

---

# Gruppo Toscana Aeroporti

---



## RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 31 MARZO 2016

Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)

**Toscana Aeroporti S.p.a.**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale 30.709.743,90 i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

## Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO.....	3
2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO.....	4
3. ANDAMENTO DEL TITOLO.....	4
4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	5
5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI.....	6
6. DATI ECONOMICI PRO-FORMA DELL'INCORPORANTE AL 31 MARZO 2015.....	7
7. HIGHLIGHTS.....	8
8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	10
8.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci).....	15
9. LE ATTIVITÀ "NON AVIATION".....	17
10. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI TRE MESI DELL'ANNO.....	19
11. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	19
11.1 Conto Economico Consolidato.....	19
11.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata.....	24
11.3 Analisi dei flussi finanziari.....	26
11.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata.....	28
12. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO.....	29
13. LE RISORSE UMANE.....	30
14. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE.....	31
15. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI.....	34
15.1 Parcheggi Peretola S.r.l.....	34
15.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	35
15.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	36
16. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2016.....	37
17. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE.....	39
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO      SCHEMI AL 31.03.2016.....	40

**Signori azionisti,**

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2016, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 12 maggio 2016, è stato redatto ai sensi del D. Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2016, e dal bilancio consolidato abbreviato al 31 marzo 2016.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 31 marzo 2016, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2016, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi applicati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2015.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

I dati contabili al 31 marzo 2016 includono, con il metodo integrale, i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggio Peretola S.r.l. e Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito Jet Fuel).

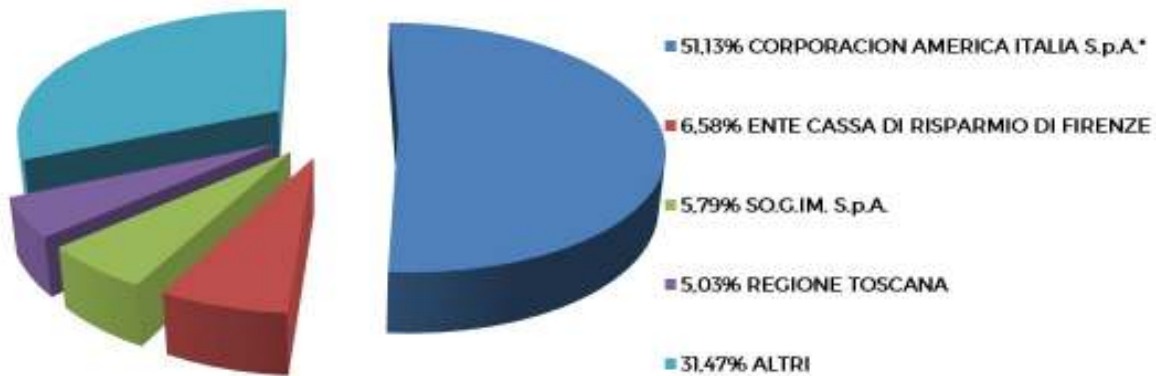
A seguito dell'emanazione della nuova Direttiva 2013/50/UE (c.d. nuova direttiva Trasparenza), recepita a livello nazionale con il D.Lgs. 15 febbraio 2016 n.25 con la quale è stata disposta l'abolizione dell'obbligo di pubblicazione dei resoconti intermedi di gestione, Toscana Aeroporti S.p.A. rende noto che, anche in attesa dell'emanazione di specifiche disposizioni regolamentari da parte dell'autorità di vigilanza<sup>1</sup>, si riserva ogni valutazione in merito alle future pubblicazioni delle informazioni finanziarie non obbligatorie per legge.

## **1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO**

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 12 maggio 2016, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.a. (di seguito anche "TA" o la "Capogruppo") rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998.

---

<sup>1</sup> In sede di trasposizione, il d.lgs. 25/2016 ha eliminato l'obbligo di pubblicazione del resoconto intermedio di gestione, prima previsto dal comma 5 dell'art. 154-ter del Tuf, ma ha attribuito alla Consob la facoltà di disporre, con regolamento, l'obbligo di pubblicare informazioni finanziarie periodiche aggiuntive nei confronti degli emittenti aventi l'Italia come Stato membro d'origine, inclusi gli enti finanziari (nuovo comma 5 dell'art. 154-ter del Tuf).



\* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.a. è pari a 30.709.743,90 euro, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie. Si evidenzia che la totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.a. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2019 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

## 2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO

### Patti parasociali

In data 16 aprile 2014 Corporacion America Italia S.r.l. (oggi S.p.a.) e SO.G.IM. S.p.a. (che ha preventivamente esercitato il proprio diritto di recesso dal patto parasociale con la Regione Toscana) hanno stipulato un patto parasociale in virtù del quale Corporacion America Italia S.p.a. è in grado di esercitare un'influenza dominante sulla Società AdF (oggi incorporata in Toscana Aeroporti S.p.a.). Il patto ha una durata di tre anni, rinnovabile alla scadenza.

In data 13 maggio 2015 è stato stipulato un *addendum* al patto parasociale originario tra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. al fine di adeguarlo alla luce della fusione, il cui atto è stato stipulato in data 11 maggio 2015 ed avente efficacia 1 giugno 2015.

Infine, si rende noto che, a seguito della nomina del CdA di Toscana Aeroporti S.p.a. da parte dell'Assemblea degli azionisti tenutasi il 15 luglio 2015, il patto parasociale stipulato in data 23 giugno 2015 tra Ente Cassa di Risparmio di Firenze, Regione Toscana, Provincia di Pisa, Fondazione Pisa, C.C.I.A.A. di Firenze, Comune di Pisa, C.C.I.A.A. di Pisa, è automaticamente decaduto.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).

## 3. ANDAMENTO DEL TITOLO

Il titolo Toscana Aeroporti è quotato dal 1° giugno 2015 sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.a..

Il prezzo di riferimento del titolo Toscana Aeroporti al 31 marzo 2016 era pari a € 14,37 presso il listino segmento Standard (Classe 1).

#### 4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

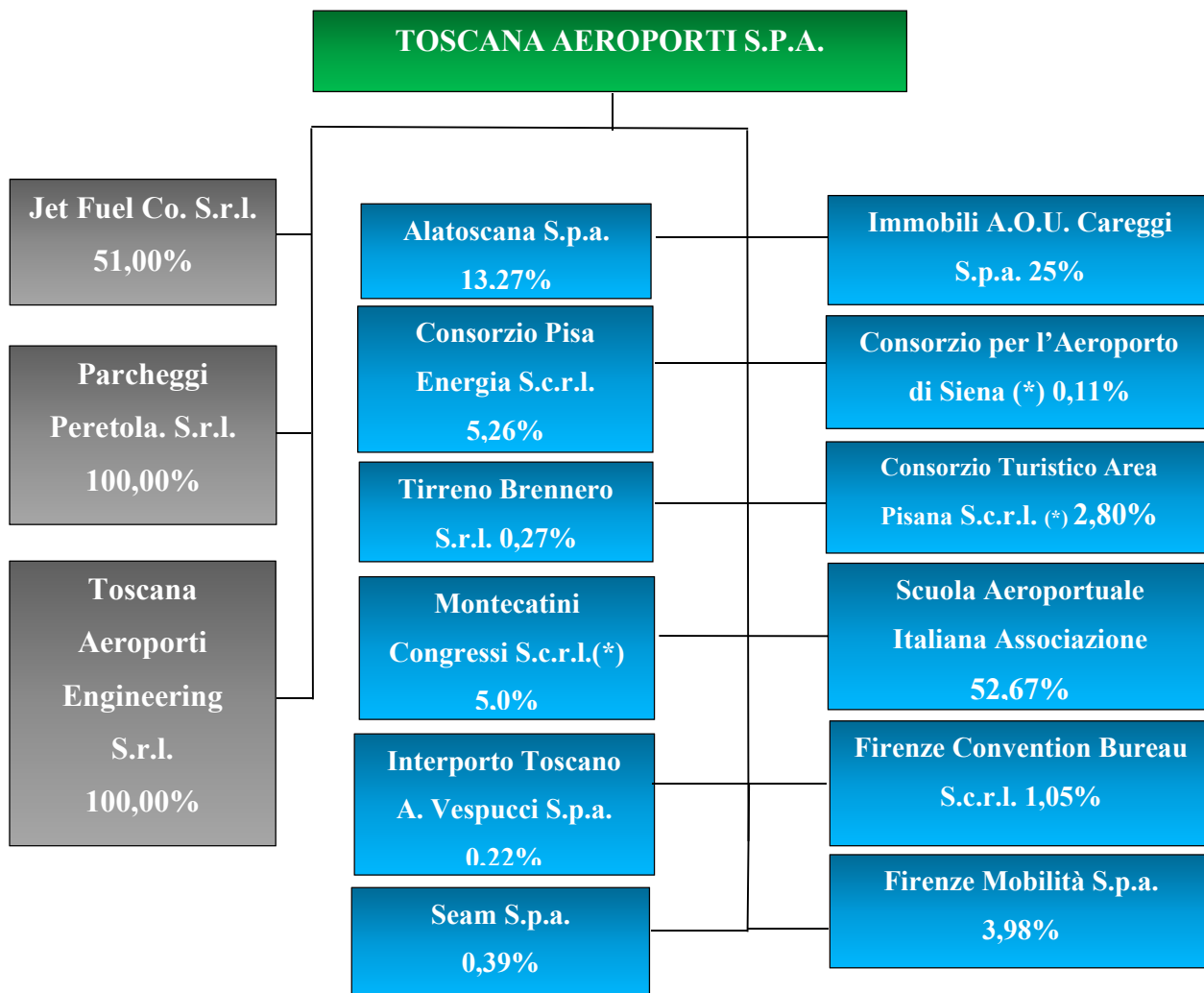
##### Dati legali della Capogruppo

Denominazione: "Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".


Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze - Repertorio Economico

Amministrativo: FI n.637708 - Capitale sociale interamente versato: Euro 30.709.743,90.



 **Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti (di seguito TA).

 **Società Controllate** - Jet Fuel Co, S.r.l., Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto di Jet Fuel Co. srl. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.

 **Società Terze** - (\*) Società in stato di liquidazione.

### *Consolidamento Integrale*

<b>Società</b>	<b>Sede</b>	<b>Capitale Sociale (€)</b>	<b>Patrim. Netto (€/000)</b>	<b>%</b>
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.709.743,90	107.785	Capogruppo
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50.000,00	2.907	100,00
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Pisa	80.000,00	97	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150.000,00	271	51,00

### *Consolidamento a Patrimonio Netto*

<b>Società</b>	<b>Sede</b>	<b>Capitale Sociale(€)</b>	<b>Patrim. Netto<sup>1</sup> (€/000)</b>	<b>%</b>
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200.000,00	591	25,00
Alatoscana S.p.a.	M.di Campo (Li)	2.910.366,20	2.866	13,27

## 5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

### Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI

Gina GIANI<sup>2</sup>

Roberto NALDI

Pierfrancesco PACINI

Vittorio FANTI

Leonardo BASSILICHI

Giovanni Battista BONADIO

Stefano BOTTAI

Martin Francisco Antranik EURNEKIAN BONNARENS

Elisabetta FABRI

Anna GIRELLO

Iacopo MAZZEI

Angela NOBILE

Saverio PANERAI

Ana Cristina SCHIRINIAN

### Collegio Sindacale

Paola SEVERINI

Silvia BRESCIANI

### Carica ricoperta

Presidente

Amministratore Delegato

Vice Presidente Esecutivo

Vice Presidente

Consigliere Delegato

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

Consigliere

### Carica ricoperta

Presidente

Sindaco effettivo

<sup>1</sup> Dati di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2015.

<sup>2</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Generale.

Tania FROSALI  
Roberto GIACINTI  
Antonio MARTINI

Sindaco effettivo  
Sindaco effettivo  
Sindaco effettivo

**Segretario Consiglio di Amministrazione**

Nico ILLIBERI

**Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05**

Marco GIALLETTI

**Società di Revisione**

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

## **6. DATI ECONOMICI PRO-FORMA DELL'INCORPORANTE AL 31 MARZO 2015**

Ai fini di una migliore rappresentazione delle dinamiche gestionali del Gruppo TA, si riportano di seguito i dati del conto economico pro-forma dell'incorporante al 31 marzo 2015 (non inclusi nel Documento Informativo Equivalente del 22 maggio 2015).

I dati pro-forma sono stati redatti con la finalità di presentare gli effetti della operazione di Fusione sulla economica del Gruppo SAT (oggi Toscana Aeroporti) come se tale operazione fosse avvenuta nel periodo a cui si riferiscono i dati pro-forma presentati, secondo i criteri e le modalità previste dalla raccomandazione Consob n. DEM 1052803 del 5 luglio 2001 e secondo le modalità di redazione previste nel documento tecnico allegato alla stessa (c.d. Documento Informativo Equivalente<sup>1</sup>).

Ne consegue che come già evidenziato nel Documento Informativo Equivalente, nonostante il rispetto dei criteri generali enunciati in precedenza, permangono dei limiti intrinseci nella natura stessa dei dati pro-forma, in quanto si tratta di rappresentazioni basate su assunzioni. Pertanto, esse non sono da ritenersi rappresentative dei risultati che si sarebbero ottenuti qualora le operazioni considerate nella redazione dei dati pro-forma fossero realmente avvenute alla data presa a riferimento. I dati pro-forma riproducono una situazione ipotetica e non intendono pertanto raffigurare in alcun modo una situazione patrimoniale ed economica attuale o prospettica di Toscana Aeroporti.

Di seguito il prospetto di Conto economico consolidato pro-forma dell'Emittente per il Bilancio chiuso al 31 marzo 2015.

---

<sup>1</sup> Documento scaricabile dal sito della Società ([www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)).

(migliaia di euro)

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO PRO-FORMA  
AL 31 MARZO 2015**

	Gruppo SAT	Gruppo AdF	Aggregato	Rettifiche Pro-Forma	Gruppo SAT Pro-forma
	(A)	(B)	(C) = (A)+(B)	(D)	(E) = (C) + (D)
Ricavi operati Aviation	8.836	5.734	<b>14.570</b>	-	<b>14.570</b>
Ricavi operati Non Aviation	3.165	1.786	<b>4.950</b>	-	<b>4.950</b>
Ricavi per servizi di costruzione	9.505	369	<b>9.874</b>	-	<b>9.874</b>
Altri ricavi operativi	690	118	<b>808</b>	-	<b>808</b>
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>22.196</b>	<b>8.007</b>	<b>30.203</b>	-	<b>30.203</b>
Costi per materie prime, suss. di consumo e di merci	(227)	(110)	<b>(337)</b>	-	<b>(337)</b>
Costi del personale	(5.218)	(3.654)	<b>(8.873)</b>	-	<b>(8.873)</b>
Costi per servizi	(5.062)	(3.029)	<b>(8.091)</b>	-	<b>(8.091)</b>
Costi per servizi di costruzione	(9.053)	(351)	<b>(9.404)</b>	-	<b>(9.404)</b>
Altre spese operative	(845)	(364)	<b>(1.209)</b>	-	<b>(1.209)</b>
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>(20.406)</b>	<b>(7.508)</b>	<b>(27.914)</b>	-	<b>(27.914)</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>1.790</b>	<b>499</b>	<b>2.289</b>	<b>0</b>	<b>2.289</b>
Ammortamenti	(1.000)	(911)	<b>(1.910)</b>	-	<b>(1.910)</b>
Accantonamenti a fondo rischi ed oneri	(542)	(162)	<b>(704)</b>	-	<b>(704)</b>
Accantonamenti e svalutazioni	(26)	(26)	<b>(53)</b>	-	<b>(53)</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>222</b>	<b>-600</b>	<b>378</b>	<b>0</b>	<b>-378</b>
Proventi finanziari	33	1	<b>34</b>	0	<b>34</b>
Oneri finanziari	(229)	(266)	<b>(495)</b>	-	<b>(495)</b>
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>(196)</b>	<b>(265)</b>	<b>461</b>	<b>0</b>	<b>(461)</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>26</b>	<b>-865</b>	<b>839</b>	<b>0</b>	<b>(839)</b>
Imposte di periodo	(7)	(27)	<b>(34)</b>	-	<b>(34)</b>
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>19</b>	<b>-892</b>	<b>873</b>	<b>0</b>	<b>(873)</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	17	0	<b>17</b>	-	<b>17</b>
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>36</b>	<b>-892</b>	<b>856</b>	<b>0</b>	<b>(856)</b>

## 7. HIGHLIGHTS

<b>Operazione di Fusione per incorporazione</b>	Con l'avvenuta fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT S.p.a. in data 1° giugno 2015 si fa presente che tutti gli scostamenti dei valori progressivi fra il Gruppo Toscana Aeroporti del primo trimestre 2016 ed il Gruppo SAT del primo trimestre 2015, sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.
<b>Risultati Economici consolidati al 31 marzo 2016</b>	Si ricorda che i volumi di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa e dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze sono storicamente condizionati, come per la maggior parte degli aeroporti italiani, da <b>fenomeni di stagionalità</b> con picchi operativi nei periodi estivi che influenzano negativamente i margini reddituali del primo trimestre dell'anno.



	<p><b>Ricavi</b> pari a 23.152 migliaia di euro, in aumento di 956 migliaia di euro rispetto a 22.196 migliaia di euro del Gruppo SAT al 31 marzo 2015.</p> <p><b>M.O.L.</b> pari a 3.067 migliaia di euro, in incremento di 1.277 migliaia di euro rispetto a 1.790 migliaia di euro del Gruppo SAT del primo trimestre 2015.</p> <p><b>Risultato Operativo</b> pari a 230 migliaia di euro, in incremento di 8 migliaia di euro rispetto al risultato di 222 migliaia di euro del Gruppo SAT del primo trimestre 2015.</p> <p><b>Risultato ante imposte</b> in perdita di 72 migliaia di euro rispetto ad un risultato positivo di 26 migliaia di euro del Gruppo SAT del primo trimestre 2015.</p> <p><b>Utile di periodo del Gruppo</b> pari a 5 migliaia di euro contro un utile di periodo di 36 migliaia di euro del Gruppo SAT del primo trimestre 2015.</p> <p><b>Indebitamento Netto</b> pari a 28.079 migliaia di euro al 31 marzo 2016, rispetto a 12.739 migliaia di euro del primo trimestre 2015.</p>
<p><b>Risultati Economici consolidati del primo trimestre 2016 vs Pro-forma 2015</b></p>	<p><b>Ricavi</b> pari a 23.152 migliaia di euro, in diminuzione di 7.051 migliaia di euro rispetto a 30.203 migliaia di euro del primo trimestre Pro-forma 2015.</p> <p><b>M.O.L.</b> pari a 3.067 migliaia di euro, in incremento di 778 migliaia di euro rispetto a 2.289 migliaia di euro del primo trimestre Pro-forma 2015.</p> <p><b>Risultato Operativo</b> positivo pari a 230 migliaia di euro, in miglioramento di 608 migliaia di euro rispetto alla perdita di 378 migliaia di euro del primo trimestre Pro-forma 2015.</p> <p><b>Risultato ante imposte</b> pari ad una perdita di 302 migliaia di euro, in deciso miglioramento rispetto alla perdita di 839 migliaia di euro rispetto al primo trimestre Pro-forma 2015.</p> <p><b>Utile di periodo del Gruppo del primo trimestre 2016</b> pari a 5 migliaia di euro in significativo miglioramento rispetto alla perdita di periodo del Gruppo consuntivata sul primo trimestre Pro-forma 2015 di 856 migliaia di euro.</p>
<p><b>Investimenti al 31 marzo 2016</b></p>	<p>Al 31 marzo 2016 sono stati effettuati investimenti per complessivi 1.052 migliaia di euro, di cui 464 migliaia di euro effettuati per la rimodulazione e sviluppo del Masterplan 2014-2029 e 224 migliaia di euro per la progettazione del nuovo modulo terminal di Firenze (riconfigurazione flussi passeggeri e nuovi uffici).</p>
<p><b>Il traffico</b></p>	<p>Nei primi tre mesi del 2016 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 1,3 milioni di passeggeri, registrando una crescita complessiva del 5,1% nella componente passeggeri, del 3,6% nella componente movimenti, del 5,7% nella componente tonnellaggio e del 10,4% nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti e tonnellaggio degli scali di Pisa e Firenze dei primi tre mesi 2015.</p> <p>Nei primi tre mesi 2016 il Sistema Aeroportuale Toscano si conferma il 4° Sistema Aeroportuale Italiano per numero di passeggeri.</p>

<b>Evoluzione della gestione</b>	I positivi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi tre mesi del 2016 dei due scali toscani (+5,1%), gli operativi voli programmati dalle compagnie aeree, le nuove importanti destinazioni confermate per la stagione estiva 2016 sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati 2016.
----------------------------------	---

## 8. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato nel primo trimestre 2016 circa 1,3 milioni di passeggeri registrando una crescita complessiva del +5,1%, pari a +62.465 passeggeri transitati rispetto al medesimo periodo 2015.

Di seguito, in dettaglio, le diverse componenti del traffico per il periodo gennaio-marzo 2016 con il relativo confronto rispetto al 2015:

<b>TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI</b>				
	<b>Progr. al 31.03.16</b>	<b>Progr. al 31.03.15</b>	<b>VAR. 2016/15</b>	<b>VAR.% 2016/15</b>
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>1.294.737</b>	<b>1.232.372</b>	<b>62.365</b>	<b>5,1%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	392.799	382.970	9.829	2,6%
Internazionali (Linea + Charter)	901.938	849.402	52.536	6,2%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>2.816</b>	<b>2.716</b>	<b>100</b>	<b>3,7%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>1.297.553</b>	<b>1.235.088</b>	<b>62.465</b>	<b>5,1%</b>
	<b>Progr. al 31.03.16</b>	<b>Progr. al 31.03.15</b>	<b>VAR. 2016/15</b>	<b>VAR.% 2016/15</b>
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>12.200</b>	<b>11.834</b>	<b>366</b>	<b>3,1%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	3.520	3.567	-47	-1,3%
Internazionali (Linea + Charter)	8.361	8.034	327	4,1%
Cargo	319	233	86	36,9%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>1.739</b>	<b>1.627</b>	<b>112</b>	<b>6,9%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>13.939</b>	<b>13.461</b>	<b>478</b>	<b>3,6%</b>
	<b>Progr. al 31.03.16</b>	<b>Progr. al 31.03.15</b>	<b>VAR. 2016/15</b>	<b>VAR.% 2016/15</b>
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>721.763</b>	<b>685.137</b>	<b>36.626</b>	<b>5,3%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	196.762	200.981	-4.219	-2,1%
Internazionali (Linea + Charter)	494.861	466.220	28.641	6,1%
Cargo	30.140	17.936	12.204	68,0%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>22.167</b>	<b>18.628</b>	<b>3.539</b>	<b>19,0%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>743.930</b>	<b>703.765</b>	<b>40.165</b>	<b>5,71%</b>
	<b>Progr. al 31.03.16</b>	<b>Progr. al 31.03.15</b>	<b>VAR. 2016/15</b>	<b>VAR.% 2016/15</b>
Merce via aerea (Kg)	2.192.565	1.971.247	221.318	11,2%
Merce via superficie (Kg)	127.489	127.572	-83	-0,1%
Posta (Kg)	21.456	21.317	139	0,7%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>2.341.510</b>	<b>2.120.136</b>	<b>221.374</b>	<b>10,4%</b>
	<b>Progr. al 31.03.16</b>	<b>Progr. al 31.03.15</b>	<b>VAR. 2016/15</b>	<b>VAR.% 2016/15</b>
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>1.320.968</b>	<b>1.256.289</b>	<b>64.679</b>	<b>5,1%</b>

Di seguito il confronto con il sistema aeroportuale italiano che registra una crescita media nel periodo del 6,6%.

Gennaio - Marzo			
N.	Aeroporto	Passeggeri	%
	Roma (Sistema)	9.508.880	4,0
	Milano (Sistema)	8.507.431	5,7
	Venezia (Sistema)	2.230.057	11,4
1	Bologna	1.567.475	16,0
2	Catania	1.357.749	7,0
3	Napoli	1.073.068	3,1
4	Torino	967.113	11,7
5	Palermo	962.748	20,0
6	Pisa	844.720	4,0
7	Bari	840.225	7,7
8	Cagliari	614.920	7,8
9	Verona	483.516	12,5
10	Lamezia Terme	462.395	9,7
11	Firenze	452.833	7,0
12	Brindisi	433.022	3,5
13	Alghero	254.462	3,6
14	Trapani	250.137	1,1
15	Genova	225.996	-9,8
<b>TOTALE SISTEMA AEROPORTI ITALIANI</b>		<b>31.800.268</b>	<b>6,6</b>
<b>Sistema Aeroportuale Toscano (PSA/FLR)</b>		<b>1.297.553</b>	<b>5,1</b>

Nota: Il sistema aeroportuale di Roma include gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, quello di Milano gli scali di Malpensa, Linate, Bergamo Orio al Serio e Parma; il sistema di Venezia include gli scali di Venezia e Treviso.

Nel trimestre, gli aeroporti toscani sono stati collegati con 67 destinazioni di cui 12 nazionali e 55 internazionali, (13 operate in entrambi gli scali) e sono stati serviti da 28 compagnie aeree (di cui 5 operanti in entrambi gli scali), 16 lata e 12 Low Cost (di seguito anche "LC"). Si riporta di seguito il dettaglio delle destinazioni e delle compagnie in questione.

N. destinazioni servite Gennaio-Marzo 2016 - Sistema Aeroportuale Toscano					
<b>destinazioni nazionali:</b>		22	Bruxelles CRL	46	Londra LHR
1	Alghero	23	Bucarest	47	Londra LTN
2	Bari	24	Budapest	48	Londra STN
3	Brindisi	25	Chania**	49	Madrid
4	Cagliari	26	Colonia/Bonn**	50	Malta
5	Catania	27	Copenaghen**	51	Manchester
6	Comiso	28	Dublino**	52	Marrakech
7	Crotone	29	Dusseldorf**	53	Monaco
8	Lamezia T.	30	Edimburgo**	54	Nantes**
9	Is. D'Elba (M. Campo)	31	Eindhoven**	55	Oslo**
10	Palermo	32	Fez	56	Parigi BVA
11	Roma FCO	33	Francoforte	57	Parigi CDG
12	Trapani	34	Francoforte HHN	58	Parigi ORY
		35	Fuerteventura	59	Praga
<b>destinazioni internazionali:</b>		36	Ginevra	60	Siviglia
13	Amburgo	37	Glasgow PIK**	61	Stoccarda**
14	Amsterdam	38	Istanbul	62	Tenerife
15	Barcellona	39	Las Palmas	63	Tirana
16	Barcellona GRO	40	Leeds-Bradford**	64	Valencia
17	Basilea**	41	Lione**	65	Varsavia MOD**
18	Berlino SXF	42	Lisbona	66	Vienna
19	Berlino TXL**	43	Liverpool**	67	Zurigo
20	Bristol**	44	Londra LCY		
21	Bruxelles**	45	Londra LGW		

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Marzo 2016 Sistema Aeroportuale Toscano*			
1	Air Berlin**	15	Iberia
2	Air Dolomiti	16	Jet2.com**
3	Air France	17	KLM
4	Alitalia	18	Lufthansa
5	Austrian Airlines**	19	Niki**
6	Blue Air	20	Norwegian**
7	Blue Panorama	21	Ryanair
8	British Airways	22	Silverair
9	Brussel Airlines**	23	Swiss
10	CityJet	24	Transavia
11	Etihad Regional	25	Turkish Airlines
12	EasyJet	26	Volotea**
13	Eurowings**	27	Vueling
14	Hop**	28	Wizzair

\* Le compagnie aeree sono espone in ordine alfabetico

\*\* Destinazioni e/o Compagnie Aeree operative dalla stagione estiva 2016 (26 Marzo 2016)

## 8.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico gennaio-marzo 2016 con relativo confronto verso il 2015, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>843.768</b>	<b>810.929</b>	<b>32.839</b>	<b>4,0%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	314.880	307.738	7.142	2,3%
Internazionali (Linea + Charter)	528.888	503.191	25.697	5,1%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>952</b>	<b>988</b>	<b>-36</b>	<b>-3,6%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>844.720</b>	<b>811.917</b>	<b>32.803</b>	<b>4,0%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>6.832</b>	<b>6.583</b>	<b>249</b>	<b>3,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	2.670	2.701	-31	-1,1%
Internazionali (Linea + Charter)	3.843	3.649	194	5,3%
Cargo	319	233	86	36,9%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>474</b>	<b>475</b>	<b>-1</b>	<b>-0,2%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>7.306</b>	<b>7.058</b>	<b>248</b>	<b>3,5%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>441.217</b>	<b>420.041</b>	<b>21.176</b>	<b>5,0%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	150.016	153.929	-3.913	-2,5%
Internazionali (Linea + Charter)	261.061	248.176	12.885	5,2%
Cargo	30.140	17.936	12.204	68,0%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>6.835</b>	<b>7.045</b>	<b>-210</b>	<b>-3,0%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>448.052</b>	<b>427.086</b>	<b>20.966</b>	<b>4,91%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	2.176.901	1.953.255	223.646	11,4%
Merce via superficie (Kg)	93.098	94.252	-1.154	-1,2%
Posta (Kg)	21.452	21.295	157	0,7%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>2.291.451</b>	<b>2.068.802</b>	<b>222.649</b>	<b>10,8%</b>

Nel periodo gennaio-marzo 2016 sono transitati dall'aeroporto di Pisa 844.720 passeggeri, in aumento del 4,0% rispetto al medesimo periodo 2015.

Il traffico di linea passeggeri è complessivamente aumentato del 4,0% (+31.609 passeggeri) rispetto al 2015. Questo per l'incremento registrato sia dal traffico di linea nazionale (+2,1%, pari a +6.470 passeggeri) che da quello internazionale (+5,1%, pari a +25.139 passeggeri).

Il fattore di riempimento dei voli di linea registra un incremento di 1,9 punti percentuali (77,0% il fattore di riempimento del 1° trimestre 2015 e 78,9% il fattore di riempimento 2016). A fronte di una crescita dei posti offerti del +1,4% si registra una crescita del traffico passeggeri di linea del 4%.

Il traffico passeggeri dei voli dirottati, incluso nel traffico commerciale, rappresenta l'1,5% del traffico totale (pari a 12.557 passeggeri, +48,6% rispetto allo stesso periodo 2015). La quota proveniente da Firenze rappresenta circa l'83% (10.481 pax). Rispetto al primo trimestre 2016, il traffico charter, inserito nel traffico commerciale, ha registrato un calo del 118,2%, (-2.875 passeggeri), dovuto principalmente alla sospensione dei voli *outgoing* verso l'Egitto (-4.419 passeggeri).

Il traffico dei voli di Aviazione Generale nel periodo gennaio-marzo 2016 è sostanzialmente in linea con quanto registrato nell'anno 2015 (-36 passeggeri).

Di seguito i principali fattori che hanno determinato l'andamento del traffico di linea passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel 1° trimestre 2016:

- **Ryanair:** il vettore irlandese registra un sostanziale incremento del fattore di riempimento (+3,7 p.ti %) a parità di voli operati sia nazionali che internazionali.
- **EasyJet:** piena operatività dei voli per Amburgo e Manchester operativi rispettivamente da aprile 2015 e dal 17 giugno 2015. Si ricorda inoltre l'apertura del volo bisettimanale per Ginevra a partire dal 1° febbraio 2016.

Nel 2016 l'aeroporto di Pisa è stato collegato con 57 destinazioni di linea operate da 15 compagnie aeree di cui 5 IATA e 10 LC.

N. destinazioni servite Gennaio-Marzo 2016 - Aeroporto di Pisa					
<b>destinazioni nazionali:</b>		18	Berlino SXF	38	Liverpool**
1	Alghero	19	Berlino TXL	39	Londra LGW
2	Bari	20	Bristol**	40	Londra LHR
3	Brindisi	21	Bruxelles CRL	41	Londra LTN**
4	Cagliari	22	Bucharest	42	Londra STN
5	Catania	23	Budapest	43	Madrid
6	Comiso	24	Chania**	44	Malta
7	Crotone	25	Colonia/Bonn**	45	Manchester
8	Lamezia T.	26	Dublino**	46	Marrakech
9	Is. D'Elba (M. Campo)	27	Edimburgo**	47	Monaco
10	Palermo	28	Eindhoven	48	Nantes**
11	Roma FCO	29	Fez	49	Oslo**
12	Trapani	30	Francoforte HHN	50	Parigi BVA
		31	Fuerteventura	51	Parigi ORY
<b>destinazioni internazionali:</b>		32	Glasgow PIK**	52	Praga
13	Amburgo	33	Ginevra**	53	Siviglia
14	Amsterdam	34	Istanbul	54	Tenerife
15	Barcellona	35	Las Palmas	55	Tirana
16	Barcellona GRO	36	Leeds-Bradford**	56	Valencia
17	Basilea**	37	Lisbona	57	Varsavia MOD**

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Marzo 2016 Aeroporto di Pisa*			
1	Alitalia	9	Ryanair
2	Blue Panorama	10	SilverAir
3	British Airways	11	Transavia
4	EasyJet	12	Turkish Airlines
5	Eurowings**	13	Volotea**
6	Jet2.com**	14	Vueling Airlines
7	Lufthansa	15	Wizzair
8	Norwegian A.S.**		

\* Le compagnie aeree sono espone in ordine alfabetico

\*\* Destinazioni e/o Compagnie Aeree operative dalla stagione estiva 2016 (26 Marzo 2016)

### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso del 1° trimestre 2016 sono stati 19 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea.

Il mercato internazionale rappresenta il 62,3% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei, mentre quello domestico il 37,7%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del periodo gennaio-marzo 2016 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2015:

Traffico pax di linea	2016	2015	Var	Var %	% on TOT
Italia	312.173	305.703	6.470	2,1%	37,7%
Gran Bretagna	128.509	116.515	11.994	10,3%	15,5%
Spagna	122.204	114.758	7.446	6,5%	14,7%
Francia	53.827	63.645	-9.818	-15,4%	6,5%
Germania	42.762	32.715	10.047	30,7%	5,2%
Belgio	31.828	31.784	44	0,1%	3,8%
Albania	28.886	31.878	-2.992	-9,4%	3,5%
Paesi Bassi	27.454	25.305	2.149	8,5%	3,3%
Marocco	21.222	21.751	-529	-2,4%	2,6%
Portogallo	13.049	12.142	907	7,5%	1,6%
Ungheria	9.092	7.959	1.133	14,2%	1,1%
Malta	8.905	7.410	1.495	20,2%	1,1%
Turchia	8.895	7.688	1.207	15,7%	1,1%
Romania	8.788	11.448	-2.660	-23,2%	1,1%
Repubblica Ceca	4.197	4.096	101	2,5%	0,5%
Svizzera	3.485	0	3.485	#DIV/O!	0,4%
Irlanda	2.787	602	2.185	363,0%	0,3%
Grecia	436	170	266	156,5%	0,1%
Norvegia	279	226	53	23,5%	0,0%
Danimarca	0	250	-250	-100,0%	0,0%
Svezia	0	412	-412	-100,0%	0,0%
Polonia	0	712	-712	-100,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>828.778</b>	<b>797.169</b>	<b>31.609</b>	<b>4,0%</b>	<b>100,0%</b>

Nel periodo gennaio-marzo 2016 il traffico domestico ha registrato una crescita del 2,1% rispetto al 2015 derivante principalmente da un incremento del fattore di riempimento dei voli Ryanair. A fronte di una riduzione dei movimenti e dei posti offerti del 2,4% si registra una crescita del traffico passeggeri del 3,1%.

Il mercato britannico, è il primo tra i mercati esteri (128.509 passeggeri; 15,5% sul totale mercati) registra una crescita del 10,3%. Questo grazie alla piena operatività del nuovo volo bisettimanale per Manchester operato da easyJet a partire dal 17 giugno 2015.

In crescita del 6,5% il mercato spagnolo (7.446 passeggeri transitati nel trimestre). Tale risultato è dovuto principalmente ad un incremento del fattore di riempimento voli Ryanair (di seguito anche "Load Factor") sulle rotte spagnole (+4,4 p.ti %). A fronte di un incremento voli e posti offerti dell'1,4% si è registrata una crescita del traffico passeggeri del 6,7%.

Il mercato Francia è in calo del 15,4% rispetto al periodo gennaio-marzo 2015 a causa della sospensione nel periodo invernale dei voli di Transavia France verso Parigi Orly.

In crescita il mercato Germania (+30,7%) grazie all'operazione easyJet su Amburgo, e all'incremento del fattore di riempimento da parte di Ryanair sui voli per Francoforte Hann (+6 p.ti %).

Da evidenziare la presenza del nuovo mercato Svizzera, grazie all'apertura del volo bi-settimanale per Ginevra ad opera di Easyjet (dal 1° febbraio 2016).

#### Traffico Merci e Posta

I dati di traffico cargo registrati nel 1° trimestre 2016 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una crescita dell'+10,8% (pari a +222.649 Kg di merce e posta trasportati). Tale risultato è dovuto principalmente alla **nuova operazione su Pisa di DHL**. Dal 3 novembre 2015 infatti DHL ha incrementato le proprie operazioni su Pisa grazie all'apertura del servizio di merce in import.

## 8.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

<b>TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE</b>				
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>450.969</b>	<b>421.443</b>	<b>29.526</b>	<b>7,0%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	77.919	75.232	2.687	3,6%
Internazionali (Linea + Charter)	373.050	346.211	26.839	7,8%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>1.864</b>	<b>1.728</b>	<b>136</b>	<b>7,9%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>452.833</b>	<b>423.171</b>	<b>29.662</b>	<b>7,0%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>5.368</b>	<b>5.251</b>	<b>117</b>	<b>2,2%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	850	866	-16	-1,8%
Internazionali (Linea + Charter)	4.518	4.385	133	3,0%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>1.265</b>	<b>1.152</b>	<b>113</b>	<b>9,8%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>6.633</b>	<b>6.403</b>	<b>230</b>	<b>3,6%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>280.546</b>	<b>265.096</b>	<b>15.450</b>	<b>5,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	46.746	47.052	-306	-0,7%
Internazionali (Linea + Charter)	233.800	218.044	15.756	7,2%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>15.332</b>	<b>11.583</b>	<b>3.749</b>	<b>32,4%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>295.878</b>	<b>276.679</b>	<b>19.199</b>	<b>6,9%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	15.664	17.992	-2.328	-12,9%
Merce via superficie (Kg)	34.391	33.320	1.071	3,2%
Posta (Kg)	4	22	-18	-81,8%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>50.059</b>	<b>51.334</b>	<b>-1.275</b>	<b>-2,5%</b>
	Progr. al 31.03.16	Progr. al 31.03.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>453.334</b>	<b>423.684</b>	<b>29.649</b>	<b>7,0%</b>

Il prospetto precedente riporta l'andamento del traffico del periodo gennaio-marzo 2016 con il relativo confronto sul 2015, suddiviso nelle sue diverse componenti:

Nel 1° trimestre 2016 l'aeroporto di Firenze ha registrato 452.833 passeggeri, con un incremento del 7,0 % (+29.662 passeggeri) rispetto al medesimo periodo 2015. Tali risultati sono stati determinati dall'**incremento** dei **movimenti** di linea (+ 2,1 %) e dei **posti offerti** di linea (+5,1%), con un incremento più che proporzionale dei passeggeri (+7,0%) grazie anche all'aumento del **load factor** (+1,3 p.ti%) che passa dal 73,6% del gennaio-marzo 2015 al 74,9% del medesimo periodo 2016.

Si riportano di seguito i principali fattori che hanno determinato le variazioni di traffico del 2016.

- **Iberia**: piena operatività delle operazioni del vettore iberico su Madrid, operativo a partire dal 1 aprile 2015;
- **Blue Air**: piena operatività dei voli su Bucarest. il vettore rumeno, opera dal 20 marzo 2015 3 frequenze settimanali con B737-500 da 141 posti;
- **Swiss Airlines**: piena operatività dell'operazione quadrisettimanale su Ginevra iniziata a partire dal 30 marzo 2015, con DashQ-400 da 76 posti;
- **Vueling**: opera anche nella stagione invernale il volo per Madrid, ed incrementa le frequenze settimanali su Barcellona e Catania
- **KLM**: il vettore incrementa le frequenze settimanali su Amsterdam passando da 14 a 16 voli settimanali)
- **Alitalia**: il vettore ha utilizzato nel periodo un mix di aeromobili a maggiore capienza (AB319)

Nel 2016 l'aeroporto di Firenze è stato collegato con 24 destinazioni di linea operate da 18 compagnie aeree:

N. destinazioni servite Gennaio- Marzo 2016 - Aeroporto di Firenze			
<b>destinazioni nazionali:</b>		12	Dusseldorf**
1	Bari	13	Francoforte
2	Catania	14	Ginevra
3	Is. D'Elba (M. Campo)	15	Lione**
4	Palermo	16	Londra LCY
5	Roma FCO	17	Londra LGW
<b>destinazioni internazionali:</b>		18	Madrid
6	Amsterdam	19	Monaco
7	Barcellona	20	Parigi CDG
8	Berlino TXL**	21	Parigi ORY
9	Bruxelles**	22	Stoccarda**
10	Bucarest	23	Vienna
11	Copenaghen**	24	Zurigo

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Marzo 2016 Aeroporto di Firenze*			
1	Air Berlin**	10	Etihad Regional
2	Air Dolomiti	11	Hop**
3	Air France	12	Iberia
4	Alitalia	13	KLM
5	Austrian Airlines**	14	Lufthansa
6	Blue Air	15	Niki**
7	British Airways	16	SilverAir
8	Brussels Airline**	17	Swiss
9	CityJet	18	Vueling Airlines

\* Le compagnie aeree sono espone in ordine alfabetico

\*\* Destinazioni e/o Compagnie Aeree operative dalla stagione estiva 2016 (26 Marzo 2016)



## Traffico di Linea Passeggeri suddiviso per Nazione

Nel primo trimestre 2016, il traffico internazionale ha costituito il 75,2% del traffico totale dei passeggeri. L'aeroporto di Firenze è collegato con 12 nazioni.

Traffico pax di linea	2016	2015	Var.	Var. %	% on TOT
Francia	111.782	107.335	4.447	4,1%	24,8%
Germania	88.567	100.952	-12.385	-12,3%	19,7%
Italia	77.366	74.876	2.490	3,3%	17,2%
Spagna	48.908	22.112	26.796	121,2%	10,9%
Svizzera	42.089	41.218	871	2,1%	9,4%
Regno Unito	37.579	44.749	-7.170	-16,0%	8,3%
Paesi Bassi	33.906	27.080	6.826	25,2%	7,5%
Romania	7.693	96	7.597	7913,5%	1,7%
Austria	881	730	151	20,7%	0,2%
Danimarca	622	208	414	199,0%	0,1%
Belgio	525	702	-177	-25,2%	0,1%
Repubblica Ceca	159	394	-235	-59,6%	0,0%
Israele		168	-168	-100,0%	0,0%
Albania		137	-137	-100,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>450.077</b>	<b>420.757</b>	<b>29.320</b>	<b>7,0%</b>	<b>100,0%</b>

Come si osserva dalla tabella soprastante, il mercato francese si conferma il mercato principale con 111.782 passeggeri trasportati pari al 24,8% del totale), in crescita del + 4,1% rispetto al 2015 grazie ad un miglioramento del fattore di riempimento dei voli operati da AirFrance su Parigi Charles de Gaulles.

Il mercato tedesco, secondo mercato, risulta in calo del 12,3% principalmente a causa della sospensione da parte di Air Berlin delle operazioni nella stagione invernale verso Stoccarda e Dusseldorf.

Il mercato italiano (77.366 passeggeri) registra un incremento del 3,3% rispetto al 2015 ad Alitalia che ha utilizzato un mix di aeromobili a maggiore capienza e ad un incremento di L.F. dei voli nazionali ad opera di Vueling (in particolare Catania).

Da evidenziare le crescite registrate dal mercato Spagna (+121,2%) e Paesi Bassi (+25,2%) grazie alla piena operatività dei nuovi voli Iberia per Madrid ed all'incremento di frequenze di Vueling per Barcellona e ai già citati incrementi di frequenze ad opera di KLM su Amsterdam. Il mercato inglese, in flessione del 16%, risente della sospensione dell'operazione FlyBe su Birmingham (4 frequenze settimanali nel gennaio-marzo 2015)

Di rilievo la crescita del mercato Romania (+7.597 passeggeri) grazie alla piena operatività del collegamento verso Bucarest ad opera di Blue Air operativo da aprile 2015.

## 9. LE ATTIVITÀ "NON AVIATION"

### I Servizi Commerciali

I "Servizi Commerciali" rappresentano l'insieme delle attività Non Aviation relative a: "retail" (esercizi commerciali), "food" (ristorazione), autonoleggi, sub-concessione di aree (spazi locativi), altre sub-concessioni (attività minori), gestione degli spazi pubblicitari e gestione dei parcheggi.

## Principali iniziative Non Aviation nel primo trimestre 2016 per gli aeroporti di Pisa e Firenze

### Attività "Autonoleggi"

**Pisa:** anche nel primo trimestre 2016, l'aeroporto di Pisa rappresenta per il comparto aeroportuale del noleggio auto senza conducente un importante punto di riferimento organizzativo e di logistica a livello nazionale. Il settore, ritenuto strategico per TA, nel trimestre ha visto:

- completare la realizzazione dell'impianto con 10 postazioni totalmente attrezzate per lo svolgimento delle attività di "dry cleaning". Tale servizio viene direttamente commercializzato da TA alle Società di Autonoleggio che lo svolgono in "self service";
- la prosecuzione delle proroghe contrattuali con alcune Società che operano sullo scalo. Le negoziazioni, iniziate nel mese di settembre del 2015 genereranno ricavi aggiuntivi (nel corso del 2016) per circa 550 mila euro, derivanti da "contributi una tantum" che le Società corrispondono a fronte degli investimenti effettuati e da effettuare nel periodo di rinnovo contrattuale;

**Firenze:** a seguito di varianti sottoscritte con il Comune di Firenze per l'uso di un parcheggio fronte Terminal, nel primo trimestre 2016 sono iniziate le negoziazioni con l'Associazione di categoria degli autonoleggi che hanno come obiettivo il ritorno delle attività rent a car nell'area aeroportuale entro l'anno corrente.

### Attività "Parking"

**Pisa:** nel primo trimestre 2016 le politiche di pricing dei parcheggi, attivata da TA a partire dall'inizio del periodo di crisi (2008), hanno consentito un incremento dei ricavi complessivi derivanti dal settore dei parcheggi per lo stesso periodo. In particolare si segnalano:

- le ottime performance derivanti dall'attivazione del "Sistema TELEPASS" di accesso ai parcheggi P2 e P3. Tale sistema consente una più rapida gestione degli ingressi e delle uscite dai suddetti parcheggi che oramai hanno raggiunto il 48,5% d'uso nel parcheggio P2 Multipiano e del 26,3% nel parcheggio P3 Sosta Breve.
- una diversa applicazione tariffaria nel frazionamento della prima ora attivato da febbraio nel parcheggio P3 Sosta Breve ha generato un incremento del 8,7% dei ricavi nel trimestre confrontato con lo stesso periodo del 2015.

**Firenze:** sullo scalo di Peretola dal 10 gennaio 2016 sono state riviste le politiche di pricing allineandole agli scali nazionali con particolare riferimento allo scalo di Pisa anch'esso controllato dalla capogruppo. In particolare si evidenziano:

- la variazione tariffaria sul parcheggio P1 Sosta Breve che nel primo trimestre 2016 registra un incremento dei ricavi del 32% ;
- a seguito accordo con il Comune di Firenze, è stato possibile anche per parcheggio P2 Sosta Lunga, applicare una diversa segmentazione tariffaria che nel primo trimestre 2016 ha fatto registrare un incremento dei ricavi del 7,2% ;
- l'attivazione del sistema Telepass, da dicembre 2015 anche su Firenze sta generando percentuali d'uso del 2,8% nel P1 e del 40% sul P2.

### Attività "Retail&Food"

In entrambi gli scali gestiti dalla capogruppo nel segmento Retail&Food non si sono verificate particolari variazioni rispetto al primo trimestre 2015. Il numero delle attività è sostanzialmente invariato con la sola eccezione di un negozio di gioielleria che su Firenze a seguito di lavori per l'adeguamento delle aree imbarchi è al momento non più presente.

Per lo scalo fiorentino si segnala la gestione in sub-concessione dell'area Duty Free ed il rinnovo, nel (nel mese di gennaio) del locale di enogastronomia a piano terra dall'area imbarchi, entrambi in gestione alla Società Dufry.

## **10. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI TRE MESI DELL'ANNO**

### **Lo sviluppo infrastrutturale dell'Aeroporto di Firenze**

Il Master Plan 2014-2029, elaborato coerentemente con il Piano Nazionale degli Aeroporti approvato dal Consiglio dei Ministri nella riunione del 30 settembre 2014 che inserisce l'aeroporto di Firenze tra gli aeroporti strategici italiani, è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 3 novembre 2014. Il Master Plan 2014-2029 è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 ed al rilascio della Conformità Urbanistica ai sensi dell'articolo 81 DPR 616/1977.

L'iter procedurale di Valutazione di Impatto Ambientale del Piano in oggetto è stato avviato da parte di ENAC in data 24 marzo 2015 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il Master Plan 2014-2029 prevede la riqualificazione dell'attuale scalo aeroportuale di Firenze, con realizzazione della nuova pista di volo e dei relativi raccordi e piazzali aeromobili, la realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri, della viabilità di accesso e dei parcheggi, la realizzazione in area Ovest dell'area logistica, oltre alle opere propedeutiche necessarie alla realizzazione del nuovo sistema aeroportuale.

Nell'ambito della procedura di VIA, facendo seguito alla richiesta di integrazioni espressa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 21 luglio 2015, sono stati predisposti tutti gli approfondimenti progettuali ed i chiarimenti richiesti che sono stati depositati in data 4 settembre 2015 e contestualmente trasmessi a tutti gli Enti competenti. Ad oggi la procedura di VIA risulta ancora in corso e si stima che la conclusione della procedura suddetta possa avvenire entro il corrente esercizio e, nel contempo, la Società si sta adoperando per valutare la migliore struttura finanziaria al riguardo.

## **11. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI**

### Premessa

Come riportato nel presente documento al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a.", con il perfezionamento dell'operazione in questione in data 1° giugno 2015, si fa presente che tutti gli scostamenti dei valori del primo trimestre 2015 del Gruppo Toscana Aeroporti rispetto ai valori del primo trimestre 2015 del Gruppo SAT sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.

### **11.1 Conto Economico Consolidato**

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati del primo trimestre 2016 comparati con quelli dell'analogo periodo del 2015<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti al primo trimestre 2016, la presentazione di alcuni dati relativi al primo trimestre 2015 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

## GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	15.865	8.828	7.036	79,7%
Ricavi non aviation	4.913	3.163	1.750	55,3%
Altri ricavi e proventi	1.610	699	911	130,3%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>22.387</b>	<b>12.690</b>	<b>9.697</b>	<b>76,4%</b>
Ricavi per servizi di costruzione	765	9.505	-8.741	-92,0%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>23.152</b>	<b>22.196</b>	<b>956</b>	<b>4,3%</b>
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	220	143	77	54,2%
Costi del personale	9.449	5.215	4.234	81,2%
Costi per servizi	8.236	5.119	3.116	60,9%
Oneri diversi di gestione	473	204	268	131,3%
Canoni aeroportuali	1.039	671	368	54,8%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>19.416</b>	<b>11.353</b>	<b>8.063</b>	<b>71,0%</b>
Costi per servizi di costruzione	669	9.053	-8.384	-92,6%
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>20.085</b>	<b>20.406</b>	<b>-320</b>	<b>-1,6%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>3.067</b>	<b>1.790</b>	<b>1.277</b>	<b>71,3%</b>
Incid.% su ricavi totali	13,2%	8,1%		
Incid.% su ricavi operativi	13,7%	14,1%		
Ammortamenti e svalutazioni	2.126	1.000	1.126	112,6%
Acc. f.do rischi e ripristini	675	542	132	24,4%
Acc. f.do svalutazione crediti	37	26	11	40,6%
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>230</b>	<b>222</b>	<b>8</b>	<b>3,7%</b>
Incid.% su ricavi totali	1,0%	1,0%		
Incid.% su ricavi operativi	1,0%	1,7%		
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	35	33	2	5,2%
Oneri finanziari	-337	-229	-108	47,2%
Utile (perdita) da partecipazioni	0	0	0	n.s.
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-302</b>	<b>-196</b>	<b>-106</b>	<b>54,2%</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-72</b>	<b>26</b>	<b>-98</b>	<b>n.s.</b>
Imposte di periodo	53	-7	60	n.s.
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-19</b>	<b>19</b>	<b>-38</b>	<b>n.s.</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	24	17	6	36,9%
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>-31</b>	<b>-86,4%</b>
Utile per azione (€)	0,0003	0,0037	-0,0034	-91,1%

Ai sensi di quanto richiesto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006, si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio.

Inoltre, in accordo con la Raccomandazione CESR/05-178b sugli indicatori alternativi di performance, TA presenta nell'ambito del resoconto intermedio di gestione al 31 marzo

2016, in aggiunta alle grandezze finanziarie previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorchè non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico.

Relativamente all'EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

I **Ricavi** totali del primo trimestre 2016 del Gruppo TA si attestano a circa 23,2 milioni di euro rispetto ai 22,2 milioni di euro del primo trimestre 2015 registrati dal Gruppo SAT. La differenza di 956 migliaia di euro è la risultante di un incremento dei ricavi operativi (+9,7 milioni di euro) per effetto principale derivante dalla fusione e di una diminuzione dei ricavi per servizi di costruzione (-8,7 milioni di euro) dovuta ai minori investimenti effettuati nei due scali aeroportuali sul primo trimestre 2016 rispetto al trimestre precedente dove erano stati consuntivati 9,5 milioni di euro per il potenziamento delle aree di manovra sull'aeroporto di Pisa.

I **Costi** totali del primo trimestre 2016 del Gruppo TA si attestano a circa 20,1 milioni di euro rispetto ai 20,4 milioni di euro del primo trimestre 2015 registrati dal Gruppo SAT. La differenza di (320) migliaia di euro è, come per la suddetta voce dei Ricavi, la risultante di un incremento dei costi operativi (+8,1 milioni di euro) per effetto principale derivante dalla fusione e della diminuzione dei costi per servizi di costruzione (-8,4 milioni di euro).

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) del primo trimestre 2016 ammonta a circa 3,1 milioni di euro.

L'**EBIT** del primo trimestre 2016 si attesta a 230 migliaia di euro.

Il **Risultato ante imposte** del primo trimestre 2016 è negativo (perdita) di 72 migliaia di euro.

Infine il primo trimestre del 2016 si chiude con un **Risultato netto di periodo di Gruppo** pari a 5 migliaia di euro rispetto a 36 migliaia di euro registrati nel primo trimestre 2015 dal Gruppo SAT. Tale risultato di periodo è influenzato anche dall'incorporazione delle voci di conto economico di AdF.

\* \* \*

## Comparazione dei risultati economici del primo trimestre 2016 con i dati economici Pro-forma del primo trimestre 2015.

Per offrire al lettore una migliore comprensione dei prospetti sopra esposti ed una migliore comparabilità dei dati, si riporta di seguito il prospetto di Conto Economico Gestionale del primo trimestre 2016, con evidenza dei valori economici comparati con i valori Pro-forma del primo trimestre 2015 come evidenziato precedentemente nel paragrafo 6.

### GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015 PRO- FORMA	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	15.865	14.570	1.295	8,9%
Ricavi non aviation	4.913	4.950	-37	-0,8%
Altri ricavi e proventi	1.610	808	802	99,2%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>22.387</b>	<b>20.328</b>	<b>2.059</b>	<b>10,1%</b>
Ricavi per servizi di costruzione	765	9.874	-9.110	-92,3%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>23.152</b>	<b>30.203</b>	<b>-7.051</b>	<b>-23,3%</b>
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	220	337	-117	-34,8%
Costi del personale	9.449	8.873	576	6,5%
Costi per servizi	8.236	8.091	145	1,8%
Oneri diversi di gestione	473	448	25	5,6%
Canoni aeroportuali	1.039	761	278	36,5%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>19.416</b>	<b>18.510</b>	<b>906</b>	<b>4,9%</b>
Costi per servizi di costruzione	669	9.404	-8.735	-92,9%
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>20.085</b>	<b>27.914</b>	<b>-7.828</b>	<b>-28,0%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>3.067</b>	<b>2.289</b>	<b>778</b>	<b>34,0%</b>
Incid.% su ricavi totali	13,2%	7,6%		
Incid.% su ricavi operativi	13,7%	11,3%		
Ammortamenti e svalutazioni	2.126	1.910	215	11,3%
Acc. f.do rischi e ripristini	675	704	-30	-4,2%
Acc. f.do svalutazione crediti	37	53	-16	-30,0%
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>230</b>	<b>-378</b>	<b>608</b>	<b>n.s.</b>
Incid.% su ricavi totali	1,0%	-1,3%		
Incid.% su ricavi operativi	1,0%	-1,9%		
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	35	34	1	2,1%
Oneri finanziari	-337	-495	158	-31,9%
Utile (perdita) da partecipazioni	0	0	0	0%
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-302</b>	<b>-461</b>	<b>159</b>	<b>-34,4%</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-72</b>	<b>-839</b>	<b>767</b>	<b>-91,4%</b>
Imposte di periodo	53	-34	87	n.s.
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-19</b>	<b>-873</b>	<b>854</b>	<b>-97,9%</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	24	17	6	36,9%
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>5</b>	<b>-856</b>	<b>861</b>	<b>n.s.</b>

Il totale dei ricavi del primo trimestre 2016 è in riduzione di 7,05 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2015, pari ad un -23,3%.

In particolare, nel primo trimestre 2016 si registra un incremento dell'8,9% dei ricavi operativi Aviation, per effetto sia della crescita del traffico aereo aggregato (+5,1% in termini di World Load Unit - *di seguito anche "WLU"* - fra i due periodi) sia dei maggiori ricavi conseguenti all'incremento delle nuove tariffe regolamentate (in particolare sullo scalo fiorentino) entrate in vigore rispettivamente il 16 di aprile 2015 per Pisa ed il 26 maggio 2015 per Firenze.

Il lieve calo dei ricavi Non Aviation dello 0,8% è dovuto principalmente alla diminuzione dei ricavi di pubblicità.

Gli altri ricavi operativi del primo trimestre 2016 risultano in crescita di 802 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2015. Tale incremento deriva fondamentalmente dal rilascio a conto economico di passività appostate nei Bilanci precedenti in conseguenza dell'aggiornamento di stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere le obbligazioni in corso alla data di approvazione del presente resoconto intermedio di gestione.

La riduzione dei ricavi per servizi di costruzione (-92,3% pari a 9,1 milioni di euro) è dovuto principalmente dai maggiori investimenti su beni in concessione effettuati sullo scalo di Pisa nel corso del primo trimestre 2015 (pista e raccordi per circa 9,5 milioni di euro). Si rammenta come tale componente di ricavo corrisponda ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo secondo quanto previsto dall'IFRIC 12 ed abbia come contropartita l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS 11) tra le Attività Immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la Concessione di gestione totale dei due scali.

Il totale dei costi del primo trimestre 2016 è pari a circa 21,1 milioni di euro e diminuisce di 7,8 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2015, pari ad un -28%.

La riduzione di 117 migliaia di euro dei costi per materie prime e materiali di consumo e merci deriva principalmente dai minori costi unitari di acquisto di carburanti e lubrificanti per effetto del calo del costo del petrolio.

La variazione dei costi del personale, pari a +576 migliaia di euro, deriva principalmente dall'impatto sulle retribuzioni dai maggiori organici del Gruppo ed, in misura minore, dal rinnovo del CCNL.

La variazione dei costi per servizi, pari a circa 300 migliaia di euro (+3,8%), deriva principalmente dal maggior traffico servito nel periodo (+5,1% di WLU) che ha fatto registrare maggiori costi per servizi operativi esterni, servizi di manutenzione e costi di comunicazione (marketing support) parzialmente compensati dalle efficienze consuntivate su prestazioni professionali ed utenze.

Gli oneri diversi di gestione ed i canoni aeroportuali si incrementano di 278 migliaia di euro principalmente per effetto dell'aumento dei canoni concessori a seguito del maggior traffico consuntivato nel primo trimestre 2016 e della partenza delle nuove tariffe aeroportuali sullo scalo di Firenze che ha determinato il cessare delle prescrizioni della L.

248/05, ovvero della riduzione del canone aeroportuale del 75% a compensazione dell'applicazione di minori corrispettivi agli utenti di pari entità.

Infine, la diminuzione dei costi per servizi di costruzione è legata, come per la corrispondente voce di ricavo precedentemente descritta, dai maggiori investimenti sostenuti sulle infrastrutture di volo dello scalo di Pisa registrate nel primo trimestre 2015.

Per quanto sopra il Margine Operativo Lordo del Gruppo, pari a circa 3,1 milioni di euro nel primo trimestre 2016, registra un incremento di 778 migliaia di euro (+28%).

Gli ammortamenti si incrementano di 215 migliaia di euro pari ad un +11,2% per effetto principale dell'entrata in ammortamento delle nuove infrastrutture di volo dell'aeroporto di Pisa.

Gli accantonamenti a fondo rischi e ripristini si riducono di 45 migliaia di euro a seguito di minori accantonamenti al fondo di ripristino (-30 migliaia di euro) ed al fondo rischi (-15 migliaia di euro).

Di conseguenza, il Risultato Operativo del Gruppo, pari a 230 migliaia di euro nel primo trimestre 2016, registra un deciso miglioramento rispetto alla perdita di 378 migliaia di euro consuntivata nell'analogo periodo 2015.

La gestione finanziaria mostra un saldo negativo di 302 migliaia di euro, in deciso miglioramento rispetto al saldo negativo di 461 migliaia di euro del primo trimestre 2015 derivante da minori interessi registrati nel periodo in esame (-60 migliaia di euro) ed un minor onere attuariale derivante dall'attualizzazione del Fondo di ripristino (-92 migliaia di euro).

Premesso quanto sopra, l'Utile ante imposte passa da una perdita di 839 migliaia di euro ad una di 72 migliaia di euro, registrando un miglioramento del 91,4%.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Al netto della perdita di periodo di pertinenza di Terzi, il risultato netto di periodo del Gruppo registra un miglioramento di 861 migliaia di euro passando da una perdita di 856 migliaia di euro ad un utile di 5 migliaia di euro.

## 11.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 31 marzo 2016 ed al 31 dicembre 2015.



**SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>ATTIVO</b>	<b>31.03.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
- Attività immateriali	154.657	155.100	-443
- Attività materiali	25.786	26.344	-558
- Partecipazioni	678	678	0
- Attività finanziarie	2.097	2.407	-311
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.905	2.162	743
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>186.123</b>	<b>186.692</b>	<b>-569</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
- Crediti verso i clienti	20.753	19.188	1.565
- Crediti verso imprese collegate	50	181	-131
- Crediti tributari	2.683	2.359	324
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.047	1.809	1.238
- Cassa e mezzi equivalenti	15.380	32.296	-16.916
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>41.914</b>	<b>55.835</b>	<b>-13.921</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>228.037</b>	<b>242.526</b>	<b>-14.489</b>
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>31.03.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
- Patrimonio netto di Gruppo	110.121	110.399	-278
- Patrimonio netto di Terzi	113	127	-14
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>110.235</b>	<b>110.526</b>	<b>-292</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
- Fondi rischi e oneri	3.816	3.815	1
- Fondi di ripristino e sostituzione	18.875	18.759	116
- TFR e altri fondi relativi al personale	6.906	6.473	433
- Passività finanziarie	39.119	40.534	-1.415
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805	-765
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>68.756</b>	<b>70.386</b>	<b>-1.630</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
- Scoperti bancari	0	0	0
- Finanziamenti	4.340	4.502	-162
- Debiti tributari	11.587	10.008	1.579
- Debiti commerciali e diversi	33.119	47.104	-13.986
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>49.046</b>	<b>61.614</b>	<b>-12.568</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>117.802</b>	<b>132.000</b>	<b>-14.198</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>228.037</b>	<b>242.526</b>	<b>-14.489</b>

La variazione del totale attivo, in diminuzione di 14,5 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2015, deriva principalmente dalla riduzione della liquidità (-16,9 milioni di euro) e delle attività non correnti (-569 migliaia di euro) parzialmente compensata da un

incremento dei crediti commerciali e diversi (+3 milioni di euro). La riduzione della liquidità è principalmente dovuta al pagamento dei fornitori ed al rimborso delle rate capitale sui finanziamenti a lungo in corso di ammortamento.

Passività e Patrimonio netto si decrementano di 14,5 milioni di euro, come per le voci dell'Attivo Patrimoniale.

In particolare, il Patrimonio netto registra un decremento di 292 migliaia di euro principalmente per effetto della riserva rettifiche IAS (-173 migliaia di euro) influenzata negativamente dal ricalcolo attuariale del Fondo TFR (IAS 19)

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala il decremento della voce passività finanziarie per circa 1,4 milioni di euro derivante dalla restituzione delle rate capitale e degli altri debiti esigibili entro l'anno (-774 migliaia di euro) per effetto della prescrizione di acconti ricevuti su investimenti aeroportuali finanziati dallo Stato dalla convenzione n.3580 fra SAT ed Enac allora derivata dalla Legge n°299 del 1979.

Tra le passività correnti (-12,6 milioni di euro) si segnala la riduzione dei debiti verso fornitori per 12,3 milioni di euro.

### **11.3 Analisi dei flussi finanziari**

Il rendiconto finanziario consolidato sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7 ed evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

Al 31 marzo 2016 la disponibilità monetaria risulta positiva per 15,4 milioni di euro e registra una riduzione di 16,9 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 31 dicembre 2015 di 32,3 milioni di euro.

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)**

<i>migliaia di euro</i>	<b>I TRIM</b>	<b>I TRIM</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>(19)</b>	<b>19</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.126	1.000
- Altri accantonamenti e svalutazioni	687	619
- Variazione Fondo rischi e oneri	(115)	(92)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(32)	(49)
- Oneri finanziari di periodo	337	229
- Variazione netta imposte differite	(791)	(185)
- Imposte di periodo	53	(7)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.247</i>	<i>1.534</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.565)	333
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.430)	(250)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(12.263)	(889)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.547)	(3.410)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(16.804)</i>	<i>(4.216)</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>(14.557)</b>	<b>(2.682)</b>
- Interessi passivi pagati	(175)	(119)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>(14.732)</b>	<b>(2.801)</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Acquisto di attività materiali	(255)	(146)
- Cessione di attività materiali	73	-
- Acquisto di attività immateriali	(870)	(9.526)
- Crediti immobilizzati	311	(1)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	(40)
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(741)</b>	<b>(9.713)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>(15.473)</b>	<b>(12.514)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1.442)	(1.027)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>(1.442)</b>	<b>(1.027)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(16.916)</b>	<b>(13.541)</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>32.296</b>	<b>25.091</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>15.380</b>	<b>11.550</b>

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 31 marzo 2016, si evidenziano in particolare:

- il pagamento di fornitori per 12,3 milioni di euro;
- Il rimborso in linea capitale di 1,4 milioni di euro a valere sui finanziamenti a medio lungo termine stipulati dal Gruppo;
- investimenti per 1,05 milioni di euro in infrastrutture aeroportuali.

## 11.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 31 marzo 2016 e al 31 dicembre 2015, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n°6064293 del 28 luglio 2006.

<b>INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO</b>			
<i>migliaia di euro</i>	<b>31.03.2016 Consolidato</b>	<b>31.12.2015 Consolidato</b>	<b>Var. Ass. 2016/2015</b>
A. Cassa e banche	15.380	32.296	(16.916)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>15.380</b>	<b>32.296</b>	<b>(16.916)</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
F. Debiti bancari correnti	-	-	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.340	4.502	162
H. Altri debiti finanziari correnti vs società d leasing	-	-	-
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)</b>	<b>4.340</b>	<b>4.502</b>	<b>162</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)</b>	<b>(11.041)</b>	<b>(27.795)</b>	<b>16.754</b>
K. Debiti bancari non correnti	39.119	40.534	(1.415)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>39.119</b>	<b>40.534</b>	<b>(1.415)</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)</b>	<b>28.079</b>	<b>12.739</b>	<b>15.339</b>

Al 31 marzo 2016, la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA è pari a 4,3 milioni di euro.

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di 39,1 milioni di euro, quale quota non corrente dei due finanziamenti in essere che prevedono un'apertura di credito, per un importo massimo complessivo pari a 60 milioni di euro, finalizzata alla realizzazione degli investimenti previsti nel piano industriale del Gruppo.

Al 31 marzo 2016 la liquidità del Gruppo è pari a 15,4 milioni di euro. Si segnala che la voce cassa e banche accoglie:

- a) un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS;
- b) un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati dalla incorporata AdF in data 18 marzo 2013 dal Ministero dei Trasporti, a seguito della sentenza n. 2403/2012, a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge. Con atto di citazione in appello l'Avvocatura Generale dello Stato ha d'altra parte citato AdF (oggi TA) innanzi alla Corte di Appello di Roma, chiedendo, in riforma della sentenza

impugnata del Tribunale di Roma n. 2403/2012, la dichiarazione del difetto di giurisdizione del Giudice Ordinario e l'accertamento che nulla è dovuto dal Ministero appellante a titolo risarcitorio per mancato aggiornamento dei diritti aeroportuali. Pertanto l'importo di cui sopra, secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali (IAS 37), non ha avuto né avrà impatti sul conto economico del Gruppo fino all'ultimo grado di giudizio. In ogni caso, nell'ottica del principio di prudenza cui viene costantemente orientata la gestione, lo stesso importo è stato integralmente depositato su un conto di deposito separato, sul quale maturano interessi che vengono a loro volta ivi reinvestiti, e non verrà utilizzato fino alla definitiva assegnazione alla Capogruppo con l'ultimo grado di giudizio.

L'indebitamento finanziario netto consolidato pertanto, alla data di chiusura del 31 marzo 2016, risulta pari a 28,1 milioni di euro, in incremento di 15,3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2015.

## 12. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi tre mesi del 2016 ammontano a 1,05 milioni di euro, di cui circa 900 migliaia di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 153 migliaia di euro ad immobilizzazioni materiali.

Valori espressi in Euro/000		Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	Totale
<b>Totale Investimenti di Gruppo al 31.03.2016</b>						<b>1.052</b>
<b>A) Immobilizzazioni Immateriali</b>						<b>899</b>
<b>- software</b>						<b>2</b>
<b>- diritti di concessione</b>						<b>109</b>
interventi di potenziamento aree di manovra		PSA		78		
ampliamento caserma VVF		PSA		29		
altri minori		PSA/FLR		2		
<b>- immob. in corso</b>						<b>788</b>
rimodulazione e sviluppo masterplan 2014-2029		FLR		464		
progettazione nuovo modulo terminal per riconfigurazione flussi passeggeri e nuovi uffici		FLR		224		
nuovo Terminal est lotto 1 (arrivi)		PSA		60		
altri minori		FLR		40		
<b>B) Immobilizzazioni Materiali</b>						<b>153</b>
<b>- terreni e fabbricati (*)</b>						<b>78</b>
delocalizzazione Borgo Cariola apt PSA		PSA		78		
<b>- autoveicoli</b>						<b>26</b>
<b>- attrezzature ind.li e comm.li</b>						<b>-</b>
<b>- impianti e macchinari</b>						<b>10</b>
centralina elettroidraulica per spazzatrice		FLR		4		
riqualifica mezzi di rampa		PSA		4		
altri minori		PSA/FLR		2		
<b>- altri beni</b>						<b>31</b>
macchine elettroniche (HW)		PSA/FLR		24		
mobili e arredi		PSA/FLR		7		

(\*) Terreni e fabbricati di proprietà Toscana Aeroporti.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato principalmente i diritti di concessione a seguito soprattutto degli investimenti per il potenziamento delle aree di manovra (78 mila euro) e dai lavori di ampliamento della caserma dei VVF (29 migliaia di euro) entrambi dello scalo di Pisa.

L'incremento delle immobilizzazioni in corso deriva soprattutto dallo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze (464 migliaia di euro) e dalla progettazione dell'ampliamento del Terminal di Firenze (224 migliaia di euro).

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente gli interventi dello scalo di Pisa sulle aree inerenti la delocalizzazione del c.d. Borgo Cariola (78 migliaia di euro), l'acquisto di autovetture (26 migliaia di euro) e l'acquisto di hardware (24 migliaia di euro).

Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi tre mesi del 2016 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali

### 13. LE RISORSE UMANE

#### Premessa

Con l'avvenuta fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze S.p.a. in SAT S.p.a. a partire dalla data di efficacia del 1° giugno 2015, si segnala gli scostamenti dei valori fra il Gruppo Toscana Aeroporti al 31 marzo 2016 ed il Gruppo SAT al 31 marzo 2015 sono poco rappresentativi in quanto influenzati dall'operazione in questione.

#### Gli organici del Gruppo

Nel primo trimestre 2016 l'organico medio dei dipendenti TA è pari a 662,5 EFT<sup>1</sup> registrando un incremento in termini assoluti di 286,3 EFT, rispetto allo stesso periodo del 2015, principalmente per effetto dell'incorporazione di AdF.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto, è invariato fra i due periodi in esame.

Si rammenta che la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. non ha personale impiegato direttamente mentre TAE ha assunto un impiegato nel mese di febbraio 2016

Il costo del personale del Gruppo nel primo trimestre 2016 è pari a 9,4 milioni di euro, in aumento di 8,9 milioni di euro rispetto al 2015 (+6,6%). Anche tale incremento è principalmente conseguente all'incorporazione di AdF.

Per meglio comprendere l'andamento degli organici del Gruppo di seguito viene riportata la tabella con l'organico medio annuo (espresso in Equivalent Full Time) relativo al primo trimestre 2016 e le variazioni rispetto all'analogo periodo PRO-FORMA 2015.

---

<sup>1</sup> EFT = Equivalent Full Time dove 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

	I° Trim.le 2016	I° Trim.le 2015 Pro- forma	Δ+/-	Δ%
Dirigenti	11,8	10,0	1,8	18,0%
Impiegati	467,3	452,2	15,1	3,3%
Operai	172,9	181,4	-8,5	-4,7%
<b>TOSCANA AEROPORTI</b>	<b>652,0</b>	<b>643,6</b>	<b>8,4</b>	<b>1,3%</b>
<b>Jet Fuel</b>	<b>10,00</b>	<b>10,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
<b>TAE</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>n.s.</b>
<b>Gruppo</b>	<b>662,5</b>	<b>653,6</b>	<b>8,9</b>	<b>1,4%</b>

Nel primo trimestre 2016 l'organico medio del Gruppo ha registrato un incremento in termini assoluti di 8,9 EFT rispetto allo stesso periodo del 2015 (+1,4%) anche per effetto dell'incremento del traffico passeggeri del 5,1% e dell'assunzione in TAE di un impiegato da febbraio 2016. Per lo sviluppo infrastrutturale inerente i Master plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa, TAE si avvale dal 1° gennaio 2016 anche del supporto di n.10 distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) dalla controllante TA.

Come precedente esposto, il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel è invariato nel periodo in esame e la controllata Parcheggi Peretola non ha personale impiegato direttamente.

#### 14. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

Alla data del 31 marzo 2016 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate:

- **Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.** (società costituita per gestire gli spazi commerciali del nuovo ingresso dell'ospedale Careggi di Firenze - c.d. NIC) - Partecipazione detenuta da TA: 25,00% del capitale sociale (25% al 31 dicembre 2015). Costituita l'11 maggio 2012 fra l'Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi (proprietaria al 75%) e T.A. (già SAT). Ha la sua sede legale presso l'Ospedale di Careggi in Firenze ed una sede amministrativa presso l'aeroporto Galilei di Pisa. Al 31 dicembre 2015 la collegata ha un capitale sociale pari a 200 migliaia di euro (interamente versato), ha registrato ricavi per 885 migliaia di euro (642 migliaia di euro nel 2014) ed ha chiuso il bilancio 2015 con un utile di 182 migliaia di euro (155 migliaia di euro nel 2014) ed un patrimonio netto di 591 migliaia di euro (409 migliaia di euro al 31 dicembre 2014).

Alla data del 31 marzo 2016 TA ha in essere un contratto con la collegata riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore di periodo pari a 14 migliaia di euro ed un corrispettivo variabile sui ricavi per un valore di 25 migliaia di euro.

- **Alatoscana S.p.a.** (società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba) - Partecipazione detenuta da TA: 13,27% (13,27% al 31 dicembre 2015) del capitale sociale. Alatoscana S.p.a. ha registrato ricavi nel 2015 pari a 1,29 milioni di euro (1,19 milioni di euro nel 2014) ed ha chiuso il Bilancio 2015 con un utile netto di 19 migliaia di euro (37 migliaia di euro nel 2014) ed un Patrimonio Netto di 2,87 milioni di euro (2,84 milioni di euro al 31 dicembre 2014). Alla data del 31 marzo 2016 è in corso di rinnovo il contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo annuo pari a 10 migliaia di euro.

Al 31 marzo 2016 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

- **Delta Aerotaxi S.r.l.**

Un contratto passivo per TA relativo alla manutenzione ordinaria ed alla custodia dell'hangar presso lo scalo di Firenze dato in sub concessione a Delta Aerotaxi, che ha determinato nel primo trimestre 2016 costi pari a 9 migliaia di euro.

Una serie di contratti attivi tra TA e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:

- la sub concessione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali presso lo scalo di Firenze per un valore al 31 marzo 2016 pari a 33 migliaia di euro di ricavi per TA;
- la sub concessione di servizi a terzi di "hangaraggio" e manutenzione aeromobili, oltre ad ulteriori servizi accessori svolti presso lo scalo di Firenze, per un ricavo complessivo al 31 marzo 2016 pari a 21 migliaia di euro;
- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 31 marzo 2016 pari a 23 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi per 22 migliaia di euro per la fatturazione di diritti e tasse aeroportuali, inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa e circa 1 migliaio di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta;

Infine, sono presenti nel bilancio al 31 marzo 2016 di TA ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- **Corporate Air Services S.r.l.**

Un contratto tra TA e Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, subentrata a Delta Aerotaxi S.r.l. a partire dall'11 giugno 2007, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.A., azionista di TA, che prevede la sub concessione di detta attività per un valore complessivo nel primo trimestre 2016 pari a 17 migliaia di euro di ricavi.

TA ha inoltre maturato nei confronti della parte correlata Corporate Air Services S.r.l., al 31 marzo 2016:

- ricavi per 101 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze, 5 migliaia di euro dello scalo di Pisa e per circa 1 migliaio di euro relativo all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta e per l'erogazione del liquido de-icing dello scalo fiorentino;
- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 31 marzo 2016 pari a 8 migliaia di euro di ricavi per TA.

- **Delifly S.r.l.**

In data 13 Giugno 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per



aviazione generale presso lo scalo di Firenze, per un valore al 31 marzo 2016 pari a 2 migliaia di euro di ricavi.

A fronte della sub concessione dell'area sopra indicata e dei relativi servizi di catering, Delifly corrisponde a TA un importo determinato sulla base del minimo garantito pattuito e del Tariffario dei beni in uso esclusivo in vigore, con un ricavo maturato nel primo trimestre 2016 pari a 4 migliaia di euro.

Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

#### **- ICCAB S.r.l.**

ICCAB S.r.l. è parte correlata di TA in quanto il consigliere di amministrazione di TA Saverio Panerai esercita un'influenza notevole su ICCAB S.r.l., ai sensi del regolamento operazioni con parti correlate adottato dalla Consob.

Si fa presente come AdF (oggi TA) abbia sub concesso ad ICCAB un locale di circa mq. 40 ubicato presso lo scalo di Firenze che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore nel primo trimestre 2016 pari a 9 migliaia di euro di ricavi.

Un contratto attivo tra AdF (oggi TA) ed ICCAB che prevede la sub concessione di spazi pubblicitari all'interno dell'aeroporto di Firenze, per un valore al 31 marzo 2016 di 9 migliaia di euro di ricavi.

Un contratto attivo che prevede la sub concessione di un locale ubicato in area air side dello scalo di Pisa che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 31 marzo 2016 di 17 migliaia di euro di ricavi.

Infine, il Gruppo, nel corso del primo trimestre 2016, ha maturato nei confronti di ICCAB S.r.l. ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni dei due scali.

#### **- Comune di Firenze**

Un contratto attivo tra AdF (oggi TA) ed il Comune di Firenze che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 13 ubicato al piano terra landside dello scalo di Firenze, per un valore nel primo trimestre 2016 di circa 1 migliaio di euro di ricavi per attività di informazione turistica.

#### **- A.L.H.A. S.p.a.**

Un contratto attivo in via di formalizzazione tra AdF (oggi TA) ed A.L.H.A che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 264 ubicato al piano terra landside dello scalo di Firenze, per un valore nel primo trimestre 2016 di circa 6 migliaia di euro di ricavi. Si segnalano ulteriori ricavi per circa 2 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni e tessere parcheggio.

#### **- PisaMo S.p.a.**

Società in-house dell'azionista Comune di Pisa. Alla data del 31 marzo 2016 TA vanta un credito residuo di 427 migliaia di euro (427 migliaia di euro al 31 dicembre 2015) nei confronti della parte correlata. Gli Amministratori ritengono tale credito irrilevante, ai fini dei rischi, in considerazione del fatto che è coperto da un finanziamento europeo già approvato ed in corso di trasferimento a PisaMo tramite il Comune di Pisa.

Si fa presente come i termini che regolano i rapporti con i soggetti identificati quali parti correlate sono definiti in base a contratti stipulati a normali condizioni di mercato.

Si precisa, infine, che nel corso del primo trimestre 2016 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

## 15. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

### 15.1 Parcheggi Peretola S.r.l.

Come riportato al paragrafo "Area di consolidamento" delle Note illustrative al Bilancio Consolidato, la società Parcheggi Peretola S.r.l. è detenuta al 100% delle quote dal Gruppo TA.

La società ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è opportunamente rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

I valori economici del primo trimestre 2016 rilevano un valore della produzione pari a 372 migliaia di euro, in incremento di 23 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2015 in virtù di un incremento tariffario in vigore dal 10 di febbraio 2015 e dell'aumento del numero di passeggeri transitati dall'Aeroporto di Firenze che hanno generato maggiori clienti del parcheggio gestito dalla società.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) del primo trimestre 2016 è stato di 216 migliaia di euro, in incremento di 15 migliaia di euro ed un utile netto di periodo pari a 136 migliaia di euro, in incremento di 11 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2015.

Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico secondo la normativa civilistica.

<b>PARCHEGGI PERETOLA - CONTO ECONOMICO</b>			
Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015	Var. Ass. 2016/2015
<b>RICAVI</b>			
Ricavi non aviation	339	316	23
Altri ricavi e proventi	33	33	0
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>372</b>	<b>349</b>	<b>23</b>
<b>COSTI</b>			
Materiali di consumo	0	0	0
Costi del personale	0	0	0
Costi per servizi	139	135	4
Oneri diversi di gestione	17	13	4
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>156</b>	<b>148</b>	<b>8</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>216</b>	<b>201</b>	<b>15</b>
Incid.% su ricavi totali	58,1%	57,6%	
Ammortamenti e svalutazioni	17	17	0
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>199</b>	<b>184</b>	<b>15</b>
Incid.% su ricavi totali	53,4%	52,7%	
GESTIONE FINANZIARIA	0	0	0,0
GESTIONE STRAORDINARIA	0	-1	1
<b>UTILE (PERDITA) ANTE IMPOSTE</b>	<b>199</b>	<b>183</b>	<b>16</b>
Imposte di periodo	-62	-58	-4
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>136</b>	<b>125</b>	<b>11</b>

Nel conto economico la quota prevalente di ricavi è rappresentata dai parcheggi, iscritti in bilancio tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni per 339 migliaia di euro. Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate da SCAF S.r.l..

## 15.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) è stata **costituita in data 15 gennaio 2015** ed è divenuta operativa nell'agosto dello stesso anno, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico (n.10) a partire dal 1° gennaio 2016 da parte di TA;
2. personale interno (al 31 marzo 2016 è pari ad un dipendente);
3. Helpport Uruguay SA (di seguito Helpport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporation America nonché specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali, sulla base di un accordo quadro già siglato con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali.
4. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2015, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del primo trimestre 2016 hanno riguardato la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2014-2029 di Firenze e di Pisa. In particolare:

- Lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze;
- La progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- La progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze;
- La progettazione preliminare di ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa. (terminal arrivi).

Nel primo trimestre 2016, per i progetti di cui sopra, TAE ha speso circa 380 migliaia di euro. Si segnala che nel primo trimestre 2016, per i contratti di cui sopra, TAE non ha spese verso la parte correlata Helpport.

Al 31 marzo 2016 la società ha un dipendente diretto e, in continuazione con l'anno 2015, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di servicing siglato tra le parti.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali. Di seguito i valori del conto economico del primo trimestre 2016.

**T. A. ENGINEERING - CONTO ECONOMICO**

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016
<b>RICAVI</b>	
Ricavi aviation	-
Ricavi non aviation	-
Ricavi per servizi di costruzione	-
Altri ricavi e proventi	470
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>470</b>
<b>COSTI</b>	
Materiali di consumo	-
Costi del personale	10
Costi per servizi	458
Oneri diversi di gestione	16
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>484</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	- <b>14</b>
Incid.% su ricavi totali	-3%
Ammortamenti e svalutazioni	0,2
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	- <b>14</b>
Incid.% su ricavi totali	-3%
GESTIONE FINANZIARIA	0
GESTIONE STRAORDINARIA	- 9
<b>UTILE (PERDITA) ANTE IMPOSTE</b>	- <b>23</b>
Imposte di periodo	10
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	- <b>13</b>

**15.3 Jet Fuel Co. S.r.l.**

**Jet Fuel Co. s.r.l.** è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa.

La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento del trimestre 2016 e 2015 è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Al 31 marzo 2016, Jet Fuel ha un capitale sociale di 150 migliaia di euro, ha registrato una perdita di periodo pari a 35 migliaia di euro ed un Patrimonio Netto pari a 236 migliaia di euro. Al 31 marzo 2016 Jet Fuel ha in essere un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nel primo trimestre 2016 di 106 migliaia di euro ed un contratto di service amministrativo per un valore di 5 migliaia di euro.

Nel corso del primo trimestre 2016 sono transitati nel deposito 14.716 metri cubi di carburante avio registrando una minore gestione di volumi pari allo 0,2% rispetto ai 14.748 metri cubi del primo trimestre 2015. La società ha effettuato servizi di into-plane per 10.726 metri cubi di carburante registrando una riduzione dell'11% rispetto ai 12.050 metri cubi del primo trimestre 2015.

Si fa presente che la società controllata redige il bilancio secondo la normativa civilistica in vigore. Ai soli fini del Bilancio consolidato, il bilancio della controllata è stato rettificato

per tenere conto degli impatti derivanti dall'applicazione dei principi contabili internazionali.

Si espone, qui di seguito, il prospetto sintetico di conto economico secondo la normativa civilistica.

<b>JET FUEL - CONTO ECONOMICO</b>			
Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015	Var. Ass. 2015/2014
<b>RICAVI</b>			
Ricavi aviation	356	373	-17,3
Altri ricavi e proventi	1	11	-9,6
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>357</b>	<b>384</b>	<b>-26,9</b>
<b>COSTI</b>			
Materiali di consumo	24	15	9,4
Costi del personale	154	167	-13,3
Costi per servizi	115	128	-12,4
Oneri diversi di gestione	1	2	-0,8
Canoni aeroportuali	106	107	-0,8
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>400</b>	<b>418</b>	<b>-17,9</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>-43</b>	<b>-34</b>	<b>-9,0</b>
Incid.% su ricavi totali	-12,2%	-9,0%	
Ammortamenti e svalutazioni	10	11	-0,4
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>-54</b>	<b>-45</b>	<b>-8,6</b>
Incid.% su ricavi totali	-15,0%	-11,7%	
Gestione finanziaria	0	0	0,1
Gestione straordinaria	0	-1	1,0
<b>UTILE (PERDITA) ANTE IMPOSTE</b>	<b>-54</b>	<b>-46</b>	<b>-7,5</b>
Imposte di periodo	18	19	-0,8
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-35</b>	<b>-27</b>	<b>-8,3</b>

I ricavi principali del primo trimestre 2016 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 209 migliaia di euro (209 migliaia di euro nel primo trimestre 2015) il servizio di stoccaggio carburante e per 143 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (161 migliaia di euro nel primo trimestre 2015).

I costi principali del 2016 sono rappresentati dal costo del personale (154 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (106 migliaia di euro), noleggio autobotti (42 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (18 migliaia di euro), prestazioni professionali (23 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (13 migliaia di euro).

Di conseguenza il risultato del primo trimestre 2016 registra una perdita di periodo di 35 migliaia di euro, in peggioramento rispetto alla perdita di periodo registrata nel primo trimestre 2015 dovuto principalmente ai minori volumi gestiti dal servizio di *into-plane* come precedentemente esposto.

## 16. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 MARZO 2016

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- **Qatar Airways:** il vettore opererà dal 2 agosto 2016 un volo giornaliero verso l'hub di Doha (AB320 - 144 posti), consentendo molteplici collegamenti verso l'ampio network del vettore, tra cui oltre 150 destinazioni business verso l'Asia.
- **Delta Air Lines:** ripresa delle operazioni da/per New York JFK. 5 frequenze settimanali dal 28 maggio al 6 settembre.
- **Czech Airlines:** dal 3 maggio 2016 al 28 settembre 2016 il vettore ceco opererà il collegamento Pisa-Praga con 3 frequenze settimanali.
- **Aer Lingus:** dal 18 maggio all'11 settembre il vettore irlandese opererà il nuovo collegamento diretto per Dublino (3 frequenze settimanali), con importanti connessioni verso il Nord America.
- **Eurowings:** il vettore tedesco ha iniziato ad operare con la stagione estiva il nuovo collegamento bisettimanale e stagionale verso Amburgo.
- **Easyjet:** il vettore lowcost inglese espande ulteriormente il proprio network dalla Toscana operando il nuovo collegamento per Lione (1 Luglio al 29 Agosto 2 frequenze settimanali).
- **Transavia:** il vettore olandese opera da aprile fino a 4 frequenze settimanali verso Monaco.
- **BluPanorama:** a partire da aprile incrementa le operazioni su Tirana (da 4 voli a 7).
- **Ryanair:** il vettore irlandese opera a partire dalla prossima stagione estiva i nuovi voli per Catania (giornaliero da aprile), Berlino (3 frequenze settimanali da aprile), Corfù (2 frequenze settimanali da giugno a settembre) e Sofia (2 frequenze settimanali da aprile);
- **Alitalia:** il vettore ha interrotto le operazioni dallo scalo di Pisa verso Catania, Berlino, Praga e Tirana a partire dalla stagione estiva. Tali destinazioni restano presenti nel network del Galilei grazie alle sopraccitate operazioni di Czech Airlines, Ryanair e BluePanorama.
- **Aegean:** il vettore greco conferma ed estende le operazioni su Atene. 2 frequenze settimanali da fine maggio a fine settembre.
- **Volotea:** apertura del nuovo collegamento per Palma di Maiorca. Il vettore opererà fino a 2 frequenze settimanali dal 28 giugno al 29 settembre.
- **Alitalia:** conferma 24 frequenze settimanali per Roma Fiumicino e 4 frequenze settimanali da/per Olbia da luglio a settembre.
- Il **"Masterplan 2014-2028 dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa"**, approvato da Enac in linea tecnica nell'aprile del 2014, ha concluso positivamente il suo iter di verifica di compatibilità ambientale ottenendo esclusione, con prescrizioni, da Valutazione di Impatto Ambientale attestato con Determina Direttoriale del Direttore Generale della DGVA del Ministero dell'Ambiente prot.158/DVA del 19/4/2016.

#### Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- **Air Berlin:** il vettore riprende le operazioni su Dusseldorf e Stoccarda a partire dalla stagione estiva. Inoltre il vettore tedesco svilupperà significativamente la rotta Firenze-Dusseldorf incrementando dal prossimo 3 maggio 2016 le operazioni (da 1 a 3 voli giornalieri) garantendo così anche un vero e proprio servizio di feederaggio alla clientela business toscana e tedesca verso le destinazioni del proprio network.
- **Air Moldova:** nuovo collegamento bisettimanale per Chisinau a partire dal 14 giugno
- **KLM:** incremento delle frequenze operate su Amsterdam Schipol.
- **British Airways:** incremento delle frequenze operate su London City.
- **Iberia:** incremento delle frequenze operate per Madrid.

## 17. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nel mese di Aprile 2016 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 633.000 passeggeri. **il dato è sostanzialmente in linea con lo stesso mese 2015 (-0,8%) che aveva beneficiato delle festività pasquali e degli incrementi voli ad esse legati.**

**Il dato progressivo dei primi quattro mesi dell'anno è in aumento del 4%** rispetto allo stesso periodo 2015, per un totale di **oltre 1,93 milioni** di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Pisa e Firenze da inizio anno.

Tale risultato è stato sostenuto dal positivo andamento del *Load Factor* dei voli di linea, in aumento di 1,5 punti percentuali rispetto ai primi quattro mesi del 2015 (passato dal 76,9% al 78,4% dei primi quattro mesi 2016).

I positivi segnali di crescita del traffico passeggeri registrati nei primi quattro mesi del 2016 dei due scali toscani (+4,0%), gli operativi voli ad oggi confermati dalle compagnie aeree, le nuove importanti destinazioni annunciate per la stagione estiva 2016, sono elementi che ci consentono di guardare con fiducia ai risultati 2016.

\*\*\*

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede nè ha acquistato o alienato nel corso dei primi tre mesi del 2016 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

\*\*\*

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\*\*\*

Per il Consiglio di Amministrazione  
**Il Presidente**  
(Marco Carrai)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO  
SCHEMI AL 31.03.2016**



**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015 (1)	I TRIM 2015 PRO-FORMA (2)
<b>RICAVI</b>			
<b>Ricavi operativi</b>			
Ricavi aviation	15.865	8.828	14.570
Ricavi non aviation	4.913	3.163	4.950
Altri ricavi e proventi	1.610	699	808
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>22.387</b>	<b>12.690</b>	<b>20.328</b>
Ricavi per servizi di costruzione	765	9.505	9.874
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>23.152</b>	<b>22.196</b>	<b>30.203</b>
<b>COSTI</b>			
<b>Costi operativi</b>			
Materiali di consumo	220	143	337
Costi del personale	9.449	5.215	8.873
Costi per servizi	8.236	5.119	8.091
Oneri diversi di gestione	473	204	448
Canoni aeroportuali	1.039	671	761
<b>Totale costi operativi</b>	<b>19.416</b>	<b>11.353</b>	<b>18.510</b>
Costi per servizi di costruzione	669	9.053	9.404
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>20.085</b>	<b>20.406</b>	<b>27.914</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)</b>	<b>3.067</b>	<b>1.790</b>	<b>2.289</b>
Ammortamenti e svalutazioni	2.126	1.000	1.910
Acc. f.do rischi e ripristini	675	542	704
Acc. f.do svalutazione crediti	37	26	53
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>230</b>	<b>222</b>	<b>-378</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>			
Proventi finanziari	35	33	34
Oneri finanziari	-337	-229	-495
Utile (perdita) da partecipazioni	0	-	-
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-302</b>	<b>-196</b>	<b>-461</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>-72</b>	<b>26</b>	<b>-839</b>
Imposte di periodo	53	-7	-34
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>-19</b>	<b>19</b>	<b>-873</b>
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	24	17	17
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>-856</b>
Utile per azione (€)	0,0003	0,0037	
Utile diluito per azione (€)	0,0003	0,0037	

(1) Si segnala che, al fine di offrire al lettore una maggiore comparabilità delle informazioni riportate nel bilancio consolidato di Toscana Aeroporti del primo trimestre 2015, la presentazione di alcuni dati relativi al primo trimestre 2015 è stata modificata. Tali modifiche sono ritenute dalla Società non significative.

(2) Per i dettagli circa i dati Pro-forma Consolidati del primo trimestre 2015 si veda quanto riportato al paragrafo "Fusione per incorporazione di Aeroporto di Firenze Spa" della Resoconto Intermedio di Gestione.

## CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	I TRIM 2016	I TRIM 2015	I TRIM 2015 PRO- FORMA
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	-19	19	-873
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-273	-26	-26
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	153	153
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	-273	127	127
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)</b>	-291	146	-746
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	14	20	20
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	-278	166	-726

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>ATTIVO</b>	<b>31.03.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	148.039	149.178	-1.139
Diritti di brevetto industriale	267	320	-53
Immobilizzazioni in corso e acconti	6.351	5.602	749
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>154.657</b>	<b>155.100</b>	<b>-443</b>
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	2.010	2.122	-112
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.776	24.222	-447
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>25.786</b>	<b>26.344</b>	<b>-558</b>
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	153	153	0
Partecipazioni in imprese Collegate	525	525	0
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>678</b>	<b>678</b>	<b>0</b>
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	143	137	6
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.954	2.271	-317
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>2.097</b>	<b>2.407</b>	<b>-311</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.905	2.162	743
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>186.123</b>	<b>186.692</b>	<b>-569</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	20.753	19.188	1.565
Crediti verso imprese collegate	50	181	-131
Crediti tributari	2.683	2.359	324
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.047	1.809	1.238
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>26.533</b>	<b>23.538</b>	<b>2.995</b>
Cassa e mezzi equivalenti	15.380	32.296	-16.916
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>41.914</b>	<b>55.835</b>	<b>-13.921</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>228.037</b>	<b>242.526</b>	<b>-14.489</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>31.03.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>VARIAZIONE</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
Capitale	30.710	30.710	0
Riserve di capitale	71.950	71.951	0
Riserva rettifiche IAS	-3.402	-3.229	-173
Utili (perdite) portati a nuovo	10.858	2.470	8.389
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	5	8.498	-8.493
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>110.121</b>	<b>110.399</b>	<b>-278</b>
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	113	127	-14
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>110.235</b>	<b>110.526</b>	<b>-292</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
Fondi rischi e oneri	3.816	3.815	1
Fondi di ripristino e sostituzione	18.875	18.759	116
TFR e altri fondi relativi al personale	6.906	6.473	433
Passività finanziarie	39.119	40.534	-1.415
Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805	-765
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>68.756</b>	<b>70.386</b>	<b>-1.630</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Scoperti bancari	0	0	0
Finanziamenti	4.340	4.502	-162
Debiti tributari	11.587	10.008	1.579
Debiti verso fornitori	16.693	28.956	-12.263
Debiti verso imprese Collegate	14	0	14
Debiti verso Istituti previdenziali	1.492	2.556	-1.064
Altri debiti esigibili entro l'anno	11.737	12.760	-1.023
Fondi di ripristino e sostituzione	3.024	2.453	571
Acconti	159	379	-220
<b>Totale debiti commerciali e diversi</b>	<b>33.119</b>	<b>47.104</b>	<b>-13.986</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>49.046</b>	<b>61.614</b>	<b>-12.568</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>117.802</b>	<b>132.000</b>	<b>-14.198</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>228.037</b>	<b>242.526</b>	<b>-14.489</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)**

<i>migliaia di euro</i>	<b>I TRIM</b>	<b>I TRIM</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di periodo</b>	<b>(19)</b>	<b>19</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	2.126	1.000
- Altri accantonamenti e svalutazioni	687	619
- Variazione Fondo rischi e oneri	(115)	(92)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(32)	(49)
- Oneri finanziari di periodo	337	229
- Variazione netta imposte differite	(791)	(185)
- Imposte di periodo	53	(7)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>2.247</i>	<i>1.534</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.565)	333
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(1.430)	(250)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(12.263)	(889)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.547)	(3.410)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(16.804)</i>	<i>(4.216)</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>(14.557)</b>	<b>(2.682)</b>
- Interessi passivi pagati	(175)	(119)
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>(14.732)</b>	<b>(2.801)</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Acquisto di attività materiali	(255)	(146)
- Cessione di attività materiali	73	-
- Acquisto di attività immateriali	(870)	(9.526)
- Crediti immobilizzati	311	(1)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	(40)
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(741)</b>	<b>(9.713)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>(15.473)</b>	<b>(12.514)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(1.442)	(1.027)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>(1.442)</b>	<b>(1.027)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>(16.916)</b>	<b>(13.541)</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>32.296</b>	<b>25.091</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>15.380</b>	<b>11.550</b>