

TOSCANA AEROPORTI S.p.A.
Aeroporto G. Galilei di Pisa
Aeroporto A. Vespucci di Firenze

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**“SERVIZIO DI CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI
IMPIANTI DI SMISTAMENTO BAGAGLI BHS”**

MAGGIO 2017

INDICE

INDICE	2
ART.01 - PREMESSA.....	4
ART.02 - OGGETTO DELL'APPALTO	4
ART.03 - IMPORTO DELL'APPALTO	4
ART.04 - DURATA DELL'APPALTO	5
ART.05 – DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI OGGETTO DEL SERVIZIO.....	5
ART.06 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	6
6.1 CONDUZIONE OPERATIVA.....	9
6.2. CONDUZIONE TECNICA	10
6.3. MANUTENZIONE	12
6.4. GESTIONE E FORNITURA PARTI DI RICAMBI.....	18
6.5. ASSISTENZA E MANUTENZIONE SW E HW DEL SISTEMA PLC E IT DI SUPERVISIONE E GESTIONE	18
ART.07 – MANUTENZIONE MIGLIORATIVA BHS PSA.....	19
ART.08 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	24
ART.09 - LEGGI E NORME	24
ART.10 – CORRISPETTIVI E PAGAMENTI	26
ART.11 - ASSICURAZIONI E GARANZIA.....	26
ART.12 - PERMESSI	27
ART.13 - DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO	27
ART.14 - ONERI OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE.....	29
ART.15 - AREE E LOCALI	34
ART.16 - ORDINANZE.....	34
ART.17 - TRATTAMENTO RETRIBUTIVO DEI LAVORATORI.....	34
ART.18 - TUTELA DEI LAVORATORI	35
ART.19 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE E MANLEVA.....	35
ART.20 - CONDOTTA DEI SERVIZI E DIRETTORE TECNICO DEL SERVIZIO	36
ART.21 - RISORSE UMANE DELL'APPALTATORE E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	37
ART.22 - INTERFERENZE CON ALTRE IMPRESE E CON LE ATTIVITA' AEROPORTUALI	38
ART.23 - PERSONALE DELL'APPALTATORE	39
ART.24 - PRESA IN CONSEGNA DEGLI IMPIANTI.....	39
ART.25 - RICONSEGNA DEGLI IMPIANTI.....	40
ART.26 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	40
ART.27 – NORMA DI RINVIO D.LGS. 81/08	42
ART.28 - PENALI.....	42
ART. 29 - DANNI DI FORZA MAGGIORE.....	44
ART.30 - REVISIONE DEI PREZZI.....	44
ART.31 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEI CREDITI	44
ART.32 - FORO COMPETENTE.....	44
ART.33 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA.....	45

<i>ART.34 - PUBBLICITA' E CLAUSOLA DI RISERVATEZZA.....</i>	46
<i>ART.35 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI.....</i>	46
<i>ART.36 - CAUSE DI RECESSO</i>	46
<i>ART.37 - RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DELLE PERSONE GIURIDICHE</i>	47
<i>ART.38 - DISPOSIZIONI GENERALI.....</i>	47
<i>ART. 39 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</i>	47

Art.01 - PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto (di seguito anche '**Capitolato**'), che forma parte integrante e sostanziale del contratto, contiene le norme specifiche che regolano l'Appalto per il servizio di conduzione e manutenzione degli impianti di smistamento bagagli degli scali aeroportuali di Pisa e Firenze, più specificamente la conduzione operativa, la conduzione tecnica, il presidio, la manutenzione elettromeccanica, la manutenzione informatica, il servizio ricambi degli impianti di smistamento, trasporto e riconsegna dei bagagli da stiva (di seguito anche '**Servizi**'), da eseguirsi per conto della Società Toscana Aeroporti S.p.A. (per brevità di seguito chiamata anche '**TA**' o '**Committente**') a cura dell'Impresa Appaltatrice (per brevità di seguito definita anche '**Impresa**' o '**Appaltatore**').

Art.02 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appalto ha per oggetto la conduzione operativa, la conduzione tecnica, il presidio, la manutenzione correttiva e preventiva dei sistemi elettromeccanici di smistamento, trasporto, e riconsegna bagagli da stiva (Baggage Handling System -BHS), ivi incluso il software e l'hardware dei sistemi stessi e gli impianti elettrici connessi (escluse le apparecchiature radiogene per il controllo di sicurezza del bagaglio) dell'Aeroporto "G. Galilei" di Pisa (PSA) e dell'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze (FLR).

Le attività sopra indicate dovranno garantire e realizzare la piena operatività e disponibilità dei sistemi BHS PSA e BHS FLR, la conservazione lungo l'intera vita utile del bene, il rispetto della sicurezza dei lavoratori e degli utilizzatori secondo le indicazioni riportate nei successivi articoli ed allegati.

Art.03 - IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto posto a base dell'affidamento, per la durata temporale complessiva di cui all'art. 04, è pari a €. **3.000.000,00** (euro Tremilioni/00) così suddivisi:

A	<u>AEROPORTO DI PISA</u>	IMPORTO
A.1	Presidio per conduzione operativa, tecnica, manutenzioni correttive e preventive	1.301.900,00
A.2	Assistenza tecnica Software e Hardware	180.000,00
A.3	Full service ricambi	150.000,00
A.4	Oneri sicurezza per rischi interferenziali	5.100,00
	Totale Aeroporto di Pisa	1.637.000,00

B	<u>AEROPORTO DI FIRENZE</u>	
B.1	Presidio per conduzione operativa, tecnica, manutenzioni correttive e preventive	899.100,00
B.2	Assistenza tecnica Software e Hardware	90.000,00
B.3	Full service ricambi	90.000,00
B.4	Oneri sicurezza per rischi interferenziali	3.900,00
	Totale Aeroporto di FIRENZE	1.083.000,00

C	<u>MANUTENZIONE MIGLIORATIVA BHS PSA</u>	
C.1	Presidio per conduzione operativa, tecnica, manutenzioni correttive e preventive	40.000,00
C.2	Assistenza tecnica Software e Hardware	20.000,00
C.3	Full service ricambi	50.000,00
C.4	Oneri sicurezza per rischi interferenziali	10.000,00
C.5	Self Service Bagagge Drop	160.000,00
	Totale Manutenzione Migliorativa BHS PSA	280.000,00

QUADRO ECONOMICO DI GARA

IA	Importo soggetto a ribasso	2.991.000,00
OS	Oneri per sicurezza rischi interferenziali	9.000,00
	Importo appalto	3.000.000,00

Art.04 - DURATA DELL'APPALTO

Il Contratto di Appalto avrà durata complessiva di **36 mesi** (3 anni) con decorrenza a partire dal 01/11/2017 con scadenza il 30/12/2020 senza possibilità di proroga tacita. L'eventuale proroga, e la sua durata, verrà comunicata da TA per iscritto con tempestivo preavviso

Art.05 – DESCRIZIONE DEGLI IMPIANTI OGGETTO DEL SERVIZIO

Gli impianti oggetto dell'appalto, suddivisi per singolo scalo aeroportuale, sono descritti in dettaglio nelle sezioni dell'allegato "DOCUMENTAZIONE TECNICA" del presente Capitolato.

Sinteticamente gli impianti presi in considerazione.

BHS PISA

Sistema smistamento bagagli in partenza costituito da:

- N° 2 aree check-in -con nastri trasportatori e bilance per complessivi 35 postazioni di accettazione compreso n° 2 fuori misura.
- Un insieme di trasportatori a nastro completi di diverter, postazioni di identificazione bagaglio (ATR), curve etc.
- N° 3 Caroselli più 1 Molo
- Postazioni di riconciliazione bagagli
- Sistema BHD per lo smistamento automatico e BRS per la riconciliazione bagagli

Sistema smistamento bagagli in arrivo costituito da:

- N° 4 Caroselli piani stand-alone

BHS FLR

Sistema smistamento bagagli in partenza costituito da:

- Un area check-in con nastri trasportatori e bilance per complessive 24 postazioni di accettazione
- Un insieme di trasportatori a nastro completi di deviatori e curve
- Due caroselli d allestimento voli a piastre inclinate

Sistema smistamento bagagli in arrivo costituito da:

N° 3 Caroselli a piastre piane stand alone

La consistenza delle parti costituenti gli impianti riportata nella documentazione tecnica potrebbero non essere perfettamente aderente alla realtà. La consistenza effettiva dovrà essere verificata dall'offerente durante il sopralluogo. Eventuali variazioni riscontrate non costituiscono comunque motivo di revisione dell'importo di gara.

Art.06 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di cui al presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le attività di natura tecnica, gestionale, ed operative necessarie per garantire la massima disponibilità, la conservazione del patrimonio, il miglioramento continuo delle prestazioni, la sicurezza degli utilizzatori dei Sistemi di Movimentazione Bagagli (BHS) degli scali di Pisa e di Firenze.

Il servizio richiesto può ritenersi articolato nelle tipologie prestazionali di seguito elencate in forma sintetica e approfondite nei successivi paragrafi.

▪ Conduzione Operativa

Intesa come:

- Acquisizione del Piano Voli Giornaliero;

- Assegnazione dei voli ai caroselli;
- Scansionare dei bagagli in caso di mancato riconoscimento da parte dei sistemi automatici;
- Gestione dei bagagli anomali;
- Effettuazione di manovre per il reindirizzamento del flusso bagagli in caso di guasto/anomalie, esigenze funzionali particolari in coordinamento con il Committente;

▪ **Conduzione Tecnica**

Intesa come:

- Presidio giornaliero, come specificato di seguito per i due Aeroporti, 7 giorni su 7, di manodopera specializzata, qualificata, in grado di effettuare le operazioni di Conduzione, Manutenzione, riparazione e ripristino degli impianti in caso di malfunzionamento, ecc.;
- Accensione, messa in servizio apertura serrande e verifica funzionalità del sistema BHS con controllo del raggiungimento delle condizioni di normale esercizio prima della apertura di tutti i banchi check-in alle operazioni di accettazione, ovvero prima della apertura al traffico passeggeri della aerostazione.
- Supervisione del sistema ed interfacciamento con la Committente;
- Coordinamento delle attività manutentive e di Assistenza tecnico-operativa;
- Inserimento dati e rapporti intervento;
- Assistenza hardware e software;
- Reset apparati;
- Supervisione bagagli anomali;
- Recupero e gestione dei bagagli fermi sull'impianto.
- Verifiche periodiche della efficienza, funzionalità e sicurezza degli impianti BHS

▪ **Manutenzione**

Intesa come:

- Manutenzione preventiva programmata (ispettiva, ciclica, migliorativa, secondo condizione);
- Manutenzione correttiva su guasto, pronto intervento e per modifiche;
- Reperibilità tecnica ed operativa per interventi di manutenzione/assistenza con carattere di urgenza;
- Assistenza e manutenzione sia software che hardware del sistema PLC e IT di gestione dell'impianto BHS

▪ **Servizio Ricambi**

Inteso come:

- Formazione di magazzino
- Gestione delle scorte,
- Approvvigionamento, Carico e Scarico materiali

▪ **Servizio assistenza e manutenzione SW e HW dei sistemi PLC e IT di supervisione e gestione dell'impianto BHS**

Inteso come:

- Analisi del corretto funzionamento dell'HW e dei relativi SW
- Interventi di manutenzione preventiva atti ad ottimizzare il funzionamento
- Interventi corretti in situ o da remoto per ripristino anomalie funzionali

Le prestazioni richieste dovranno essere erogate durante la fase operativa dei due scali passeggeri ossia dalle **ore 04:00 alle ore 23:00** di tutti i giorni dell'anno

Inoltre le attività manutentive che devono necessariamente essere svolte in condizione di fermo impianto, dovranno essere eseguite in orario notturno al di fuori della fase operativa.

L'operatività sopra indicata potrà variare, in più o in meno, nell'intorno dell'intervallo sopra indicato, sulla base di eventuali variazioni del traffico per sopravvenute esigenze quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ritardi, dirottamenti, rischedulazioni e comunque eventuali variazioni alla pianificazione dell'operatività voli.

Di questa circostanza, l'Appaltatore dovrà tenerne conto nel formulare l'offerta, non essendo previsti oneri aggiuntivi, rispetto all'importo contrattuale.

L'appaltatore dovrà dotarsi di una organizzazione in grado di assicurare la presenza permanente in loco di almeno le unità sotto riportate di personale specializzato, in grado di effettuare la pronta riparazione dei guasti e/o il ripristino degli impianti in caso di malfunzionamento, l'assistenza tecnico-operativa, la supervisione tecnica, l'assistenza hardware e software, la realizzazione di modifiche, le attività di manutenzione preventiva programmata e la conduzione, nel rispetto dei livelli di servizio fissati, 7 giorni su 7, per tutta la durata del contratto.

Le figure professionali richieste all'Appaltatore dovranno essere specializzate, almeno IV livello, in campo elettromeccanico e di comprovata esperienza nelle attività di manutenzione impianti BHS aeroportuali (e/o formate a tale scopo) e formate per l'assistenza hardware e software BHS.

L'organizzazione minima necessaria per erogare i servizi richiesti deve prevedere le seguenti coperture minime orarie:

	AEROPORTO DI PISA		
	TUTTI I GIORNI DELL'ANNO 7/7		
	ORARIO	ORARIO	ORARIO
	04,00 - 07,30	07,30 - 20,30	20,30 - 23,00
CONDUZIONE OPERATIVA	ALMENO 1 OPERATORE	ALMENO 1 OPERATORE	ALMENO 1 OPERATORE
CONDUZIONE TECNICA E MANUTENZIONE	ALMENO 1 OPERATORE	ALMENO 2 OPERATORE	ALMENO 1 OPERATORE

	AEROPORTO DI PISA		
	TUTTI I GIORNI DELL'ANNO 7/7		
	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI
	23,00 - 04,00	23,00 - 04,00	23,00 - 04,00
MANUTENZIONE CON IMPIANTO FERMO	MINIMO 2 OPERATORI	MINIMO 2 OPERATORI	MINIMO 2 OPERATORI

	AEROPORTO DI FIRENZE
	TUTTI I GIORNI DELL'ANNO 7/7
	ORARIO
	04,00 - 23,00
CONDUZIONE E MANUTENZIONE	MINIMO 2 OPERATORI

I contenuti minimi, impositivi ma non limitativi, dei servizi richiesti sono elencati nei successivi capitoli.

E' onere dell'appaltatore organizzare il servizio in termini di procedure, risorse, mezzi e attrezzature per garantire il conseguimento dei livelli prestazionali minimi richiesti.

6.1 CONDUZIONE OPERATIVA

Il servizio riguarda le attività inerenti la conduzione del BHS:

- b) effettuare l'acquisizione del piano voli e recepire le eventuali variazioni giornaliere dello stesso piano; (PSA)
- c) effettuare la pianificazione periodica e quotidiana dell'assegnazione dei voli ai caroselli di smistamento. (PSA)

In particolare nei momenti di picco, porre attenzione all'assegnazione dei voli alle baie e caroselli in base al piano voli programmato al numero di passeggeri prenotati, alla tipologia di volo, al tipo di carico (se containerizzato oppure sfuso), al numero di bagagli previsto, al numero e alla posizione dei banchi Check in aperti, in modo da ottimizzare il flusso stesso dei bagagli sull'impianto (impostazioni della direzione del flusso bagagli).

- d) scansionare oppure, in caso di mancato riconoscimento, inserire manualmente le etichette (PSA) relative a:
- i. bagagli con etichetta non riconosciuta dai sistemi automatici oppure con etichetta danneggiata;
 - ii. bagagli con etichetta non riconosciuta dai sistemi manuali
- e) notificare ed eventualmente consegnare al committente la presenza di bagaglio pervenuto senza etichetta (PSA);
- f) avvisare tempestivamente il Committente in caso si ravvisasse la presenza di bagagli danneggiati o anomali (PSA/FLR);
- g) verificare che sia avvenuta regolarmente la procedura di cancellazione automatica dei bagagli relativi a passeggeri sbarcati e/o cancellati, in caso contrario procedere con la cancellazione manuale sul sistema informatico (PSA);
- h) informare prontamente il Committente, qualora i bagagli non siano prelevati in modo continuativo, al fine di prevenire anomalie e ritardi (PSA/FLR);
- i) se richiesto dal personale del Committente, provvedere alla stampa del report bagagli transitati dal BHS (PSA);
- j) nel caso in cui, a chiusura ultimata, il personale addetto al Check in procedesse con la riapertura dell'accettazione, procedere con l'aggiornamento dei dati e, se richiesto, effettuare una nuova stampa del report bagagli transitati dal BHS (PSA);
- k) in caso di guasto e/o anomalie di funzionamento dell'impianto disporre ed attuare le azioni di mitigazione necessarie coordinandosi con il Committente (PSA/FLR);
- l) quotidianamente a fine attività curare la chiusura dell'impianto e delle serrande di blocco (PSA/FLR).

Per l'espletamento del servizio e soprattutto per le comunicazioni tra i vari soggetti coinvolti nel processo, è previsto l'utilizzo di telefoni e radio e di servizio di posta interno di TA.

Qualsiasi criticità riscontrata che possa comportare il rischio di una sospensione o malfunzionamento, seppure momentaneo, del servizio BHS dovrà essere notificato al Committente al fine di garantire una analisi delle criticità riscontrate e garantire gli adeguati interventi finalizzati al ripristino ed alla piena funzionalità dell'impianto.

6.2. CONDUZIONE TECNICA

La conduzione tecnica degli impianti dovrà essere affidata a figure professionali dotate di adeguata specializzazione, in campo elettromeccanico e di comprovata esperienza nella attività di manutenzione di impianti per il trasporto di bagagli e/o merci e in grado di operare in totale autonomia sull'impianto al

fine di monitorarne il funzionamento ed in condizioni di intervenire immediatamente per risolvere anomalie di funzionamento, incastrati di bagagli, avarie e/o guasti vari.

La conduzione tecnica permette di realizzare una metodica e assidua azione di vigilanza e di monitoraggio del funzionamento dell'intero sistema e l'esecuzione di tutte le operazioni periodiche atte ad assicurare il normale e perfetto funzionamento delle parti dell'impianto garantendo il mantenimento della integrità prestazionale.

In particolare la conduzione tecnica consente la verifica continuativa delle prestazioni degli apparati meccanici, elettrici, elettronici, hardware e software rispetto allo standard di servizio richiesto, l'analisi dei parametri più significativi rilevati attraverso misure, controlli, ispezioni, regolazioni, raccolta dati etc. e l'adozione delle conseguenti misure correttive.

A titolo indicativo e non esaustivo si descrivono le principali attività specifiche della conduzione tecnica:

- a) Accensione impianto, messa in servizio apertura serrande e verifica funzionalità del sistema BHS con controllo del raggiungimento delle condizioni di normale esercizio prima della apertura di tutti i banchi check-in alle operazioni di accettazione, ovvero prima della apertura al traffico passeggeri della aerostazione;
- b) la supervisione di tutti i sistemi informatici e di comunicazione del BHS e del funzionamento del Sistema di Controllo del 100% bagaglio di stiva;
- c) il monitoraggio in tempo reale dell'impianto (inteso come controllo in tempo reale delle grandezze significative al fine di prevenire fenomeni di degradazione dei processi), provvedendo al ripristino corretto dello stato degli apparati attraverso interventi immediati;
- d) la pronta informazione a mezzo telefono ai responsabili della Committente relativamente a tutti gli interventi ed ai fermi impianto superiori ai 5 minuti, indicando altresì i tempi previsti di riattivazione e la descrizione, ad attivazione avvenuta, dell'intervento eseguito. Per gli interventi più rilevanti, su richiesta della Committente, l'Appaltatore fornirà una descrizione dettagliata mediante rapporto scritto;
- e) Recupero e gestione di bagagli fermi sull'impianto e dei bagagli anomali.

Tale attività consisterà essenzialmente in interventi di reset degli apparati dell'impianto a seguito di fermi causati da inceppamento e/o rotolamento dei bagagli. A tale operazione deve seguire la rimozione e/o il riposizionamento del bagaglio che ha dato origine al fermo della parte di impianto coinvolta. Rientrano nella suddetta operazione di disincastro e riposizionamento anche i bagagli inceppati all'interno delle apparecchiature per il controllo del bagaglio (Sistema di Controllo del 100% bagaglio), compatibilmente con la natura tecnico-operativa dell'intervento da effettuare sull'apparecchiatura. Qualora non fosse possibile ripristinare la funzionalità dell'impianto in tempi brevi, al fine di non compromettere lo smistamento dei bagagli a monte del nastro o della parte di impianto fuori servizio, si provvederà al recupero ed al riavviamento di detti bagagli, previo coordinamento con i responsabili TA.

- f) Gestione e supervisione dei bagagli "anomali" inviati alla Sala Smistamento Bagagli.

L'attività consisterà nella supervisione e gestione dei bagagli che, per particolare posizionamento e/o tipologia, dai punti di ingresso del sistema (accettazione ed immissione transiti) vengono inviati, attraverso linee di nastri trasportatori, alla sala smistamento bagagli.

In particolare gli operatori presenti recupereranno le seguenti situazioni:

- presenza di bagagli affiancati su un nastro di trasporto bagagli: in questo caso sarà necessario provvedere al riallineamento dei bagagli posizionandoli uno di seguito all'altro con una distanza minima di 30 cm;
 - presenza di bagagli sovrapposti su un nastro di trasporto bagagli: in questo caso sarà necessario distanziare i bagagli in modo tale da garantire una distanza minima di 30 cm;
 - presenza nell'impianto di bagagli di forma tondeggiante e privi delle vaschette normalmente utilizzate all'accettazione, a monte dello smistamento primario: in questo caso gli operatori presenti, sentiti i responsabili TA, dovranno prelevare il bagaglio e posizionarlo, quando possibile all'interno degli appositi contenitori rigidi, altrimenti in mancanza di tali contenitori il bagaglio verrà portato manualmente sulla linea eccezioni;
 - presenza nell'impianto di bagagli di forma e tipologia tale da compromettere la funzionalità dell'impianto (oggetti fragili, recipienti con liquidi, oggetti eccedenti la dimensioni massime consentite dall'impianto, etc.) in questo caso si dovrà provvedere a prelevare il bagaglio dall'impianto e riconsegnarlo manualmente al personale TA che provvederà al suo smistamento.
- g) Recupero e gestione dei bagagli fermi sull'impianto a causa di un fuori servizio causato da malfunzionamenti del sistema
- h) L'attivazione e la gestione di tutte le operazioni manutentive su guasto e programmate, atte a garantire i livelli di servizio fissati, previa informazione alla Committente;
- i) Inserimento dati e rapporti di intervento ossia la raccolta dei dati di esercizio, intesa come registrazione delle informazioni significative sulle condizioni di funzionamento del processo controllato, al fine di evitare il degrado della fruibilità degli impianti, prevenendo l'insorgere di avarie inattese. In particolare si dovranno effettuare le seguenti operazioni:
- inserimento a sistema dei dati relativi agli interventi di manutenzione sia programmati che su guasto;
 - redazione di rapporti di guasto;
 - produzione di analisi e statistiche finalizzate soprattutto a descrivere l'andamento dei principali parametri caratterizzanti la performance degli impianti (ultime e downtime degli apparati, tempo di utilizzo apparecchiature, ore di manutenzione per pronto intervento e programmata etc.) ed a poter determinare in contraddittorio il rispetto dei livelli di servizio richiesti;
 - produzione del rapporto sullo stato degli impianti all'inizio dell'anno di manutenzione ed al termine del contratto.

6.3. MANUTENZIONE

L'attività di manutenzione sarà svolta nel rispetto delle politiche di manutenzione dettate dal costruttore dell'impianto, dalle norme di legge e dalla stazione appaltante e articolata in:

- **Manutenzione Preventiva Programmata (MPP);**

- **Manutenzione Correttiva (MC);**
- **Manutenzione SW e HW del sistema PLC e IT di supervisione e gestione dell'impianto BHS**

Per **Manutenzione Preventiva Programmata** si intende l'esecuzione di tutte quelle operazioni, specificatamente previste nei libretti d'uso e manutenzione degli apparecchi e componenti e riportati nei Piani di Manutenzione, che possono essere effettuate in luogo con strumenti ed attrezzature di corredo agli apparecchi e componenti stessi e che comportino l'impiego di attrezzature e materiali di consumo di uso corrente.

In ogni caso la manutenzione preventiva deve comprendere l'effettuazione di tutte le attività ed interventi prescritti dalle vigenti disposizioni normative e legislative, norme EN, norme UNI, norme CEI, e successive modifiche ed integrazioni e da quanto espressamente indicato nel presente Capitolato e nei documenti facenti parte dello stesso.

L'attività di manutenzione preventiva programmata, dovrà garantire con continuità il mantenimento in buono stato di funzionamento degli impianti al fine di assicurare l'efficienza ed i requisiti di sicurezza degli stessi.

Le attività di manutenzione programmata saranno effettuati da addetti dell'Appaltatore secondo un programma temporale definito sulla base delle previsioni contenute nei Piani di Manutenzione relativi alle apparecchiature di cui si compone il Sistema BHS nonché dalle integrazioni agli stessi eventualmente integrate dalla Committente nel corso del servizio.

La manutenzione preventiva, conforme alla buona norma tecnica, deve tenere conto delle particolari condizioni ambientali ed operative di funzionamento.

A seguito di ciascun intervento verrà redatta una reportistica atta a dare evidenza delle operazioni svolte (schede riepilogative degli interventi eseguiti) che verrà inviato alla Committente. Il singolo verbale dovrà essere controfirmato per ricevuta dalla Committente o da personale autorizzato dalla stessa; la firma ha il solo valore di verifica di effettuato sopralluogo ma non di controllo del lavoro effettuato.

Per il controllo del lavoro effettuato la Committente si riserva il diritto di inviare senza preavviso sul luogo personale specializzato dopo e/o durante la visita di manutenzione "controllo di qualità".

La constatazione di mancato intervento costituisce per la Committente la facoltà di rescindere il contratto senza altra condizione e/o preavviso ovvero di far eseguire gli interventi ad altra Ditta da Lei interpellata ed addebitarne le spese in danno all'Appaltatore.

Rimane comunque inteso che **risultano compresi nell'importo di contratto:**

- la manodopera necessaria all'espletamento del servizio, compreso le eventuali spese di trasferta, diarie, vitto ed alloggio;
- i mezzi di trasporto per persone e materiali ed il carico e scarico dei materiali;
- fluidi di rabbocco quali oli e grassi lubrificanti, etc.;
- le attività manutentive eseguite oltre l'orario previsto in contratto (16 ore) che per ragioni legate all'operatività dello scalo non potranno essere eseguite in tale fascia oraria;
- il completamento delle attività manutentive intraprese e protratte oltre la fascia oraria prevista e/o l'esecuzione delle stesse oltre l'orario ordinario per ragioni di opportunità dell'Appaltatore;

- l'impiego di adeguato numero di maestranze ritenuto idoneo dall'Appaltatore per l'esecuzione di determinate attività manutentive ordinarie;
- il costo del personale che l'Appaltatore ritenesse necessario impiegare nella fase di familiarizzazione con gli impianti oggetto del servizio e la durata di impiego dello stesso.

Si precisa che i termini temporali stabiliti nei Piani di Manutenzione, rappresentano delle frequenze limite di intervento, rimanendo a carico dell'Appaltatore di stabilire se effettuare le operazioni con una scadenza più ravvicinata in modo da garantire la qualità richiesta nell'Appalto.

A salvaguardia dell'integrità manutentiva degli impianti oggetto dell'Appalto, si precisa che esso copre gli impianti nella loro totale estensione compreso l'impianto elettrico a partire dagli interruttori/sezionatori dei Power Center del BHS agli utilizzatori.

Tutte le attività di manutenzione programmata saranno sottoposte a controllo di qualità da parte della Committente o da personale abilitato da essa nominato.

Tutte le attività richieste dal servizio complessivo verranno automaticamente svolte dall'Appaltatore sulla base dello stesso dettato contrattuale. La Committente, attraverso il proprio personale incaricato, verificherà la rispondenza, controllerà i livelli di servizio, constaterà le eventuali inadempienze e determinerà le relative penali.

L'Appaltatore collaborerà altresì con il Coordinamento tecnico TA sia per la pianificazione delle attività di manutenzione programmata, delle modifiche o implementazioni, che per la sostituzione degli apparati/sistemi riconosciuti obsoleti/usurati.

Le attività di manutenzione preventiva dovranno essere pianificate in accordo con la Committente e dovrà comunque essere svolta secondo modalità e tempi tali da non pregiudicare la funzionalità operativa ed i livelli di servizio attesi degli impianti.

A tal fine la manutenzione programmata sarà effettuata normalmente nelle fasce orarie e sugli apparati che non si richiede siano funzionanti.

Di seguito si forniscono le attività minime da effettuare sui componenti, che l'Appaltatore dovrà garantire, rimandando ai Piani di Manutenzione relativi per maggiori dettagli.

Per gli apparati del BHS (collettori, nastri e deviatori verticali) e per i caroselli di restituzione e smistamento bagagli le operazioni e la cadenza della manutenzione programmata è indicata nell'allegato Piano di Manutenzione sia per i piani ispettivi, che per i piani di lavoro.

Si indicano le attività minime preventiva previste per tali apparati:

- Controllo visivo di ogni singolo componente costituente le apparecchiature del sistema bagagli e dei componenti strettamente inerenti all'apparecchiatura stessa (regolazioni a distanza etc.), fatta eccezione per quelle parti ermeticamente chiuse e per le quali la casa costruttrice ne consiglia l'apertura per soli interventi straordinari;
- Misurazione dei valori delle grandezze di interesse per le diverse apparecchiature ed eventuale taratura dei valori assunti secondo le condizioni ideali di esercizio;
- Pulizia dei componenti prima della lubrificazione e asporto dei corpi estranei;

- Lubrificazione di tutti i punti dei componenti interessati da tale trattamento, secondo le frequenze indicate nei relativi allegati;
- Serraggi apparati e componenti;
- Verifica periodiche dei componenti elettromeccanici;
- Pulizia delle apparecchiature e della pavimentazione sottostante, previo smontaggio di eventuali pannellature, in modo da eliminare polvere ed eventuali corpi metallici etc. secondo le tempistiche previste nell'allegato piano di manutenzione e/o disposizioni della Committente. Le operazioni di pulizia, intesa come azione manuale o meccanica di rimozione delle sostanze depositate (carte, cinghie, polveri, ecc.), e/o prodotte dai componenti dell'impianto durante il loro funzionamento ed il loro successivo smaltimento, secondo quanto previsto dalle normative vigenti in materia, riguarderanno sia impianti/apparati elettromeccanici che le apparecchiature annesse (motoriduttori, rulli, fotocellule, carter di protezione dei nastri, ecc.) qualora gli stessi non siano soggetti ad integrale sostituzione per usura e/o anomalie varie, ecc.
- Eseguire le verifiche periodiche della efficienza, funzionalità e sicurezza degli impianti BHS previste dai manuali/Piani di Manutenzione degli impianti e dalle procedure tecniche del Manuale di Aeroporto TA con conseguente compilazione dei registri e delle schede tecniche riportanti le risultanze delle verifiche.

Le prestazioni richieste, comprendono, oltre alla fornitura delle parti da sostituire da parte dell'Appaltatore, la totale correzione di ogni anomalia esistente sulla apparecchiatura (anche di quelle non condizionanti l'operatività dell'apparato), il controllo e la regolazione dei relativi parametri elettrici e meccanici fuori tolleranza (valori di tensione, corrente, tensione dei nastri, funzionamento fotocellule, regolazione delle parti elettromeccaniche e loro lubrificazione etc.).

L'attività di manutenzione preventiva dovrà essere registrata. Le registrazioni dovranno contenere informazioni relative a tutti gli interventi effettuati (descrizione intervento, durata, risorse impiegate, materiali utilizzati etc.) sia sugli apparati elettromeccanici che sul software di gestione dell'impianto. Le registrazioni potranno essere eseguite su supporto cartaceo o su supporto informatico della manutenzione del BHS o di altro software messo a disposizione dalla Committente.

L'Appaltatore effettuerà, ai fini statistici, la raccolta periodica dei dati relativi alle avarie riscontrate, nonché il monitoraggio dei consumi delle parti di ricambio impiegate nelle riparazioni. I dati statistici, corredati da eventuali commenti dell'Appaltatore, formeranno oggetto di una relazione da inviare alla Committente con cadenza mensile entro e non oltre sette giorni dalla fine del mese.

La **Manutenzione Correttiva** è l'attività di manutenzione che si realizza a seguito di un guasto, un'anomalia non programmata, ed è finalizzata a ripristinare, mediante il ricorso, in tutto od in parte, a mezzi, attrezzature, strumentazioni, riparazioni, ricambi di parti, ripristini o sostituzioni di apparecchi o componenti degli impianti, l'efficienza ed il funzionamento integrale dell'impianto, anche rispetto a quanto previsto dalle vigenti disposizioni normative e legislative e dovranno essere finalizzati a mantenere nel tempo il livello tecnologico dell'impianto ed assicurare le condizioni contrattuali ed i coefficienti di rendimento parziali e generali.

Il personale tecnico dell'Appaltatore effettuerà tutti gli interventi di pronto intervento e ripristino dell'impianto nel rispetto dei livelli di servizio, e metterà fuori linea operativa tutte quelle apparecchiature

che avranno denunciato malfunzionamenti non immediatamente risolvibili in loco, sostituendola con analoghe efficienti prelevate dalla scorta di magazzino.

Il personale abilitato dell'Appaltatore avrà l'obbligo di comunicare per iscritto tutti i disservizi dovuti ai guasti indicando al contempo le opere e le forniture necessarie al ripristino.

Gli interventi a guasto dovranno essere svolti almeno attraverso le seguenti attività:

- riparazione;
- modifiche;
- sostituzioni, ripristini e/o ricambi e forniture;
- riparazione Hardware - Software;
- rapporti intervento.

La Committente, con i propri tecnici, si riserva di effettuare in qualsiasi momento controlli di qualità ed accertamenti atti a verificare se il grado di efficienza tecnica delle apparecchiature e/o il livello dei parametri fondamentali delle stesse e/o la qualità dei materiali impiegati rientrano nei limiti di tolleranza per un corretto funzionamento.

L'Appaltatore effettuerà la riparazione dei guasti di natura meccanica elettrica ed elettronica in loco e, nel caso la riparazione lo richieda, invierà l'apparecchiatura alla Casa Costruttrice od a Ditta Specializzata. La riparazione dovrà avvenire con margine di tempo compatibile con la quantità di apparecchiature uguali presenti in magazzino, per garantire in ogni caso il rispetto dei livelli di servizio richiesti.

La Committente si riserva la facoltà di verificare la quantità della riparazione da effettuare, in conformità della buona norma tecnica.

Il trasporto delle apparecchiature da e per il laboratorio dell'Appaltatore, e da e per quello della Casa Costruttrice o ditta specializzata, sarà a cura e spese dell'Appaltatore, che ne sarà responsabile a tutti gli effetti fino all'atto della restituzione del bene.

Le apparecchiature restituite dopo l'eventuale riparazione dovranno essere accompagnate da apposita scheda di registrazione, che riporterà il dettaglio dell'intervento effettuato.

Qualora si ravvisino le condizioni per eseguire interventi di manutenzione migliorativa, l'appaltatore darà comunicazione al Rappresentante della Committente delle modifiche ritenute opportune per conseguire il livello di servizio atteso o per eliminare malfunzionamenti sistematici.

Dovrà pertanto essere comunicato quanto segue:

- La natura del lavoro individuato e descritto nelle sue caratteristiche essenziali, anche a mezzo di elaborati grafici
- La data entro cui il lavoro dovrà essere iniziato, nonché la data di ultimazione del lavoro;

L'intervento dovrà essere autorizzato dal Rappresentante dell'Ente Appaltante. Una volta ultimato l'intervento, l'Appaltatore dovrà darne comunicazione all'Ente Appaltante, mediante apposito rapportino.

In caso di rilevata usura o non corretto funzionamento di componenti impianto o delle sotto parti dello stesso, dovrà procedersi all'immediato smontaggio e rimontaggio degli stessi previa fornitura ed installazione dei componenti di ricambio.

L'Appaltatore dovrà registrare le informazioni relative a tutti gli interventi di manutenzione correttiva effettuati (descrizione intervento, durata, risorse impiegate, materiali utilizzati etc.) sui modelli cartacei o sul software di gestione della manutenzione del BHS o altro software eventualmente messo a disposizione dall'Ente Appaltante.

L'Appaltatore effettuerà, ai fini statistici, la raccolta periodica dei dati relativi alle avarie riscontrate, nonché il monitoraggio dei consumi delle parti di ricambio impiegate nelle riparazioni.

I dati statistici, corredati da eventuali commenti dell'Appaltatore, formeranno oggetto di una relazione da inviare all'Ente Appaltante con cadenza mensile entro o non oltre sette giorni dalla fine del mese.

Gli interventi di manutenzione correttiva che non permettono il corretto funzionamento degli impianti, dovranno essere svolti sia all'interno dell'orario di presidio sia nella fascia oraria non presidiata. Pertanto, qualora si manifestino, guasti rilevanti che rivestono carattere di urgenza, l'Appaltatore deve attivarsi immediatamente per eseguire le riparazioni adottando la migliore organizzazione per garantire la massima celerità d'intervento. Al termine dell'intervento l'impresa procederà ad informare immediatamente il referente del contratto

Qualora l'Appaltatore non provveda di sua iniziativa nel senso sopra descritto, essa sarà soggetta a penalità come previsto dal presente Capitolato. La Committente avrà inoltre diritto di imporre quelle riparazioni, sostituzioni od opere che, nell'interesse del servizio e della buona conservazione degli impianti, ritenga necessario effettuare.

Nel caso che l'Appaltatore non provveda ad eseguire quanto richiesto, nel tempo e con le modalità stabilite, anche in ore straordinarie, notturne e/o festive, la Committente si riserva di procedere in danno, affidando le prestazioni a ditta terza.

Qualsiasi lavoro ritenuto necessario e che implichi l'interruzione del servizio, deve preventivamente essere autorizzato dalla Committente.

Resta inteso che le operazioni di manutenzione che comportano le sospensioni del servizio, fatte senza il predetto assenso, saranno ritenute arbitrarie e soggette alla previste penalità.

E' fatto assoluto divieto all'Appaltatore qualsiasi modifica all'impianto senza formale e precisa autorizzazione della Committente. In caso contrario, oltre alla prevista penale, l'Appaltatore sarà tenuto, nel termine prescritto, al ripristino dello stato di fatto a sue spese, fatto salvo il risarcimento dei costi che la Committente dovrà sostenere per i ritardi causati alle diverse compagnie aeree.

L'Appaltatore dovrà intervenire entro i termini contrattuali specificati dalla Committente con risorse umane e mezzi idonei; qualora l'Appaltatore non intervenisse ovvero intervenisse in ritardo la Committente avrà la facoltà di rescindere il contratto senza altra condizione e/o preavviso ovvero di far eseguire gli interventi ad altra Ditta da Lei interpellata ed addebitarne le spese in danno all' Appaltatore.

Tutte le attività di manutenzione relative agli interventi sopra descritti saranno sottoposte a controllo di qualità da parte della Committente o da personale abilitato da essa nominato.

6.4. GESTIONE E FORNITURA PARTI DI RICAMBI

L'appaltatore ha la responsabilità della totale gestione delle parti di ricambio occorrenti per assicurare la completa e continua funzionalità dell'impianto.

Nella Documentazione Tecnica allegata al presente Capitolato è riportato l'Elenco delle parti di ricambio consigliati dal costruttore e necessari per la manutenzione degli impianti.

Sulla base dell'elenco parti di ricambio e, per le parti non espressamente indicate, sulla base dell'esperienza dell'appaltatore nel settore BHS, l'appaltatore organizzerà adeguato servizio di gestione e fornitura di ricambi in modalità Full Service provvedendo ad approvvigionare in loco o presso sue strutture tutti i materiali occorrenti.

Sono inclusi forfettariamente, nel canone annuo a corpo di cui all'art. 3 i costi relativi a qualsiasi parte di ricambio che si rendesse necessario sostituire e/o riparare per usura o per rottura.

Le parti di ricambio si intendono riferite a qualsiasi insieme e sottoinsieme dell'interno impianto smistamento bagagli, sia nel sistema BHS (componenti meccanici, elettrici, elettronici, nastri, etc) che nel sistema informatico (componenti HW e SW).

L'appaltatore è responsabile dell'approvvigionamento dei ricambi generici o specifici e dei materiali ausiliari che verranno utilizzati per la manutenzione, e per i quali non dovrà mai essere in rottura di giacenza. Le parti di ricambio in sito saranno ricoverate presso appositi locali/aree messe a disposizione dalla Committenza.

Per il sito di Pisa la Committenza metterà a disposizione dell'appaltatore una scorta di materiali di ricambio di proprietà come da elenco riportato nella Documentazione Tecnica allegata.

La scorta sarà integralmente gestita dall'Appaltatore e reintegrata ogni qualvolta si verifichi un prelievo, per ragioni di manutenzione. Alla conclusione del contratto, l'Appaltatore dovrà rendere integra la scorta ricambi messa a disposizione dalla Committenza.

6.5. ASSISTENZA E MANUTENZIONE SW E HW DEL SISTEMA PLC E IT DI SUPERVISIONE E GESTIONE

Manutenzione preventiva

Il servizio di manutenzione preventiva prevede controlli sullo stato dei PLC e dei server a servizio dell'impianto sia sulla parte Hardware che Software applicativa, di base ed ambientale.

Inoltre l'Appaltatore si impegna a mantenere il sistema IT e PLC dell'impianto in esercizio effettuando le manutenzioni e/o secondo le migliori azioni di intervento al fine di ottenere un funzionamento continuo, senza malfunzioni e rispondente ai regolamenti, ed alle leggi vigenti e in linea con le best practices ICT relativamente aggiornamento e patching dei sistemi operativi server e client.

Manutenzione correttiva, supporto telefonico, teleassistenza ed interventi specialistici on site

Per Manutenzione Correttiva s'intendono le attività volte a identificare e correggere guasti / errori sia Hardware sia Software nella funzionalità dei programmi applicativi PLC ed IT, sia segnalati dalla Committente sia rilevati autonomamente dall'Appaltatore.

Per tale motivo è necessario garantire la piena conoscenza dei processi, dello schema dei dati e delle modalità di cooperazione dei vari moduli, al fine di poter effettuare eventuali interventi correttivi in modo tempestivo ed efficace, senza alterare la funzionalità dell'impianto.

Tipologia degli interventi di Manutenzione correttiva / supporto previsti:

- primo intervento di livello 1 da parte del personale in presidio;
- secondo intervento di livello 2 da parte di personale specializzato disponibile 365 gg/anno 24h/giorno
 - inizialmente in supporto telefonico;
 - successivamente, se necessario, collegamento in remoto entro 30 minuti dalla chiamata
- intervento di livello 3 da parte del costruttore / fornitore dell'Hardware / Software;

Tipologia delle attività:

- analisi del malfunzionamento e determinazione della causa;
- correzione del codice / parametrizzazione;
- interventi d'emergenza a fronte d'interruzioni del servizio;
- coinvolgimento delle terze parti per la risoluzione di un problema;
- analisi/implementazione/test di eventuali azioni correttive provvisorie (work-around);
- analisi/implementazione/test di azioni correttive definitive;
- aggiornamento e consegna della documentazione funzionale, tecnica ed operativa.

Art.07 – MANUTENZIONE MIGLIORATIVA BHS PSA

Per Manutenzione Migliorativa si intende l'esecuzione di una serie di interventi finalizzati a modificare, migliorare, ed innovare l'impianto BHS di Pisa e aumentare le sue prestazioni complessive in termini di:

- 1) Risparmio Energetico
- 2) Disponibilità
- 3) Prestazioni operative
- 4) Rinnovo per obsolescenza e/o invecchiamento;

Per raggiungere questi obiettivi TA ha individuato alcune aree di intervento per le quali l'Appaltatore dovrà formulare, in fase di gara, una "Proposta Tecnica di Manutenzione Migliorativa".

La Proposta Tecnica, formulata nei termini di seguito indicati, sarà valutata dalla Stazione Appaltante sulla base dei criteri indicati nel Disciplinare di Gara.

Le aree di intervento da considerare nella formulazione della Proposta Tecnica sono di seguito riportate.

A) Rinnovo parco motori elettrici

L'impianto BHS PSA è operativo 365 giorni all'anno, con un funzionamento continuo di circa 19 ore al giorno. I consumi energetici annuali dell'impianto ammontano a circa 200.000 kWh.

Il parco motoriduttori è stato installato in linea di massima tra il 2003 e il 2007 e si compone di circa 250 motoriduttori a coppia conica di marca SEW. Le taglie dei motori sono 1,5 kW (15% circa) e 2,2 kW (85% circa) e i relativi azionamenti sono sia diretti (circa 15%) che con convertitore di frequenza.

L'effettiva tipologia dei motori installati potrà essere accertata durante il sopralluogo di gara sia in campo che attraverso la documentazione messa a disposizione dalla stazione appaltante.

Gli obiettivi da perseguire con l'intervento di rinnovo del parco motori del BHS sono il risparmio energetico e il più ampio rinnovo di componenti obsoleti.

La Proposta Tecnica dovrà contenere tutti gli elementi, i parametri, le calcolazioni, le giustificazioni atte a dimostrare la bontà della soluzione proposta e dovrà essere supportata da documentazione tecnica del costruttore contenente i parametri tecnici utilizzati nell'elaborazione del progetto. La Proposta Tecnica dovrà altresì evidenziare che l'introduzione dei nuovi componenti non andrà a modificare i parametri nominali di funzionamento dell'impianto e che i nuovi componenti si integreranno perfettamente con l'impiantistica esistente.

Si dovrà prevedere la sostituzione di 25 motoriduttori relativi alle posizioni di impianto a maggior uso (trasportatori da check-in a deviatori di primo livello) od un numero superiore secondo quanto offerto nella Proposta Tecnica. La classe di efficienza energetica minima accettata per i motori elettrici è la IE3 secondo la EN 60034-30.

Eventuali modifiche ai circuiti di alimentazione e di comando delle apparecchiature dovranno essere comprese nella proposta.

B) Aggiornamento dell'HW e SW del BHD

Il sistema di controllo Hardware e Software del BHS PSA (BHD) ha la struttura descritta nel relativo paragrafo della Documentazione Tecnica allegata al CSA.

La parte HW del sistema è stata oggetto di aggiornamento nel 2007 in cui si è adottata una soluzione Server ad alta affidabilità. Anche dei Client sono stati sostituiti nel tempo ma le macchine oggi utilizzate sono di gran lunga lontane dagli standard odierni. Anche il Sistema Operativo e i SW sono in versione datate nel tempo.

L'obiettivi da perseguire con l'intervento di rinnovo dell'HW (Server e Client) sono l'incremento della disponibilità dell'impianto, ottenuta aumento l'affidabilità dei componenti e il rinnovo di componenti obsoleti.

La Proposta Tecnica di aggiornamento delle componenti HW e SW del BHD dovrà contenere tutti gli elementi, i parametri, le calcolazioni, le giustificazioni atte a dimostrare la bontà della soluzione proposta e dovrà essere supportata da documentazione tecnica del costruttore contenente i parametri tecnici utilizzati nell'elaborazione del progetto. La proposta dovrà altresì evidenziare che l'introduzione dei nuovi componenti non andrà a modificare i parametri nominali di funzionamento dell'impianto e che le nuove attrezzature si integreranno perfettamente con l'impiantistica esistente.

I requisiti minimi richiesti per i nuovi apparati sono i seguenti:

COMMITTENTE	TOSCANA AEROPORTI S.p.A.	giugno 2017
-------------	--------------------------	-------------

- Virtualizzazione del Server BHD su piattaforma VMWare 5.5 o superiore
- Predisposizione di una connettività LAN (tramite dispositivi Ethernet To Serial) per l'interfaccia RS485 dello StarGate che gestisce lettori BarCode Wireless Datalogic
- Sistema Operativo Windows Server 2012 Standard 64 bit
- Versione aggiornata del DB Oracle
- N° 10 PC Client con Processori almeno Intel® Core™i3 e Sistema Operativo Windows 7 64 bit

C) Aggiornamento Scanner ATR

Lo smistamento dei bagagli tra i vari caroselli in funzione della destinazione finale del bagaglio è gestito da 3 stazioni di lettura automatica delle etichette.

Le stazioni si basano su 8 lettori di codici a barre laser della Datalogic collegati tramite bus ad un controllore realizzato tramite un PC industriale sempre della Datalogic.

Delle 3 stazioni di lettura, la stazione definita ATR1, che processa i bagagli provenienti dal check-in A e dall'anello di ricircolo prima della codifica manuale 1, ha i componenti più obsoleti. In particolare risultano obsoleti i lettori di codice a barre, mentre il controllore è stato recentemente sostituito con un nuovo controllore di ultima generazione.

L'intervento di aggiornamento deve pertanto prevedere la sostituzione dei lettori di codice a barre non in grado di accettare le ultime versioni dei software già supportate dal PC industriale per la gestione del riconoscimento delle etichette multiple.

La configurazione minima accettabile è quella che uniforma i tre ATR in termini di prestazioni operative.

La proposta deve anche comprendere l'eventuale modifica del telaio e di quant'altro occorrente per l'installazione dei nuovi componenti della stazione di lettura.

D) Ottimizzazione modalità funzionamento dell'impianto

Per ottimizzazione delle modalità di funzionamento dell'impianto si intende l'esecuzione di tutti quelli interventi che agendo sulle logiche di programmazione di basso livello del PLC permettono di migliorare la fluidità di funzionamento dell'impianto. In particolare gli interventi dovranno permettere la riduzione degli incastri dei bagagli, ridurre i rallentamenti, garantire una gestione corretta della spaziatura dei bagagli con particolare attenzione alle aree di confluenza multipla e nelle sezioni di alimentazione del controllo radiogeni. Le nuove logiche inoltre dovranno evidenziare i vantaggi in grado di introdurre in termini di risparmio energetico e di efficienza dell'impianto.

Pertanto l'appaltatore, partendo dall'analisi dei flussi attuali e delle logiche che li implementano, nonché dei componenti di controllo in campo esistenti, dovrà formulare adeguata proposta di miglioramento che descriva le modifiche SW che si andranno ad implementare, i vantaggi attesi e gli eventuali componenti aggiuntivi da installare.

E) Inserimento di Self Service Bag Drop (SBD)

Le due aree check-in per la registrazione e l'accettazione dei bagagli da stiva dell'Aeroporto di Pisa (CHECK-IN A e B) sono costituite rispettivamente da 20 e 13 postazioni di accettazione manuali presidiate da operatori.

L'obiettivo da perseguire con l'intervento di inserimento delle postazioni automatiche di sistemi automatici è quello di migliorare la disponibilità dell'impianto facilitando il check-in dei passeggeri, velocizzando le operazioni di accettazione e imbarco bagaglio del bagaglio da stiva, riducendo le code di attesa.

La Proposta Tecnica deve prevedere la sostituzione di almeno N° 4 check-in tradizionali con altrettanti unità Self Service Bag Drop (SBD) nelle postazioni indicate dalla Direzione Operations di TA.

Le specifiche minime che la proposta tecnica dovrà prevedere sono di seguito indicate.

Le unità SBD saranno installate sui banchi di accettazione in modalità retrofit e dovranno permettere:

1. Il riconoscimento del passeggero attraverso la lettura della carta di imbarco dei passeggeri che hanno già effettuato l'accettazione;
2. La verifica del peso e delle dimensioni del bagaglio in accordo alle regole delle compagnie aeree;
3. La stampa dell'etichetta da apporre sul bagaglio;
4. L'eventuale gestione del secondo bagaglio;
5. L'accettazione del bagaglio da stiva secondo le regole delle compagnie aeree;
6. L'invio automatico dei soli bagagli etichettati verso l'impianto di smistamento bagagli;
7. La stampa della ricevuta per il passeggero.

Le modalità del sistema dovrà essere implementabile in modalità 1 o 2 step, permettendo l'utilizzo del banco di accettazione anche in modalità "tradizionale", essere adattabili ad altri banchi di accettazione in caso di necessità, far completare le operazioni di accettazione del bagaglio di un passeggero delle dimensioni e peso consentiti (un solo bagaglio) entro 60 secondi.

La consistenza minima della proposta dovrà prevedere la fornitura e l'installazione di:

- N. 4 unità SBD comprensive di tutti i dispositivi hardware, ivi compreso collegamenti elettrici e dati necessari al corretto funzionamento della postazione automatizzata in modo da permettere l'utilizzo del banco check-in sia in modalità automatica sia in modalità manuale (con presidio di un operatore) e dotate di:
 - o Dispositivo per la lettura della carta di imbarco (sia cartacea, sia elettronica);
 - o Stampante per l'etichetta da apporre sul bagaglio;
 - o Stampante per la ricevuta del passeggero;
 - o Monitor touch screen di almeno 14 pollici
- N. 1 dispositivo remoto (tablet, smartphone) ad uso del personale di supporto per il controllo ed il monitoraggio delle unità automatizzate e del relativo software di gestione;
- Un sistema per la verifica delle dimensioni del bagaglio da stiva;
- Il software di gestione delle unità automatizzate SBD;
- Il software di gestione delle unità automatizzate con il DCS dei vettori (elencando i software disponibili e proposti per l'installazione) nonché con il Local DCS I-port;
- Il software di interfacciamento e comunicazione di ogni unità automatizzata con tutti i corrispondenti sotto-sistemi dell'impianto di smistamento bagagli e relativi PLC, cioè il banco check-in, bilance, nastri trasportatori, le porte automatiche di chiusura dell'area retro check-in, ecc.;
- Il software per la gestione remota delle postazioni;
- Un sistema di gestione di report e statistiche circa la performance delle unità automatizzate;
- La formazione del personale di controllo (in modalità train the trainer);

- Eventuali licenze software necessarie per il corretto funzionamento delle unità automatizzate per la durata di 12 mesi a partire dall'installazione delle apparecchiature SBD;
- L'assistenza tecnica per tutta la durata del periodo di garanzia.

Dal punto di vista normativo la soluzione proposta dovrà essere conforme alle linee guida indicate da IATA nei propri programmi, che si riportano di seguito a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Passenger Experience Program IATA;
- Fast Travel Program, Sezione Bags Ready to Go IATA;
- Resolution 753 Baggage Tracking IATA

Tutte le forniture dovranno essere idonee all'uso previsto e rispondere alle norme tecniche e di sicurezza vigenti sul territorio italiano, tra le quali si riportano a titolo esemplificativo non esaustivo le norme CEI, UNI, ISPESL ed il DLGS 37/08.

Tra le normative minime di riferimento delle unità SBD si riportano:

- Direttiva Europea Macchine 2006/42/CE del 17/5/2006 recepita ed attuata in Italia mediante il D. Lgs. 27/1/2010 n. 17;
- Programma Nazionale di Sicurezza (PNS) del 9 giugno 2015;
- Regolamento Comunitario CE 261/2004;
- Regolamento Comunitario CE 1107/2006;
- Regolamento di esecuzione UE 2015-1998;
- Programma di Sicurezza Aeroportuale vigente;
- Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Pisa.

In generale tutte le forniture oggetto di offerta dovranno essere conformi alla normativa di settore vigente. Le attrezzature oggetto della fornitura dovranno essere conformi alle normative in materia di impianti elettronici-elettrici e safety vigenti all'atto dell'ordine e per tutta la durata della garanzia.

Inoltre, ogni macchina deve recare, in modo leggibile ed indelebile, almeno le seguenti indicazioni:

- Nome del fabbricante ed indirizzo;
- Marchiature CE (conformemente al marchio prescritto dalle Direttive Europee e, quindi, non deve dare adito a dubbi sulla reale certificazione del materiale). Fa testo sull'argomento, il D.Lgs. 6/11/2007 n. 194, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 261 del 9/11/2007, dove, all'articolo 10.3 si legge: " E' vietato apporre sugli apparecchi ed istruzioni per l'uso segni che possano indurre in errore terzi in relazione al significato o alla forma grafica della marcatura CE". Il Decreto prevede anche pene pecuniarie per i marchi non conformi);
- Designazione del numero di serie o tipo;
- Numero di serie;
- Anno di costruzione.

L'appaltatore dovrà realizzare tutti gli interventi offerti della Manutenzione Migliorativa entro un anno dalla data di inizio del contratto.

La Proposta Tecnica sarà parte integrante del contratto.

Art.08 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante del Contratto di Appalto i seguenti documenti:

- Capitolato Speciale di Appalto (e relativi allegati);
- Offerta economica presentata;
- Offerta tecnica presentata;
- Polizze Assicurative.
- DUVRI per PSA e FLR

Gli allegati (allegato 1 e 2) al Capitolato Speciale D'appalto sono:

Allegato 1 - "Documentazione tecnica Impianti"

Allegato 2 - "Linee Guida al rilascio dei Permessi Aeroportuali"

I documenti tecnici di dettaglio relativi agli impianti in oggetto, depositati presso gli uffici tecnici della Committente e non allegati al presente Capitolato, potranno essere visionati presso la sede della Committente da tutti i concorrenti partecipanti interessati previa richiesta scritta, nella fase preliminare all'offerta.

I suddetti documenti saranno oggetto di consegna da parte di TA alla sola ditta risultante aggiudicatrice dell'appalto per l'effettuazione di eventuali copie a cura e spese della stessa.

Art.09 - LEGGI E NORME

La procedura di cui al presente appalto riguarda l'affidamento di servizi rientranti nei cosiddetti settori speciali di importo superiore alla soglia di rilevanza comunitaria, soggetti all'applicazione del D.Lgs n. 50/2016.

Fermo restando quanto sopra, per quanto non previsto e comunque non specificato dal presente Capitolato, l'Appalto è soggetto all'osservanza delle seguenti leggi, regolamenti e norme (e loro eventuali evoluzioni legislative) che si intendono qui integralmente richiamate:

- (a) D.Lgs. n. 50/2016 – "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle 2014/23/UE/2014/24/UE e 2014/25/UE e successive modifiche ed integrazioni;
- (b) D.P.R. n. 207/2010 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, per quanto non abrogato dal precedente D.Lgs. 50/2016, nonché delle Linee Guida ANAC per quanto applicabili ai Settori Speciali;
- (c) D.L. 09 aprile 2008, n. 81;
- (d) D.Lgs. n.106/2009;
- (e) D.P.R. n.459/96;
- (f) leggi, decreti e circolari ministeriali vigenti alla data di esecuzione dei servizi;
- (g) codice civile - ("c.c.");
- (h) norme UNI, norme CEI, norme emanate dal CNR e dai comitati formatori ufficialmente riconosciuti

anche se non espressamente richiamate e tutte le norme modificative e/o sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso dei servizi;

- (i) normative e disposizioni di carattere aeroportuale (quali, ad esempio: le particolari modalità operative per le aree di movimento aeromobili e per le aree doganali; le misure di sicurezza inerenti il movimento di cose e persone; il rispetto delle separazioni doganali nel corso delle opere, ecc.);
- (j) normative ENAC;
- (k) tutte le ordinanze emesse dalle locali Direzioni Aeroportuale – DA Firenze, DA Pisa – Regolamento di Scalo.
- (l) Piano di emergenza TA-FI;

Qualora, durante il periodo di conduzione, dovessero essere emanate norme specifiche per le quali fosse necessario effettuare opere di adeguamento o presentazione di documentazione ad Enti preposti, l'Appaltatore dovrà comunicare per scritto tali necessità alla Committente unitamente al preventivo di spesa relativo.

L'Appaltatore è quindi tenuto ad osservare ogni prescrizione tecnica vigente per gli impianti affidati in manutenzione, indipendentemente dal fatto che la norma sia stata sopra citata o meno.

Rimane a carico dell'Appaltatore la responsabilità di eventuali difformità per le quali non abbia presentato comunicazione scritta alla Committente nei tempi e nei modi indicati ai precedenti articoli del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'Appaltatore, inoltre, si impegna ad operare nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di ambiente, D.Lgs. 152/06 e s.m.i., con particolare attenzione:

- nella selezione dei rifiuti derivanti dalle attività di manutenzione, sia essi liquidi che solidi, e del loro smaltimento, con la consegna periodica dei formulari di smaltimento per le varie categorie di rifiuti speciali trattati, (quali, a titolo non esaustivo, sorgenti luminose, materiali ferrosi, batterie ed accumulatori, condensatori, materiali elettrici ed elettronici, materiali gommosi);
- nello stoccaggio ed utilizzo delle sostanze inquinanti e pericolose;
- nella gestione di eventuali sversamenti di liquidi inquinanti (carburante, olio, vernici, solventi, ecc.). In questi casi la Società è tenuta ad arginare immediatamente lo sversamento in modo da impedire pregiudizio all'ambiente ed è obbligata anche a dare immediata comunicazione scritta ad TA.

Tutti gli obblighi autorizzativi, documentali, di stoccaggio e smaltimento dei rifiuti, di bonifica e ripristino ambientale in seguito ad eventuali sversamenti, sono a totale cura e spese dell'Appaltatore.

L'Appaltatore si impegna ad effettuare ai propri dipendenti un'azione di formazione ed informazione riguardante gli aspetti ambientali connessi con le attività a loro assegnate.

La Committente, tramite le sue unità organizzative, può richiedere, in qualsiasi momento, documentazione riguardante processi o prodotti che possano avere attinenza ecologica ambientale e/o promuovere azioni di verifica sul campo.

In caso di violazione totale e/o parziale di anche uno solo degli obblighi facenti capo all'Appaltatore di cui al presente articolo 9, sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R.,

risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.10 – CORRISPETTIVI E PAGAMENTI

Con riferimento ai Corrispettivi e Pagamenti si rimanda a quanto previsto nello Schema di Contratto allegato alla documentazione di Gara.

Art.11 - ASSICURAZIONI E GARANZIA

12.1 – R.C.T.

L'Appaltatore è obbligato a presentare idonea polizza RCT, che tenga indenne la Committente da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, con esclusione dei danni derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore.

Si prevede una R.C.T. con un massimale di € **5.000.000** per sinistro e copertura massima annua di € **10.000**. La copertura assicurativa dovrà riguardare tutti i rischi connessi allo svolgimento, nell'area aeroportuale, dell'attività di cui all'appalto per tutti i danni, con particolare riguardo a quelli da interruzione e/o sospensione di attività, che possono derivare alla committente ed ai Terzi (con particolare riferimento agli aeromobili, ai passeggeri ed agli equipaggi).

I rischi, gli scoperti e le franchigie non coperti dalla polizza si intendono a carico esclusivo dell'Appaltatore.

Per quanto non espressamente indicato, e per i relativi massimali si rinvia al Disciplinare di gara ed allo Schema di Contratto.

12.2 - R.C.O.

E' altresì onere dell'Appaltatore, da ritenersi sempre compensato nel corrispettivo d'Appalto, l'accensione - presso primaria compagnia di assicurazione di gradimento della Committente - di una polizza che tenga indenne l'Assicurato di quanto sia tenuto a pagare quale civilmente responsabile verso i prestatori di lavoro (R.C.O.), ai sensi:

- del DPR 30 giugno 1965 n. 1124 s.m.i.;
- del D.Lgs. 23 febbraio 2000 n. 38 s.m.i.;
- del Codice Civile per danni non rientranti nella disciplina sub (a) e (b).

La copertura contro i rischi derivanti dalla R.C.O. dovrà prevedere massimali adeguati all'effettiva consistenza del personale alle dipendenze dell'Appaltatore.

Detti massimali, comunque, non dovranno essere inferiori ai seguenti minimi inderogabili: € **2.500.00,00** (euro duemilionicinquecentomila/00) per sinistro e per anno, ed euro **2.000.000** per Dipendente.

La polizza R.C.O. dovrà essere estesa alla colpa grave dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori.

Nel caso in cui l'esecutore dei servizi sia soggetto diverso dall'Appaltatore Aggiudicatario, ai fini del presente comma sarà ritenuta valida la polizza R.C.O. di cui l'esecutore dei servizi stesso sia Contraente, purché risulti da apposita dichiarazione l'impegno dell'Appaltatore ad assumersi ogni onere relativo alla polizza in caso d'inadempimento del Contraente per annullamento della polizza, mancato pagamento del premio e mancata regolazione del premio.

12.3 - Autoveicoli

Per quanto riguarda la Responsabilità Civile Autoveicoli soggetti all'assicurazione obbligatoria, l'Appaltatore è obbligato a stipulare una polizza di assicurazione a copertura dei danni causati dagli autoveicoli (anche a seguito di incendio e/o scoppio dei veicoli stessi e/o delle cose da essi trasportate, nonché durante e/o in occasione delle operazioni di carico e scarico) di proprietà e/o comunque utilizzati dall'Appaltatore, con massimale pari a **€ 10.000.000,00** (euro diecimilioni/00), unico per ciascun sinistro, comprese le persone trasportate.

12.4 L'Appaltatore è obbligato a reintegrare tutte le garanzie indicate all'articolo 12 del presente Capitolato di cui il Committente si sia avvalso, durante l'esecuzione del contratto o che risultino ridotte o poste a riserva dall'assicuratore a seguito di denuncia di sinistro.

In caso di mancata reintegrazione delle garanzie, il Committente ha facoltà di trattenere i ratei di prezzi fino alla concorrenza di un importo che, sommato all'eventuale residuo del massimale delle garanzie, ripristini l'ammontare delle garanzie medesime.

Del pari, il Committente ha facoltà di provvedere a proprie spese al reintegro delle coperture assicurative, addebitandone l'onere all'Appaltatore.

12.5 I rischi e le franchigie non coperti dalle predette polizze si intendono a carico dell'Appaltatore.

Le polizze R.C.T. e R.C.O dovranno essere trasmesse alla Stazione appaltante almeno 10 giorni prima della stipula del contratto e comunque prima dell'inizio dell'attività, il tutto alle condizioni e con i massimali previsti nel presente Capitolato Speciale di Appalto e nel contratto.

Art.12 - PERMESSI

I servizi oggetto d'appalto saranno svolti sia all'interno dell'area doganale dell'aeroporto (Airside) sia all'esterno della stessa (Landside).

L'accesso di persone e mezzi nelle aree suddette sarà soggetto al rispetto delle norme, ordinanze aeroportuali e procedure della Committente vigenti.

Per ottenere il rilascio da parte di TA del permesso di accesso alle varie aree dell'Aeroporto (TIA) per il proprio personale dipendente e per i veicoli, l'Appaltatore dovrà attenersi a quanto stabilito nelle rispettive procedure di TA vigenti che sono riepilogate nell'Allegato 2 al presente Capitolato.

Qualora del personale dovesse operare alla guida di automezzi nell'area Airside dovrà preliminarmente acquisire idoneo permesso di guida, cosiddetto ADC (Air Side Driving Certificate). Le modalità di rilascio dell'ADC sono riportate nella procedura operativa al Manuale di Aeroporto

Stessa procedura dovrà essere adottata per eventuali subappaltatori.

L'accesso dei propri autoveicoli al parcheggio di sosta Operatori TA potrà avvenire su richiesta e previo pagamento del canone annuale richiesto da TA. Si precisa che si potrà sostare esclusivamente nelle ore di servizio.

Art.13 - DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO

13.1 Il subappalto è consentito unicamente nel rispetto delle condizioni previste dall'articolo 105 del Codice dei Contratti n.50/2016.

In particolare, l'affidamento in subappalto o in cottimo è consentito, previa autorizzazione della Committente, alle seguenti condizioni:

- a) che l'Appaltatore, all'atto dell'offerta, abbia indicato i servizi o le parti di servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo, nonché la terna dei subappaltatori tra i quali individuare in seguito l'operatore economico a cui subappaltare le attività.
- b) che l'Appaltatore provveda al deposito del contratto di subappalto presso la Committente almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni;
- c) che al momento del deposito del contratto di subappalto presso la Committente l'Appaltatore trasmetta altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal codice in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del Codice;
- d) che non sussista, nei confronti dell'affidatario del subappalto o del cottimo, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni (art. 67 del decreto legislativo n. 159 del 2011);
- e) che gli oneri relativi alla sicurezza ed al costo del personale non siano soggetti a riduzione in sede di subappalto; a tal fine, essi devono essere evidenziati separatamente nel relativo contratto.

L'affidamento di servizi in subappalto o in cottimo comporta i seguenti obblighi:

- I. l'Appaltatore deve praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento. L'Appaltatore corrisponde gli oneri della sicurezza ed il costo del personale, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, alle imprese subappaltatrici senza alcun ribasso; la Committente provvede alla verifica dell'effettiva applicazione della presente disposizione. L'Appaltatore è solidalmente responsabile con il subappaltatore degli adempimenti, da parte di questo ultimo, degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente;
- II. le imprese subappaltatrici devono osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono i servizi e sono responsabili, in solido con l'Appaltatore, dell'osservanza delle norme anzidette nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto;
- III. l'Appaltatore è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni; è, altresì, responsabile in solido dell'osservanza delle norme anzidette da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto. L'Appaltatore e, per suo tramite, i subappaltatori, trasmettono alla stazione appaltante prima dell'inizio dei servizi la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, inclusa la Cassa edile, assicurativi e antinfortunistici, nonché copia del piano di sicurezza;
- IV. l'Appaltatore è tenuto a curare il coordinamento di tutti i subappaltatori, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai singoli subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano

presentato dall'Appaltatore.

Le presenti disposizioni si applicano anche ai raggruppamenti temporanei e alle società anche consorziali, quando le imprese riunite o consorziate non intendono eseguire direttamente le prestazioni scorparabili, nonché alle associazioni in partecipazione quando l'associante non intende eseguire direttamente le prestazioni assunte in appalto; si applicano altresì alle concessioni per la realizzazione di opere pubbliche e agli affidamenti con procedura negoziata.

L'Appaltatore che si avvale del subappalto o del cottimo deve allegare alla copia autentica del contratto la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'articolo 2359 del codice civile con il titolare del subappalto o del cottimo. Analoga dichiarazione deve essere effettuata da ciascuno dei soggetti partecipanti nel caso di raggruppamento temporaneo, società o consorzio.

L'Appaltatore si attiva, inoltre, affinché nei contratti sottoscritti con i subappaltatori sia inserita, a pena della nullità assoluta, una apposita clausola con la quale ciascuno di essi si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010. La Committente verificherà l'inserimento di detta clausola nei relativi contratti.

L'Appaltatore e il subappaltatore che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136/2010 procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Committente e la Prefettura.

Per tutto quanto non indicato nel presente punto si rinvia alle disposizioni della normativa vigente in materia di subappalto.

13.2 Responsabilità in materia di subappalto

L'Appaltatore resta in ogni caso responsabile nei confronti della Committente per l'esecuzione delle attività oggetto di subappalto, sollevando la Committente medesima da ogni pretesa dei subappaltatori o da richieste di risarcimento avanzate da terzi in conseguenza all'esecuzione di servizi subappaltati.

Il R.U.P. provvede a verificare, per la propria competenza, il rispetto di tutte le condizioni di ammissibilità e del subappalto.

Il subappalto non autorizzato comporta inadempimento contrattualmente grave ed essenziale anche ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile con la conseguente facoltà, per la Committente, di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R.

E' fatto obbligo all'Appaltatore trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato al subappaltatore o cottimista, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora l'Appaltatore non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore o del cottimista entro il predetto termine, la Committente sospende il successivo pagamento a favore dell'Appaltatore.

Art.14 - ONERI OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

Ai sensi dell'art. 24, comma 1, L.R. 38/2007, l'impresa ha l'obbligo di informare immediatamente la Committente di qualsiasi atto di intimidazione commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione.

L'Appaltatore dà atto di essere a conoscenza e di accettare gli oneri conseguenti all'esecuzione dei

servizi in zona aeroportuale, comportanti anche l'obbligo di soggiacere a tutte le limitazioni, interferenze ed interruzioni che a tale circostanza conseguono.

Oltre agli oneri generali di cui ai vari articoli del presente Capitolato Speciale si intendono compresi nell'importo dell'Appalto del servizio e nella somma prevista per la sicurezza, e quindi a carico dell'Appaltatore, senza diritto di rivalsa, gli oneri e obblighi di seguito riportati.

Risultano a carico dell'Appaltatore i seguenti oneri:

- sopportare gli oneri conseguenti all'esecuzione dei servizi in zona aeroportuale comportanti anche l'obbligo di soggiacere a tutte le limitazioni, interferenze ed interruzioni delle attività che da tale circostanza conseguono;
- rispettare tutte le normative in vigore per la circolazione di automezzi in area aeroportuale (bandierina luci, rompifiamma, etc) nonché sottoporre ad eventuali collaudi degli Enti preposti i suddetti automezzi;
- rispetto delle vigenti norme sul lavoro nonché all'adozione e all'osservanza da parte del proprio personale di tutte le disposizioni antinfortunistiche vigenti per Legge o emanate durante il corso del contratto. Le eventuali conseguenze, sia di carattere penale che civile. in caso di infortunio o di danno, ricadranno, pertanto, esclusivamente sull'Appaltatore, restandone completamente esonerati sia la Committente che il personale preposto alla contabilità e sorveglianza delle attività;
- rispondere dell'operato dei propri dipendenti anche nei confronti di terzi così da sollevare la Committente da ogni danno e molestia causati dai dipendenti medesimi;
- la penalizzazione di qualsiasi area e di qualsiasi impianto dovrà essere sempre preventivamente concordata con la Committente, allo scopo di non interferire con il regolare svolgimento dell'attività di assistenza aeroportuale.

14.1 PROVE E CONTROLLI ED ATTIVITA'

Sono a carico dell'Appaltatore:

- 1) tutte le prove e controlli che l'ufficio tecnico della Committente ordini di eseguire sugli impianti, su materiali o componenti;
- 2) tutte le prove previste dai libretti o piani di manutenzione degli impianti;
- 3) tutte le prove previste dalle procedure tecniche contenute nel Manuale di aeroporto;
- 4) tutte le prove e controlli periodici necessari per verificare il buon funzionamento degli impianti, materiali o componenti;
- 5) i controlli e le prove che, a causa di inottemperanza, vengano fatti svolgere direttamente a Terzi dalla Committente;
- 6) le prove per l'esecuzione delle verifiche periodiche annuali sulle bilance e il rilascio della certificazione ISO relativa.
- 7) l'occorrente mano d'opera, gli strumenti, gli apparecchi di controllo e quanto altro necessario per eseguire verifiche o prove preliminari o prove impianti in corso di gestione degli stessi;
- 8) tutte le attività di coordinamento e di rapporto con TA, ivi compresa quella relativa ai preventivi di spesa;

- 9) l'esecuzione degli interventi, siano essi di manutenzione correttiva o preventiva, in particolari periodi o fasce orarie in modo da ridurre il disagio ed il pericolo creato agli utenti e, nel suo complesso, all'attività della Committente. Sulla base delle attività manutentive previste, TA impartirà particolari disposizioni alle quali l'Appaltatore dovrà uniformarsi utilizzando manodopera e mezzi adeguati alle opere senza per questo richiedere compensi aggiuntivi.
- 1) l'esecuzione di sopralluoghi, su richiesta della Stazione Appaltante, al fine di risolvere particolari problemi manutentivi, compreso il report sulle conclusioni del sopralluogo e la predisposizione di preventivi, sulla base degli elenchi prezzi contrattuali;
- 2) la reperibilità e il pronto intervento secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale di Appalto.

14.2 TRASPORTI, MEZZI, MONTAGGIO, TIRO IN ALTO, SMONTAGGI RIMONTAGGI (OPERE PROVVISORIALI), MAGAZZINI PROVVISORI, SGOMBERO E SMALTIMENTO RIFIUTI E COMPONENTI SOGGETTI A RICAMBIO

Sono a carico dell'Appaltatore:

- 1) la fornitura delle attrezzature necessarie ai servizi e all'approntamento di tutti gli interventi nessuno escluso;
- 2) le attrezzature antinfortunistiche secondo le norme vigenti;
- 3) la responsabilità derivante da trasporti, furti e danni che le apparecchiature, gli impianti, i mezzi d'opera e i materiali possano subire a causa di chiunque;
- 4) provvedere alla segnaletica e la transennatura delle aree interessate da eventuali servizi, che devono essere perfettamente predisposte prima dell'inizio degli interventi ed eseguite sempre con materiale indicato dalla Committente, a tutela della sicurezza dei passeggeri e dei dipendenti, nonché della propria immagine;
- 5) divieto di fare uso improprio di materiale di proprietà TA per transennature (cestini portacarte, carrellini, sedute, banchi, etc.);
- 6) ripristinare la completa efficienza delle aree al termine di qualsiasi intervento. Per interventi che abbiano la durata di più giorni, le condizioni ottimali dovranno essere ripristinate alla fine di ciascun intervento giornaliero;
- 7) lo sgombero di tutte le attrezzature impiegate, pulizia e asportazione dei materiali di risulta a servizi ultimati;
- 8) gli oneri per il trasporto alla discarica dei materiali di risulta delle lavorazioni;
- 9) la protezione delle attrezzature, degli arredi presenti nei locali per proteggerli dalla polvere o danneggiamenti accidentali durante l'esecuzione dei servizi oggetto del presente Appalto;
- 10) la presenza continua, durante l'esecuzione dei servizi, di un responsabile per l'Impresa con l'obbligo di osservare e fare osservare alle maestranze le leggi e i regolamenti in materia antinfortunistica e con il compito anche di coordinamento dei servizi d'intesa con la Committente;
- 11) la fornitura agli operai di tutta l'attrezzatura necessaria e DPI rispondenti alle norme antinfortunistiche vigenti, in modo da assicurare l'incolumità del personale stesso e di terzi;

- 12) gli oneri per ponteggi e/o trabattelli di servizio occorrenti per l'esecuzione di interventi e/o controlli sui nastri motori in quota;
- 13) gli oneri per scarico dagli automezzi, collocazione in loco, compreso il tiro in alto ai vari piani e sistemazione in magazzino di tutti i materiali pertinenti l'impianto;
- 14) gli oneri per fissaggio di apparecchiature e componenti in genere ai relativi basamenti e supporti;
- 15) gli oneri per materiali di consumo e i mezzi d'opera occorrenti per la effettuazione delle prestazioni ordinarie;
- 16) la manovalanza e mezzi d'opera in aiuto ai montatori per la movimentazione inerente alla posa in opera di quei materiali che, per il loro peso e/o volume, esigono tali prestazioni;
- 17) gli oneri per esecuzione di schemi di potenza ed ausiliari funzionali per i quadri elettrici di distribuzione, comando e controllo; dovranno inoltre essere presentati, in fase preliminare di inizio dei servizi, le viste frontali e i dati dimensionali di tutti i quadri da sottoporre all'approvazione della Committente;
- 18) gli oneri per l'assistenza alla esecuzione di tutte le opere accessorie e complementari, nessuna esclusa, qualora eseguite da Ditte terze, occorrenti al fine di rendere il lavoro ultimato e funzionante;
- 19) gli oneri per effettuazione di sopralluoghi preliminari in loco già in fase di redazione dell'offerta economica, al fine di prendere esatta visione dello stato dell'arte degli impianti;
- 20) gli oneri, per quanto di competenza, da prestare nell'ambito della istruzione e l'espletamento delle pratiche nei confronti degli Enti preposti (ASL, ISPESL, Comune, VVFF, ecc.);
- 21) gli oneri per la redazione di tutti gli elaborati grafici finali "as built" di tutte le eventuali modifiche apportate sugli impianti a seguito delle prestazioni effettuate nell'ambito del presente Capitolato Speciale di Appalto e loro fornitura in triplice copia cartacea e su supporto magnetico (file formato DWG, XLS, DOC, PDF). In particolare dovrà essere fornito il seguente materiale:
 - Dichiarazioni di conformità Legge 37/08, ecc.;
 - Certificazioni CEI 17-13/1 relative ai quadri elettrici;
 - Certificazioni e collaudi attestanti la idoneità alla regola d'arte degli impianti speciali ed elettronici realizzati;
 - Certificazione di cablaggi strutturati se di nuova esecuzione.
- 22) il Manuale Operativo relativo agli impianti eseguiti. In particolare il manuale deve contenere una descrizione sintetica del funzionamento dei singoli impianti e delle principali apparecchiature;
- 23) gli oneri per l'assistenza ad eventuali collaudi di impianti elettrici, (eseguiti da professionista/i abilitato/i iscritto/i all'albo prescelto/i dalla Committente);
- 24) gli oneri per allestimento di impianti elettrici provvisori di cantiere di illuminazione e di forza motrice;
- 25) gli oneri per la disattivazione, lo scollegamento e la rimozione (con resa franco magazzino o altro locale indicato dal Committente) di apparecchiature e componenti esistenti non riutilizzabili;
- 26) gli oneri per assistenza da prestare nei confronti delle varie imprese operanti in cantiere, nell'ambito delle pertinenze, competenze ed interferenze/sovrapposizioni con le opere elettriche;
- 27) smontaggio e rimontaggio delle parti di impianto che possono compromettere, a giudizio

insindacabile della Committente, la buona esecuzione di altri servizi in corso;

- 28) la fornitura di tutti i mezzi d'opera necessari ai servizi e l'approntamento di tutte le opere anche a carattere provvisorio, occorrenti per assicurare la non interferenza dei servizi con quelli di altre imprese o con le attività lavorative in corso il tutto rispondente alle norme antinfortunistiche vigenti in modo da garantire l'incolumità del personale e dei terzi;
- 29) Costruzione, spostamento, mantenimento e smontaggio ponteggi, impalcature e costruzioni provvisori: la costruzione, gli spostamenti, il regolare mantenimento, il nolo, nonché il successivo smontaggio ponteggi, delle impalcature, delle costruzioni provvisori di qualsiasi genere occorrenti per l'esecuzione di tutti i servizi, forniture e prestazioni;
- 30) Ponteggi, impalcature e costruzioni provvisori dovranno essere realizzati, spostati mantenuti e smontati in modo da assicurare l'incolumità degli operai e di quanti vi accedono e vi transitano, inclusi i non addetti ai servizi, onde evitare qualunque danno a persone o cose e comunque nella loro costituzione dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni di legge vigenti al momento della esecuzione dei servizi;
- 31) lo sgombero e lo smaltimento, ad operazioni ultimate, delle attrezzature, delle parti soggette a ricambio e dei materiali residui con trasporto alle discariche con frequenza, se necessaria, anche giornaliera;
- 32) la fornitura delle opere di carpenteria necessaria per gli impianti quali staffe, telai, supporti ed accessori di ogni genere, nonché di tutti i materiali di consumo occorrenti (minio, guarnizioni, stracci, ossigeno, acetilene, etc.).La verniciatura, previa spazzolatura, con due mani di minio, di tutti gli accessori di montaggio in ferro (staffe, telai, supporti);
- 33) la fornitura e trasporto fino al cantiere di tutti i materiali e mezzi d'opera occorrenti per l'esecuzione dei servizi franco spesa di trasporto, imposte ecc.;
- 34) gli oneri per l'adeguata delimitazione delle aree di intervento con la apposizione della idonea segnaletica.

Le lavorazioni con uso di saldatrici, mole e frese dovranno essere effettuate adottando tutti gli accorgimenti necessari ad evitare spargimento di fiamma e/o scintille e comunque sempre con estintore in prossimità; prima dell'inizio di tali lavorazioni l'Appaltatore dovrà aver verificato l'assenza di materiali combustibili e/o infiammabili nell'area interessata.

14.3 GUARDIANIA E SORVEGLIANZA - SOTTRAZIONE E DANNI

- 1) la guardiania e la sorveglianza di eventuali aree di intervento e/o magazzini deposito dell'Appaltatore con il personale necessario, di tutti i materiali e mezzi d'opera;
- 2) ogni responsabilità per sottrazioni e danni che comunque si verificassero (anche in periodi di sospensione dei servizi) ai materiali approvvigionati, posti in opera o comunque presenti in cantiere, anche se pertinenti la Committente.

14.4 PERSONALE

Tutto il personale dovrà essere dotato di indumenti ed attrezzature personali antinfortunistiche. All'Appaltatore fa carico la presenza continua sui luoghi dei servizi del tecnico responsabile della conduzione, supervisione e controllo dei servizi.

In caso di violazione totale e/o parziale di anche uno solo degli obblighi facenti capo all'Appaltatore di cui al presente articolo 15, sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.15 - AREE E LOCALI

L'utilizzo delle aree e dei locali che TA concede in uso all'appaltatore, indicate nell'allegato DOCUMENTAZIONE TECNICA, per l'espletamento dei servizi oggetto del presente contratto, è consentito ai soli fini dell'esecuzione dei servizi appaltati. E' fatto assoluto divieto di utilizzare i predetti beni e le attrezzature ivi esistenti per l'espletamento di servizi a favore di terzi, di affittarle o darle in comodato anche gratuito a terzi come pure di utilizzare il personale presente in aeroporto per l'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto di cui al presente contratto per svolgere servizi di qualsiasi genere ed a qualsiasi titolo a favore di terzi.

L'Appaltatore si impegna a provvedere a propria cura alla conduzione e pulizia delle aree e dei locali ad esso affidati che dovrà mantenere in maniera ineccepibile al fine di contribuire al massimo decoro dell'aeroporto.

Art.16 - ORDINANZE

L'Appaltatore si obbliga a rispettare le norme che disciplinano l'accesso e la circolazione delle persone e degli automezzi in ambito aeroportuale, ovvero le prescrizioni contenute nella procedura operativa "Abilitazione alla guida nell'Area Interna Aeroportuale".

L'Appaltatore si obbliga inoltre ad istruire il proprio personale e ad equipaggiare i propri mezzi con i dispositivi e le segnalazioni della Committente senza che ciò costituisca variazione al prezzo d'offerta.

L'Appaltatore da altresì atto di essere a conoscenza delle disposizioni contenute nelle norme e procedure per stati di emergenza e di incidente.

In caso di violazione totale e/o parziale di anche uno solo degli obblighi facenti capo all'Appaltatore di cui al presente articolo 17, sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.17 - TRATTAMENTO RETRIBUTIVO DEI LAVORATORI

17.1 L'Appaltatore è obbligato ad applicare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito nei contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore, per la zona e per tutto il periodo nel quale si svolgono i servizi; l'Appaltatore è altresì responsabile in solido dell'osservanza delle norme di cui sopra da parte dei Subappaltatori nei confronti dei dipendenti di questi ultimi, per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto (art. 36 L. 300/1970).

17.2 Ai sensi dell'art. 18 della L.R. Toscana n. 38/2007, la Committente, in caso di ritardo, debitamente accertato, nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nella esecuzione dell'appalto, invita l'Appaltatore a provvedervi entro i quindici giorni successivi. Qualora l'Appaltatore non provveda nel termine assegnato, la Committente effettua il pagamento diretto delle retribuzioni arretrate ai lavoratori, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Appaltatore per l'esecuzione del contratto

oppure, in assenza, dalla cauzione prestata.

17.3 Nel caso di contestazione da parte dell'Appaltatore, la Committente provvede ai necessari accertamenti secondo modalità definite Regolamento di attuazione della legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 - Decreto del Presidente della Giunta Regionale 07 agosto 2008, n. 45/R (come modificato dal Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2012, n. 44/R).

17.4 Nelle ipotesi di subappalto resta ferma, ai sensi dell'articolo 105, del D.Lgs.50/2016, la responsabilità solidale dell'impresa appaltatrice in ordine al regolare pagamento delle retribuzioni ai dipendenti dell'impresa subappaltatrice.

17.5 In caso di violazioni totali e/o parziali del presente articolo 18 da parte dell'Appaltatore sarà facoltà della Committente, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.18 - TUTELA DEI LAVORATORI

I lavoratori occupati nel servizio dovranno attenersi agli obblighi che l'Appaltatore provvederà a segnalare loro in materia di sicurezza e protezione collettiva e individuale, nonché relativamente ai programmi di formazione e addestramento, in conformità al D.Lgs. 81/2008.

In caso di inottemperanza degli obblighi testé precisati, accertata dalla Committente o ad essa segnalata dalla Direzione Provinciale del Lavoro, la Committente medesima contesterà all'Appaltatore e, se del caso, anche alla Direzione suddetta, l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione dei pagamenti.

Fermo restando quanto sopra, in caso di violazioni totali e/o parziali del presente articolo 19 da parte dell'Appaltatore sarà facoltà della Committente, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.19 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE E MANLEVA

19.1 L'Appaltatore, in relazione all'espletamento delle attività oggetto del presente Contratto, dichiara e garantisce, irrevocabilmente e incondizionatamente, quanto segue:

- (i) che eseguirà i servizi oggetto del presente Contratto con cura e professionalità, con organizzazione di mezzi propri, con gestione a proprio rischio, con impiego di propri capitali ed avvalendosi solo ed esclusivamente di personale regolarmente assunto ed impiegato, nonché garantendo il risultato della perfetta esecuzione di tutte le attività poste a suo carico;
- (ii) di essere in possesso e di mantenere per tutta la durata del presente Contratto, tutte le autorizzazioni e/o licenze e/o permessi richiesti dalla legge per l'espletamento delle attività oggetto del presente Contratto medesimo.

19.2 Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri ed i rischi connessi ad eventuali danni diretti e/o indiretti per la non corretta esecuzione da parte dell'Appaltatore delle attività oggetto del presente Contratto, nonché, fatta salva l'applicazione delle penali, il risarcimento di tutti i danni, che la Committente abbia subito come conseguenza diretta e/o indiretta dell'inadempimento da parte dell'Appaltatore di uno qualunque degli obblighi contrattuali o degli obblighi di legge, regolamenti e/o prescrizioni (aeroportuali incluse) che siano imposti in capo all'Appaltatore medesima in relazione all'espletamento delle attività

oggetto del presente Contratto.

19.3 Pertanto l'Appaltatore si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne sostanzialmente e processualmente la Committente, a prima richiesta e senza eccezioni:

- (i) da ogni pregiudizio, danno, perdita, responsabilità, costo, onere o spesa, ivi comprese le eventuali spese legali ed in relazione a qualsivoglia pretesa e/o domanda e/o azione (sia essa di carattere risarcitorio e/o a titolo di indennizzo), che sia stata e/o possa essere avanzata nei confronti della Committente in qualunque sede, da parte di chiunque, (ivi compreso, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, il personale di cui l'Appaltatore si avvale), in conseguenza e in relazione alla violazione da parte dell'Appaltatore di uno qualunque degli obblighi contrattuali, e degli obblighi di legge previsti in capo all'Appaltatore in relazione all'espletamento delle attività oggetto del presente Contratto.
- (ii) da ogni pregiudizio, danno, perdita, responsabilità, costo, onere o spesa, ivi comprese le eventuali spese legali che la Committente fosse chiamata a sostenere o a risarcire in conseguenza di pretese e/o domanda e/o azione (sia essa di carattere risarcitorio e/o a titolo di indennizzo), comunque a lei rivolte dal proprio personale e/o dal personale di cui l'Appaltatore medesimo si avvale per la fornitura dei Servizi di Manutenzione oggetto del presente Contratto e/o da qualsiasi altro soggetto, in conseguenza e/o in relazione: (i) di obbligazioni che fossero previste dalla legge in via solidale nell'ambito dei rapporti fra committente ed appaltatore, (ii) della violazione da parte dell'Appaltatore medesima di uno qualunque degli obblighi contrattuali o di legge previsti in capo a quest'ultima in materia giuslavoristica e di Contratti Nazionali Collettivi.

19.4 L'Appaltatore è obbligato all'approntamento di tutte le opere, segnalazioni e cautele necessarie a prevenire gli infortuni sul lavoro e a garantire la vita, l'incolumità e la personalità morale, a norma dell'art. 2087 c.c., del proprio personale dipendente, di eventuali subappaltatori e fornitori e del relativo personale dipendente, e del personale di direzione, sorveglianza e collaudo incaricato dalla Committente, giusta le norme, che qui si intendono integralmente riportate, di cui ai D.P.R. 1124/1965, al D. Lgs. n. 50/2016 ed al D. Lgs. 81/2008. Ogni responsabilità, sia di carattere civile sia penale, in caso di infortuni ricadrà interamente e solo sull'Appaltatore restandone sollevata la Committente.

Art.20 - CONDOTTA DEI SERVIZI E DIRETTORE TECNICO DEL SERVIZIO

Ai sensi dell'art. 4 del Cap. Gen., l'Appaltatore che non conduce i servizi personalmente deve conferire mandato con rappresentanza a persona fornita dei requisiti di idoneità tecnici e morali, per l'esercizio delle attività necessarie per l'esecuzione del contratto. L'Appaltatore è responsabile dell'operato del proprio rappresentante.

Il suddetto mandato deve essere conferito per atto pubblico e depositato presso la Committente.

Il rappresentante dell'Appaltatore garantirà nei confronti della Committente il regolare svolgimento dell'esercizio, delle azioni e dell'incolumità del personale addetto e del personale non addetto.

Il rappresentante dell'Appaltatore o il suo sostituto devono essere reperibili in ogni momento (H. 24) per tutta la durata del servizio, in modo che nessuna operazione possa essere ritardata per effetto della loro assenza.

In presenza di gravi e giustificati motivi la Committente, previa motivata comunicazione, ha diritto di esigere dall'Appaltatore la sostituzione immediata del suo rappresentante, senza che per ciò spetti alcuna

indennità all'Appaltatore od al suo rappresentante.

L'Appaltatore è tenuto dietro semplice richiesta da parte del Responsabile della Committente e senza che questa sia tenuta a giustificare i motivi, a provvedere all'immediato allontanamento del suo rappresentante, pena la rescissione del contratto e la richiesta di rifusione dei danni e spese conseguenti.

L'Appaltatore è obbligato a trasmettere al Responsabile della Committente, con separata lettera, prima dell'inizio delle attività, i nominativi di tutti gli altri rappresentanti e responsabili, comunicando i relativi poteri e le attribuzioni conferite in ordine all'esecuzione delle attività oggetto dell'Appalto.

Dovrà inoltre tempestivamente comunicare per iscritto ogni sostituzione che si dovesse eventualmente verificare.

Fatti salvi gli obblighi e le responsabilità del Direttore Tecnico dell'Impresa, l'Appaltatore è tenuto ad affidare la direzione tecnica del servizio ad apposito personale, fornito almeno di diploma tecnico, iscritto all'albo professionale o alle proprie stabili dipendenze, il quale rilascerà dichiarazione scritta di accettazione dell'incarico, anche in merito alle responsabilità per infortuni, essendo responsabile del rispetto della piena applicazione del piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori da parte di tutte le imprese impegnate nella esecuzione dei servizi.

Nel caso in cui l'Appalto sia affidato ad un raggruppamento temporaneo di imprese o ad un consorzio, l'incarico della direzione tecnica del servizio deve essere attribuito mediante delega conferita da tutte le imprese. Tale delega deve indicare specificamente le attribuzioni del direttore anche in relazione a quelle degli altri soggetti operanti.

Previa motivata comunicazione all'Appaltatore, la Committente ha il diritto di chiedere la sostituzione del direttore del servizio per indisciplina, incapacità o grave negligenza.

L'Appaltatore è comunque responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, e risponde nei confronti della Committente per la malafede o la frode dei medesimi nell'impiego dei materiali.

In sede di contratto l'Appaltatore dovrà indicare il domicilio legale, che dovrà mantenere per tutta la durata del contratto, a cui la Committente ed eventuali tecnici abilitati indirizzeranno ordini e/o richieste di intervento.

In caso di violazione totale e/o parziale di anche uno solo degli obblighi facenti capo all'Appaltatore di cui al presente articolo 20, sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.21 - RISORSE UMANE DELL'APPALTATORE E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

L'Appaltatore deve fornire un elenco delle risorse umane (inquadri almeno al IV-V livello) mezzi e materiali che lo stesso intende mettere a disposizione continuativa della Committente per svolgere le attività di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

La Committente precisa che, in caso di emergenze aeroportuali, il personale dell'Appaltatore in presidio dovrà collaborare attivamente con il coordinatore alla gestione dell'emergenza TA.

Entro 5 giorni dalla data della firma del contratto l'Appaltatore deve notificare per iscritto alla Committente i seguenti dati:

- nominativo e recapito telefonico del personale dipendente responsabile della manutenzione ordinaria/presidio, dell'avviamento quotidiano, della conduzione degli impianti, della assistenza ed interventi a guasto, e dei loro eventuali sostituti;
- nominativo del personale reperibile telefonicamente nelle ore non presidiate di ogni giorno dell'anno in modo da poter intervenire su richiesta della Committente per l'esecuzione di interventi a carattere di urgenza, a guasto, per le quali la Committente si riserva la facoltà di eseguire gli interventi suddetti da altre Ditte;

Il primo di ogni mese l'Appaltatore dovrà inoltrare alla Committente un programma scritto dove sia individuato:

- il responsabile reperibile nelle varie fasce orarie non presidiate del mese per eventuali comunicazioni o chiamate telefoniche;
- il personale addetto al presidio, alla manutenzione ordinaria programmata, all'accensione quotidiana, alla conduzione degli impianti ed assistenza, nelle varie fasce orarie di ogni giorno del mese secondo quanto previsto agli articoli precedenti;
- il programma degli interventi di manutenzione ordinaria, redatto secondo lo schema indicato nelle tabelle contenute nelle allegate schede tecniche di manutenzione, dove dovrà indicare:
 - l'elenco degli interventi previsti;
 - il giorno e l'ora programmata per il singolo intervento;
 - il report degli interventi eseguiti il mese precedente in formato cartaceo ed elettronico (office-word, Excel).

A tal proposito si ricorda che i termini temporali, stabiliti nelle schede di intervento allegate, rappresentano delle frequenze limite di intervento, rimanendo a carico dell'Appaltatore di stabilire se effettuare le operazioni con una scadenza più ravvicinata in modo da garantire la qualità richiesta nell'Appalto. Tutte le operazioni di manutenzione ordinaria programmata riportate nel programma devono garantire la continuità del funzionamento degli impianti H24 per tutti i giorni dell'anno.

Art.22 - INTERFERENZE CON ALTRE IMPRESE E CON LE ATTIVITA' AEROPORTUALI

L'Appaltatore prende atto che durante l'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto si potranno verificare interferenze con l'attività produttiva od il lavoro di altre Imprese.

Per quanto sopra l'Appaltatore si impegna a condurre i propri servizi in armonia con le esigenze delle altre Imprese senza recare intralcio ed evitando contestazioni pregiudizievoli per l'andamento generale dell'attività.

Resta inteso che, per tali interferenze e oneri, l'Appaltatore non potrà accampare alcuna pretesa o richiesta di compenso.

In caso di divergenza l'Appaltatore si impegna ad accettare le disposizioni e decisioni che la Committente, a suo insindacabile giudizio, riterrà opportuno prendere tenendo presente il migliore andamento dell'attività, salvo esporre le proprie riserve.

L'Appaltatore prende atto che le opere di manutenzione ordinaria programmata, avviamento quotidiano, conduzione degli impianti di smistamento bagagli, presidio ed assistenza, interventi a guasto potranno

interferire con l'attività lavorativa ordinaria e quotidiana dei vari reparti e sezioni dell'aerostazione; di conseguenza l'Appaltatore si impegna a condurre i propri servizi in armonia con le esigenze anzidette senza recare intralcio ed evitando contestazioni pregiudizievoli per l'andamento generale delle attività aeroportuali.

Resta inteso che per le accennate interferenze e per gli oneri conseguenti l'Appaltatore non potrà accampare alcuna pretesa o richiesta di compenso.

In ogni caso l'Appaltatore si impegna ad accettare le disposizioni e decisioni che la Committente a suo insindacabile giudizio riterrà opportuno prendere tenendo presente il migliore andamento dell'attività, salvo esporre le proprie riserve.

Art.23 - PERSONALE DELL'APPALTATORE

E' fatto obbligo all'Appaltatore di impiegare in servizio solamente personale dipendente, abilitato all'esercizio delle attività da svolgere sugli impianti meccanici ed elettrici previsti dal presente Capitolato, che sia stato debitamente formato ed istruito all'uso dei macchinari e delle attrezzature da utilizzare ed avvertito sulle operazioni da condurre in base a quanto previsto dagli artt. 18, 19, 20 e 24 del D.Lgs. 81/2008.

In relazione al servizio in oggetto l'Appaltatore, in conformità a quanto prescritto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, prenderà visione dei rischi specifici inerenti l'attività della Committente nonché le misure, collettive ed individuali, di prevenzione e protezione che sono messe in atto dalla Committente.

E' fatto obbligo al personale operante dell'Appaltatore:

1. segnalare immediatamente al dirigente o Preposto qualsiasi eventuale condizione di pericolo di cui venga a conoscenza;
2. non compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non siano di propria competenza o che possano compromettere la protezione e la sicurezza.

Oltre a quanto previsto all'art.18 del presente Capitolato, tutto il personale deve essere dotato di proprio cartellino con fotografia di riconoscimento, giubbotto con evidenziatori catarifrangenti omologato, elmetto e scarpe o stivali di sicurezza omologati.

L'Appaltatore dovrà, ad insindacabile giudizio della Committente, allontanare immediatamente il personale che dovesse risultare non gradito per il comportamento, per la trasgressione di qualsivoglia disposizione in vigore, non in regola per l'ottenimento dei permessi di accesso nell'ambito aeroportuale, o al quale venisse revocato il permesso di cui sopra.

In caso di violazione totale e/o parziale di anche uno solo degli obblighi facenti capo all'Appaltatore di cui al presente articolo 24, sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.24 - PRESA IN CONSEGNA DEGLI IMPIANTI

Gli impianti oggetto del contratto di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto verranno consegnati dalla Committente nello stato di fatto in cui si trovano.

Ad aggiudicazione avvenuta, successivamente alla firma del contratto, la Committente provvederà ad

effettuare sopralluogo congiunto in contraddittorio con l'Appaltatore al termine del quale si provvederà a redigere il verbale di consegna definitivo delle aree e degli impianti.

Nel corso del sopralluogo si dovrà verificare lo stato oggettivo di tutte le apparecchiature costituenti gli impianti, nonché la funzionalità sia per i componenti di sicurezza e di regolazione sia per i componenti di manovra e l'esistenza di tutte le documentazioni necessarie all'espletamento del servizio.

Nel corso del sopralluogo l'Appaltatore dovrà provvedere a realizzare una documentazione fotografica da allegare al verbale dove si evidenzino eventuali anomalie o deterioramento di materiali, componenti ed apparecchiature.

Art.25 - RICONSEGNA DEGLI IMPIANTI

Gli impianti ed i relativi accessori dovranno essere riconsegnati alla fine del rapporto contrattuale previa verifica, in contraddittorio tra Committente ed Appaltatore, con verbale attestante lo stato generale degli impianti.

Qualora la Committente, a seguito del sopralluogo per la riconsegna degli impianti, rilevasse la necessità di realizzare delle opere di ripristino causate dalla cattiva esecuzione delle opere e prestazioni oggetto del presente Appalto, avrà la facoltà di ordinarne l'esecuzione a carico dell'Appaltatore ovvero di far eseguire gli interventi ad altre Ditta ed addebitarne le spese in danno all'Appaltatore.

Art.26 - DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

L'Appaltatore sarà obbligato a mettere in atto tutto quanto indicato dalle prescrizioni contenute nel DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze) allegato al presente Capitolato Speciale di Appalto, a rispettare le disposizioni delle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro nonché le indicazioni ricevute TA e/o da loro rappresentanti, durante lo svolgimento degli stessi, senza pretendere alcun compenso aggiuntivo oltre a quanto previsto negli importi di cui sopra.

L'Appaltatore è tenuto ad assicurare che nell'esecuzione di tutti i servizi siano adottati i provvedimenti necessari e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone in genere addette ai servizi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati rimanendo quindi unico responsabile dei danni e degli inconvenienti arrecati.

In particolare dovrà dare attuazione ai disposti del D.Lgs n.81/2008 e ss.mm.ii..

L'Appaltatore deve pertanto osservare e fare osservare ai propri dipendenti e a prestatori d'opera nonché a terzi presenti sui luoghi nei quali verranno svolti i servizi, tutte le norme previste dal suddetto D.Lgs. n.81/2008 e le successive modifiche ed integrazioni che il suddetto Decreto potrà avere nel corso di validità del contratto.

Il personale impiegato dovrà avere attestati di idoneità ad eseguire lavori elettrici previsti dalla norma CEI 11/27, in particolare è richiesta l'attestazione di persona avvisata (pav) e persona esperta (pes).

In particolare:

- 1) Nel corso delle attività dovranno essere rispettate di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro;
- 2) L'Appaltatore è obbligato a nominare il proprio Referente della Sicurezza dell'appalto, dandone

comunicazione al Committente ed a predisporre, prima dell'effettivo inizio delle attività, il Piano Operativo per la Sicurezza (POS) relativo alle attività oggetto dell'appalto ai sensi del D.Lgs n.81/2008, con l'impegno ad osservarlo scrupolosamente per l'intera durata dell'appalto;

- 3) Solo su esplicita e preventiva autorizzazione della Committente l'Appaltatore eseguirà modifiche ed ampliamenti sugli impianti soggetti a marcatura CE, con conseguente ed immediato aggiornamento dei disegni, dei certificati e delle autorizzazioni di legge;
- 4) L'Appaltatore è tenuto a rendere disponibili in lingua italiana le "schede di sicurezza" relative ai materiali/sostanze introdotti nell'edificio per lo svolgimento delle attività oggetto del presente Capitolato, così come predisposto dal produttore. Copia delle "Schede di sicurezza" dovranno essere sempre presenti in cantiere e consegnate anche al Servizio di Prevenzione e Protezione TA;
- 5) L'Appaltatore, su eventuale espressa richiesta della Committente, dovrà provvedere a consegnare/trasmettere a TA:
 - il documento di valutazione dei rischi relativo alle attività oggetto dell'affidamento dei servizi redatto ai sensi del D.Lgs n.81/2008;
 - il Piano Operativo della Sicurezza relativa all'attività oggetto dell'appalto;
 - il nominativo ed il recapito telefonico del Direttore Tecnico del servizio;
 - il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP);
 - il nominativo dei lavoratori che verranno impiegati;
 - la certificazione che per i lavoratori di cui al punto precedente sono stati espletati tutti gli adempimenti previdenziali prescritti dalle vigenti leggi (INPS, INAIL etc.);
 - la tipologia di informazione e formazione impartita ai lavoratori in oggetto;
 - il grado di specializzazione degli operatori da impiegare per il servizio oggetto dell'appalto;
 - i nominativi e le qualifiche dei propri dipendenti, impiegati nelle attività affidate con associata descrizione del percorso formativo in materia di sicurezza di ciascuno;
 - l'elenco dei dispositivi di prevenzione individuale (DPI), eventualmente adottati, distinti per tipologia di impiego;
- 6) Nel caso in cui nel corso dell'Appalto si rendesse necessaria l'esecuzione di particolari interventi, quali ad esempio alcune specifiche attività di manutenzione correttive, non compresi nell'iniziale programmazione, l'Appaltatore dovrà provvedere all'aggiornamento del piano operativo presentato integrandolo con l'analisi dei rischi connessi alla nuova tipologia di intervento.
- 7) L'Appaltatore provvederà, infine, a prendere visione dei piani di Emergenza Aeroportuale e adeguare i propri Piani di Emergenza interni a quello della Committente ed alla designazione ed alla formazione

dei lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione dei lavoratori in caso di pericolo grave e immediato, di salvataggio, di pronto soccorso e di gestione dell'emergenza (art. 18, c. 1, lett. b), D.Lgs. 81/08). L'Appaltatore è tenuto comunque al rispetto di ogni altro onere o incombenza derivante dalle normative vigenti in materia.

Di qualsiasi infortunio verificatosi nell'espletamento dei servizi dovrà essere data immediata comunicazione ad TA e immediata registrazione e archiviazione a fini statistici.

Sarà cura della Committente comunicare all'Appaltatore:

- il nominativo ed il recapito telefonico dei referenti TA per il servizio;
- il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione

ed avviare con l'appaltatore le attività di coordinamento ai sensi del D.Lgs. n.81/2008.

Qualora l'Appaltatore ritenesse di dover incrementare o sostituire il personale dedicato alle attività contenute nell'Appalto, dovrà provvedere a ripercorrere le procedure descritte ai capoversi precedenti.

In caso di violazione totale e/o parziale di anche uno solo degli obblighi facenti capo all'Appaltatore di cui al presente articolo 27, sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.27 – NORMA DI RINVIO D.LGS. 81/08

Per tutto quanto non esplicitato relativamente agli obblighi di salute e sicurezza relativi all'Appaltatore si rinvia a quanto previsto nel D.lgs. 81/08.

Art.28 - PENALI

La Committente si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali riferite ai sotto indicati inadempimenti:

- 1) per ogni violazione delle Norme in materia di sicurezza, prevenzione e protezione da parte dei lavoratori impegnati nel servizio: € 250;
- 2) per ogni mancanza o inadeguatezza delle attrezzature di lavoro: € 250;
- 3) per ogni mancanza di automezzi idonei al trasporto di materiale, ricambistica o attrezzatura di lavoro in ambito aeroportuale: € 250;
- 4) per ogni mancanza delle verifiche programmate sui singoli componenti/apparecchiature previste dai rispettivi piani di manutenzione e/o prescritte dalla Committente e produzione della relativa modulistica: € 250 per ogni componente apparecchiatura accertato;
- 5) per ogni utilizzo di materiali impropri o inadeguati e/o non conformi alla specifica tecnica contrattuale: € 300;
- 6) per ogni mancanza di idonei mezzi di telecomunicazione per la reperibilità del personale di turno: € 150;
- 7) per ogni assenza ingiustificata dei tecnici qualificati: € 250;

- 8) per ogni intervento effettuato, non conforme a quanto descritto nella documentazione contrattuale: € 150;
- 9) per ogni fermo impianto o linea dello stesso derivante da omessa sostituzione di tappeti, cerniere e/o rulli, motoriduttori, usurati e/o deformati, segnalati dalla Committente o riscontrati tali dalla stessa dopo rottura: € 1.000 (per evento) e di Euro 200,00 per ogni 15 minuti successivi al verificarsi dell'evento stesso.
- 10) in caso di inottemperanza all'obbligo di mantenere pulite e sgombre da materiali i locali dei nastri bagagli (locali smistamento bagagli in arrivo, locali smistamento bagagli in partenza e luoghi di lavoro) e le apparecchiature costituenti l'impianto BHS verrà applicata una penale di € 250 per ogni inadempienza riscontrata.
- 11) in caso di ritardo nell'espletamento del servizio di avviamento degli impianti, la Committente procederà all'applicazione di una penale di Euro 500,00 per ogni ritardo rilevato e di Euro 300,00 per ogni 15 minuti eccedenti l'orario di inizio del pronto avviamento, stabilito ai precedenti articoli del presente capitolato.
- 12) fermo parziale di impianto per mancanza di parti di ricambio per singolo componente. Per ogni ora o frazione di fermo impianto per mancanza ricambi €. 150,00
- 13) fermo totale impianto per mancanza di parti di ricambio. Per ogni ora o frazione di ora di totale fermo impianto per mancanza di ricambi €. 500,00
- 14) Assistenza informatica HW e SW BHD. Per mancata risposta a richiesta di intervento di livello 2 €. 300,00
- 15) Assistenza informatica HW e SW BHD. Per tempi di risposta a richiesta di intervento di livello 2 superiori ad 1 ore €. 300,00
- 16) Assistenza informatica HW e SW BHD. Per mancato intervento in loco (intervento di livello 3) entro al tempo minimo contrattuale (24 H) €. 1.000,00
- 17) Disponibilità mensile impianto non inferiore al 95% per il mese di riferimento. La disponibilità mensile sarà calcolata come rapporto tra le ore di funzionamento mensili effettive complessive e le ore totali nominali di funzionamento nel mese. Per ogni mese in cui il valore risulta inferiore al 95% si applicherà una penale pari a €. 1.000,00
- 18) Disponibilità annuale impianto non inferiore al 95% per l'anno di riferimento. La disponibilità annuale sarà calcolata come rapporto tra le ore di funzionamento annuali effettive complessive e le ore totali nominali di funzionamento nell'anno. Per ogni anno il cui valore della disponibilità risulta inferiore al 95% si applicherà una penale pari a €. 3.000,00

Nel caso in cui l'Appaltatore incorra nelle penali sopra previste, TA avrà la facoltà, a sua esclusiva e insindacabile discrezione, di porre le suddette somme dovute a titolo di penale in compensazione con il pagamento dei corrispettivi dovuti da TA allo stesso Appaltatore.

Le penali sopraindicate sono applicabili a seguito di previa contestazione alla società Appaltatrice da parte di TA, sono cumulabili e saranno portate in detrazione all'Appaltatore nella prima fattura utile. Di regola, la verifica dei presupposti per l'applicazione delle penali sarà compiuta alla fine di ogni mese.

La sommatoria delle eventuali penali per singolo scalo non potrà comunque essere maggiore di €. 4.000,00 al mese e non potrà superare il 10% del valore annuo contrattuale.

Nel caso in cui l'importo maturato a titolo di penale sia superiore al 10% dell'importo annuo di valore del contratto, TA si riserva il diritto di risolvere il contratto di appalto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile.

È fatto salvo comunque il risarcimento dei danni ulteriori.

Art. 29 - DANNI DI FORZA MAGGIORE

Ai sensi dell'art. 165 del Regolamento, sono a carico dell'Appaltatore tutte le misure, comprese le opere provvisorie, e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'Appalto.

L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni a luoghi, cose o terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti sono a totale carico dell'Appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di una adeguata copertura assicurativa ai sensi del precedente articolo 15 del presente Capitolato Speciale di Appalto.

In caso di danni causati da forza maggiore, a seguito di eventi imprevedibili ed eccezionali e per i quali siano state approntate le normali e ordinarie precauzioni, l'Appaltatore ne fa denuncia alla Committente, a pena di decadenza, immediatamente o al massimo entro cinque giorni da quello dell'avvenimento.

I danni saranno accertati in contraddittorio con la Committente che redigerà apposito verbale; l'Appaltatore non potrà sospendere o rallentare i servizi, tranne in quelle parti per le quali lo stato delle cose debba rimanere inalterato sino a che non sia eseguito l'accertamento dei fatti.

Il compenso per la riparazione dei danni sarà limitato all'importo dei servizi necessari, contabilizzati ai prezzi e condizioni di contratto, con esclusione di danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, ponteggi e attrezzature dell'Appaltatore.

Nessun compenso sarà dovuto qualora a determinare il danno abbia concorso la colpa dell'Appaltatore o delle persone delle quali esso è tenuto a rispondere.

Per quanto non espressamente previsto dal presente articolo si applica l'art. 139 del Regolamento.

Art.30 - REVISIONE DEI PREZZI

Non è ammesso procedere alla revisione dei prezzi e non si applica il primo comma dell'art. 1664 c.c.

Art.31 - CESSIONE DEL CONTRATTO E DEI CREDITI

E' vietata la cessione totale e/o parziale del contratto e dei crediti da esso derivanti, pena la facoltà di TA di risolvere, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., il contratto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 Codice Civile.

Art.32 - FORO COMPETENTE

Qualsiasi controversia inerente l'interpretazione e/o esecuzione dell'Appalto, comprese quelle inerenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario, sarà devoluta in via esclusiva al Foro di Firenze.

Art.33 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

33.1 Fatta salva l'applicazione delle eventuali penali, TA si riserva di risolvere di diritto il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., previa la sola comunicazione a mezzo lettera Raccomandata A.R. nell'eventualità di:

- a) inadempimento anche solo parziale anche di uno solo degli obblighi contrattuali per i quali è prevista nel Capitolato Speciale di Appalto la clausola di risoluzione espressa;
- b) sospensione dei servizi senza giustificato motivo;
- c) frode nell'esecuzione dei servizi;
- d) manifesta incapacità nell'esecuzione dei servizi;
- e) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- f) subappalto abusivo;
- g) cessione anche parziale del contratto e/o dei crediti da esso derivanti;
- h) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto.

33.2 Impregiudicato ogni altro diritto e rimedio previsto a favore di TA ai sensi di legge o ai sensi del presente Contratto, le Parti convengono che il Contratto si risolverà, fatto salvo risarcimento dei danni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 Codice Civile:

- a) in tutti i casi in cui le transazioni da esso previste siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa, secondo quanto disposto ai sensi dell'articolo 3, della legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- b) in tutti i casi in cui nei contratti con i subcontraenti della filiera di imprese a qualsiasi titolo interessate o con cui entrerà in contatto in relazione ai servizi del presente Contratto non sia stata inserita la seguente clausola "Ai sensi dell'articolo 3, comma 8, della legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del presente Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i."

33.3 In tutti i suddetti casi di risoluzione, TA sarà tenuta a corrispondere soltanto il prezzo contrattuale dei servizi eseguiti fino al momento della risoluzione, dedotte le eventuali penalità e le spese sostenute nonché gli eventuali danni conseguenti all'inadempimento stesso. In caso di risoluzione del contratto TA potrà procedere:

- a) all'affidamento dei servizi al secondo in graduatoria ovvero a terzi e all'Appaltatore inadempiente verrà addebitato l'eventuale maggior costo del nuovo affidamento;
- b) all'incameramento del deposito cauzionale definitivo salve, comunque, l'applicazione delle penali previste e il risarcimento del maggior danno.

Nessun indennizzo è dovuto all'Appaltatore inadempiente.

L'esecuzione in danno non esime l'Appaltatore dalla responsabilità civile e penale in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

Art.34 - PUBBLICITA' E CLAUSOLA DI RISERVATEZZA

E' fatto divieto all'Appaltatore ed ai suoi collaboratori, dipendenti e prestatori d'opera, di fare o autorizzare terzi ad esporre o diffondere riproduzioni fotografiche e disegni delle opere appaltate, e di divulgare e pubblicizzare, con qualsiasi mezzo, informazioni, notizie e dati di cui egli sia venuto a conoscenza per effetto del presente contratto e dei rapporti con la Committente, senza preventiva autorizzazione della Committente stessa.

La Committente ha inoltre l'esclusiva per le eventuali concessioni di pubblicità, dei relativi proventi, nonché sulle recinzioni, ponteggi, costruzioni provvisorie etc..

Art.35 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Qualora, l'Appaltatore dovesse effettuare trattamenti di dati personali per conto della Committente, le Parti, ognuna per quanto di competenza, si impegnano sin d'ora a conformarsi alle disposizioni del Codice privacy (D.Lgs 196/03). In particolare, l'Appaltatore ove non fosse individuabile come autonomo Titolare o Contitolare del trattamento, si impegna ad accettare sin d'ora la nomina a Responsabile del trattamento dei suddetti dati personali da parte della Committente medesima mediante la sottoscrizione della relativa lettera prima o contestualmente all'inizio dei trattamenti.

Art.36 - CAUSE DI RECESSO

TA si riserva la facoltà di recedere totalmente o parzialmente dal Contratto, a proprio insindacabile giudizio ed in qualunque momento, comunicandolo all'Appaltatore con preavviso scritto di almeno 30 giorni.

In caso di esercizio del diritto di recesso, l'Appaltatore avrà diritto al pagamento dei servizi compiuti a regola d'arte fino al momento di efficacia del recesso, restando espressamente esclusi qualsivoglia ulteriore pretesa, diritto, indennizzo e/o corrispettivo.

TA ha altresì il diritto di recedere dal presente contratto, dandone comunicazione scritta, in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso, qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il direttore generale o il responsabile tecnico dell'Appaltatore siano condannati, con sentenza passata in giudicato, ovvero con sentenza di applicazione della pena su richiesta ex art. 444 c.p.p., per delitti contro la pubblica Autorità, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia,

In ogni caso, TA potrà recedere dal presente contratto, dandone comunicazione scritta, in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso, qualora fosse accertato il venir meno di ogni altro requisito morale richiesto.

Art.37 - RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA DELLE PERSONE GIURIDICHE

Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 231/2001, l'Appaltatore si impegna - nello svolgimento dell'attività oggetto del presente Capitolato - ad attenersi a quanto previsto nel Modello Organizzativo e nel Codice Etico della Committente TA (pubblicato sul sito internet di TA) che l'Appaltatore medesimo dichiara di aver letto, di ben conoscere e di accettare incondizionatamente.

In caso di violazioni in merito a quanto sopra riconducibili alla responsabilità dell'Appaltatore sarà facoltà di TA, comunicandolo per iscritto tramite lettera raccomandata A.R., risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il Contratto, fatto salvo il risarcimento del danno.

Art.38 - DISPOSIZIONI GENERALI

Cause di forza maggiore

Per causa di forza maggiore si intende ogni fatto, che la Parte interessata dalla suddetta forza maggiore provi, ai sensi dell'articolo 1218 del Cod. Civ. essere imprevedibile oppure inevitabile e comunque fuori dal proprio controllo e il cui verificarsi non sia dovuto a comportamenti od omissioni imputabili alla suddetta Parte e che, per natura ed entità, risulti tale da impedire l'adempimento degli obblighi contrattuali.

Variazioni al testo del Contratto o agli Allegati

Nessuna delle Parti può, senza preventiva autorizzazione scritta dell'altra Parte, apportare al Contratto (ivi inclusi gli allegati), o ai termini in esso contenuti modifiche, aggiunte o soppressioni di qualsiasi natura ed entità.

Validità delle clausole contrattuali e Tolleranza

L'eventuale tolleranza di una Parte all'inadempimento dell'altra Parte ad una o più clausole del Contratto non potrà in nessun modo essere considerata come rinuncia ai diritti derivanti dal Contratto.

La invalidità e/o inefficacia, anche parziale, di una clausola del Contratto, non avrà come effetto la invalidità e/o inefficacia dell'intero Contratto, o della parte di clausola valida ed efficace ivi contenuta, a meno che non risulti, da una interpretazione in buona fede della volontà delle Parti, che le stesse non avrebbero concluso il Contratto medesimo o la singola clausola, se avessero conosciuto la causa di invalidità o inefficacia.

Art. 39 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento in fase di affidamento è stato individuato nella persona del Dr. Massimiliano Dosi

Firenze, giugno 2017