
Gruppo Toscana Aeroporti



RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2016

Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo www.toscana-aeroporti.com

Toscana Aeroporti S.p.a.

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - www.toscana-aeroporti.com

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale 30.709.743,90 i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

Sommario

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO	3
2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO	4
3. ANDAMENTO DEL TITOLO	5
4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI	5
5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI	7
6. HIGHLIGHTS	8
7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	9
• 7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei).....	12
• 7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)	17
8. LE ATTIVITÀ “NON AVIATION”	21
9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO	22
10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI	23
• 10.1 Conto Economico Consolidato	23
• 10.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata.....	31
• 10.3 Analisi dei flussi finanziari.....	33
• 10.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata	34
11. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO	35
12. LE RISORSE UMANE.....	37
13. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE	38
14. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI	41
• 14.1 Parcheggi Peretola	41
• 14.2 Toscana Aeroporti Engineering	41
• 14.3 Jet Fuel.....	42
15. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2016	42
16. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE	43
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO - SCHEMI AL 30.09.2016.....	44

Signori azionisti,

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2016, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 14 novembre 2016, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2016, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2016.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2016, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2016, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi applicati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2015.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

Toscana Aeroporti S.p.a. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali in termini di traffico aereo, infrastrutture e servizi a vettori di merci e passeggeri.

I dati contabili consolidati del Gruppo Toscana Aeroporti al 30 settembre 2016 includono, oltre ai dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.a. (di seguito anche TA), quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito anche TAE), Parcheggi Peretola S.r.l. e Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito anche Jet Fuel).

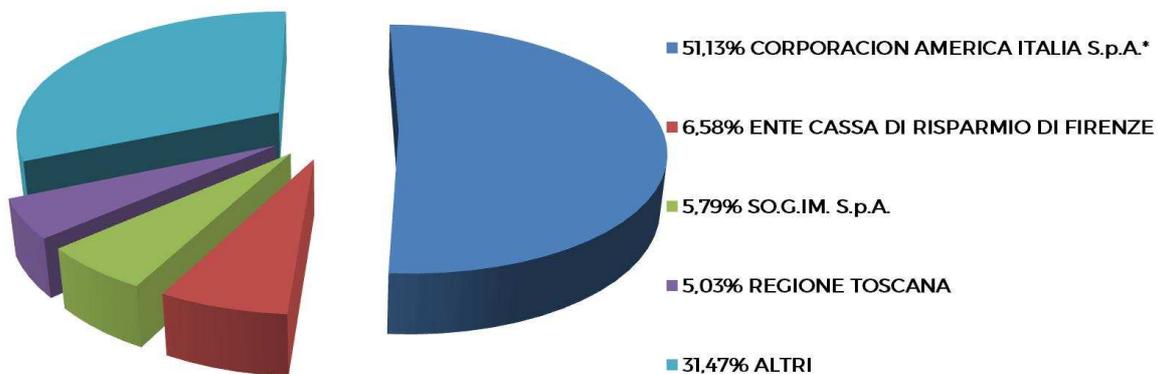
A seguito dell'emanazione della nuova Direttiva 2013/50/UE (c.d. nuova direttiva Transparency), recepita a livello nazionale con il D.Lgs. 15 febbraio 2016 n.25 con la quale è stata disposta l'abolizione dell'obbligo di pubblicazione dei resoconti intermedi di gestione, Toscana Aeroporti S.p.a. rende noto che, anche in attesa dell'emanazione di specifiche disposizioni regolamentari da parte dell'autorità di vigilanza¹, si riserva ogni valutazione in merito alle future pubblicazioni delle informazioni finanziarie non obbligatorie per legge.

1. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 14 novembre 2016, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al

¹ In sede di trasposizione, il d.lgs. 25/2016 ha eliminato l'obbligo di pubblicazione del resoconto intermedio di gestione, prima previsto dal comma 5 dell'art. 154-ter del Tuf, ma ha attribuito alla Consob la facoltà di disporre, con regolamento, l'obbligo di pubblicare informazioni finanziarie periodiche aggiuntive nei confronti degli emittenti aventi l'Italia come Stato membro d'origine, inclusi gli enti finanziari (nuovo comma 5 dell'art. 154-ter del Tuf).

capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.a. (di seguito anche “TA” o la “Capogruppo”) rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art.120, D.Lgs. 58/1998.



* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.a. è pari a 30.709.743,90= euro, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n.18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

Si evidenzia che la totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.a. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2019 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

2. L'AZIONARIATO DELLA CAPOGRUPPO

Patti parasociali

Alla data del presente Bilancio sono in essere i seguenti patti parasociali:

- un patto parasociale fra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. stipulato in data 16 aprile 2015 di durata triennale, rinnovabile alla scadenza;
- un *addendum* al patto parasociale originario tra Corporacion America Italia S.p.a. e SO.G.IM. S.p.a. stipulato in data 13 maggio 2015 al fine di adeguarlo in conseguenza dell'efficacia della fusione per incorporazione di AdF (Aeroporto di Firenze Spa) in SAT (Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei Spa) dal 1° settembre 2015.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: www.toscana-aeroporti.com.

3. ANDAMENTO DEL TITOLO

Il titolo Toscana Aeroporti è quotato sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.a.. Al 30 settembre 2016 il prezzo di riferimento del titolo Toscana Aeroporti S.p.a. (TYA) era pari a 14,96 euro, e conseguentemente la capitalizzazione risultava pari a circa 278 milioni di euro.

Si riporta di seguito l'andamento del titolo Toscana Aeroporti nel corso dei primi nove mesi del 2016 confrontato con l'indice FTSE MIB.



4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

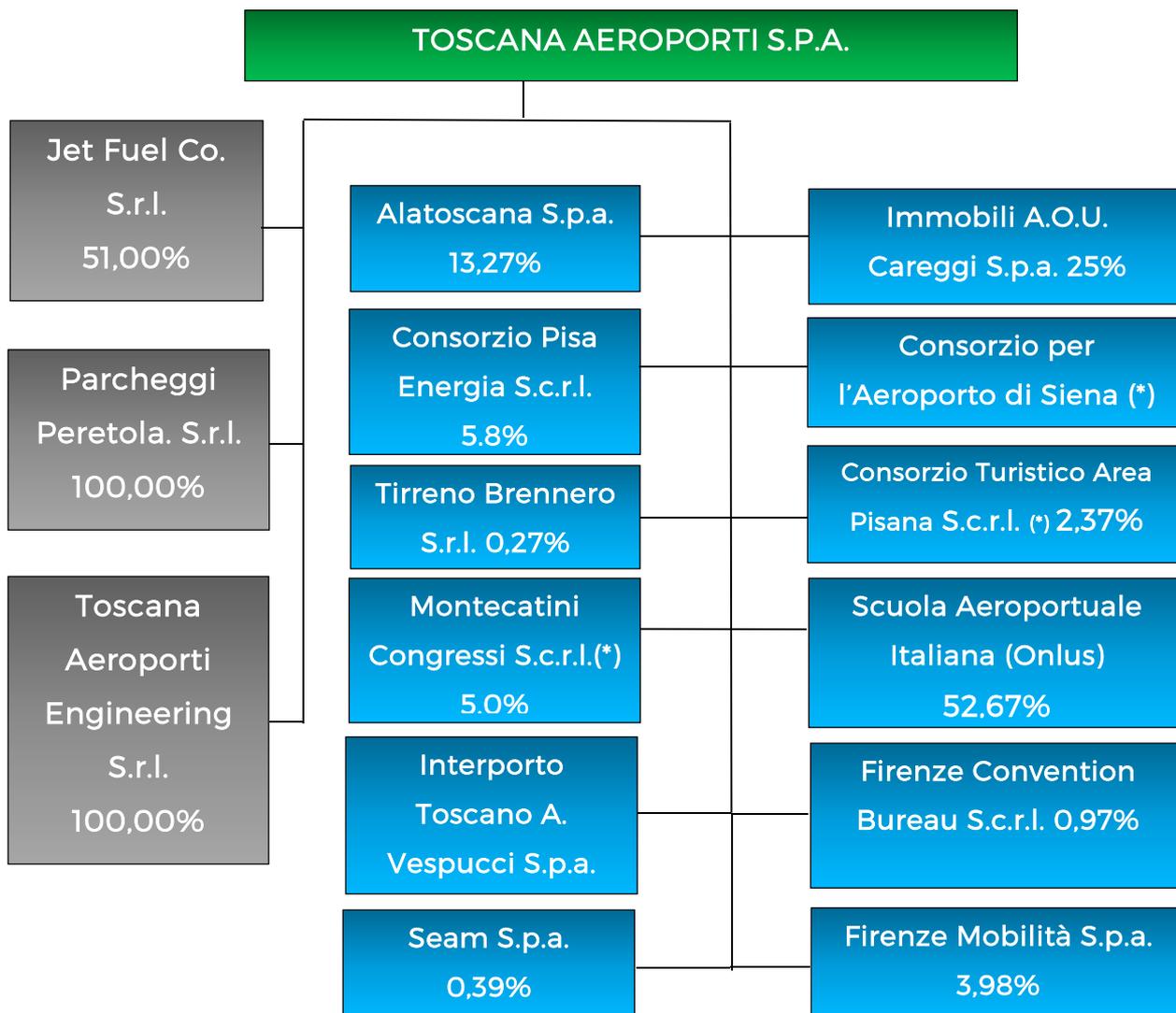
Dati legali della Capogruppo

Denominazione: "Toscana Aeroporti S.p.a., in breve "TA".

Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze - Repertorio Economico Amministrativo: FI n.637708.

Capitale sociale interamente versato: Euro 30.709.743,90=.



Società Capogruppo - Toscana Aeroporti (di seguito TA).

Società Controllate - Jet Fuel Co. S.r.l. (di seguito Jet Fuel), Parcheggi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate. Per i dettagli delle considerazioni sull'area di consolidamento si rinvia allo specifico paragrafo delle note illustrative.

Società Terze - (*) Società in stato di liquidazione.

Consolidamento Integrale¹

Società	Sede	Capitale Sociale(€)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.a.	Firenze	30.709.743,90	108.797	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Firenze	80.000,00	118	100,00
Parcheggi Peretola S.r.l.	Firenze	50.000,00	2.651	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150.000,00	285	51,00

¹ Dati al 30 settembre 2016

Consolidamento a Patrimonio Netto¹

Società	Sede	Capitale Sociale(€)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.	Firenze	200.000,00	586	25,00
Alatoscana S.p.a.	M.di Campo (Li)	2.910.366,20	2.861	13,27

5. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

Consiglio di Amministrazione

Marco CARRAI	Presidente
Gina GIANI ²	Amministratore Delegato
Roberto NALDI	Vice Presidente Esecutivo
Pierfrancesco PACINI	Vice Presidente
Vittorio FANTI	Consigliere Delegato
Leonardo BASSILICHI	Consigliere
Giovanni Battista BONADIO	Consigliere
Stefano BOTTAI	Consigliere
Martin Francisco Antranik EURNEKIAN BONNARENS	Consigliere
Elisabetta FABRI	Consigliere
Anna GIRELLO	Consigliere
Iacopo MAZZEI	Consigliere
Angela NOBILE	Consigliere
Saverio PANERAI	Consigliere
Ana Cristina SCHIRINIAN	Consigliere

Collegio Sindacale

Paola SEVERINI	Presidente
Silvia BRESCIANI	Sindaco effettivo
Tania FROSALI	Sindaco effettivo
Roberto GIACINTI	Sindaco effettivo
Antonio MARTINI	Sindaco effettivo

Segretario Consiglio di Amministrazione

Nico ILLIBERI³

¹ Dati al 31.12.2015.

² Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Generale.

³ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

Organismo di Vigilanza

Edoardo MARRONI

Presidente

Michele GIORDANO

Componente

Nico ILLIBERI

Componente

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05

Marco GIALLETTI¹

Società di Revisione

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

6. HIGHLIGHTS

<p>Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2016</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ricavi totali pari a 96.318 migliaia di euro, in calo di 7.642 migliaia di euro rispetto a 103.960 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016. In particolare i Ricavi operativi, pari a 92.424 migliaia di euro, sono in aumento di 3.242 migliaia di euro rispetto a 89.182 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016 mentre i Ricavi per servizi di costruzione, pari a 3.894 migliaia di euro, sono in calo di 10.884 migliaia di euro rispetto a 14.778 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016. - Margine Operativo Lordo (EBITDA) pari a 24.245 migliaia di euro, in incremento di 2.717 migliaia di euro rispetto a 21.528 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016. - Risultato Operativo (EBIT) pari a 15.639 migliaia di euro, in incremento di 2.816 migliaia di euro rispetto al risultato di 12.823 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016. - Risultato ante imposte (PBT) pari a 14.800 migliaia di euro, in aumento di 1.496 migliaia di euro rispetto al risultato di 13.304 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016. - Utile di periodo del Gruppo pari a 8.906 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza e del Risultato di periodo di pertinenza dei Terzi, contro un utile di periodo di 9.008 migliaia di euro del Gruppo al 30 settembre 2016, in decremento di 102 migliaia di euro. Si ricorda che nei primi nove mesi del 2015 aveva beneficiato di una plusvalenza pari a 1,6 milioni di euro derivata dalla vendita delle azioni AdF avvenuta prima della fusione portando così un beneficio sui primi nove mesi del 2015, sia sulla gestione finanziaria sia sul calcolo delle imposte di periodo (minor tax rate). Al netto di tale evento, l'Utile di periodo del Gruppo dei primi nove mesi 2016 cresce del 26,5% sul risultato dell'analogo periodo del 2015. - Indebitamento Netto pari a 22.669 migliaia di euro al 30 settembre 2016, rispetto a 12.739 migliaia di euro del Gruppo al 31 dicembre 2015 (23.462 migliaia di euro al 30 settembre 2015).
--	--

¹ Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

Focus sui risultati economici consolidati del terzo trimestre 2016	<ul style="list-style-type: none"> - Ricavi del terzo trimestre 2016 pari a 38.616 migliaia di euro, in calo di 2.102 migliaia di euro rispetto a 40.718 migliaia di euro del terzo trimestre 2015. - M.O.L. del terzo trimestre 2016 pari a 12.783 migliaia di euro, in incremento di 1.259 migliaia di euro rispetto a 11.523 migliaia di euro del terzo trimestre 2015. - Risultato Operativo del terzo trimestre 2016 pari a 10.066 migliaia di euro, in incremento di 1.395 migliaia di euro rispetto al risultato di 8.671 migliaia di euro del terzo trimestre 2015. - Risultato ante imposte del terzo trimestre 2016 pari a 9.773 migliaia di euro, in aumento di 1.450 migliaia di euro rispetto al risultato di 8.323 migliaia di euro del terzo trimestre 2015. - Utile di periodo del Gruppo pari a 5.969 migliaia di euro nel terzo trimestre 2016 contro un utile di periodo di 5.640 migliaia di euro del terzo trimestre 2015, in incremento di 329 migliaia di euro.
Investimenti al 30 settembre 2016	<p>Al 30 settembre 2016 sono stati effettuati investimenti per 5,8 milioni di euro, di cui circa 2,7 milioni di euro effettuati sulle infrastrutture aeroportuali e circa 1,3 milioni di euro per lo sviluppo del Masterplan dello scalo fiorentino.</p>
Il traffico	<p>Nei primi nove mesi in esame il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato 5,9 milioni di passeggeri, registrando una crescita complessiva del 2,8% nella componente passeggeri (a fronte di una media nazionale del +4,2%) e del 2,8% nella componente movimenti rispetto ai primi nove mesi del 2015 (a fronte di una media nazionale del +2,5%).</p>
Evoluzione della gestione	<p>In considerazione della crescita del traffico, sia in termini di passeggeri (+3,1%) che cargo (+19,9%), registrata del Sistema Aeroportuale Toscano nei primi dieci mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si prevede per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2016 caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati economici in miglioramento rispetto all'anno precedente.</p>

7. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato nel periodo gennaio-settembre 2016 **circa 5,9 milioni di passeggeri** registrando una crescita complessiva del **+2,8%**, pari a +161.604 passeggeri transitati rispetto al medesimo periodo 2015.

Di seguito, in dettaglio, le diverse componenti del traffico del III° Trimestre e per il periodo gennaio-settembre 2016 con il relativo confronto rispetto al medesimo periodo 2015:

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Passeggeri commerciali	2.490.891	2.413.344	77.547	3,2%
Nazionali (Linea + Charter)	502.562	544.944	-42.382	-7,8%
Internazionali (Linea + Charter)	1.988.329	1.868.400	119.929	6,4%
Passeggeri Aviazione Generale	8.505	7.279	1.226	16,8%
TOTALE PASSEGGERI	2.499.396	2.420.623	78.773	3,3%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Movimenti Commerciali	20.683	19.957	726	3,6%
Nazionali (Linea + Charter)	4.087	4.482	-395	-8,8%
Internazionali (Linea + Charter)	16.265	15.221	1.044	6,9%
Cargo	331	254	77	30,3%
Movimenti Aviazione Generale	4.048	3.671	377	10,3%
TOTALE MOVIMENTI	24.731	23.628	1.103	4,7%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Tonnellaggio Commerciale	1.234.156	1.187.158	46.998	4,0%
Nazionali (Linea + Charter)	231.079	257.053	-25.974	-10,1%
Internazionali (Linea + Charter)	973.298	912.249	61.049	6,7%
Cargo	29.779	17.856	11.923	66,8%
Tonnellaggio Aviazione Generale	66.964	54.746	12.218	22,3%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.301.120	1.241.904	59.216	4,77%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	2.265.280	1.724.611	540.669	31,4%
Merce via superficie (Kg)	104.255	124.687	-20.432	-16,4%
Posta (Kg)	25.226	22.113	3.113	14,1%
TOTALE MERCE E POSTA	2.394.761	1.871.411	523.350	28,0%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	2.523.344	2.439.337	84.007	3,4%

TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI				
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Passeggeri commerciali	5.881.631	5.721.118	160.513	2,8%
Nazionali (Linea + Charter)	1.356.972	1.414.571	-57.599	-4,1%
Internazionali (Linea + Charter)	4.524.659	4.306.547	218.112	5,1%
Passeggeri Aviazione Generale	17.142	16.051	1.091	6,8%
TOTALE PASSEGGERI	5.898.773	5.737.169	161.604	2,8%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Movimenti Commerciali	51.151	49.935	1.216	2,4%
Nazionali (Linea + Charter)	11.274	12.100	-826	-6,8%
Internazionali (Linea + Charter)	38.901	37.108	1.793	4,8%
Cargo	976	727	249	34,3%
Movimenti Aviazione Generale	8.824	8.379	445	5,3%
TOTALE MOVIMENTI	59.975	58.314	1.661	2,8%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Tonnellaggio Commerciale	3.032.735	2.939.789	92.946	3,2%
Nazionali (Linea + Charter)	631.096	690.170	-59.074	-8,6%
Internazionali (Linea + Charter)	2.310.624	2.192.791	117.833	5,4%
Cargo	91.015	56.828	34.187	60,2%
Tonnellaggio Aviazione Generale	132.189	117.164	15.025	12,8%
TOTALE TONNELLAGGIO	3.164.924	3.056.953	107.971	3,53%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	6.947.807	6.028.180	919.627	15,3%
Merce via superficie (Kg)	427.864	380.298	47.566	12,5%
Posta (Kg)	68.624	66.250	2.374	3,6%
TOTALE MERCE E POSTA	7.444.295	6.474.728	969.567	15,0%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	5.973.216	5.801.916	171.300	3,0%

Di seguito il confronto con il sistema aeroportuale italiano che registra una crescita media nel periodo del 4,2%.

Gennaio-Settembre 2016			
N.	Aeroporto	Passeggeri	%
	Roma (sistema)	36.241.324	1,7
	Milano (sistema)	30.738.877	3,2
	Venezia (sistema)	9.520.154	9,7
1	Catania	6.051.628	9,2
2	Bologna	5.902.233	12,5
3	Napoli	5.299.105	8,9
4	Palermo	4.173.376	10,1
5	Pisa	3.953.173	3,4
6	Bari	3.288.471	8,5
7	Torino	3.015.786	7,0
8	Cagliari	2.943.035	-0,7
9	Verona	2.314.459	6,9
10	Olbia	2.271.078	13,9
11	Lamezia Terme	1.976.950	8,3
12	Firenze	1.945.600	1,7
13	Brindisi	1.830.750	3,8
14	Trapani	1.167.599	-7,2
15	Alghero	1.109.575	-19,7
TOTALE SISTEMA AEROPORTI ITALIANI		127.139.152	4,2
Sistema Aeroportuale Toscano (PSA/FLR)		5.898.773	2,8

Nota: Il sistema aeroportuale di Roma include gli aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, quello di Milano gli scali di Malpensa, Linate, Bergamo Orio al Serio e Parma; il sistema di Venezia include gli scali di Venezia e Treviso.

Nel periodo gennaio-settembre, gli aeroporti toscani sono stati collegati con 95 destinazioni di cui 13 nazionali e 82 internazionali, (22 operate in entrambi gli scali) e sono stati serviti da 38 compagnie aeree (di cui 6 operanti in entrambi gli scali), 24 lata e 14 Low Cost (di seguito anche "LC").

Si riporta di seguito il dettaglio delle destinazioni e delle compagnie in questione.

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2016 Sistema Aeroportuale Toscano*			
1	Aegean Airlines	20	Hop
2	Aer Lingus	21	Iberia
3	Air Berlin	22	Jet2.com
4	Air Dolomiti	23	KLM
5	Air France	24	Lufthansa
6	Air Moldova	25	Meridiana
7	Alitalia	26	Mistral
8	Austrian Airlines	27	Niki
9	Blue Air	28	Norwegian A.S.
10	Blue Panorama	29	Qatar Airways
11	British Airways	30	Ryanair
12	Brussels Airlines	31	SAS
13	CityJet	32	Silverair
14	CSA - Czech airlines	33	Swiss
15	Delta Air Lines	34	Transavia
16	EasyJet	35	Turkish Airlines
17	Etihad Regional	36	Volotea
18	Eurowings	37	Vueling
19	Finnair	38	Wizzair

* Le compagnie aeree sono espresse in ordine alfabetico

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2016 - Sistema Aeroportuale Toscano					
destinazioni nazionali:		31	Chania	63	Londra LHR
1	Alghero	32	Chisinau	64	Londra LTN
2	Bari	33	Colonia/Bonn	65	Londra STN
3	Brindisi	34	Copenaghen	66	Madrid
4	Cagliari	35	Corfù	67	Malta
5	Catania	36	Cracovia	68	Manchester
6	Comiso	37	Doha	69	Marrakech
7	Crotone	38	Dublino	70	Mykonos
8	Lamezia T.	39	Dusseldorf	71	Monaco
9	Is. D'Elba (M. Campo)	40	Dusseldorf Weeze	72	Nantes
10	Olbia	41	Edimburgo	73	New Castle
11	Palermo	42	Eindhoven	74	New York JFK
12	Roma FCO	43	East Midlands	75	Oslo
13	Trapani	44	Fez	76	Palma di Maiorca
destinazioni internazionali:		45	Francoforte	77	Parigi BVA
14	Amburgo	46	Francoforte HHN	78	Parigi CDG
15	Amsterdam	47	Fuerteventura	79	Parigi ORY
16	Atene	48	Gdansk	80	Praga
17	Barcellona	49	Ginevra	81	Rodi
18	Barcellona GRO	50	Glasgow PIK	82	Santorini
19	Basilea	51	Gotheborg	83	Siviglia
20	Belfast	52	Helsinki	84	Sofia
21	Berlino SXF	53	Kos	85	Spalato
22	Berlino TXL	54	Ibiza	86	Stoccarda
23	Billund	55	Istanbul	87	Stoccolma ARN
24	Bordeaux	56	Las Palmas	88	Stoccolma NYO
25	Bristol	57	Leeds-Bradford	89	Tenerife
26	Bruxelles	58	Lione	90	Tel Aviv
27	Bruxelles CRL	59	Lisbona	91	Tirana
28	Bucarest	60	Liverpool	92	Valencia
29	Budapest	61	Londra LCY	93	Varsavia MOD
30	Cefalonia	62	Londra LGW	94	Vienna
				95	Zurigo

7.1 Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

I prospetti che seguono riportano l'andamento del traffico del III° trimestre e del periodo gennaio-settembre 2016 con relativo confronto verso il 2015, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Passeggeri commerciali	1.703.339	1.651.809	51.530	3,1%
Nazionali (Linea + Charter)	379.116	419.439	-40.323	-9,6%
Internazionali (Linea + Charter)	1.324.223	1.232.370	91.853	7,5%
Passeggeri Aviazione Generale	4.377	3.534	843	23,9%
TOTALE PASSEGGERI	1.707.716	1.655.343	52.373	3,2%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Movimenti Commerciali	11.797	11.528	269	2,3%
Nazionali (Linea + Charter)	2.837	3.211	-374	-11,6%
Internazionali (Linea + Charter)	8.629	8.063	566	7,0%
Cargo	331	254	77	30,3%
Movimenti Aviazione Generale	1.891	1.745	146	8,4%
TOTALE MOVIMENTI	13.688	13.273	415	3,1%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Tonnellaggio Commerciale	787.462	755.819	31.643	4,2%
Nazionali (Linea + Charter)	159.538	182.522	-22.984	-12,6%
Internazionali (Linea + Charter)	598.145	555.441	42.704	7,7%
Cargo	29.779	17.856	11.923	66,8%
Tonnellaggio Aviazione Generale	36.340	28.524	7.816	27,4%
TOTALE TONNELLAGGIO	823.802	784.343	39.459	5,03%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	2.244.381	1.706.088	538.293	31,6%
Merce via superficie (Kg)	75.743	88.736	-12.993	-14,6%
Posta (Kg)	25.170	22.100	3.070	13,9%
TOTALE MERCE E POSTA	2.345.294	1.816.924	528.370	29,1%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	1.731.169	1.673.512	57.657	3,4%

TRAFFICO AEROPORTO DI PISA				
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Passeggeri commerciali	3.945.432	3.817.767	127.665	3,3%
Nazionali (Linea + Charter)	1.057.301	1.113.161	-55.860	-5,0%
Internazionali (Linea + Charter)	2.888.131	2.704.606	183.525	6,8%
Passeggeri Aviazione Generale	7.741	6.677	1.064	15,9%
TOTALE PASSEGGERI	3.953.173	3.824.444	128.729	3,4%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Movimenti Commerciali	28.819	28.102	717	2,6%
Nazionali (Linea + Charter)	8.217	8.936	-719	-8,0%
Internazionali (Linea + Charter)	19.626	18.439	1.187	6,4%
Cargo	976	727	249	34,3%
Movimenti Aviazione Generale	3.465	3.221	244	7,6%
TOTALE MOVIMENTI	32.284	31.323	961	3,1%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Tonnellaggio Commerciale	1.897.956	1.830.376	67.580	3,7%
Nazionali (Linea + Charter)	458.316	511.080	-52.764	-10,3%
Internazionali (Linea + Charter)	1.348.625	1.262.468	86.157	6,8%
Cargo	91.015	56.828	34.187	60,2%
Tonnellaggio Aviazione Generale	61.313	52.943	8.370	15,8%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.959.269	1.883.319	75.950	4,03%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	6.887.720	5.970.749	916.971	15,4%
Merce via superficie (Kg)	265.140	257.031	8.109	3,2%
Posta (Kg)	68.556	66.148	2.408	3,6%
TOTALE MERCE E POSTA	7.221.416	6.293.928	927.488	14,7%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	4.025.387	3.887.383	138.004	3,6%

Nel III° trimestre 2016 l'aeroporto di Pisa ha registrato oltre 1,7 milioni di passeggeri, trimestre record per la storia del Galilei, con una crescita del +3,2% rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-settembre 2016 sono transitati dall'aeroporto di Pisa oltre 3,950 milioni passeggeri, in aumento del 3,4% rispetto al medesimo periodo 2015.

Il fattore di riempimento dei voli di linea registra un incremento di 1,3 punti percentuali (83,3% il fattore di riempimento dei primi nove mesi 2015 e 84,6% il fattore di riempimento 2016). A fronte di una crescita dei posti offerti dell'+1,9% si registra una crescita del traffico passeggeri di linea del 3,6%.

Il traffico passeggeri dei voli dirottati, incluso nel traffico commerciale, rappresenta lo 0,7% del traffico totale (pari a 26.810 passeggeri). La quota proveniente da Firenze rappresenta circa l'83,04% (22.263 pax) sul totale dei dirottati.

Rispetto ai primi nove mesi del 2015, il traffico charter¹ ha registrato un calo del 31,7%, (-8.263 passeggeri), dovuto ancora alla sospensione dei voli *outgoing* verso l'Egitto (-8.000 passeggeri) ripresi nel corso del 2015.

Il traffico dei voli di Aviazione Generale nel periodo gennaio-settembre 2016 registra una crescita del 7,6% pari a +1.064 passeggeri trasportati rispetto al medesimo periodo 2015.

Di seguito i principali fattori che hanno determinato l'andamento del traffico di linea passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa nel periodo gennaio-settembre 2016:

- **Ryanair:** il vettore irlandese registra un sostanziale incremento del fattore di riempimento (+2,2 p.ti %) oltre ad un incremento delle operazioni (+2,2% dei voli). In particolare si ricordano le nuove rotte servite a partire da Aprile da/per Catania (1 volo giornaliero e 11 frequenze settimanali in settembre), Sofia (2 frequenze settimanali) e Berlino Schoenefield (3 frequenze settimanali). Operativo da Giugno a Settembre invece il nuovo volo stagionale per Corfù.
- **EasyJet:** piena operatività dei voli per Amburgo e Manchester operativi rispettivamente da aprile 2015 e dal 17 giugno 2015. Si ricorda inoltre l'apertura dei nuovi voli tri-settimanali per Ginevra a partire dal 1° febbraio 2016 e per Basilea a partire dal 28 marzo 2016.
- **Blue Panorama:** incremento delle operazioni su Tirana (da 4 a 7 frequenze settimanali) a seguito della cancellazione dei voli da parte di Alitalia. Si registra inoltre un incremento del fattore di riempimento che si attesta nei primi nove mesi 2016 all'82,8%.
- **Aer Lingus:** nuovo volo tri-settimanale operativo dal 18 maggio all'11 settembre da/per Dublino.
- **Czech Airlines:** nuovo volo bi-settimanale stagionale operativo dal 4 maggio al 28 settembre da/per Praga.
- **Delta Air Lines:** nuovamente operativo il volo per New York JFK dal 28 maggio al 6 settembre, con lieve incremento del numero di voli rispetto al 2015.
- **Eurowings:** nuovo volo bi-settimanale, stagionale, da/per Amburgo (2 frequenze settimanali) operativo dal 27 marzo 2016.
- **Alitalia:** interruzione con la stagione estiva 2016 dei voli in passato operati da Airone verso Catania, Berlino, Praga, Tirana. Le rotte restano nel network dell'aeroporto G. Galilei grazie alle operazioni di Ryanair (Berlino e Catania), Blue Panorama (Tirana con incremento frequenze), Czech Airlines (Praga). Alitalia prosegue le operazioni su Roma

¹ Dati all'interno del traffico commerciale.

Fiumicino con 24 voli settimanali e ha ripreso ad operare il collegamento verso Olbia (4 frequenze settimanali) in altissima stagione.

- **Qatar Airways:** il vettore opera dal 2 agosto 2016 il collegamento diretto verso l'hub di Doha (AB320 – 132 posti).
- **Mistral Air:** dall'8 luglio è operativo il nuovo volo bi-settimanale per Tirana.

Nei primi nove mesi 2016 l'aeroporto di Pisa è stato collegato con 82 destinazioni di linea operate da 23 compagnie aeree di cui 11 Full Service e 10 *Low cost*.

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2016 Aeroporto di Pisa*			
1	Aegean Airlines	12	Lufthansa
2	Aer Lingus	13	Mistral
3	Alitalia	14	Norwegian A.S
4	Blue Panorama	15	Qatar airways
5	British Airways	16	Ryanair
6	CSA - Czech Airlines	17	SAS
7	Delta Air Lines	18	SilverAir
8	EasyJet	19	Transavia
9	Eurowings	20	Turkish Airlines
10	Finnair	21	Volotea
11	Jet2.com	22	Vueling Airlines
		23	Wizzair

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

N. destinazioni servite Gennaio-Settembre 2016 - Aeroporto di Pisa					
destinazioni nazionali:		27	Bucharest	55	Lisbona
1	Alghero	28	Budapest	56	Liverpool
2	Bari	29	Cefalonia	57	Londra LGW
3	Brindisi	30	Chania	58	Londra LHR
4	Cagliari	31	Colonia/Bonn	59	Londra LTN
5	Catania	32	Copenaghen	60	Londra STN
6	Comiso	33	Cracovia	61	Madrid
7	Crotone	34	Corfù	62	Malta
8	Lamezia T.	35	Danzica	63	Manchester
9	Is. D'Elba (M. Campo)	36	Doha	64	Marrakech
10	Olbia	37	Dublino	65	Monaco
11	Palermo	38	Dusseldorf Weeze	66	Nantes
12	Roma FCO	39	Edimburgo	67	New Castle
13	Trapani	40	Eindhoven	68	New York JFK
destinazioni internazionali:		41	East Midland	69	Oslo
14	Amburgo	42	Fez	70	Palma di Maiorca
15	Amsterdam	43	Francoforte HHN	71	Parigi BVA
16	Atene	44	Fuerteventura	72	Parigi ORY
17	Barcellona	45	Glasgow PIK	73	Praga
18	Barcellona GRO	46	Ginevra	74	Rodi
19	Basilea	47	Gothwiborg	75	Siviglia
20	Belfast	48	Helsinki	76	Sofia
21	Berlino SXF	49	Ibiza	77	Stoccolma ARN
22	Berlino TXL*	50	Istanbul	78	Stoccolma NYO
23	Billund	51	Kos	79	Tenerife
24	Bordeaux	52	Las Palmas	80	Tirana
25	Bristol	53	Leeds-Bradford	81	Valencia
26	Bruxelles CRL	54	Lione	82	Varsavia MOD

* Berlino TXL operata fino al 24 marzo 2016

Traffico Linea passeggeri suddiviso per Nazione

Nel corso dei primi nove mesi 2016 sono stati 26 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea.

Il traffico internazionale rappresenta il 73,1% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Galilei, mentre quello domestico il 26,9%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nel corso del periodo gennaio-settembre 2016 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto ai primi nove mesi 2015:

Traffico pax di linea	2016	2015	Var.	Var. %	% on TOT
Italia	1.050.882	1.105.535	-54.653	-4,9%	26,9%
Gran Bretagna	835.110	756.911	78.199	10,3%	21,4%
Spagna	446.300	416.213	30.087	7,2%	11,4%
Germania	271.965	223.996	47.969	21,4%	7,0%
Francia	236.748	280.033	-43.285	-15,5%	6,1%
Paesi Bassi	184.342	179.324	5.018	2,8%	4,7%
Belgio	126.524	121.673	4.851	4,0%	3,2%
Albania	86.658	103.279	-16.621	-16,1%	2,2%
Grecia	82.493	64.160	18.333	28,6%	2,1%
Irlanda	65.348	52.553	12.795	24,3%	1,7%
Marocco	57.269	58.156	-887	-1,5%	1,5%
Polonia	55.280	53.077	2.203	4,2%	1,4%
Svezia	53.935	53.038	897	1,7%	1,4%
Malta	40.285	36.596	3.689	10,1%	1,0%
Portogallo	39.973	38.491	1.482	3,9%	1,0%
Danimarca	39.171	41.743	-2.572	-6,2%	1,0%
Svizzera	38.789	0	38.789	n.s.	1,0%
Ungheria	35.123	33.279	1.844	5,5%	0,9%
Romania	33.751	38.458	-4.707	-12,2%	0,9%
Turchia	29.734	33.432	-3.698	-11,1%	0,8%
Norvegia	28.564	21.766	6.798	31,2%	0,7%
Stati Uniti	19.244	17.022	2.222	13,1%	0,5%
Bulgaria	19.195	0	19.195	n.s.	0,5%
Qatar	9.543	0	9.543	n.s.	0,2%
Repubblica Ceca	9.022	16.877	-7.855	-46,5%	0,2%
Finlandia	4.804	3.797	1.007	26,5%	0,1%
Russia	0	12.746	-12.746	-100,0%	0,0%
Lettonia	0	2.807	-2.807	-100,0%	0,0%
Totale	3.900.052	3.764.962	135.090	3,6%	100,0%

Nel periodo gennaio-settembre 2016 il traffico domestico ha registrato un calo del 4,9%. Il traffico generato dalle rotte Ex Airone - Alitalia è stato interamente recuperato da Ryanair che però ha effettuato contrazioni di capacità su altre destinazioni (Alghero, Lamezia Terme e Trapani).

Il mercato britannico, è il primo tra i mercati esteri (835.000 passeggeri; 21,4% sul totale mercati) registra una crescita del 10,3%. Questo grazie alla piena operatività del nuovo volo bi-settimanale per Manchester a partire dal 17 giugno 2015 ed agli incrementi di frequenze su Londra LGW (fino a 11 frequenze settimanali contro le 9 del medesimo periodo 2015) operati da easyJet. Si ricordano inoltre gli incrementi operati da Ryanair su Liverpool,

Glasgow Prestwick e Leeds nonché quelli effettuati da British Airways sia su Londra Gatwick che su Londra Heathrow (2 frequenze settimanali aggiuntive).

In crescita del 7,2% il mercato spagnolo (+30.000 passeggeri transitati nel periodo in oggetto). Tale risultato è dovuto principalmente ad un incremento del fattore di riempimento voli Ryanair (di seguito anche “*Load Factor*”) sulle rotte spagnole (+2,2 p.ti %) e ad un incremento delle operazioni su Ibiza e Madrid.

In crescita il mercato Germania (+21,4%) grazie alle nuove operazioni su Amburgo, ad opera di easyJet ed Eurowings, Berlino Schoenefeld, operata da Ryanair e Transavia su Monaco.

Il mercato Francia è in calo del 15,5% rispetto al periodo gennaio-settembre 2015 a causa della riduzione effettuata da Ryanair su Parigi Beauvais che passa da 9 frequenze settimanali ad un volo giornaliero ed alla riduzione dei voli su Parigi Orly, ad opera di Transavia France (il volo ha operato solamente da aprile a settembre).

Da evidenziare la presenza del nuovo mercato Svizzera, grazie all'apertura dei voli tri-settimanali per Ginevra e Basilea ad opera di Easyjet e del nuovo mercato Qatar, grazie al nuovo collegamento operato da Qatar Airways. Si ricorda inoltre la presenza del nuovo mercato Bulgaria grazie al volo per Sofia operato da Ryanair.

Traffico Merci e Posta

I dati di traffico cargo registrati nel periodo gennaio-settembre 2016 dall'aeroporto di Pisa evidenziano una crescita del +14,7% (pari a +927.488 Kg di merce e posta trasportati). Tale risultato è dovuto principalmente all' **operazione su Pisa di DHL (+2.100 tonnellate di merce trasportata)** che dal 3 novembre 2015 ha incrementato le proprie operazioni su Pisa grazie all'apertura del servizio di merce in import.

Si ricorda altresì che nei primi nove mesi del 2015 sono stati operati 12 *charter all cargo* (di cui 9 per il trasporto marmo), pari a 1.200 tonnellate di merce trasportata in totale, e non effettuati nel corso dei primi nove mesi 2016.

7.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto precedente riporta l'andamento del traffico III° Trimestre 2016 e del periodo gennaio-settembre 2016 con il relativo confronto sul medesimo periodo del 2015, suddiviso nelle sue diverse componenti:

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE

	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Passeggeri commerciali	787.552	761.535	26.017	3,4%
Nazionali (Linea + Charter)	123.446	125.505	-2.059	-1,6%
Internazionali (Linea + Charter)	664.106	636.030	28.076	4,4%
Passeggeri Aviazione Generale	4.128	3.745	383	10,2%
TOTALE PASSEGGERI	791.680	765.280	26.400	3,4%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Movimenti Commerciali	8.886	8.429	457	5,4%
Nazionali (Linea + Charter)	1.250	1.271	-21	-1,7%
Internazionali (Linea + Charter)	7.636	7.158	478	6,7%
Movimenti Aviazione Generale	2.157	1.926	231	12,0%
TOTALE MOVIMENTI	11.043	10.355	688	6,6%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Tonnellaggio Commerciale	446.694	431.339	15.355	3,6%
Nazionali (Linea + Charter)	71.541	74.531	-2.990	-4,0%
Internazionali (Linea + Charter)	375.153	356.808	18.345	5,1%
Tonnellaggio Aviazione Generale	30.624	26.222	4.402	16,8%
TOTALE TONNELLAGGIO	477.318	457.561	19.757	4,32%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	20.899	18.523	2.376	12,8%
Merce via superficie (Kg)	28.512	35.951	-7.439	-20,7%
Posta (Kg)	56	13	43	330,8%
TOTALE MERCE E POSTA	49.467	54.487	-5.020	-9,2%
	III* Trimestre 16	III* Trimestre 15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	792.175	765.825	26.350	3,4%

TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE

	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Passeggeri commerciali	1.936.199	1.903.351	32.848	1,7%
Nazionali (Linea + Charter)	299.671	301.410	-1.739	-0,6%
Internazionali (Linea + Charter)	1.636.528	1.601.941	34.587	2,2%
Passeggeri Aviazione Generale	9.401	9.374	27	0,3%
TOTALE PASSEGGERI	1.945.600	1.912.725	32.875	1,7%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Movimenti Commerciali	22.332	21.833	499	2,3%
Nazionali (Linea + Charter)	3.057	3.164	-107	-3,4%
Internazionali (Linea + Charter)	19.275	18.669	606	3,2%
Movimenti Aviazione Generale	5.359	5.158	201	3,9%
TOTALE MOVIMENTI	27.691	26.991	700	2,6%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Tonnellaggio Commerciale	1.134.779	1.109.413	25.366	2,3%
Nazionali (Linea + Charter)	172.780	179.090	-6.310	-3,5%
Internazionali (Linea + Charter)	961.999	930.323	31.676	3,4%
Tonnellaggio Aviazione Generale	70.876	64.221	6.655	10,4%
TOTALE TONNELLAGGIO	1.205.655	1.173.634	32.021	2,73%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
Merce via aerea (Kg)	60.087	57.431	2.656	4,6%
Merce via superficie (Kg)	162.724	123.267	39.457	32,0%
Posta (Kg)	68	102	-34	-33,3%
TOTALE MERCE E POSTA	222.879	180.800	42.079	23,3%
	Progr. al 30.09.16	Progr. al 30.09.15	VAR. 2016/15	VAR.% 2016/15
TOTALE UNITA' DI TRAFFICO	1.947.829	1.914.533	33.296	1,7%

Nel III° trimestre 2016 sono transitati presso l'aeroporto di Firenze oltre 790.000 passeggeri, trimestre record per la storia del Vespucci, con una crescita del +3,4% rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-settembre 2016 l'aeroporto di Firenze ha registrato 1,945 milioni di passeggeri, con un incremento del 1,7 % (+32.875 passeggeri) rispetto al medesimo periodo 2015.

Si riportano di seguito i principali fattori che hanno determinato le variazioni del traffico di linea dei primi nove mesi del 2016.

- **Air Berlin:** il vettore ha ripreso con l'inizio della stagione estiva le operazioni su Dusseldorf e Stoccarda. Inoltre il vettore tedesco ha incrementato il numero di frequenze, passando da 1 a 3 voli giornalieri, per la rotta Firenze-Dusseldorf, garantendo così un vero e proprio servizio di feederaggio alla clientela business toscana e tedesca verso le destinazioni del proprio network.
- **Air Moldova:** nuovo collegamento bisettimanale per Chisinau a partire dal 14 giugno 2016.
- **Mistral Air:** nuovo collegamento con tre frequenze settimanali per Tirana a partire dall'8 luglio 2016
- **Iberia:** piena operatività delle operazioni del vettore iberico su Madrid (nel 2015 operativo solo a partire dal 1° aprile) ed incremento delle frequenze nella stagione estiva;
- **Blue Air:** piena operatività dei voli su Bucarest. Il vettore rumeno, opera dal 20 marzo 2015 3 frequenze settimanali con B737-500 da 141 posti;
- **Swiss Airlines:** piena operatività dell'operazione quadri-settimanale su Ginevra iniziata a partire dal 30 marzo 2015, con DashQ-400 da 76 posti;
- **Vueling:** ha operato anche nella stagione invernale il volo per Madrid, ed ha incrementato le frequenze settimanali su Barcellona e Catania
- **KLM:** il vettore ha incrementato le frequenze settimanali su Amsterdam passando nella stagione invernale da 14 a 16 voli settimanali e nella stagione estiva da 28 a 30 frequenze settimanali
- **Alitalia:** il vettore ha utilizzato nel periodo un mix di aeromobili a maggiore capienza (AB319)

Si ricorda inoltre l'alta percentuale di voli dirottati/cancellati che ha caratterizzato il periodo: sono infatti 821 i movimenti cancellati/dirottati in crescita rispetto al 2015 del 33% e pari ad una perdita stimata di circa 74.000 passeggeri. Rilevante è la quota derivante dalle cancellazioni/dirottamenti per avverse condizioni meteo su Firenze, 545 voli pari al 66,38% del totale ed in crescita del 45,7% rispetto al 2015. Al netto di tale perdita il traffico dell'aeroporto di Firenze avrebbe registrato una crescita dei movimenti e dei passeggeri del 5,6%. Solo una parte di tale traffico è stata recuperata dall'aeroporto di Pisa (circa 22.000 passeggeri e 282 movimenti).

Nel periodo gennaio-settembre 2016 l'aeroporto di Firenze è stato collegato con 33 destinazioni di linea operate da 21 compagnie aeree (di cui 16 Full service):

Compagnie Aeree operanti Gennaio-Settembre 2016 Aeroporto di Firenze*			
1	Air Berlin	12	Hop
2	Air Dolomiti	13	Iberia
3	Air France	14	KLM
4	Alitalia	15	Lufthansa
5	Air Moldova	16	Meridiana
6	Austrian Airlines	17	Mistral
7	Blue Air	18	Niki
8	British Airways	19	SilverAir
9	Brussels Airline	20	Swiss
10	CityJet	21	Vueling Airlines
11	Etihad Regional		

* Le compagnie aeree sono esposte in ordine alfabetico

N. destinazioni servite Gennaio- Settembre 2016 - Aeroporto di Firenze			
destinazioni nazionali:		16	Francoforte
1	Bari	17	Ginevra
2	Cagliari	18	Ibiza
3	Catania	19	Lione
4	Is. D'Elba (M. Campo)	20	Londra LCY
5	Olbia	21	Londra LGW
6	Palermo	22	Madrid
7	Roma FCO	23	Monaco
destinazioni internazionali:		24	Mykonos
8	Amsterdam	25	Parigi CDG
9	Barcellona	26	Parigi ORY
10	Berlino TXL	27	Santorini
11	Bruxelles	28	Spalato
12	Bucarest	29	Stoccarda
13	Chisinau	30	Tel aviv
14	Copenaghen	31	Tirana
15	Dusseldorf	32	Vienna
		33	Zurigo

Traffico di Linea Passeggeri suddiviso per Nazione

Nel corso dei primi nove mesi 2016 sono stati 17 i mercati regolarmente collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea.

Il traffico internazionale rappresenta il 84,5% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 22,5%.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nel corso del periodo gennaio-settembre 2016 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto ai primi nove mesi 2015:

Traffico pax di linea	2016	2015	Var.	Var. %	% on TOT
Germania	434.437	430.309	4.128	1,0%	22,5%
Francia	412.532	426.493	-13.961	-3,3%	21,3%
Italia	298.747	300.678	-1.931	-0,6%	15,5%
Spagna	186.107	151.404	34.703	22,9%	9,6%
Paesi Bassi	169.254	149.063	20.191	13,5%	8,8%
Svizzera	144.101	147.759	-3.658	-2,5%	7,5%
Gran Bretagna	142.430	145.615	-3.185	-2,2%	7,4%
Austria	43.568	44.513	-945	-2,1%	2,3%
Belgio	34.689	42.871	-8.182	-19,1%	1,8%
Romania	25.866	16.469	9.397	57,1%	1,3%
Danimarca	14.120	16.349	-2.229	-13,6%	0,7%
Grecia	12.439	11.682	757	6,5%	0,6%
Moldova	5.535	0	5.535	100,0%	0,3%
Albania	4.270	7.751	-3.481	-44,9%	0,2%
Israele	2.408	5.324	-2.916	-54,8%	0,1%
Croatia	2.927	3.024	-97	-3,2%	0,2%
Repubblica Ceca	159	394	-235	-59,6%	0,0%
TOTALE	1.933.589	1.899.698	33.891	1,8%	100,0%

Il mercato tedesco, in crescita dell'1% risulta essere il primo mercato con oltre 430.000 passeggeri trasportati grazie alla nuova operazione di feederaggio di Air Berlin su Dusseldorf (3 voli giornalieri) a partire da aprile 2016.

Il mercato francese registra un calo del 3,3% rispetto al medesimo periodo del 2015 (pari a -13.961 passeggeri trasportati), questo principalmente a causa di una riduzione del fattore di riempimento dell'1,3%.

Il mercato italiano registra una sostanziale stabilità rispetto al 2015 (-0,6%).

Il mercato Spagna registra una crescita del 22,9% grazie alla piena operatività del volo Iberia per Madrid ed agli incrementi di frequenze su Barcellona e Madrid da parte di Vueling.

Da evidenziare le crescite registrate dal mercato Paesi Bassi (+13,5%) grazie all'incremento di frequenze ad opera di KLM su Amsterdam e Romania (+57,1%) grazie alla piena operatività del volo per Bucarest. Da evidenziare il nuovo mercato Moldavia grazie all'operazione di Air Moldova su Chisinau.

8. LE ATTIVITÀ "NON AVIATION"

I Servizi Commerciali

I "Servizi Commerciali" rappresentano l'insieme delle attività Non Aviation relative a: "retail" (esercizi commerciali), "food" (ristorazione), autonoleggi, sub-concessione di aree (spazi locativi), altre sub-concessioni (attività minori), gestione degli spazi pubblicitari e gestione dei parcheggi.

Principali iniziative Non Aviation nei primi nove mesi del 2016 per gli aeroporti di Pisa e Firenze

Attività “Autonoleggi”

Pisa: anche nei primi nove mesi del 2016, l'aeroporto di Pisa si conferma, per il comparto aeroportuale del noleggio auto senza conducente, un importante punto di riferimento organizzativo e di logistica a livello nazionale. Nel periodo in esame è stata completata la realizzazione di un impianto con 10 postazioni totalmente attrezzate per lo svolgimento delle attività di “dry cleaning”. Tale servizio viene direttamente commercializzato da TA alle Società di Autonoleggio che lo svolgono in “self service”.

Firenze: a seguito di varianti sottoscritte con il Comune di Firenze per l'uso di un parcheggio fronte Terminal, nei primi nove mesi del 2016 sono state individuati e definiti i criteri che porteranno già dai primi giorni del 2017 al trasferimento di alcune attività delle società di autonoleggio presenti sullo scalo fiorentino (ex. operazioni di check-in), oggi espletate presso il parcheggio remoto di Palagio degli Spini, negli spazi antistanti il Terminal.

Attività “Parcheggi”

I primi nove mesi del 2016 sono caratterizzati da un incremento dei ricavi complessivi (pari a 4,7 milioni di euro in incremento del 4,9% sui primi nove mesi del 2015). In particolare si segnalano le ottime performance derivanti dall'attivazione del “Sistema TELEPASS” di accesso ai parcheggi fronte aerostazione di entrambi gli aeroporti.

Pisa: nei primi nove mesi del 2016, una diversa applicazione tariffaria nel frazionamento della prima ora attivato da febbraio 2016 nel parcheggio P3 Sosta Breve e la rimodulazione della tariffa giornaliera applicata al parcheggio sosta lunga P2, ha consentito il mantenimento dei ricavi nel periodo 2016 confrontato con lo stesso periodo del 2015.

Firenze: dal 10 gennaio 2016 sono state riviste le tariffe allineandole agli scali nazionali. In particolare la contemporanea variazione tariffaria sul parcheggio P1 Sosta Breve e sul parcheggio P2 Sosta Lunga nei primi nove mesi del 2016, ha fatto registrare un significativo incremento dei ricavi del 16,2% (+227 migliaia di euro).

Attività “Retail & Food”

In entrambi gli scali il numero delle attività è sostanzialmente invariato. Per lo scalo fiorentino si segnala la gestione in sub-concessione dell'area Duty Free ed il rinnovo, nel mese di gennaio 2016, del lay-out degli arredi del locale di enogastronomia a piano terra dall'area imbarchi, entrambi in gestione alla Società Dufry.

9. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

- Lo sviluppo infrastrutturale dell'Aeroporto di Firenze

Il Master Plan 2015-2029, elaborato coerentemente con il Piano Nazionale degli Aeroporti approvato dal Consiglio dei Ministri nella riunione del 30 settembre 2015 che inserisce l'aeroporto di Firenze tra gli aeroporti strategici italiani, è stato approvato in linea tecnica da ENAC in data 3 novembre 2015. Il Master Plan 2015-2029 è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs n. 152/2006 ed al rilascio della Conformità Urbanistica ai sensi dell'articolo 81 DPR 616/1977.

L'iter procedurale di Valutazione di Impatto Ambientale del Piano in oggetto è stato avviato da parte di ENAC in data 24 marzo 2015 presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il Master Plan 2015-2029 prevede l'ampliamento dell'attuale scalo aeroportuale di Firenze, con realizzazione della nuova pista di volo e dei relativi raccordi e piazzali aeromobili, la realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri, della viabilità di accesso e dei parcheggi, la realizzazione in area Ovest dell'area logistica, oltre alle opere propedeutiche necessarie alla realizzazione del nuovo sistema aeroportuale.

Nell'ambito della procedura di VIA, facendo seguito alla richiesta di integrazioni espressa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 21 luglio 2015, sono stati predisposti tutti gli approfondimenti progettuali ed i chiarimenti richiesti che sono stati depositati in data 4 settembre 2015 e contestualmente trasmessi a tutti gli Enti competenti.

Nel corso dei primi nove mesi del 2016 sono continuate le attività di supporto tecnico all'istruttoria di VIA che, ad oggi, risulta ancora in corso e si stima che la conclusione della procedura suddetta possa avvenire entro il corrente esercizio.

Nel contempo la Società si sta adoperando per valutare la migliore struttura finanziaria al riguardo.

- Lo sviluppo infrastrutturale dell'Aeroporto di Pisa

Il "Masterplan 2015-2028 dell'Aeroporto Galilei di Pisa", approvato da ENAC in linea tecnica nell'aprile 2015, nei primi nove mesi del 2016 ha concluso positivamente il suo iter di verifica di compatibilità ambientale ottenendo esclusione, con prescrizioni, da Valutazione di Impatto Ambientale attestato con Determina Direttoriale del Direttore Generale della DGVA del Ministero dell'Ambiente prot. 158/DVA del 19/04/2016. Ciò premesso TA, per il tramite di Enac, ha avviato con il Ministero dei Trasporti la procedura di accertamento della conformità urbanistica al termine del quale tutte le opere previste nel masterplan saranno considerate conformi sotto il profilo urbanistico. Questo comporterà, peraltro automaticamente, variante agli strumenti urbanistici vigenti nonché dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera nel suo complesso.

10. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI

10.1 Conto Economico Consolidato

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati del Conto Economico Consolidato dei primi nove mesi del 2016 e del 2015.

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30-set-16	30-set-15	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	69.606	65.562	4.044	6,2%
Ricavi non aviation	20.016	19.405	611	3,2%
Altri ricavi e proventi	2.802	4.215	-1.414	-33,5%
Totale ricavi operativi	92.424	89.182	3.242	3,6%
Ricavi per servizi di costruzione	3.894	14.778	-10.884	-73,6%
TOTALE RICAVI (A)	96.318	103.960	-7.642	-7,4%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	790	907	-118	-13,0%
Costi del personale	30.551	29.718	833	2,8%
Costi per servizi	31.106	32.242	-1.136	-3,5%
Oneri diversi di gestione	1.637	1.413	224	15,9%
Canoni aeroportuali	4.772	4.077	695	17,0%
Totale costi operativi	68.855	68.357	498	0,7%
Costi per servizi di costruzione	3.217	14.075	-10.857	-77,1%
TOTALE COSTI (B)	72.072	82.432	-10.359	-12,6%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	24.245	21.528	2.717	12,6%
Incid.% su ricavi totali	25,2%	20,7%		
Incid.% su ricavi operativi	26,2%	24,1%		
Ammortamenti e svalutazioni	6.384	6.179	205	3,3%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.138	2.403	-265	-11,0%
Acc. f.do svalutazione crediti	85	123	-39	-31,3%
RISULTATO OPERATIVO	15.639	12.823	2.816	22,0%
Incid.% su ricavi totali	16,2%	12,3%		
Incid.% su ricavi operativi	16,9%	14,4%		
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	119	1.757	-1.638	-93,2%
Oneri finanziari	-965	-1.297	331	-25,5%
Utile (perdita) da partecipazioni	8	21	-13	-63,2%
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-839	481	-1.320	n.s.
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	14.800	13.304	1.496	11,2%
Imposte di periodo (*)	-5.773	-4.218	-1.554	36,9%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	9.027	9.085	-58	-0,6%
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-121	-77	-44	56,9%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO (**)	8.906	9.008	-102	-1,1%
Utile per azione (€)	0,4785	0,4840	-0,0055	-1,1%

(*) Si ricorda che il Tax rate dei primi nove mesi 2015 pari al 31,7%, rispetto al 39% dei primi nove mesi 2016, era stato positivamente influenzato dalla minore tassazione stimata sul periodo in quanto il provento finanziario pari a 1,6 milioni di euro, derivato dalla vendita delle azioni ex. AdF avvenuto prima della fusione societaria, era assoggettato a tassazione separata in regime c.d. "Pex".

(**) A condizioni omogenee, ovvero nettando il Risultato di periodo di Gruppo dei primi nove mesi del 2015 del positivo effetto derivato dalla plusvalenza e dal minor tax rate su richiamati, il Risultato netto di periodo del Gruppo dei primi nove mesi del 2016 cresce del 26,5%.

In ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e integrazioni (Comunicazioni Consob n.0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415), si precisa che i dati sintetici di conto economico riportati sono agevolmente riconciliabili con quelli indicati nei prospetti di bilancio. Sugli indicatori alternativi di performance TA presenta, nell'ambito della relazione finanziaria semestrale sulla gestione in aggiunta alle grandezze finanziarie

previste dagli IFRS, alcune grandezze derivate da queste ultime, ancorchè non previste dagli IFRS (Non-GAAP Measures).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione di Gruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. In particolare:

- il risultato intermedio EBIT (*Earnings Before Interests and Taxes*) coincide con il Risultato Operativo riportato nel prospetto di Conto Economico;
- il risultato intermedio PBT (*Profit Before Taxes*) coincide con l'Utile prima delle Imposte riportato nel prospetto di Conto Economico

Al 30 settembre 2016 la Società ha ritenuto utile presentare l'indicatore denominato **"PBT rettificato"** ai fini della valutazione dei risultati economici del Gruppo. Tale indicatore è stato determinato rettificando il PBT come sopra descritto della plusvalenza derivante dalla cessione delle azioni AdF avvenute prima della fusione societaria nel corso dei primi nove mesi del 2015.

Relativamente al risultato intermedio EBITDA (*Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation, Amortization*) o Margine Operativo Lordo, si precisa che esso rappresenta l'EBIT al lordo degli ammortamenti e degli accantonamenti.

In termini generali si ricorda che i risultati intermedi indicati nel presente documento non sono definiti come misura contabile nell'ambito dei Principi Contabili IFRS e che, pertanto, i criteri di definizione di tali risultati intermedi potrebbero non essere omogenei con quelli adottati da altre società.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

RICAVI

I ricavi totali consolidati, in calo del 7,4%, sono passati da 103,96 milioni di euro del 30 settembre 2015 a 96,32 milioni di euro al 30 settembre 2016. Tale variazione è il risultato dell'incremento di 3,24 milioni di euro dei ricavi operativi e del calo di 10,88 milioni di euro dei ricavi per servizi di costruzione. Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo, svolta nei primi nove mesi 2016.

RICAVI OPERATIVI

I ricavi operativi consolidati al 30 settembre 2016 ammontano a 92,42 milioni di euro, in aumento del 3,6% rispetto al 30 settembre 2015. Di seguito l'analisi dell'andamento dei ricavi operativi delle due business unit, "Aviation" e "Non Aviation", del Gruppo.

Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" al 30 settembre 2016 ammontano a 69,61 milioni di euro, in aumento del 6,2% rispetto al 30 settembre 2015, quando erano pari a 65,56 milioni di euro.

Nel prospetto che segue sono riportate le voci che compongono i ricavi operativi "Aviation" al 30 settembre 2016 e le variazioni, sia in termini assoluti che in termini percentuali, rispetto al 30 settembre 2015:

Dati in migliaia di euro	30-set-16	30-set-15	Var. Ass. 2016/2015	Var. %
RICAVI AVIATION				
Diritti imbarco passeggeri	23.984	21.927	2.057	9,4%
Diritti approdo/partenza	10.702	8.681	2.021	23,3%
Diritti sosta	844	663	180	27,2%
Diritti assistenza PRM	1.969	1.686	282	16,7%
Diritti cargo	402	386	15	4,0%
Corrispettivi sicurezza passeggero	5.632	5.663	-32	-0,6%
Corrispettivi sicurezza bagaglio	3.297	3.893	-596	-15,3%
Handling	21.476	20.307	1.169	5,8%
Infrastrutture centralizzate	1.301	2.353	-1.052	-44,7%
TOTALE RICAVI AVIATION	69.606	65.562	4.044	6,2%
Incid.% su Ricavi operativi	75,3%	73,5%		

L'incremento (+6,2%), complessivamente registrato dai ricavi "Aviation" del Gruppo, è principalmente ascrivibile all'aumento dei ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali che registrano, rispetto ai primi nove mesi 2015, un aumento del 6,4% sia per l'incremento del traffico gestito (+3% di Unità di Traffico) sia per il positivo impatto sui ricavi delle maggiori tariffe regolamentate sullo scalo fiorentino (+4,1%) in applicazione dei nuovi modelli tariffari partiti il 25 maggio 2015 (che pertanto pesavano sui primi nove mesi del 2015 solo per quattro mesi).

I ricavi di Handling registrano un incremento del +5,8% conseguenza sia del maggior traffico consuntivato nei primi nove mesi 2016 dai due scali (movimenti +2,8%, tonnellaggio +3,53%) sia della partenza, da gennaio 2016, di nuovi contratti di assistenza più remunerativi.

Ricavi "Non Aviation"

Al 30 settembre 2016, i ricavi "Non Aviation" sono pari a 20,02 milioni di euro, in aumento del 3,2% rispetto al 30 settembre 2015 quando erano pari a 19,4 milioni di euro. Tale incremento conferma i positivi riscontri delle strategie non aviation implementate dal Gruppo nonostante il perdurare dei riflessi negativi determinati dal difficile contesto macroeconomico generale che hanno continuato ad incidere negativamente sui consumi anche nei primi nove mesi del 2016.

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione delle attività immobiliari e commerciali nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP, Biglietteria area ed Agenzia Merci).

Al 30 settembre 2016 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 61,9% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 38,1%. Nei primi nove mesi 2015 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 61,5% ed al 38,5%.

Il prospetto che segue illustra il dettaglio dei Ricavi operativi "Non Aviation" nei primi nove mesi del 2016 ed in quelli dell'analogo periodo 2015:

Dati in migliaia di euro	30-set-16	30-set-15	Var. Ass. 2016/2015	Var. %
RICAVI NON AVIATION				
Parcheggi	4.697	4.477	220	4,9%
Food	2.397	2.387	10	0,4%
Retail	3.316	3.060	256	8,3%
Pubblicità	1.526	1.573	-47	-3,0%
Real Estate	1.625	1.506	119	7,9%
Autonoleggi	3.572	3.416	156	4,6%
Altre subconcessioni	1.479	1.567	-88	-5,6%
Sale Vip	771	698	73	10,4%
Biglietteria aerea	384	418	-35	-8,3%
Agenzia cargo	250	302	-52	-17,3%
TOTALE RICAVI NON AVIATION	20.016	19.405	611	3,2%
Incid.% su Ricavi operativi	21,7%	21,8%		

L'incremento di 220 migliaia di euro dei ricavi dei "Parcheggi", pari al 30 settembre 2016 a 4,7 milioni di euro (in aumento del +4,9% rispetto ai primi nove mesi 2015) deriva sia dal maggior traffico passeggeri consuntivato dai due scali toscani (+2,8%) sia da revisioni tariffarie al rialzo nel corso dei primi nove mesi 2016. Il risultato positivo dei ricavi è da associare anche all'accordo sottoscritto con il Comune di Firenze relativo alla revisione tariffaria per il "Parcheggio Lunga Sosta P2" di Peretola (parcheggio scambiatore in gestione) che prevede a favore dell'Amministrazione Comunale un "ristoro del 7% da parte del gestore" sul volume d'affari che tale parcheggio genera (circa 71 mila euro per i primi nove mesi).

I ricavi "Non Aviation" derivanti dalle attività "Food", pari al 30 settembre 2016 a 2,4 milioni di euro, hanno registrato una sostanziale conferma del valore dell'analogo periodo 2015.

I ricavi derivanti dalle attività "Retail", pari al 30 settembre 2016 a 3,32 milioni di euro, hanno registrato un incremento dell'8,3% principalmente derivanti dall'accordo commerciale vigente sulla gestione del duty-free sullo scalo di Firenze che prevede un maggior fatturato di minimo garantito rispetto all'analogo periodo dell'esercizio precedente.

I ricavi derivanti dalla gestione diretta della "Pubblicità", pari al 30 settembre 2016 a 1,53 milioni di euro, hanno registrato un calo del 3% rispetto al 30 settembre 2015 principalmente a causa del mancato rinnovo sul 2016 di alcuni accordi temporanei (eventi) realizzati nel corso dei primi nove mesi 2015 e dal rinnovo a condizioni economiche più contenute sul periodo di una importante campagna pubblicitaria istituzionale su entrambi gli aeroporti.

I ricavi del "Real Estate", pari a 1,62 milioni di euro al 30 settembre 2016, consuntivano un +7,9% principalmente conseguente sia ai maggiori ricavi derivanti dalla revisione di alcuni contratti di sub-concessione di aree sull'aeroporto di Firenze sia alla riesposizione di questi ricavi allocati nella voce "altre sub-concessioni" nell'esercizio precedente.

I proventi riguardanti gli Autonoleggi ammontano nei primi nove mesi del 2016 a 3,57 milioni di euro, in aumento di 156 migliaia di euro (+4,6%) rispetto a quanto consuntivato nei primi nove mesi del 2015. Tale variazione è principalmente conseguente ai rinnovi contrattuali con le società di autonoleggio presenti sullo scalo di Pisa.

I ricavi generati dalle "altre sub-concessioni", pari nei primi nove mesi 2016 a 1,48 milioni di euro, hanno registrato un calo del 5,6% rispetto al 30 settembre 2015. Tale variazione deriva principalmente dalla riallocazione nel "Real Estate" di alcuni contratti di sub-concessione

di aree/hangar che nell'analogo periodo 2015 erano inseriti tra i ricavi delle altre sub-concessioni.

L'incremento dei ricavi della Sala Vip (+10,4%) è in parte dovuto al maggior traffico passeggeri (+2,8%) ed in parte da maggiori ingressi nelle sale dei due scali toscani.

La riduzione dei ricavi legati alla "biglietteria aerea" (-8,3%) è da ricondurre alla maggior autonomia nell'acquisto del biglietto da parte del passeggero grazie ai sistemi di prenotazione disponibili su Internet.

I ricavi derivanti dall'Agenzia Cargo (presente solo nello scalo di Pisa), in calo del 17,3% rispetto ai primi nove mesi del 2015, risentono della mancanza di alcuni voli charter cargo che avevano inciso positivamente nei ricavi dell'analogo periodo 2015 (Saudi Arabian Airlines).

Altri ricavi e proventi

Il prospetto che segue illustra il dettaglio degli "altri ricavi e proventi" nei primi nove mesi del 2016 ed in quelli del 2015:

Dati in migliaia di euro	30-set-16	30-set-15	Var. Ass. 2016/2015	Var. %
ALTRI RICAVI E PROVENTI				
Sopravvenienze attive	1.892	3.306	-1.414	-42,8%
Services e consulenze	147	107	40	37,0%
Recuperi di costo	721	764	-43	-5,6%
Minori	42	39	3	9,1%
TOTALE RICAVI E PROVENTI	2.802	4.215	-1.414	-33,5%
Incid.% su Ricavi operativi	3,0%	4,7%		

Le "Sopravvenienze attive" sono inerenti a ricavi di competenza passata o accantonamenti di costi rilevati in esercizi precedenti, in calo nei primi nove mesi del 2016 del 33,5% rispetto all'analogo periodo 2015. In particolare, sui primi nove mesi del 2015 avevano inciso principalmente le sopravvenienze relative al rilascio di fondi rischi per 1,8 milioni di euro registrate in conseguenza degli aggiornamenti intervenuti nell'iter processuale relativo alla controversia "Servizio antincendio dei VV.F."¹.

"Service e consulenze" (servizi amministrativi di *staff* che la Capogruppo addebita alle aziende collegate Immobili AOU Careggi Spa ed Alatoscana Spa) e "Recuperi di costo" (addebito di servizi centralizzati comuni come utenze e attrezzature, servizio mensa a carico dipendenti, rimborsi assicurativi, etc) sono sostanzialmente in linea con il medesimo periodo dell'esercizio precedente.

RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

Al 30 settembre 2016 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a 3,89 milioni di euro, a fronte dei 14,78 milioni di euro al 30 settembre 2015. I minori ricavi consuntivati per 10,88 milioni di euro derivano principalmente dai maggiori investimenti effettuati nei primi nove mesi 2015 sullo scalo di Pisa per l'adeguamento ed il potenziamento delle infrastrutture di volo (piste e raccordi) per circa 12 milioni di euro.

¹ Per ulteriori dettagli si rinvia a quanto riportato nel paragrafo "Altre informazioni" delle Note illustrative della Relazione finanziaria semestrale 2016.

COSTI

Al 30 settembre 2016, i costi totali ammontano a 72,07 milioni di euro, in calo del 12,6% rispetto al 30 settembre 2015, quando erano pari a 82,43 milioni di euro. Questo risultato è stato determinato dal calo dei costi per servizi di costruzione (passati da 14,07 milioni di euro dei primi nove mesi del 2015 a 3,22 milioni di euro nell'analogo periodo del 2016 (-77,1%) e dall'incremento dei costi operativi del +0,7% (passati da 68,36 milioni nei primi nove mesi del 2015 a 68,85 milioni nei primi nove mesi del 2016).

Dati in migliaia di euro	30-set-16	30-set-15	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	790	907	-118	-13,0%
Costi del personale	30.551	29.718	833	2,8%
Costi per servizi	31.106	32.242	-1.136	-3,5%
Oneri diversi di gestione	1.637	1.413	224	15,9%
Canoni aeroportuali	4.772	4.077	695	17,0%
Totale costi operativi	68.855	68.357	498	0,7%
Costi per servizi di costruzione	3.217	14.075	-10.857	-77,1%
TOTALE COSTI	72.072	82.432	-10.359	-12,6%

COSTI OPERATIVI

I Costi operativi dei primi nove mesi del 2016, pari a 68,85 milioni di euro, si incrementano dello 0,7% rispetto ai 68,34 milioni di euro consuntivati nei primi nove mesi del 2015.

I "Materiali di consumo" al 30 settembre 2016 sono pari a 790 migliaia di euro in decremento di 118 migliaia di euro rispetto ai 907 migliaia di euro dei primi nove mesi del 2015 dovuto principalmente al risparmio su carburanti e lubrificanti che hanno beneficiato del minor costo unitario del petrolio.

Il "Costo del personale" del Gruppo al 30 settembre 2016 è pari a 30,55 milioni di euro, in aumento di 833 mila euro rispetto al dato dell'analogo periodo 2015 (+2,8%). Tale variazione è principalmente conseguente ad un maggior costo unitario medio delle retribuzioni anche per effetto degli incrementi previsti dal nuovo CCNL di categoria.

I "Costi per servizi" al 30 settembre 2016 sono pari a 31,1 milioni di euro, in calo del 3,5% rispetto allo stesso periodo del precedente esercizio quando erano pari a 32,24 milioni di euro (-1,14 milioni di euro). Il decremento dei costi del periodo, nonostante l'incremento del traffico, è principalmente legata a minori costi commerciali (-677 migliaia di euro), prestazioni professionali (-747 migliaia di euro), di "Start up di Toscana Aeroporti" (-156 migliaia di euro), manutenzione infrastrutture (-281 migliaia di euro), assicurazioni industriali (-153 migliaia di euro), servizio paghe (-82 migliaia di euro) e di utenze (-330 migliaia di euro) parzialmente compensata da incrementi di costi relativi servizi esterni di facchinaggio (+519 migliaia di euro), di vigilanza (+209 migliaia di euro), noleggio macchine e attrezzature (+202 migliaia di euro), gestione parcheggi (+146 migliaia di euro) e costi istituzionali (+216 migliaia di euro).

Nei primi nove mesi 2016 gli "Oneri diversi di gestione" ammontano a 1.637 migliaia di euro, in aumento del 15,9% rispetto allo stesso periodo 2015. La variazione è principalmente dovuta all'aumento di costi amministrativi ed associazioni di categoria.

I “Canoni aeroportuali” al 30 settembre 2016 ammontano a 4.772 mila euro, in aumento del 17% rispetto allo stesso periodo 2015. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consuntivato nei primi nove mesi del 2016 ed alla partenza delle nuove tariffe aeroportuali sullo scalo di Firenze dal 25 maggio 2015 che hanno determinato il cessare delle prescrizioni della L.248/05, ovvero della riduzione del canone aeroportuale del 75% a compensazione dell’applicazione di minori corrispettivi agli utenti di pari entità.

COSTI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE

I “Costi per servizi di costruzione” al 30 settembre 2016 sono pari a 3,22 milioni di euro, in diminuzione rispetto al 30 settembre 2015 di 10,86 milioni di euro (-77,1%) per le stesse motivazioni indicate a commento della corrispondente voce di ricavo.

RISULTATI DI PERIODO

Di conseguenza l’**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) dei primi nove mesi del 2016 ammonta a **24,24 milioni di euro** registrando un incremento di 2,72 milioni di euro (+12,6%) rispetto allo stesso periodo del 2015 quando era pari a 21,53 milioni di euro.

Gli “ammortamenti e accantonamenti”, pari a 8,61 milioni di euro al 30 settembre 2016, registrano una sostanziale conferma (-1,1%) rispetto all’analogo periodo del 2015, quando ammontavano a 8,7 milioni di euro. La variazione è conseguente all’aumento degli ammortamenti (+205 migliaia di euro) parzialmente compensato dalla diminuzione dell’accantonamento al fondo rischi e ripristini (-265 migliaia di euro) ed al fondo svalutazione crediti (-39 migliaia di euro).

L’**EBIT** (Risultato Operativo) al 30 settembre 2016 si attesta così a **15,64 milioni di euro** registrando un **+22%** sul dato progressivo al 30 settembre 2015 quando era pari a 12,82 milioni di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore positivo di 481 migliaia di euro dei primi nove mesi del 2015 ad un valore negativo di (839) migliaia di euro dei primi nove mesi del 2016. La variazione, pari a 1,32 milioni di euro è principalmente conseguente alla plusvalenza per la vendita delle azioni di Aeroporto di Firenze S.p.a. (1,6 milioni di euro) registrata nel primo semestre 2015. Al netto di tale provento finanziario la gestione finanziaria al 30 settembre 2015 sarebbe stato pari ad un valore negativo di (1.157) migliaia di euro migliorando così del 27,5% il valore dei primi nove mesi del 2016.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi del 2016 si attesta a **14,8 milioni di euro** facendo registrare un **+11,2%** sul risultato dell’analogo periodo del 2015 quando era pari a 13,3 milioni di euro.

Al netto del positivo effetto sui primi nove mesi del 2015 derivato dalla plusvalenza sopra richiamata, il Risultato ante imposte rettificato (**PBT rettificato**) sarebbe cresciuto del 26,9%. Di seguito uno schema di sintesi e riconciliazione.

Dati in migliaia di euro	30-set-16	30-set-15
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE (PBT)	14.800	13.304
Plusvalenza da vendita azioni AdF	-	1.638
PBT RETTIFICATO	14.800	11.666

Il carico fiscale del periodo, pari al 39% del Risultato ante imposte, riflette le modalità di calcolo stabilite dai principi IAS/IFRS che prevedono l’applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell’esercizio in corso. Si ricorda che la tassazione dei primi nove mesi del 2015, pari al 31,7% del Risultato ante imposte, aveva beneficiato del minor carico fiscale del

provento finanziario generato dalla vendita delle azioni AdF in quanto assoggettato a tassazione separata (c.d. "Pex").

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi del 2016 si chiudono con un **Risultato netto di periodo di Gruppo pari a 8,91 milioni di euro**, in calo di (102) migliaia di euro rispetto a quanto registrato nell'analogo periodo del 2015. A condizioni omogenee, ovvero nettando il Risultato di periodo di Gruppo dei primi nove mesi del 2015 del positivo effetto derivato dalla plusvalenza e dal minor tax rate su richiamati, il Risultato netto di periodo del Gruppo dei primi nove mesi del 2016 cresce del 26,5%.

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2016 confrontati con l'analogo trimestre 2015.

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2016	III TRIM 2015	Var. Ass. 2016/2015	VAR.%
RICAVI				
Ricavi operativi	37.494	36.663	830	2,3%
Ricavi per servizi di costruzione	1.122	4.055	-2.932	-72,3%
TOTALE RICAVI (A)	38.616	40.718	-2.102	-5,2%
COSTI				
Costi operativi	24.873	25.333	-460	-1,8%
Costi per servizi di costruzione	961	3.862	-2.901	-75,1%
TOTALE COSTI (B)	25.834	29.195	-3.361	-11,5%
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	12.783	11.523	1.259	10,9%
Incid.% su ricavi totali	33,1%	28,3%		
Incid.% su ricavi operativi	34,1%	31,4%		
RISULTATO OPERATIVO	10.066	8.671	1.395	16,1%
Incid.% su ricavi totali	26,1%	21,3%		
Incid.% su ricavi operativi	26,8%	23,6%		
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	9.773	8.323	1.450	17,4%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (*)	6.072	5.710	361	6,3%
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5.969	5.640	329	5,8%
Utile per azione (€)	0,3207	0,3030	0,0177	5,8%

(*) Il carico fiscale del terzo trimestre 2015, come per gli altri bilanci intermedi, risente del tax rate stimato di esercizio in applicazione dei principi contabili internazionali. In particolare si ricorda che la tassazione del 2015 aveva beneficiato del minor carico fiscale del provento finanziario generato dalla vendita delle azioni AdF in quanto assoggettato a tassazione separata (c.d. "Pex").

10.2 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** al 30 settembre 2016 ed al 31 dicembre 2015.

SIT. PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)			
ATTIVO	30.09.2016	31.12.2015	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
- Attività immateriali	155.364	155.100	265
- Attività materiali	25.033	26.344	-1.312
- Partecipazioni	683	678	5
- Attività finanziarie	2.099	2.407	-308
- Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.568	2.162	406
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	185.747	186.692	-945
ATTIVITA' CORRENTI			
- Crediti verso i clienti	29.787	19.188	10.599
- Crediti verso imprese collegate	175	181	-7
- Crediti tributari	3.756	2.359	1.397
- Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.207	1.809	1.398
- Cassa e mezzi equivalenti	24.677	32.296	-7.619
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	61.602	55.835	5.768
TOTALE ATTIVO	247.349	242.526	4.823
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2016	31.12.2015	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
- Patrimonio netto di Gruppo	110.920	110.399	521
- Patrimonio netto di Terzi	190	127	63
TOTALE PATRIMONIO NETTO	111.110	110.526	584
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
- Fondi rischi e oneri	3.212	3.815	-603
- Fondi di ripristino e sostituzione	19.708	18.759	949
- TFR e altri fondi relativi al personale	7.236	6.473	763
- Passività finanziarie	36.990	40.534	-3.544
- Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805	-765
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	67.185	70.386	-3.200
PASSIVITA' CORRENTI			
- Passività finanziarie	10.357	4.502	5.855
- Debiti tributari	18.326	10.008	8.318
- Debiti commerciali e diversi	40.371	47.104	-6.733
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	69.054	61.614	7.440
TOTALE PASSIVITA'	136.239	132.000	4.239
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	247.349	242.526	4.823

La variazione del totale attivo, in aumento di 4,82 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2015, deriva principalmente dalla riduzione della liquidità (-7,62 milioni di euro) e delle attività non correnti (-945 migliaia di euro) compensata dall'incremento dei crediti commerciali e diversi (+13,39 milioni di euro) che risentono della stagionalità. La riduzione della liquidità è principalmente riconducibile alla liquidazione dei dividendi.

Passività e Patrimonio netto si incrementano di 4,82 milioni di euro, come per le voci dell'Attivo Patrimoniale. In particolare, il Patrimonio netto registra un incremento di 584 migliaia di euro principalmente per effetto della distribuzione dei dividendi compensato dal risultato di periodo.

Tra le Passività a medio lungo termine si segnala il decremento della voce passività finanziarie per 3,54 milioni di euro derivante dalla restituzione delle rate capitale e degli altri debiti esigibili oltre l'anno (-765 migliaia di euro) principalmente per l'avvenuta prescrizione temporale di acconti ricevuti su investimenti aeroportuali finanziati dallo

Stato¹. Tra le Passività correnti (+7,44 milioni di euro) si segnala la riduzione dei debiti commerciali e diversi per 6,73 milioni di euro compensati dall'aumento dei debiti tributari (+8,3 milioni di euro) e dall'accensione di finanziamenti bancari a breve termine (+6 milioni di euro).

10.3 Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario consolidato sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7 ed evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)		
<i>migliaia di euro</i>	30 SET 2016	30 SET 2015
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	9.027	9.085
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	6.384	6.179
- Altri accantonamenti e svalutazioni	1.255	1.531
- Variazione Fondo rischi e oneri	(603)	(2.051)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	158	(613)
- Oneri finanziari di periodo	965	1.297
- Proventi da cessione partecipazione	-	(1.638)
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(406)	(1.179)
- Imposte di periodo	5.773	4.218
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>22.553</i>	<i>16.830</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(10.599)	(10.053)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(2.788)	2.633
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(7.506)	2.093
- Incremento/(decremento) in altri debiti	4.525	2.493
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(16.368)</i>	<i>(2.834)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	6.184	13.996
- Interessi passivi pagati	(536)	(835)
- Imposte pagate	(2.760)	(2.017)
Flusso di cassa delle attività operative	2.889	11.144
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	0	11.754
- Acquisto di attività materiali	(1.198)	(1.990)
- Cessione di attività materiali	486	129
- Acquisto di attività immateriali	(4.624)	(14.960)
- Partecipazioni e attività finanziarie	303	(284)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	1.766
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(5.033)	(3.585)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(2.144)	7.559
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.932)	(6.830)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	10.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(3.544)	(13.693)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(5.475)	(10.523)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(7.619)	(2.964)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	32.296	25.091
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	24.677	22.128

¹ Ministero dei Trasporti L.299/1979 – Convenzione Enac-SAT n.3580.

Al 30 settembre 2016 la disponibilità monetaria risulta positiva per 24,68 milioni di euro in aumento di 2,55 milioni di euro rispetto al 30 settembre 2015 quando era pari a 22,13 milioni di euro.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2016, si evidenziano in particolare:

- Nei primi nove mesi del 2016 sono stati pagati fornitori per circa 7,5 milioni di euro relativi sia alle spese di gestione corrente sia alle spese in conto investimenti effettuati nel periodo.
- I primi nove mesi del 2015 avevano beneficiato della liquidità apportata dall'incorporazione di AdF per circa 11,8 milioni di euro e che gli investimenti di periodo furono di circa 17 milioni di euro.
- Nei primi nove mesi del 2016 sono stati investiti circa 5,8 milioni di euro, fra cui circa 2,8 milioni in infrastrutture aeroportuali e circa 1,3 milioni di euro per lo sviluppo del Masterplan dello scalo fiorentino.
- Nel mese di maggio e settembre 2016 sono stati distribuiti dal Gruppo dividendi per complessivi 7,93 milioni di euro relativi al risultato conseguito nel 2015 da Toscana Aeroporti e da Jet Fuel.
- L'accensione di un finanziamento bancario a breve termine (c.d. "denaro caldo") pari a 6 milioni di euro;
- Il rimborso in linea capitale di 3,54 milioni di euro a valere sui finanziamenti a medio lungo termine stipulati dal Gruppo;

10.4 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta consolidata al 30 settembre 2016 e al 31 dicembre 2015, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n° 6064293 del 28 luglio 2006.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2016 Consolidato	31.12.2015 Consolidato	Var. Ass. 2016/2015	30.09.2015 Consolidato
A. Cassa e banche	24.677	32.296	(7.619)	22.128
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	24.677	32.296	(7.619)	22.128
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	6.000	-	6.000	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	4.357	4.502	145	4.324
H. Altri debiti finanziari correnti vs società di leasing	-	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F) + (G) + (H)	10.357	4.502	5.855	4.324
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) - (E) - (D)	(14.321)	(27.795)	13.474	(17.804)
K. Debiti bancari non correnti	36.990	40.534	(3.544)	41.266
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	-	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	36.990	40.534	(3.544)	41.266
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N) (P.F.N.)	22.669	12.739	9.930	23.462

Si segnala la presenza, al 30 settembre 2016, di debiti bancari correnti pari a 6 milioni di euro, relativi alle linee di credito concesse a breve termine (c.d. "denaro caldo") e la quota corrente dell'indebitamento a medio lungo termine del Gruppo TA per complessivi 4,36 milioni di euro.

A questi si aggiungono i Debiti bancari non correnti per un importo di circa 37 milioni di euro, quale quota non corrente dei due finanziamenti in essere del Gruppo. Inoltre, nel corso dei primi nove mesi in esame, si evidenziano rimborsi delle quote capitali come stabilito dai due contratti di finanziamento in essere, per complessivi 3,54 milioni di euro.

Si segnala che la voce cassa e banche accoglie:

- a) un importo minimo di 1 milione di euro disponibile e depositato su un conto corrente oggetto di pegno costituito a garanzia del Contratto di Finanziamento a medio lungo termine dello scalo di Firenze stipulato con il pool bancario Intesa San Paolo-MPS;
- b) un importo di circa 2,2 milioni di euro, incassati dalla incorporata AdF in data 18 marzo 2013 dal Ministero dei Trasporti, a seguito della sentenza n. 2403/2012, a titolo di risarcimento dei danni patiti per il mancato adeguamento dei diritti negli anni 1999-2005, oltre a rivalutazione monetaria e interessi di legge. Con atto di citazione in appello l'Avvocatura Generale dello Stato ha d'altra parte citato AdF (oggi TA) innanzi alla Corte di Appello di Roma, chiedendo, in riforma della sentenza impugnata del Tribunale di Roma n. 2403/2012, la dichiarazione del difetto di giurisdizione del Giudice Ordinario e l'accertamento che nulla è dovuto dal Ministero appellante a titolo risarcitorio per mancato aggiornamento dei diritti aeroportuali. Pertanto l'importo di cui sopra, secondo quanto previsto dai principi contabili internazionali (IAS 37), non ha avuto né avrà impatti sul conto economico del Gruppo fino all'ultimo grado di giudizio. In ogni caso, nell'ottica del principio di prudenza cui viene costantemente orientata la gestione, lo stesso importo è stato integralmente depositato su un conto di deposito separato, sul quale maturano interessi che vengono a loro volta ivi reinvestiti, e non verrà utilizzato fino alla definitiva assegnazione alla Capogruppo con l'ultimo grado di giudizio.

L'indebitamento finanziario netto consolidato pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2016, risulta pari a 22,67 milioni di euro, in incremento di 9,93 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2015. Tale incremento è sostanzialmente riconducibile all'assorbimento di liquidità dei dividendi distribuiti ai soci (-7,93 milioni di euro) e dall'attività di investimento (-5,03) parzialmente compensato dal flusso di cassa delle attività operative (+2,89 milioni di euro).

Si segnala infine che, per una migliore comprensione dell'andamento economico-finanziario legato alla stagionalità del business, l'Indebitamento Finanziario Consolidato al 30 settembre 2016, se paragonato allo stesso dato al 30 settembre 2015 pari a 23,46 milioni di euro, evidenzia un decremento di 793 migliaia di euro.

11. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO

Gli investimenti di Gruppo al termine dei primi nove mesi del 2016 ammontano a 5,82 milioni di euro, di cui 4,62 milioni di euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 1,12 milioni di euro ad immobilizzazioni materiali.

Di seguito lo schema in dettaglio degli investimenti del primo semestre 2016.

Valori espressi in Euro/000		Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	Totale
Totale Investimenti di Gruppo al 30.09.2016						5.822
A) Immobilizzazioni Immateriali						4.624
- software						88
- diritti di concessione						1.432
interventi di potenziamento aree di manovra	PSA		685			
ampliamento area imbarchi extra schengen	FLR		560			
ampliamento caserma VVF	PSA		35			
altri minori	PSA/FLR		152			
- immob. in corso						3.104
rimodulazione e sviluppo masterplan 2014-2029	FLR		1.317			
analisi, progettazione e project management SAP ed acquisto licenze (sw)	PSA/FLR		403			
progettazione nuovo modulo terminal per riconfigurazione flussi passeggeri e nuovi uffici	FLR		400			
nuovo Terminal est lotto 1 (arrivi)	PSA		324			
nuovo varco staff	FLR		267			
nuovo ascensore hall arrivi	FLR		222			
altri minori	FLR		171			
B) Immobilizzazioni Materiali						1.198
- terreni e fabbricati (*)						109
delocalizzazione Borgo Cariola apt PSA	PSA		107			
altri minori	PSA		2			
- autoveicoli						37
- attrezzature ind.li e comm.li						30
- impianti e macchinari						353
riqualifica mezzi di rampa	PSA/FLR		160			
trattori elettrici	PSA		59			
casce automatiche parcheggi	PSA		50			
sala vip	PSA		32			
altri minori	PSA/FLR		51			
- immob. in corso						551
push back towbarless	FLR		126			
trattori elettrici	FLR		89			
scale pax	FLR		81			
macchine elettroniche (HW)	FLR		60			
mobili e arredi	FLR		52			
carrelli	FLR		52			
generatore elettrico trainato	FLR		39			
altri minori	FLR		52			
- altri beni						118
macchine elettroniche (HW)	PSA/FLR		80			
mobili e arredi	PSA/FLR		38			

(*) Terreni e fabbricati di proprietà Toscana Aeroporti.

Gli investimenti in **Immobilizzazioni immateriali** hanno riguardato i diritti di concessione per circa 1,4 milioni di euro fra cui il potenziamento delle aree di manovra (685 migliaia di euro) dello scalo di Pisa e l'ampliamento dell'area imbarchi extra Schengen dello scalo fiorentino (560 migliaia di euro) e le immobilizzazioni in corso per circa 3,1 milioni di euro. Questi investimenti derivano principalmente dallo sviluppo del Master Plan aeroportuale dello scalo di Firenze (1.317 migliaia di euro), dal progetto di unificazione dei sistemi amministrativi fra i due scali (403 migliaia di euro), dalla progettazione dell'ampliamento del Terminal di Firenze (400 migliaia di euro) e del nuovo Terminal arrivi dello scalo pisano (324 migliaia di euro).

Gli investimenti in **immobilizzazioni materiali** hanno riguardato principalmente l'acquisto di mezzi e attrezzature di rampa (484 migliaia di euro), gli interventi sulle aree inerenti la delocalizzazione del c.d. Borgo Cariola (107 migliaia di euro), la riqualifica dei mezzi di rampa (160 migliaia di euro) e l'acquisto di hardware (80 migliaia di euro). Secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. 72/83, il Gruppo informa che nei primi nove mesi del 2016 non ha provveduto ad alcuna rivalutazione degli *asset* ai sensi di leggi speciali

12. LE RISORSE UMANE

Gli organici del Gruppo

Nei primi nove mesi del 2016 l'organico medio dei dipendenti TA è pari a 719,5 EFT¹ in linea rispetto allo stesso periodo del 2015,

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto, si è incrementato di un addetto assunto nel mese di Maggio, fra i due periodi in esame.

Si rammenta che la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. non ha personale impiegato direttamente mentre TAE ha assunto due impiegati nei primi nove mesi del 2016.

Il costo del personale del Gruppo nei primi nove mesi del 2016 è pari a 30,55 milioni di euro, in aumento di 833 migliaia di euro rispetto all'analogo periodo 2015 (+2,8%). Tale variazione deriva principalmente da alcuni fisiologici adeguamenti retributivi (dirigenti e impiegati) di TA/TAE e dal loro costo medio che risente, in parte, degli aumenti derivanti dal recente rinnovo del CCNL di categoria.

La seguente tabella illustra l'organico medio (espresso in Equivalent Full Time) relativo ai primi nove mesi 2016 e le variazioni rispetto allo stesso periodo del 2015:

	30 set 2016	30 set 2015	Δ+/-	Δ%
Dirigenti	12,2	10,7	1,5	14,0%
Impiegati	527,4	511,4	16,0	3,1%
Operai	179,9	197,2	-17,3	-8,8%
TOSCANA AEROPORTI	719,5	719,3	0,2	0,0%
Jet Fuel	10,5	10,0	0,5	5,0%
TAE	1,3	0,0	1,3	-
Gruppo	731,3	729,3	2,0	0,3%

¹ EFT = Equivalent Full Time dove 2 unità a tempo parziale sono considerate 1 unità a tempo pieno.

Nei primi nove mesi del 2016 l'organico medio del Gruppo, pari a 731,3 EFT, ha registrato un incremento in termini assoluti +0.3% (2,0 EFT), come risultante dell'esternalizzazione di alcune attività presso due siti aeroportuali di Pisa e Firenze e delle nuove assunzioni in TAE e Jet Fuel.

Per lo sviluppo infrastrutturale inerente i progetti della Capogruppo sull'aeroporto di Firenze e di Pisa, TAE si avvale dal 1° gennaio 2016 anche del supporto di n.10 distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) dalla controllante TA.

Come precedentemente esposto, il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel si è incrementato di un addetto (+0,5 EFT) e la controllata Parcheggi Peretola non ha personale impiegato direttamente.

13. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2016 verso le società controllanti, controllate e collegate, sono relativi a cessioni di beni o di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Alla data del 30 settembre 2016 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti società collegate:

- Immobili A.O.U. Careggi S.p.a.

Società costituita per gestire gli spazi commerciali del nuovo ingresso dell'ospedale Careggi di Firenze (c.d. NIC). La partecipazione detenuta da TA è pari al 25,00% del capitale sociale (25% al 31 dicembre 2015) mentre il restante 75% è detenuto dall'Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi. Ha la sua sede legale presso l'Ospedale di Careggi in Firenze ed una sede amministrativa presso l'aeroporto Galilei di Pisa.

Alla data del 30 settembre 2016 TA ha in essere un contratto con la collegata riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore di periodo pari a 45 migliaia di euro ed un corrispettivo variabile sui ricavi per un valore di 76 migliaia di euro.

- Alatoscana S.p.a.

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (13,27% al 31 dicembre 2015) e le altre partecipazioni azionarie sono detenute dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCAA di Livorno (34,36%).

Alla data del 30 settembre 2016 è in corso il contratto con la partecipata, in continuità con i precedenti esercizi, riguardante lo svolgimento in service delle attività di staff per un valore complessivo alla data pari a 34 migliaia di euro.

Di seguito i principali rapporti con le società correlate al 30 settembre 2016:

- Delta Aerotaxi S.r.l.

Sono in essere una serie di contratti attivi tra la Capogruppo e Delta Aerotaxi S.r.l. che prevedono:

- la sub concessione di locali presso lo scalo di Firenze per un valore al 30 settembre 2016 pari a 147 migliaia di euro di ricavi per TA;
- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2016 pari a 69 migliaia di euro di ricavi;

- ricavi aviation per 193 migliaia di euro derivanti dalla fatturazione diritti e tasse aeroportuali ed handling inerenti l'aviazione generale dello scalo di Pisa e circa 4 migliaia di euro relativi all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta;

Inoltre, sono presenti nel bilancio al 30 settembre 2016 ulteriori ricavi per circa 10 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito di servizi comuni e delle spese di assicurazione contrattualmente previste, oltre che per le tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

Si ricorda infine che il contratto per la sub concessione di servizi a terzi di "hangaraggio" e manutenzione aeromobili e per ulteriori servizi accessori svolti presso lo scalo di Firenze, per un ricavo complessivo al 30 settembre 2016 pari a 21 migliaia di euro è cessato il 31 marzo 2016.

- Corporate Air Services S.r.l.

La Capogruppo ha maturato nei confronti della parte correlata Corporate Air Services S.r.l., al 30 settembre 2016:

- ricavi aviation per 579 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali, handling ed infrastrutture centralizzate inerenti l'aviazione generale dello scalo di Firenze, 43 migliaia di euro dello scalo di Pisa e per circa 2 migliaia di euro relativi all'erogazione di servizi extra-handling a richiesta e per l'erogazione del liquido de-icing dello scalo fiorentino;
- la sub concessione di uffici ed altre tipologie di locali ubicati presso lo scalo di Pisa, per un valore al 30 settembre 2016 pari a 25 migliaia di euro di ricavi per TA;
- ricavi per 22 migliaia di euro al 30 settembre 2016 relativi alla sub-concessione in area air-side di 130 metri quadrati (contratto in vigore dal 1° aprile 2016) presso lo scalo fiorentino.

Si ricorda infine che il contratto tra la Capogruppo e Corporate Air Services S.r.l., società che gestisce l'aviazione generale presso lo scalo di Firenze, subentrata a Delta Aerotaxi S.r.l. a partire dall'11 settembre 2007, nonché indirettamente collegata a TA per il tramite di SO.G.IM. S.p.a., azionista di TA, prevedeva la sub concessione di detta attività per un valore complessivo nei primi nove mesi del 2016 pari a 17 migliaia di euro di ricavi è cessato il 31 marzo 2016. Il rinnovo del contratto è stato fatto il 1° di aprile sotto forma di sub-concessione di area come sopra richiamato.

- Delifly S.r.l.

In data 13 Settembre 2007 AdF (oggi TA) e Delifly S.r.l. (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. S.p.A) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF (oggi TA) si è impegnata a sub concedere a Delifly un'area di circa mq. 122 che Delifly utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering per aviazione generale presso lo scalo di Firenze, per un valore al 30 settembre 2016 pari a 21 migliaia di euro di ricavi.

A fronte della sub concessione dell'area sopra indicata e dei relativi servizi di catering, Delifly corrisponde a TA un importo determinato sulla base del minimo garantito pattuito e del Tariffario dei beni in uso esclusivo in vigore, con un ricavo maturato al 30 settembre 2016 pari a 4 migliaia di euro (cessato al 31 marzo 2016¹).

Infine, il Gruppo ha maturato nei confronti di Delifly S.r.l. ulteriori ricavi per circa 1 migliaio di euro relativi al riaddebito di servizi comuni, delle spese per la copertura assicurativa RCT ed all'assegnazione di tessere parcheggi e permessi aeroportuali dei due scali.

- ICCAB S.r.l.

¹ Il rinnovo del contratto è stato fatto il 1° di aprile sotto forma di sub-concessione di area

ICCAB S.r.l. è parte correlata della Capogruppo in quanto il consigliere di amministrazione di TA Saverio Panerai esercita un'influenza notevole su ICCAB S.r.l., ai sensi del regolamento operazioni con parti correlate adottato dalla Consob.

Si fa presente come la Capogruppo abbia sub concesso ad ICCAB un locale di circa mq. 40 ubicato presso lo scalo di Firenze che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2016 pari a 44 migliaia di euro di ricavi.

Risultano inoltre in essere:

- un contratto attivo tra la Capogruppo ed ICCAB che prevede la sub concessione di spazi pubblicitari all'interno dell'aeroporto di Firenze, per un valore al 30 settembre 2016 di 27 migliaia di euro di ricavi.

- un contratto attivo che prevede la sub concessione di un locale ubicato in area air side dello scalo di Pisa che ICCAB utilizza per espletare attività commerciali di vendita, per un valore al 30 settembre 2016 di 52 migliaia di euro di ricavi.

Infine, il Gruppo, nel corso dei primi nove mesi del 2016, ha maturato nei confronti di ICCAB S.r.l. ulteriori ricavi per circa 3 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni dei due scali.

- **Corporacion America Italia S.p.a.**

Si segnala circa 1 migliaio di euro di ricavi della Capogruppo nei confronti della parte correlata relativi al riaddebito di spese di soggiorno anticipate per personale in trasferta.

- **Comune di Firenze**

Un contratto attivo tra la Capogruppo ed il Comune di Firenze che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 13 ubicato al piano terra *landside* dello scalo di Firenze, per un valore al 30 settembre 2016 di circa 4 migliaia di euro di ricavi per attività di informazione turistica.

- **A.L.H.A. S.p.a.**

A seguito dell'atto di transazione avvenuto nel primo semestre 2016 tra la Capogruppo ed ALHA, si evidenziano 75 migliaia di euro sostenuti dalla Capogruppo. Sussiste inoltre un contratto attivo in scadenza al 31 ottobre 2016 che prevede la subconcessione di un locale ad uso ufficio di mq. 264 ubicato al piano terra *landside* dello scalo di Firenze, per un valore al 30 settembre 2016 di circa 11 migliaia di euro di ricavi. Si segnalano infine ulteriori ricavi per circa 2 migliaia di euro relativi al riaddebito di servizi comuni e tessere parcheggio. Si segnalano infine ulteriori ricavi per 2 migliaia di euro relativi all'attività di stoccaggio merci svolta presso lo scalo di Pisa.

- **PisaMo S.p.a.**

Società in-house dell'azionista Comune di Pisa. Alla data del 30 settembre 2016 la Capogruppo vanta un credito residuo di 427 migliaia di euro (427 migliaia di euro al 31 dicembre 2015) nei confronti della parte correlata. Gli Amministratori ritengono tale credito irrilevante, ai fini dei rischi, in considerazione del fatto che è coperto da un finanziamento europeo già approvato ed in corso di trasferimento a PisaMo tramite il Comune di Pisa.

Si precisa, infine, che nei primi nove mesi del 2016 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate.

Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo

Alla data del presente resoconto intermedio di gestione si segnala che il consigliere Saverio Panerai risulta detenere n.2.403 azioni della Capogruppo TA.

14. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETA' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI

14.1 Parcheggi Peretola

La società ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

Nel conto economico dei primi nove mesi del 2016 la quota prevalente di ricavi è rappresentata dai parcheggi, iscritti in bilancio tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni per 1.105 migliaia di euro.

Dal lato costi, per un valore totale pari a 545 migliaia di euro, la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate da SCAF S.r.l..

Il risultato di periodo al 30 settembre 2016 è pari a 413 migliaia di euro (408 migliaia di euro al 30 settembre 2015).

14.2 Toscana Aeroporti Engineering

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) è stata **costituita in data 15 gennaio 2015** ed è divenuta operativa nell'agosto dello stesso anno, quale società di ingegneria partecipata e controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di «engineering» necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico (10 impiegati) a partire dal 1° gennaio 2016 da parte di TA;
2. personale interno (al 30 settembre 2016 è pari a due dipendenti);
3. Helpport Uruguay SA (di seguito Helpport), società correlata e controllata dal Gruppo Corporation America nonché specializzata nello sviluppo e nella progettazione di infrastrutture aeroportuali, sulla base di un accordo quadro già siglato con l'obiettivo di poter usufruire dell'ampia e provata esperienza nel campo della progettazione di infrastrutture aeroportuali.
4. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2015, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso del primo semestre 2016 hanno riguardato la rimodulazione e lo sviluppo del Master Plan 2015-2029 di Firenze e di Pisa. In particolare:

- lo studio d'impatto ambientale, la valutazione d'incidenza e di impatto sanitario delle nuove infrastrutture di volo e del nuovo terminal di Firenze;
- la progettazione definitiva delle nuove infrastrutture di volo di Firenze e le verifiche specialistiche relative alle nuove pavimentazioni aeroportuali e superfici di sicurezza ad esse afferenti;
- la progettazione del nuovo modulo terminal per la riconfigurazione dei flussi passeggeri e dei nuovi uffici del Terminal di Firenze;
- la progettazione preliminare di ampliamento del lato est dell'aerostazione passeggeri di Pisa. (terminal arrivi).

Nei primi nove mesi del 2016, per i progetti di cui sopra, TAE ha speso circa 669 migliaia di euro relative a prestazioni esterne. Si segnala che al 30 settembre 2016, per i contratti di cui sopra, TAE non ha registrato spese verso la parte correlata Helpport.

Al 30 settembre 2016 la società ha due dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2015, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

I ricavi dei primi nove mesi del 2016, pari a 1.455 migliaia di euro, rappresentano la competenza di periodo dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali nei primi nove mesi del 2016 sono pari a 1.406 migliaia di euro fra cui la voce principale è rappresentata dai costi di progettazione esterni pari a 669 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 426 migliaia di euro.

Il risultato di periodo al 30 settembre 2016 è pari a 8 migliaia di euro.

14.3 Jet Fuel

Jet Fuel Co. s.r.l. è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa.

La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento del semestre 2016 e 2015 è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Al 30 settembre 2016, Jet Fuel ha un capitale sociale di 150 migliaia di euro, ha registrato un utile di periodo pari a 151 migliaia di euro ed un Patrimonio Netto pari a 285 migliaia di euro. Al 30 settembre 2016 Jet Fuel ha in essere un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nei primi nove mesi del 2016 di 525 migliaia di euro ed un contratto di service amministrativo per un valore di 15 migliaia di euro.

Nel corso dei primi nove mesi del 2016 sono transitati nel deposito 72.976 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari all'8,5% rispetto ai 67.275 metri cubi dei primi nove mesi del 2015. La società ha effettuato servizi di *into-plane* per 54.131 metri cubi di carburante registrando un aumento del 3,7% rispetto ai 52.212 metri cubi dei primi nove mesi del 2015.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2016 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 1.035 migliaia di euro (954 migliaia di euro al 30 settembre 2015) il servizio di stoccaggio carburante e per 722 migliaia di euro il servizio di *into-plane* (696 migliaia di euro al 30 settembre 2015).

I costi principali dei primi nove mesi del 2016 sono rappresentati dal costo del personale (598 migliaia di euro), canone di sub-concessione aeroportuale (525 migliaia di euro), noleggio mezzi (131 migliaia di euro), manutenzioni e carburante mezzi (60 migliaia di euro), prestazioni professionali (69 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (35 migliaia di euro).

Il risultato di periodo è pari a 151 migliaia di euro (101 migliaia di euro al 30 settembre 2015).

15. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2016

Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

- **Eurowings:** operativo il nuovo collegamento bi-settimanale verso Vienna operato a partire dalla stagione invernale dal vettore tedesco.
- **Mercato Russia:** Dopo la sospensione della tratta da parte di Alitalia nel 2016, dalla prossima stagione estiva riprenderà il volo per la capitale russa, operazione favorita anche dal rinnovo degli accordi bilaterali Italia-Russia dello scorso luglio. Al

momento è stata confermata l'operatività del vettore S7 a partire dalla prossima summer.

- **Turkish Airlines:** a causa della situazione di instabilità socio-politica turca, la compagnia ha attuato una revisione generale delle operazioni nel proprio network ed ha conseguentemente sospeso il collegamento da Pisa con l'aeroporto di Istanbul per la stagione invernale 2016/2017. Il volo risulta già in vendita per la prossima stagione estiva a partire dal 26 marzo 2017.
- **Delta Air Lines:** la compagnia, a seguito di un più ampio piano di riorganizzazione della stessa e nonostante i risultati del volo dalla Toscana, ha deciso unilateralmente di non ripristinare il volo stagionale Pisa-New York nella stagione estiva 2017.

Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

- **Albawings:** ha iniziato ad operare a partire dal 31 ottobre 2 frequenze settimanali per Tirana.

16. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Nel mese di Ottobre 2016 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 700 mila passeggeri in crescita rispetto allo stesso mese dell'anno 2015 del +5,4%.

Il dato progressivo dei primi dieci mesi dell'anno è in aumento del 3,1% rispetto allo stesso periodo 2015, per un totale di circa 6,6 milioni di passeggeri complessivamente transitati presso gli scali di Pisa e Firenze da inizio anno.

Tale risultato è stato sostenuto dal positivo andamento del *Load Factor* dei voli di linea, in aumento di 1 punto percentuale rispetto ai primi dieci mesi del 2015 (passato dall'81,8% all' 82,8% dei primi dieci mesi 2016).

In considerazione della crescita del traffico, sia in termini di passeggeri (+3,1%) che cargo (+19,9%), registrata del Sistema Aeroportuale Toscano nei primi dieci mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, si prevede per il Gruppo Toscana Aeroporti un esercizio 2016 caratterizzato da tassi di crescita positivi e da risultati economici in miglioramento rispetto all'anno precedente.

In merito all'informativa richiesta dall'art.40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.a. non possiede nè ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2016 azioni proprie o di società controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
(Marco Carrai)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO -
SCHEMI AL 30.09.2016**

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2016		III TRIM 2015	
		Di cui Parti correlate		Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	28.866	415	27.380	192
Ricavi non aviation	8.168	109	7.950	283
Altri ricavi e proventi	459	146	1.333	98
Totale ricavi operativi	37.494	670	36.663	574
Ricavi per servizi di costruzione	1.122	0	4.055	0
TOTALE RICAVI (A)	38.616	670	40.718	574
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	255	0	298	0
Costi del personale	10.408	0	10.344	0
Costi per servizi	11.611	0	12.242	67
Oneri diversi di gestione	577	0	494	0
Canoni aeroportuali	2.021	0	1.955	0
Totale costi operativi	24.873	0	25.333	67
Costi per servizi di costruzione	961	0	3.862	0
TOTALE COSTI (B)	25.834	0	29.195	67
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	12.783		11.523	
Ammortamenti e svalutazioni	2.140		2.179	
Acc. f.do rischi e ripristini	554		629	
Acc. f.do svalutazione crediti	22		44	
RISULTATO OPERATIVO	10.066		8.671	
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	18		61	
Oneri finanziari	-313		-419	
Utile (perdita) da partecipazioni	2		10	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-293		-348	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	9.773		8.323	
Imposte di periodo	-3.701		-2.613	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	6.072		5.710	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-102		-71	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	5.969		5.640	
Utile per azione (€)	0,4785		0,4840	
Utile diluito per azione (€)	0,4785		0,4840	

GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - C. ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2016	III TRIM 2015
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	6.072	5.710
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>		
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-170	-26
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>	0	0
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>-170</i>	<i>-26</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	5.902	5.685
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-107	-69
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	5.794	5.616

Dati in migliaia di euro	30-set-16		30-set-15	
		Di cui Parti correlate		Di cui Parti correlate
RICAVI				
Ricavi operativi				
Ricavi aviation	69.606	820	65.562	615
Ricavi non aviation	20.016	497	19.405	531
Altri ricavi e proventi	2.802	175	4.215	168
Totale ricavi operativi	92.424	1.492	89.182	1.314
Ricavi per servizi di costruzione	3.894	0	14.778	0
TOTALE RICAVI (A)	96.318	1.492	103.960	1.314
COSTI				
Costi operativi				
Materiali di consumo	790	0	907	0
Costi del personale	30.551	0	29.718	0
Costi per servizi	31.106	70	32.242	113
Oneri diversi di gestione	1.637	75	1.413	0
Canoni aeroportuali	4.772	0	4.077	0
Totale costi operativi	68.855	145	68.357	113
Costi per servizi di costruzione	3.217	0	14.075	0
TOTALE COSTI (B)	72.072	145	82.432	113
MARGINE OPERATIVO LORDO (A-B)	24.245		21.528	
Ammortamenti e svalutazioni	6.384		6.179	
Acc. f.do rischi e ripristini	2.138		2.403	
Acc. f.do svalutazione crediti	85		123	
RISULTATO OPERATIVO	15.639		12.823	
GESTIONE FINANZIARIA				
Proventi finanziari	119		1.757	
Oneri finanziari	-965		-1.297	
Utile (perdita) da partecipazioni	8		21	
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-839		481	
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	14.800		13.304	
Imposte di periodo	-5.773		-4.218	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	9.027		9.085	
Perdita (utile) di periodo di pertinenza di Terzi	-121		-77	
UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO	8.906		9.008	
Utile per azione (€)	0,4785		0,4840	
Utile diluito per azione (€)	0,4785		0,4840	

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO CONSOLIDATO

Dati in migliaia di euro	30/09/2016	30/09/2015	Var. Ass. 2016/2015
UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)	9.027	9.085	-58
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	-605	237	-842
<i>Altri utili/(perdite) complessivi che saranno successivamente riclassificati a conto economico:</i>			
- Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	0	0	0
<i>Totale Altri utili/(perdite) complessivi, al netto dell'effetto fiscale (B)</i>	<i>-605</i>	<i>237</i>	<i>-842</i>
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B)	8.422	9.323	-901
Perdita (utile) complessiva di periodo di pertinenza di Terzi	-104	-82	-21
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO DEL GRUPPO	8.319	9.241	-922

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
ATTIVO	30.09.2016	31.12.2015
ATTIVITA' NON CORRENTI		
ATTIVITA' IMMATERIALI		
Diritti di concessione	146.304	149.178
Diritti di brevetto industriale	183	320
Immobilizzazioni in corso e acconti	8.878	5.602
Totale Attività Immateriali	155.364	155.100
ATTIVITA' MATERIALI		
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.806	2.122
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	23.227	24.222
Totale Attività Materiali	25.033	26.344
PARTECIPAZIONI		
Partecipazioni in altre imprese	151	153
Partecipazioni in imprese Collegate	532	525
Totale Partecipazioni	683	678
ATTIVITA' FINANZIARIE		
Depositi cauzionali	154	137
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.945	2.271
Totale Attività Finanziarie	2.099	2.407
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	2.568	2.162
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	185.747	186.692
ATTIVITA' CORRENTI		
Rimanenze	0	0
CREDITI		
Crediti verso i clienti	29.787	19.188
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>862</i>	<i>668</i>
Crediti verso imprese collegate	175	181
Crediti tributari	3.756	2.359
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	3.207	1.809
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>427</i>	<i>427</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi	36.925	23.538
Cassa e mezzi equivalenti	24.677	32.296
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	61.602	55.835
TOTALE ATTIVO	247.349	242.526

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)		
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2016	31.12.2015
CAPITALE E RISERVE		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	72.374	71.951
Riserva rettifiche IAS	-3.229	-3.229
Utili (perdite) portati a nuovo	2.159	2.470
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	8.906	8.498
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	110.920	110.399
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	190	127
TOTALE PATRIMONIO NETTO	111.110	110.526
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE		
Fondi rischi e oneri	3.212	3.815
Fondi di ripristino e sostituzione	19.708	18.759
TFR e altri fondi relativi al personale	7.236	6.473
Passività finanziarie	36.990	40.534
Altri debiti esigibili oltre l'anno	40	805
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	67.185	70.386
PASSIVITA' CORRENTI		
Scoperti bancari	0	0
Finanziamenti	10.357	4.502
Debiti tributari	18.326	10.008
Debiti verso fornitori	21.450	28.956
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>72</i>	<i>156</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	1.613	2.556
Altri debiti esigibili entro l'anno	13.796	12.760
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>16</i>	<i>0</i>
Fondi di ripristino e sostituzione	3.069	2.453
Acconti	443	379
Totale debiti commerciali e diversi	40.371	47.104
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	69.054	61.614
TOTALE PASSIVITA'	136.239	132.000
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	247.349	242.526

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO (importi in migliaia di Euro)

<i>migliaia di euro</i>	30 SET 2016	30 SET 2015
ATTIVITA' OPERATIVA		
Risultato netto di periodo	9.027	9.085
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	6.384	6.179
- Altri accantonamenti e svalutazioni	1.255	1.531
- Variazione Fondo rischi e oneri	(603)	(2.051)
- Variazione netta del TFR e altri fondi	158	(613)
- Oneri finanziari di periodo	965	1.297
- Proventi da cessione partecipazione	-	(1.638)
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	(406)	(1.179)
- Imposte di periodo	5.773	4.218
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>22.553</i>	<i>16.830</i>
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(10.599)	(10.053)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(2.788)	2.633
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(7.506)	2.093
- Incremento/(decremento) in altri debiti	4.525	2.493
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>(16.368)</i>	<i>(2.834)</i>
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	6.184	13.996
- Interessi passivi pagati	(536)	(835)
- Imposte pagate	(2.760)	(2.017)
Flusso di cassa delle attività operative	2.889	11.144
ATTIVITA' D' INVESTIMENTO		
- Disponibilità liquide apportate per effetto dell'incorporazione di AdF	0	11.754
- Acquisto di attività materiali	(1.198)	(1.990)
- Cessione di attività materiali	486	129
- Acquisto di attività immateriali	(4.624)	(14.960)
- Partecipazioni e attività finanziarie	303	(284)
- Prezzo di realizzo da cessione partecipazioni	-	1.766
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(5.033)	(3.585)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	(2.144)	7.559
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(7.932)	(6.830)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	6.000	10.000
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(3.544)	(13.693)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(5.475)	(10.523)
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	(7.619)	(2.964)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	32.296	25.091
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	24.677	22.128