggio merci svolta presso lo scalo di Pisa.

Si precisa, infine, che nei primi nove mesi del 2017 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo

Alla data del presente resoconto intermedio di gestione si segnala che il consigliere Saverio Panerai risulta detenere n.2.403 azioni della Capogruppo TA.

14. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

14.1 Parcheggi Peretola s.r.l.

La società Parcheggi Peretola S.r.l. è entrata a far parte del Gruppo TA nel 2015 a seguito dell'incorporazione di AdF che ne deteneva il 100% delle quote.
La società ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

I valori economici dei primi nove mesi 2017 rilevano una produzione pari a 1.293 migliaia di euro, in incremento di 87 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2016 (+7,3%). Tale variazione è principalmente riconducibili all'aumento del numero di passeggeri transitati nei primi nove mesi 2017 dall'Aeroporto di Firenze e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate da SCAF S.r.l.. Inoltre si rammenta la presenza del ristoro al Comune di Firenze del 7% dei ricavi da parcheggio (80 migliaia di euro circa) in forza di un accordo che ha consentito di rimodulare le tariffe anche del parcheggio della Capogruppo con un ulteriore incremento nei ricavi.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) dei primi nove mesi2017 è stato di 496 migliaia di euro, in incremento di 76 migliaia di euro ed un utile netto di periodo pari a 336 migliaia di euro, in incremento di 68 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2016.

14.2 Toscana Aeroporti Engineering s.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering costituita in data 15 gennaio 2015 è una società di ingegneria controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico (10 impiegati) da parte di TA;
2. personale interno (al 30 settembre 2017 è pari a cinque dipendenti);
3. Helport Uruguay SA (di seguito Helport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporation America specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali. In particolare TAE ha sottoscritto con Helport un accordo quadro con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali;
4. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso dei primi nove mesi 2017 hanno riguardato la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa. In particolare:

- lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze;
- la progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- la progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze;
- la progettazione per l'ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa (nuovo Terminal arrivi).

Nei primi nove mesi 2017, per i progetti di cui sopra, TAE ha speso 1.476 migliaia di euro relative a prestazioni esterne. Si segnala che al 30 settembre 2017, per i contratti di cui sopra, TAE ha registrato spese verso la parte correlata Helport per 710 migliaia di euro.
In continuazione con l'anno 2016, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

I ricavi dei primi nove mesi 2017, pari a 2.394 migliaia di euro rappresentano la competenza di esercizio dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.
I costi totali dei primi nove mesi 2017 sono pari a 2.325 migliaia di euro fra cui le voci principali sono rappresentate dai costi di progettazione esterni pari a 1.476 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 399 migliaia di euro.
Il MOL di periodo è pari a 69 migliaia di euro ed risultato netto di periodo è pari a 41 migliaia di euro.

14.3 Jet Fuel Co. S.r.l.

Jet Fuel è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata il 33% come quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Nel corso dei primi nove mesi 2017 sono transitati nel deposito 77.431 metri cubi di carburante avio registrando una maggior gestione di volumi pari al 6,1% rispetto ai 72.976 metri cubi dei primi nove mesi 2016. La società ha effettuato servizi di into-plane per 55.244 metri cubi di carburante registrando un incremento del 2,1% rispetto ai 54.131 metri cubi dei primi nove mesi 2016.

Al 30 settembre 2017, Jet Fuel ha un capitale sociale di 150 migliaia di euro, ha registrato un utile di periodo pari a 202 migliaia di euro ed un Patrimonio Netto pari a 417 migliaia di euro. La controllata ha in essere con TA un contratto di sub-concessione per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nei primi nove mesi 2017 di 529 migliaia di euro ed un contratto di service amministrativo per un valore di 15 migliaia di euro.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2017 di Jet Fuel riguardano per 1.087 migliaia di euro il servizio di stoccaggio carburante (1.035 migliaia di euro nei primi nove mesi del 2016) e per 731 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (722 migliaia di euro nei primi nove mesi 2016).

I costi principali dei primi nove mesi 2017 sono rappresentati dal costo del personale (553 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (529 migliaia di euro), noleggio autobotti (120 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (63 migliaia di euro), prestazioni professionali (77 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (36 migliaia di euro).

Di conseguenza il risultato dei primi nove mesi 2017 registra un utile di periodo di 202 migliaia di euro, in netto miglioramento rispetto all'utile di periodo registrato nell'analogo periodo 2016 (151 migliaia di euro) dovuto principalmente ai maggiori volumi gestiti dal deposito e dal servizio di into-plane come precedentemente esposto.

15. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2017

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- **Ryanair**: le annunciate cancellazioni di Ryanair sono trascurabili nel mese di Ottobre e incideranno con un decremento di circa il 5% di traffico in termini di movimenti rispetto alla programmazione iniziale nei mesi di Novembre e Dicembre. Il numero di destinazioni rimarrà invariato rispetto alla scorsa stagione Winter: la cancellazione del volo per Sofia è infatti compensata dall'apertura di Francoforte Main.
- **Pobeda:** confermato incremento numero frequenze settimanali da 2 a 3 nella winter 2017/2018 rispetto alla precedente winter.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- **Alitalia:** incrementa le operazioni dallo scalo passando da tre a quattro frequenze giornaliere per Roma FCO
- **Air Berlin**: confermata interruzione operatività Air Berlin a seguito della dichiarata situazione di bancarotta con conseguente cancellazione del collegamento Firenze – Düsseldorf a partire dal 28 ottobre 2017. E' attualmente in vendita da parte di Eurowings, il Vettore Low Cost del Gruppo Lufthansa, la prosecuzione delle operazioni su Düsseldorf a partire dall'8 Gennaio 2018 con 3 voli giornalieri (+1 volo rispetto all'operatività invernale di Air Berlin) e stesso aeromobile (DASH400 da 76 posti).

16. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Pur tenendo sotto stretta osservazione l'evoluzione della situazione Alitalia, le cancellazione di alcuni voli di Ryanair per la situazione dei piloti ed il fallimento di Air Berlin, i positivi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi nove mesi del 2017 dei due scali toscani (+6,0 %), gli operativi voli confermati dalle compagnie aeree, l'ottima *performance* delle nuove destinazioni ed il positivo andamento della stagione estiva 2017, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati di fine esercizio.

***

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede nè ha acquistato o alienato nel corso dei primi sei mesi del 2017 azioni proprie o di società controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

***

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

***

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Marco Carrai)

BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2017

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2017	Di cui Parti correlate	III TRIM 2016	Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	29.783	235	28.866	415
Ricavi non aviation	8.882	105	8.168	184
Altri ricavi e proventi	371	33	459	71
Totale ricavi operativi	**39.036**	**373**	**37.494**	**670**
Ricavi per servizi di costruzione	2.233	0	1.122	*0*
TOTALE RICAVI (A)	**41.269**	**373**	**38.616**	**670**
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	226	0	255	0
Costi del personale	10.879	0	10.408	0
Costi per servizi	12.370	0	11.611	0
Oneri diversi di gestione	574	0	577	75
Canoni aeroportuali	2.042	*0*	2.021	*0*
Totale costi operativi	**26.092**	0	**24.873**	0
Costi per servizi di costruzione	1.986	0	961	0
TOTALE COSTI (B)	**28.077**	**0**	**25.834**	**0**
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	**13.192**		**12.783**	
Ammortamenti e svalutazioni	2.175		2.140	
Acc. f.do rischi e ripristini	255		554	
Acc. f.do svalutazione crediti	80		22	
RISULTATO OPERATIVO	**10.683**		**10.066**	
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	7		18	
Oneri finanziari	-306		-313	
Utile (perdita) da partecipazioni	0		2	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	**-299**		**-293**	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	**10.384**		**9.773**	
Imposte di periodo	-3.422		-3.701	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	**6.962**		**6.072**	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-108		-102	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	**6.855**		**5.969**	
Utile per azione (€)	0,3683		0,3207	

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2017		III TRIM 2016	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	**6.962**	0	**6.072**	0
Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:				
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	0	0	-170	0
Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:	0		0	
Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)	*0*	0	*-170*	0
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	**6.962**		**5.902**	
Terzi	0	0	-107	0
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	**6.962**		**5.794**	

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	Di cui Parti correlate	30 SET 2016	Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	73.296	666	69.606	820
Ricavi non aviation	21.606	482	20.016	572
Altri ricavi e proventi	1.142	105	2.802	100
Totale ricavi operativi	**96.044**	**1.252**	**92.424**	**1.492**
Ricavi per servizi di costruzione	7.926	0	3.894	0
TOTALE RICAVI (A)	**103.969**	**1.252**	**96.318**	**1.492**
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	738	0	790	0
Costi del personale	31.647	0	30.551	0
Costi per servizi	33.100	70	31.106	70
Oneri diversi di gestione	1.704	0	1.637	75
Canoni aeroportuali	4.946	0	4.772	0
Totale costi operativi	**72.134**	**70**	**68.855**	**70**
Costi per servizi di costruzione	7.135	710	3.217	0
TOTALE COSTI (B)	**79.269**	**779**	**72.072**	**70**
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	**24.701**		**24.245**	
Ammortamenti e svalutazioni	6.385		6.384	
Acc. f.do rischi e ripristini	1.170		2.138	
Acc. f.do svalutazione crediti	586		85	
RISULTATO OPERATIVO	**16.560**		**15.639**	
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	67		119	
Oneri finanziari	-885		-965	
Utile (perdita) da partecipazioni	35		8	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	**-783**		**-839**	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	**15.777**		**14.800**	
Imposte di periodo	-5.211		-5.773	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	**10.565**		**9.027**	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-139		-121	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	**10.426**		**8.906**	
Utile per azione (€)	0,5602		0,4785	

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30 SET 2017	30 SET 2016
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	**10.565**	**9.027**
Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	270	-605
Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:		
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	0
Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)	*270*	*-605*
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	**10.835**	**8.422**
Perdita (utile) complessiva di periodoo di pertinenza di Terzi	-45	-104
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODOO DEL GRUPPO	**10.790**	**8.319**

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)

ATTIVO	30.09.2017	31.12.2016
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	145.764	147.818
Diritti di brevetto industriale	487	320
Immobilizzazioni in corso e acconti	16.194	9.807
Totale Attività Immateriali	**162.445**	**157.945**
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.552	1.734
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	24.238	23.899
Totale Attività Materiali	**25.790**	**25.633**
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	147	141
Partecipazioni in imprese Collegate	560	525
Totale Partecipazioni	**707**	**666**
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	183	146
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.535	2.550
Totale Attività Finanziarie	**2.718**	**2.696**
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.052	2.147
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	**193.711**	**189.087**
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	28.521	15.486
di cui verso parti correlate	*764*	*542*
Crediti verso imprese collegate	228	217
Crediti tributari	1.996	188
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	4.699	5.473
di cui verso parti correlate	*0*	*427*
Totale Crediti Commerciali e diversi	**35.445**	**21.364**
Cassa e mezzi equivalenti	19.587	27.448
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	**55.032**	**48.812**
TOTALE ATTIVO	**248.743**	**237.899**

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	**30.09.2017**	**31.12.2016**
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	72.877	72.374
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	2.704	2.387
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	10.426	9.814
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	**113.488**	**112.055**
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	249	190
TOTALE PATRIMONIO NETTO	**113.736**	**112.245**
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
Fondi rischi e oneri	2.884	2.886
Fondi di ripristino e sostituzione	18.543	19.081
TFR e altri fondi relativi al personale	6.208	6.853
Passività finanziarie	33.166	36.259
Altri debiti esigibili oltre l'anno	67	43
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	**60.868**	**65.123**
PASSIVITA' CORRENTI		
Scoperti bancari	11.000	0
Finanziamenti	4.358	4.456
Debiti tributari	9.041	7.006
Debiti verso fornitori	23.065	26.029
di cui verso parti correlate	*12*	*36*
Debiti verso Istituti previdenziali	3.090	2.670
Altri debiti esigibili entro l'anno	16.956	15.218
di cui verso parti correlate	*2.515*	*617*
Fondi di ripristino e sostituzione	6.282	4.830
Acconti	348	322
Totale debiti commerciali e diversi	**49.740**	**49.069**
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	**74.138**	**60.531**
TOTALE PASSIVITA'	**135.007**	**125.654**
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	**248.743**	**237.899**

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)		
migliaia di euro	**30 SETT 2017**	**30 SETT 2016**
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	**10.564**	**9.027**
Rettifiche per:		
- Ammortamenti	6.386	6.384
- Altri accantonamenti e svalutazioni	539	1.255
- Variazione Fondo rischi e oneri	(2)	(603)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(449)	158
- Oneri finanziari di periodo	885	965
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	95	(406)
- Imposte di periodo	5.211	5.773
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	*23.230*	*22.553*
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(13.035)	(10.599)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.047)	(2.788)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(2.963)	(7.506)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(52)	4.525
Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante	*(17.097)*	*(16.368)*
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	*6.133*	*6.184*
- Interessi passivi pagati	(437)	(536)
- Imposte pagate	(891)	(2.760)
Flusso di cassa delle attività operative	**4.805**	**2.889**
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Acquisto di attività materiali	(2.506)	(1.198)
- Cessione di attività materiali	26	486
- Acquisto di attività immateriali	(8.562)	(4.624)
- Partecipazioni e attività finanziarie	(63)	303
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	**(11.105)**	**(5.033)**
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	**(6.300)**	**(2.144)**
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(9.369)	(7.932)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	11.500	6.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(3.692)	(3.544)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	**(1.561)**	**(5.475)**
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	**(7.861)**	**(7.619)**
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	27.448	32.296
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	**19.587**	**24.677**