

Firenze, 23 febbraio 2018

OGGETTO: PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DI N. 2 AREE PER L’ESERCIZIO DELL’ATTIVITA’ DI RIFORNIMENTO AGLI AEREI DI CARBURANTI, LUBRIFICANTI E ALTRI PRODOTTI SPECIALI PER L’AVIAZIONE PRESSO L’AEROPORTO DI FIRENZE

Il presente documento è da intendersi parte integrante e sostanziale della documentazione di gara

Risposta ai quesiti pervenuti in data 21 febbraio 2018

1) Nelle due aree coinvolte nella Procedura in oggetto, esistono al momento procedimenti in corso relativi ad inquinamenti di suolo, sottosuolo e falda?

L’informazione richiesta non è da ritenersi un elemento rilevante ai fini della partecipazione alla procedura e della predisposizione dell’Offerta tecnica secondo quanto previsto nell’Avviso di gara.

Gli obblighi e i relativi costi correlati ad eventuali procedimenti in corso alla data di riconsegna delle aree saranno comunque a carico, anche dopo tale data, nei limiti di quanto previsto dalle normative vigenti in materia ambientale, delle attuali Subconcessionarie.

2) La documentazione relativa alla Procedura in oggetto, deve essere sottoscritta da tutti i Rappresentanti Legali dell’Azienda o è sufficiente che sia sottoscritta da uno solo dei Rappresentanti Legali dell’Azienda?

La documentazione deve essere sottoscritta da un Legale Rappresentante o da un soggetto munito di idonei poteri. Si ricorda, relativamente alla sottoscrizione della dichiarazione di cui al Modello 2, quanto previsto nella seconda pagina del medesimo Modello 2.

3) al fine di poter effettuare un’idonea Offerta Tecnica, in particolare per ciò che concerne l’elaborazione del *Piano di manutenzione dell’impianto e gli Investimenti*, richiediamo un elenco completo delle opere inamovibili presenti nelle aree coinvolte dalla Procedura in oggetto.

L’elaborazione della parte relativa al *Piano di manutenzione dell’impianto e gli Investimenti* deve essere effettuata, nel rispetto di quanto previsto nell’Avviso in ordine alla predisposizione del Documento relativo all’offerta tecnica, sulla base della documentazione messa a disposizione nonché di quanto riscontrato in sede di sopralluogo.

4) L’eventuale Operatore entrante effettuerà sia servizio di stoccaggio di Carburante avio e servizio di Into-Plane, o unicamente servizio di stoccaggio di carburante avio? Eventuali contratti di prestazione di servizio ancora in vigore dopo la conclusione della Procedura in corso, manterranno la loro validità in caso di nuovo Operatore entrante?

E’ previsto lo svolgimento sia del servizio di stoccaggio di Carburante avio sia di servizio di Into-Plane.

Gli accordi relativi ai suddetti servizi saranno oggetto di esclusiva gestione da parte della Subconcessionaria e non riguardano in alcun modo il rapporto subconcessorio tra Toscana Aeroporti e la Subconcessionaria medesima.

5) In che fase della procedura verranno definite le tariffe relative all'erogazione del servizio?

L'informazione richiesta non è da ritenersi un elemento rilevante ai fini della partecipazione alla procedura e della predisposizione dell'Offerta tecnica secondo quanto previsto nell'Avviso di gara.