

# **DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**

**(art. 26, c. 3, del D. Lgs 81/08)**

**SERVIZI DI FORNITURA- POSA IN OPERA – MANUTENZIONE DI APPARATI EDS  
STANDARD 3 PER CONTROLLO RADIOGENO BAGAGLI DA STIVA**

**presso l'aeroporto "A.VESPUCCI"- FIRENZE**

<b><i>RIFERIMENTO APPALTO/SERVIZIO</i></b>	CIG
<i>Società/Fornitore di servizi:</i>	
<i>Durata dell'appalto/intervento</i>	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DUVRI STATICO PER GARA

## Committente

Generalità

Ragione sociale	Toscana Aeroporti SpA
Sede Legale	Via del Termine 11, 50127 Firenze
Partita IVA	00403110505
Numero di telefono	055-3061630
Numero di fax	055-3061355
Attività svolte	trasporti
Settore	trasporti

Funzioni in materia di prevenzione dei rischi sui luoghi di lavoro dell'Aeroporto di Firenze

Datore di Lavoro (AD)	Gina Giani
Responsabile Risorse Umane	Matteo Barontini
Responsabile SPP	Francesco Belliti
RLS	Simona Fedeli
Medico competente coordinatore	Dott.ssa Ramona De Gregoriis 3280121878

## Impresa Appaltatrice

Generalità

Ragione sociale	
Sede Legale	
Partita IVA	
Numero di telefono	
Numero di fax	
Attività svolte	
Settore	

**Funzioni in materia di prevenzione dei rischi sui luoghi di lavoro della Società**

Datore di Lavoro	
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione	
Medico Competente	
Responsabile delle attività svolte in TA  La persona designata è professionalmente idonea a svolgere le mansioni affidate	
Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS)	

L'impresa appaltatrice dichiara che tutto il personale impiegato in aeroporto è informato e formato:

- secondo quanto specificato dal art. 36 e 37 del D.Lgs. 81/08;
- in materia di lotta antincendio, gestione delle emergenze legate alle proprie attività e primo soccorso sanitario, come specificamente previsto dalla normativa vigente in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro

L'appaltatore si impegna a formare e informare i propri lavoratori sui rischi contemplati nel presente documento, nel Piano di emergenza Interno vigente in aeroporto, nel Regolamento di Scalo e ogni altra procedura trasmessa dal Gestore- Committente.

## ***INTRODUZIONE***

L'art. 26 comma 3 del D.Lgs 81/08, prevede l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze derivanti da lavori affidati ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda.

Nel contratto d'appalto e d'opera il datore di lavoro committente ha perciò, non solo il compito di promuovere la cooperazione e il coordinamento, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva, bensì anche l'obbligo di elaborare il suddetto documento unico, col quale vengono indicate le misure adottate al fine di eliminare i rischi derivanti da tali interferenze. Tale documento inoltre deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Trattasi, quindi, di un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, i quali pertanto dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dall'art. 28 e seguenti del D.Lgs. 81/08.

Rientrano nel campo di applicazione dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 i contratti di appalto e subappalto e i contratti d'opera e di somministrazione di cui agli artt. 1559, 1655, 1656 e 1677 del Codice Civile. Per gli appalti relativi a cantieri temporanei e mobili si rimanda alle disposizioni di cui al titolo IV D.Lgs. 81/08.

## ***CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI***

Si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti. Sono stati effettuati, preliminarmente alla individuazione e valutazione dei rischi derivanti da interferenze e all'adozione delle relative misure di prevenzione e protezione, incontri/sopralluogo tra il committente gestore dell'appalto (referenti dei vari settori/reparti) e i datori di lavoro/responsabili delle imprese appaltatrici o lavoratori autonomi al fine di identificare le attività previste dal contratto e le interferenze che potrebbero derivare dal loro svolgimento. Per ognuno dei contraenti, sono state valutate le possibili interferenze delle attività condotte contemporaneamente nei luoghi/spazi di competenza TA ed è stato predisposto il presente documento contenente i seguenti paragrafi:

- prescrizioni e norme di comportamento generali atte a ridurre o eliminare i rischi interferenziali con le ordinarie attività aeroportuali.
- la valutazione dei rischi interferenziali
- violazione delle misure prescritte

Di seguito l'elenco dei luoghi di lavoro in cui può essere previsto il transito di personale dell'appaltatore:

- Varchi di servizio Aeroporto di Firenze
- Parcheggio
- Air side/Land side

Di seguito l'elenco dei luoghi di lavoro in cui può essere previsto lo stazionamento di personale dell'appaltatore:

- Area BHS Air-side
- Control room Air-side

***PRESCRIZIONI E NORME DI COMPORTAMENTO GENERALI ATTE A  
RIDURRE O ELIMINARE I RISCHI INTERFERENZIALI CON LE  
ORDINARIE ATTIVITA' AEROPORTUALI***

Indipendentemente dalla tipologia di attività lavorative svolte in aeroporto è obbligatorio rispettare il Regolamento di Scalo, le Ordinanze ENAC e le prescrizioni e norme di comportamento sotto riportate:

- È vietato abbandonare e/o lasciare incustoditi materiali e/o attrezzature di qualsiasi genere
- Prima di iniziare l'attività dotarsi di **Permesso di Lavoro** (informarsi sulla procedura per il rilascio del permesso di Lavoro dal Responsabile del contratto);
- Prima di iniziare le attività in aeroporto è necessario dotarsi di TIA Tesserino di Ingresso Aeroportuale riportante i dati anagrafici e le aree in cui è consentito l'accesso (informarsi sulla procedura per il rilascio del TIA dal Responsabile del contratto);
- E' obbligatorio esporre durante tutta l'attività il TIA e avere con sé copia del Permesso di Lavoro
- Tutti i materiali e le attrezzature devono essere custoditi nell'area di lavoro assegnata ed in buono stato:
- Lasciare pulite le aree dopo gli interventi;
- E' vietato coprire o rimuovere, anche temporaneamente, la segnaletica presente in aeroporto, con particolare riferimento a quella di sicurezza e di emergenza;
- All'interno dell'aerostazione e nelle aree Air side sono dislocati numerosi estintori e idranti: è assolutamente vietato rimuoverli e/o spostarli; è indispensabile che le lavorazioni non ne impediscano l'utilizzo in caso di necessità. Nel caso in cui ciò non sia possibile è obbligatorio informare preventivamente il TOS (Terminal Operations Supervisor 0553061709) e/o il GOS (Ground Operations Supervisor 0553061622);
- All'interno del sedime aeroportuale non sono ammesse sostanze radioattive, tossiche, infiammabili ed esplosive, anche in piccola quantità. Tutte le sostanze chimiche presenti in aeroporto (immagazzinate e/o utilizzate) devono essere correttamente immagazzinate, conservate ed etichettate a cura della società che le ha in carico; in caso di miscelamenti e/o travasi di prodotti chimici il contenitore utilizzato deve anch'esso essere etichettato; nel caso di prodotti pericolosi, la scheda di sicurezza del prodotto deve essere sempre presente presso il sito in aeroporto e trasmessa a TA.

- E' consentito accedere all'”area sterile” dell'aerostazione solamente dall'apposito varco di servizio, previo controllo da parte del personale Security;
- E' fatto divieto di accesso in aree/spazi/uffici non interessate dalle proprie attività lavorative.
- Ogni intervento di manutenzione/attivazione/disattivazione di impianti tecnici/tecnologici deve essere preventivamente concordato ed autorizzato da TAEventuali guasti o malfunzionamenti di apparati comuni devono essere prontamente segnalati a TA.
- E' fatto assoluto divieto di utilizzare materiali, mezzi e/o attrezzature di proprietà di TA o di terzi
- E' assolutamente vietato utilizzare gli ascensori/scale mobili come montacarichi.
- In tutta l'aerostazione, uffici, locali chiusi, aree tecniche, spogliatoi, bagni, BHS (area nastro bagagli) e più in generale in tutta l'area Air side è rigorosamente **vietato fumare**.
- E' vietato guidare in Air side senza l'ottenimento del patentino speciale di guida "ADP" rilasciato dalla Direzione Aeroportuale. Il personale sprovvisto di patentino di guida aeroportuale "ADP" deve essere scortato dal varco di accesso dal GOS.
- E' vietato avvicinarsi o accedere agli aeromobili senza giustificato motivo legato all'attività e specifica autorizzazione del Ramp Agent TA.

**Non si prevede per le attività oggetto di appalto avvicinamento agli aeromobili.**

- E' obbligatorio rispettare le consuete norme di circolazione stradale (precedenze, segnaletica, ecc.). In Air side è sempre da garantire la precedenza ai mezzi di soccorso, passeggeri, aeromobili.
- Gli automezzi destinati ad accedere nell'Area Interna Aeroportuale devono essere in regola con le norme di legge contemplate dal vigente Codice della Strada e con il Regolamento di Scalo.
- La circolazione dei mezzi deve limitarsi esclusivamente allo svolgimento delle specifiche attività.
- Obbligo di dotare i propri mezzi di dispositivo acustico che si attiva per la retromarcia, di paraframma, luce intermittente e scacchi bianco/rossi.
- E' assolutamente obbligatorio utilizzare mezzi ed apparecchiature certificate CE, in buono stato e rispondenti alla normativa vigente.
- E' vietato sostare o parcheggiare mezzi al di fuori delle aree di sosta.
- E' vietato ingombrare, anche temporaneamente, i passaggi pedonali, le vie di transito dei mezzi, i parcheggi degli operatori assegnati ad uso esclusivo.

- E' vietato sostare o procedere lungo la viabilità di servizio retrostante l'aeromobile durante la fase di sblocco dell'aeromobile dallo stand, all'inizio del rullaggio e durante la fase di accelerazione per il decollo (rischio Jet Blast).
- Nelle aree individuate dal cartello riportante la scritta ATEX, potrebbero formarsi atmosfere esplosive durante le normali attività, talvolta in prossimità del macchinario e/o unicamente per periodi di breve durata. In tali aree è richiesto pertanto di attenersi scrupolosamente alle prescrizioni
- In aeroporto è attiva la raccolta differenziata di carta, vetro e plastica. Si prega pertanto di allinearsi a tale disposizione nei luoghi ad uso esclusivo ed utilizzare correttamente gli appositi contenitori presenti in tutta l'aerostazione.
- In aeroporto è vigente il Piano di Emergenza ed Evacuazione Interno. Prima dell'inizio dell'attività deve essere presa visione del documento, delle vie di esodo da utilizzarsi in caso di emergenza. In tutti i luoghi sono presenti le planimetrie di evacuazione riportanti le vie di fuga ed i presidi antincendio. Il coordinatore TA per le emergenze è l'ADM (055-3061800), coadiuvato da lavoratori specificamente formati ed addestrati alla lotta antincendio ed al primo soccorso. E' responsabilità dell'appaltatore informare tutti i propri dipendenti del contenuto dei piani di emergenza.
- In caso si venga a conoscenza e/o si generi pericoli per la sicurezza del personale operante in aeroporto, passeggeri e/o del volo è obbligatorio darne immediata comunicazione all'ADM (055 3061800).
- Ogni evento infortunistico deve essere immediatamente segnalato a TA, tramite l'ADM, fornendo tutti i dettagli sull'accaduto.
- In caso di emergenza sanitaria è possibile avere assistenza medica presso il Servizio Sanitario Aeroportuale, ubicato al piano terra del Terminal Check in/Arrivi (055.3061222). Il Servizio Sanitario Aeroportuale è aperto dalle ore 4.30 alle ore 00.30 e comunque sino al termine dell'operatività dello scalo.
- Tutta l'aerostazione è dotata di un sistema automatico antincendio: è assolutamente vietato generare fumo o polveri.
- In caso di allarme antincendio è obbligatorio sospendere immediatamente ogni lavorazione, mettere, possibilmente, in sicurezza l'area e procedere senza indugi all'evacuazione seguendo le indicazioni del piano di emergenza e/o del personale aeroportuale (ove presente) e la segnaletica di sicurezza di colore verde.
- Nell'Area Interna Aeroportuale è ubicato un distaccamento dei Vigili del Fuoco (055-319190).

- I rifiuti prodotti (speciali pericolosi e non pericolosi) a seguito dell'attività svolta, devono essere smaltiti dal produttore degli stessi. Per nessuna ragione devono essere abbandonati (anche temporaneamente) sul sedime aeroportuale.
- Lo smaltimento dei rifiuti dovrà essere effettuato secondo la vigente normativa in materia

## ***LA VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI***

E' compito delle figure responsabili della società appaltatrice garantire il continuo rispetto delle misure di prevenzione e protezione individuate e descritte nel presente documento, nonché delle necessarie azioni di controllo circa il rispetto delle misure e procedure di sicurezza vigenti e di ogni qualsivoglia attività generale e particolare di predisposizione di tutte le cautele, misure e provvedimenti antinfortunistici prescritti dalla normativa vigente, necessarie ad assicurare e garantire la salute e la sicurezza sul luogo di lavoro del personale interessato.

La tabella di valutazione dei rischi interferenziali è stata predisposta con l'appaltatore secondo le seguenti modalità:

1. Indicazione e descrizione dell'oggetto dell'appalto, delle lavorazioni svolte, delle specifiche fasi e della struttura organizzativa dell'appaltatore secondo le informazioni fornite dall'appaltatore;
2. Identificazione dei pericoli di interferenza, identificando le aree aziendali dove esse si possono manifestare, le lavorazioni, le imprese/mansioni coinvolte ed il fattore di rischio;
3. Verifica dell'effettiva esposizione ai pericoli di interferenza e identificazione dei rischi di interferenza, con la loro descrizione, tenendo conto delle misure già previste;
4. Valutazione dei rischi da interferenza e stima della probabilità di accadimento e del danno derivante. La valutazione del rischio è stata effettuata utilizzando le seguenti scale semi-quantitative:

**P** = probabilità che il pericolo individuato generi un danno alla salute o alla sicurezza  
(funzione dell'esposizione al pericolo)

**D** = entità del possibile danno

$R = \text{rischio} = P \times D$

	Significato dei valori assunti da P	Significato dei valori assunti da D
1	Improbabile (quasi impossibile che accada)	Lieve (esposizione acuta o cronica con inabilità rapidamente reversibile/medicazione interna).
2	Poco probabile (potrebbe accadere qualche volta)	Medio (esposizione acuta o cronica con inabilità temporanea-infortunio)
3	Probabile (sono accaduti episodi analoghi in numero limitato)	Grave (esposizione acuta o cronica con inabilità permanente parziale/infortunio grave)
4	Altamente probabile (sono accaduti episodi analoghi molte volte)	Gravissimo (esposizione acuta o cronica con inabilità permanente totale o morte/infortunio gravissimo)

Il rischio R così valutato può assumere i seguenti valori discreti 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 12, 16 secondo l'entità dello stesso ed associato al livello basso, medio o alto, secondo la tabella seguente:

		P			
		1	2	3	4
D	1	1	2	3	4
	2	2	4	6	8
	3	3	6	9	12
	4	4	8	12	16

  

Rischio Basso
Rischio medio
Rischio alto

5. Identificazione delle misure di prevenzione e protezione (ulteriori a quelle sopra elencate), con assegnazione delle relative responsabilità di attuazione.

Considerate le attività in appalto e le prescrizioni e norme di comportamento generali sopra riportate, si riporta nella tabella sottostante la valutazione del rischio da interferenza e relative misure di prevenzione e protezione

Fattore rischio	Luogo	Probabilità (P)	Gravità (D)	Rischio (R)	Misure ulteriori di prevenzione e protezione
Movimentazione a piedi per raggiungere i luoghi di lavoro (urti, inciampi, scivolamenti e ferimenti)	Parcheeggi Breve e lunga sosta P1_P2.	2	2	4	E' obbligatorio camminare sui percorsi pedonali, prestando la massima attenzione.  <b>In Air side utilizzare il gilet ad alta visibilità</b>
	Aree esterne e percorsi esterni al terminal.				
	Area Air side				
Transito mezzi (bus-taxi-vetture, mezzi aeroportuali, mezzi di soccorso)	Parcheeggi Breve e lunga sosta P1_P2.	2	2	4	E' obbligatorio seguire i percorsi pedonali e prestare attenzione alla segnaletica
	Aree esterne e percorsi esterni al terminal.				
Transito mezzi Air-side	Air side	2	3	6	<b>Indossare i gilet ad alta visibilità.</b> <b>Seguire le norme di circolazione.</b>

					<b>Seguire quanto previsto dal Regolamento di Scalo e Manuale di Aeroporto</b>
<b>Fattore rischio</b>	<b>Luogo</b>	<b>Probabilità (P)</b>	<b>Gravità (D)</b>	<b>Rischio (R)</b>	Misure ulteriori di prevenzione e protezione
Rischio esplosione/incendio	Terminal (air side/landside) Aree esterne	1	3	3	E' vietato fumare o produrre scintille/fiamme libere in tutta l'area sterile e l'aerostazione (sottobordo agli A/M, all'interno dei BHS, spogliatoi, officina, ecc...). E' presente Piano di Emergenza Interno; prendere visione e seguire l'è istruzioni contenute nel piano.
Jet Blast (rischio investimento aria ad alta velocità e temperatura)	Piazzale e stand aeromobili	1	1	1	Non si prevedono attività in prossimità degli aeromobili.  Vietato sostare o procedere lungo la viabilità di servizio retrostante l'aeromobile durante la fase di sblocco dell'aeromobile dallo stand, all'inizio del rullaggio e durante la fase di accelerazione per il decollo.
Rischio rumore	Piazzale e stand aeromobili	2	2	4	È vietato avvicinarsi agli aeromobili senza otoprotettori o DPI assegnati. Qualsiasi lavorazione effettuata in prossimità degli aeromobili con motori in funzione richiede l'utilizzo dei DPI

Fattore rischio	Luogo	Probabilità (P)	Gravità (D)	Rischio (R)	Misure ulteriori di prevenzione e protezione
Elettrocuzione (Rischio di contatto con parti elettriche in tensione)	Terminal Land side/Air side  Control room	3	2	6	<p>E' assolutamente vietato intervenire su impianti elettrici senza aver coordinato l'attività con TA. E' obbligatorio individuare con TA gli eventuali punti di ricarica per i mezzi e le attrezzature elettriche. E' vietato l'uso di prese multiple (ciabatte), fornelli, bollitori, ecc.... Ogni malfunzionamento dell'impianto elettrico deve essere prontamente segnalato a TA.</p> <p><b>Per le attività oggetto di appalto indossare i DPI previsti dal proprio Datore di Lavoro e individuare solo personale formato.</b></p>
Interferenze con terzi	BHS  CONTROL ROOM	2	2	4	<p>Coordinarsi per le attività. Non adoperare l'attrezzatura e i mezzi di Terzi.</p> <p>All'interno del BHS transitano trattorini adibiti al trasporto bagagli e sono presenti nastri di smistamento bagagli. Non interferire in alcun modo con le attività. <b>Prima di iniziare coordinarsi con TA e con i referenti presenti in aerostazione.</b> Non adoperare le</p>

					<p>attrezzature di terzi. <b>Confinare sempre l'area di lavoro e non ostacolare il regolare svolgimento delle operazioni.</b></p> <p>E' presente inoltre personale Security. In caso di controlli da parte del personale o di altre funzioni preposte al controllo (ENAC, personale TA ecc) <b>rendersi disponibili alle attività di vigilanza e security e mostrare il Permesso di Lavoro.</b></p> <p>La control room di Firenze non ha personale all'interno, ma ogni ingresso nell'area deve essere concordato con TA e non può avvenire previa autorizzazione.</p>
Radiazioni ionizzanti		3	3	9	<p>Attenersi alle regole riportate sui macchinari e impartite dallo staff di presidio per il controllo radiogeno.</p> <p>Per la tipologia di appalto il personale dell' appaltatore è formato e informato sui rischi specifici derivanti dalla propria attività.</p> <p><b>Non eseguire lavorazioni su impianti che non sono di propria pertinenza o sotto la propria diretta conduzione/manutenzione,anche</b></p>

Fattore rischio	Luogo	Probabilità (P)	Gravità (D)	Rischio (R)	Misure ulteriori di prevenzione e protezione
Presenza di altre ditte e terzi	Tutte le aree	2	3	6	<p>se in possesso delle abilitazioni necessarie.</p> <p>Confinare le proprie attività all'area interessata. Non adoperare attrezzature di terzi</p> <p><u>Per l'attività oggetto di appalto sarà obbligo della società appaltatrice, unitamente alla committenza, prevedere riunioni di coordinamento tra la ditta che svolge attività di manutenzione BHS e, la funzione Manutenzione TA e ove necessario del Personale Security nonché acquisire informazioni tecniche specifiche sugli impianti al fine di ridurre le interferenze.</u></p>
Emergenza	2	2	4		<p>Durante le attività qualora si dovessero generare situazioni di pericolo, malore, infortunio o emergenza darne immediata comunicazione al proprio Preposto/Datore di Lavoro e all'ADM (Airport Duty Manager) funzione di Toscana Aeroporti incaricata per la gestione delle emergenze (0553061800).</p> <p><b>Sarà compito dell'appaltatore designare formare e informare i propri lavoratori in materia di</b></p>

					<p><b>lotta antincendio e primo soccorso</b> sulla base delle attività svolte.</p> <p>In aerostazione, in caso di attivazione di allarme, segnalato da targa ottico-acustica, abbandonare l'area in condizioni di sicurezza e seguire le istruzioni del personale TA.</p> <p>Segnalare qualsiasi circostanza che possa compromettere la sicurezza dei luoghi (cose e persone) o degli impianti al referente TA e in casi contingenti all'ADM</p>
--	--	--	--	--	--

Si richiede all'Appaltatore inoltre di dotarsi di specifiche procedure operative di sicurezza per le attività condotte in accordo a quanto sopra riportato e di provvedere a formare il proprio personale sul rigoroso rispetto delle prescrizioni, norme di comportamento e misure di prevenzione e protezione descritte nel presente documento.

***VIOLAZIONI ALLE NORME PRESCRITTE***

In caso di violazione delle misure di prevenzione e protezione prescritte, il Responsabile dell'esecuzione del contratto TA adotterà i provvedimenti ritenuti necessari, considerata la gravità delle violazioni ed il numero delle stesse.

In caso di violazione delle norme in materia di sicurezza sul lavoro lo stesso potrà fra l'altro proporre ai competenti organi aziendali l'assunzione delle seguenti iniziative:

- sospensione / cancellazione della Ditta dall'elenco fornitori;
- risoluzione del contratto;
- segnalazione/denuncia agli Enti di controllo/vigilanza preposti.

*Al momento della stipula del contratto, verrà redatto ed allegato al contratto stesso DUVRI dinamico.*

**NOTA BENE:**

L'importo degli **oneri di sicurezza** relativi ai rischi interferenziali e non soggetti a ribasso, relativi all'espletamento della fornitura e pari a **euro 2500** per l'installazione di n°2 apparecchiature per il periodo della durata del contratto e comprensive del relativo servizio di manutenzione per il periodo contrattuale.