

Firenze, 21 febbraio 2018

OGGETTO: PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DI N. 2 AREE PER L’ESERCIZIO DELL’ATTIVITA’ DI RIFORNIMENTO AGLI AEREI DI CARBURANTI, LUBRIFICANTI E ALTRI PRODOTTI SPECIALI PER L’AVIAZIONE PRESSO L’AEROPORTO DI FIRENZE

Il presente documento è da intendersi parte integrante e sostanziale della documentazione di gara

Risposta ai quesiti pervenuti in data 15 febbraio 2018

1) Cosa si intende per “opere amovibili”?

Si intendono tutte le componenti necessarie per l’erogazione del servizio che siano asportabili senza danno per l’impianto di distribuzione del carburante, in modo che tale impianto, anche senza le componenti in argomento, possa ancora definirsi tale sotto il profilo tecnico.

2) Relativamente alle modalità di gestione del servizio di erogazione del carburante, cosa si intende per “*servizio erogazione del carburante*”? Nello specifico, si intende l’erogazione dal deposito ai vari possibili operatori di into plane? Oppure la modalità di messa a bordo del carburante sugli aerei?

Si intende il servizio di erogazione del carburante considerato nel suo complesso.

3) cosa si intende con “*Specifiche della dotazione impiantistica utilizzata*”? (Cfr. pag. 6 del bando – Punto 3 Investimenti);

Si intende la descrizione degli elementi e delle caratteristiche tecniche della dotazione dell’impianto.

4) E’ disponibile un manuale di conduzione dell’impianto? Eventualmente potremmo visionarlo?

La documentazione messa a disposizione dei soggetti interessati consiste in quella disponibile sul sito internet di TA e in quella consegnata in sede di sopralluogo.

5) Per l’attribuzione del punteggio relativo agli elementi di ordine tecnico-qualitativo viene richiesta l’indicazione del piano di manutenzione degli impianti. Detto piano deve essere indicato in maniera generica? In caso contrario sarebbe opportuno avere copia del progetto aggiornato dell’impianto.

Il piano di manutenzione deve essere rappresentato, nel rispetto di quanto previsto nell’Avviso in ordine alla predisposizione del Documento relativo all’offerta tecnica, sulla base della documentazione messa a disposizione nonché di quanto riscontrato in sede di sopralluogo.

6) Il personale, al momento in servizio presso l’area oggetto di concessione, rimarrà alle dipendenze del nuovo aggiudicatario che subentrerà nei contratti attualmente in vigore? Se sì quale sarà il costo?

In ordine a quanto richiesto, si rinvia a quanto eventualmente previsto dalla normativa vigente applicabile in materia.

7) Relativamente al punto 3) ed in particolare al requisito inerente il possesso di un fatturato specifico di €. 300.000 per la gestione del servizio di erogazione di carburante si chiede di meglio specificare l'eventuale possibilità di partecipazione anche da parte di società che, pur non possedendo tale requisito, vanta una lunga esperienza come operatore leader sul mercato italiano ed estero per la vendita di carburante per le compagnie aeree e che vanta personale altamente specializzato nel settore. L'eventuale esclusione determinerebbe una violazione del principio generale del *favor participationis*.

Si conferma la necessità, ai fini della partecipazione alla Procedura, del possesso del requisito in argomento, da ritenersi proporzionato al fine di reperire operatori qualificati con riferimento alla natura delle attività da svolgere presso le aree oggetto di subconcessione.

Risposta ai quesiti pervenuti in data 16 febbraio 2018

che vengano resi chiarimenti in ordine:

1) con riferimento all'art. 2 dell'avviso di gara "2. *L'allestimento delle Aree, nonché l'installazione delle componenti amovibili necessarie per l'erogazione del servizio (compresa la rimozione delle stesse alla scadenza del contratto) sarà a totale cura e spese dei Subconcessionari, i quali nulla potranno vantare nei confronti di TA relativamente all'investimento sostenuto.*

Si precisa che i Subconcessionari dovranno mettere a disposizione una parte della capacità dell'impianto (circa il 30% del totale) sito presso ciascuna Area ad eventuali prestatori di servizi "into plane" muniti dei requisiti richiesti dalla normativa applicabile ed agli eventuali utenti che effettuano autoassistenza per un corrispettivo regolamentato secondo i modelli tariffari approvati da ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti), di cui al documento allegato al presente Avviso."

all'esistenza o meno in capo agli attuali Subconcessionari Carboil e Air BP, allo stato attuale, dell'obbligo di rendere disponibile, ad eventuali prestatori di servizi "intoplane" muniti dei requisiti richiesti dalla normativa applicabile, una parte della capacità (circa il 30%) totale dei rispettivi impianti;

L'informazione richiesta non è da ritenersi un elemento rilevante ai fini della partecipazione alla procedura e della predisposizione dell'Offerta tecnica secondo quanto previsto nell'Avviso di gara.

2) alla possibilità di produrre una polizza assicurativa di Euro 300.000, rilasciata da primario istituto assicurativo, in luogo della prevista polizza bancaria di pari importo, in ottemperanza a quanto richiesto al punto iv), pag. 4 dell'"AVVISO" di gara;

E' ammessa anche la produzione di una polizza assicurativa secondo i termini e le condizioni previste dall'Avviso di gara.

3) all'indicazione dei volumi complessivi di prodotto Jet A-1 erogati annualmente nell'ultimo triennio.

L'informazione richiesta non è da ritenersi un elemento rilevante ai fini della partecipazione alla procedura e della predisposizione dell'Offerta tecnica secondo quanto previsto nell'Avviso di gara.