

## RISPOSTE AI QUESITI

### **GARA EUROPEA : “Fornitura e posa in opera di sette unità E-gates e relativo servizio di Manutenzione del Sistema per gli aeroporti Amerigo Vespucci di Firenze e Galileo Galilei di Pisa” CIG 7373199C49**

#### *Disclaimer*

*Le risposte ai quesiti che non attengono a chiarimenti sugli atti di gara, ma della normativa o con i quali si chiedi di anticipare la verifica della sussistenza dei requisiti di qualificazione in capo ai richiedenti, non sono vincolanti per i concorrenti né per l'ente aggiudicatore e non comportano assunzione di responsabilità da parte di Toscana Aeroporti SpA.*

## 1 Quesito

Rif.to capitolato Paragrafo 3.1, Pagina 8:

....” “Per la partecipazione alla gara è fatta richiesta al Concorrente di possedere e certificare l'interfacciamento del proprio sistema ABC con le banche dati ministeriali SDI/SIS II in sistemi attualmente in produzione. Il predetto interfacciamento dovrà essere provato, ai fini dell'aggiudicazione definitiva, mediante la consegna di opportuna documentazione certificativa che ne dimostri il corretto funzionamento.”

E' noto che tutti i sistemi ABC attivi sul territorio italiano rientrano ancora in una fase di sperimentazione e che, alla data attuale, non esiste alcun collaudo ufficiale da parte degli enti preposti (es. Ministero dell'Interno) che certifichi la richiesta integrazione con il sistema SDI SIS.

Quanto detto è valido sia per i sistemi ABC per i quali sia stata assegnata la fornitura a seguito di appalto pubblico che per quelli la cui fornitura è stata ottenuta per mezzo di altro tipo di affidamento.

E' pacifico che alla data corrente non risulta essere disponibile alcun tipo di certificazione rilasciata dalle autorità competenti.

Pertanto si chiede di confermare l'infondatezza della richiesta e dunque che per la stessa trattasi di refuso.

**Risposta: Il certificato richiesto ai fini della comprova del possesso del requisito predetto è da intendersi quale documento rilasciato da ente preposto che ne attesti il corretto funzionamento, ovvero, in mancanza, come qualsivoglia documentazione che ne attesti l'utilizzo su un campione significativo di prove (quale, ad esempio, precedenti installazioni di tali apparecchiature in altri aeroporti con il medesimo sistema di interfacciamento).**