



Toscana
Aeroporti
Insieme, si vola.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO *“Infrastruttura di
Networking e Control Room di Backup per nuovo
sistema di Sicurezza Integrato”*

INDICE

1.	AMBITO E SCOPO.....	3
2.	OGGETTO	3
3.	Caratteristiche tecniche del sistema di sicurezza	3
	Networking.....	3
	Specifiche tecniche Control Room.....	4
4.	Collaudo e messa in esercizio dell'infrastruttura	5
5.	PERMESSI	5
6.	PENALI	6

1. AMBITO E SCOPO

Il presente Capitolato Speciale di Appalto (per brevità di seguito chiamato anche "Capitolato") contiene le norme specifiche che regolano l'Appalto per la fornitura dell'Infrastruttura di Networking e della Control Room di Backup per il nuovo sistema di Sicurezza integrato di Toscana Aeroporti, su incarico della Società Toscana Aeroporti S.p.A. (per brevità di seguito chiamata anche "Committente" o "TA"), dall'Impresa Appaltatrice (per brevità di seguito definita anche "Impresa", "Appaltatore" o "Fornitore").

2. OGGETTO

TA intende affidare all'Appaltatore le attività di fornitura dell'Infrastruttura di Networking, nonché dell'allestimento della Control Room di Backup, per il nuovo sistema di Sicurezza Integrato, per il committente, includendo in tale attività anche la fornitura di eventuali licenze software che si rendessero necessarie per abilitare le funzionalità di quanto proposto, nonché l'installazione, la configurazione e la messa in esercizio a perfetta regola d'arte per quegli elementi oggetto della fornitura per i quali viene espressamente specificato nel seguito.

Tali attività poste in essere dall'Appaltatore saranno finalizzate ad ottimizzare, potenziare e rendere omogeneo il sistema di sicurezza, al fine di garantirne la perfetta funzionalità.

Nell'esecuzione di tali attività sarà cura dell'Appaltatore adottare tutte le misure e/o gli accorgimenti necessari a minimizzare l'interferenza con l'operatività aeroportuale.

3. Caratteristiche tecniche del sistema di sicurezza

Di seguito vengono riportate le caratteristiche del sistema di sicurezza che si intende realizzare, e quelle minime oggetto dal presente Capitolato.

Networking

La soluzione proposta, in risposta al presente capitolato di gara, deve prevedere la fornitura dei seguenti componenti di networking, al fine di realizzare una rete dati dedicata al nuovo sistema di Videosorveglianza, che non abbia alcuna interferenza con la rete dati aziendale preesistente.

Pertanto si richiede la fornitura dei seguenti componenti:

Codice prodotto	Modello apparato	Quantità
Switch Periferici		
J9774A	Aruba 2530 8G PoE+	20
J9773A	Aruba 2530 24G PoE+	55
J9772A	Aruba 2530 48G PoE+	25
OS6855-P14	OS6855-P14 Hardened Gigabit Ethernet L3 fixed configuration fanless chassis designed to operate in harsh environments. It has 12 RJ-45 connectors individually configurable to 10/100/1000 BaseT, all of which are PoE capable, and 2 SFP ports that support various distances. The bundle comes with system power supply (OS6855-PSS), PoE power supply (OS6855-PSSPH), power shelves, and country specific power cords. Ethernet optical transceivers and backup power supplies can be ordered separately.	9
	7897655 ISFP-GIG-LX	9
	01456061 OS6855-PSSPH-IT	9
	Bretelle Monomodali LC-SC	220
Switch dorsale		
JL003A	Aruba 5406R 44GT PoE+ / 4SFP+ v3 zI2 Swch	3
J9828A	Aruba 5400R 700W PoE+ zI2 Power Supply	6
J9151A	Aruba X132 10G SFP+ LC LR Transceiver	10
J4859C	Aruba HP X121 1G SFP LC LX Transceiver	80
J9988A	Aruba 24p 1GbE SFP v3 zI2 Mod	3
J9536A	HP 20-port Gig-T PoE+ / 2-port 10GbE SFP+ v2 zI Module	1
J9538A	Modulo zI SFP+ v2 a 8 porte 10 GbE HPE	2

Specifiche tecniche Control Room

La Control Room di Backup, che verrà realizzata presso lo scalo di Firenze e che è pensata per replicare le funzionalità della Control Room presente a Pisa, deve prevedere le attrezzature tecnologiche riportate di seguito:

Postazioni Client di Supervisione

La fornitura deve prevedere numero 5 postazioni Client di tipo workstation con le seguenti caratteristiche tecniche:

Codice	Descrizione	Qtà
L8T12AV	Workstation modello base tower HP Z240	5
M6Q16AV	HP Single Unit (Tower) Packaging	5
M0U75AV	HP Z240 TWR 400W 92 percent efficient Chassis	5
	Windows 7 Pro 64	5
M8Z02AV	Operating System Load to PCIe	5
X7D43AV	Intel Core i7-6700K 4.0GHz (up to 4.2GHz) 8M 4C TWR CPU	5
M6Q53AV	16GB DDR4-2133 nECC (2x8GB) Unbuffered RAM	10
T7T25AV	AMD FirePro W4300 4GB 4xMDP 1st w/4 mDP-DP cables Graphics	5
Y1R58AV	HP Z TurboDrive G2 256GB PCIe SED 1stSSD	5
M6Q10AV#ABZ	HP USB Business Slim Keyboard ITL	5
M6Q12AV	HP USB 1000dpi Laser Mouse	5
L8S24AV	9.5mm Slim SuperMulti DVD RW 1st ODD	5
M6Q48AV	HP SD Card Reader	5
L8S32AV#ABB	HP 3/3/3 Tower Warranty EURO	5
L8T15AV#ABZ	HP Z240 Workstation Country Kit ITL	5
ZD081AA	Spedizione fabbrica/Country IT	5

Nella fornitura devono essere inclusi numero 12 monitor LED da minimo 24" (3 monitor per ciascuna postazione) con le seguenti caratteristiche:

- Display 16:9 Full HD
- Interfaccia HDMI/Display Port

Impianto Videowall per Control Room

Vista l'importanza e la criticità che il sistema di Videosorveglianza riveste per gli scali, ed il ruolo fondamentale della Control Room, si richiede la fornitura di un sistema Videowall con le seguenti caratteristiche tecniche.

Descrizione	Q.tà
Monitor 46 pollici per sistema VideoWall a matrice 3x2 di tipo Clarity con architettura G2; definizione 1920x1080, completo di cavi per connessione con elettronica quad controller esterno e staffe di montaggio EasyAxis con orientamento Landscape	6
Modulo Quad Controller per Matrice di tipo G2, completo di cavi per connessione fino a 60 mt sistemi di ridondanza, con componenti ed accessori per la gestione di 6 minitor	
Componenti di allineamento orizzontale e verticale e di montaggio per staffe di tipo EasyAxis	

Tutto il cablaggio necessario per la messa in esercizio del VideoWall	
---	--

Oltre alla fornitura del materiale indicato, deve essere inclusa nella fornitura l'installazione, la configurazione ed il collaudo del sistema Videowall.

Le apparecchiature e tutte le componenti oggetto della presente fornitura devono essere coperte da garanzia per un periodo minimo di mesi 36 (trentasei).

Si fa presente che l'intera fornitura deve prevedere il trasporto e la consegna al piano.

4. Collaudo e messa in esercizio dell'infrastruttura

1. L'Appaltatore si impegna a completare l'esecuzione della fornitura entro 90 giorni solari e consecutivi dalla data di sottoscrizione del Contratto (di seguito "**Data di Consegna**").

2. L'Appaltatore, una volta consegnata la fornitura in conformità a quanto sopra previsto, in contraddittorio con TA, provvederà a effettuare le attività di collaudo dell'infrastruttura della Control Room direttamente presso lo scalo di Firenze, attività che dovranno essere eseguite entro e non oltre 30 giorni lavorativi dalla Data di Consegna (di seguito "**Data di Messa in Esercizio**").

In caso di esito positivo delle suddette attività di collaudo, TA emetterà nei confronti dell'Appaltatore il relativo Verbale di Accettazione, con il quale la fornitura si intenderà accettata da TA medesima (di seguito "**Verbale di Accettazione**").

3. Ferma restando l'applicazione delle penali previste nel presente Capitolato, qualora a seguito dell'espletamento delle attività di collaudo, TA riscontri nell'infrastruttura la presenza di anomalie, vizi e/o errori che impediscano la perfetta messa in esercizio della fornitura suddetta, TA ne darà comunicazione all'Appaltatore (di seguito "**Verbale Negativo**"). In tali casi l'Appaltatore, ferma restando l'applicazione delle penali previste nel presente Capitolato dovrà porre rimedio ai suddetti difetti vizi, errori e/o anomalie riscontrati a propria totale cura e spese, ivi incluse tutte le spese che eventualmente TA dovesse sostenere al fine di supportare l'Appaltatore nelle suddette attività di ripristino, e dovrà, altresì, dare immediata comunicazione a TA stessa dell'avvenuto ripristino, nonché provvedere a riconsegnare l'infrastruttura perfettamente funzionante per la sua messa in esercizio (di seguito "**Consegna Successiva**"). In tal caso, dal momento in cui pervenga ad TA la suddetta Consegna Successiva, ferma restando l'applicazione delle penali previste nel presente Capitolato, l'Appaltatore provvederà nuovamente a effettuare in contraddittorio con TA le relative attività di collaudo (di seguito "**Nuove Attività di collaudo**") entro un determinato numero di giorni che sarà di volta in volta concordato tra le Parti. Resta espressamente inteso tra le Parti che, ferma restando l'applicazione delle penali previste nel presente Capitolato nel caso in cui durante le suddette Nuove Attività di collaudo TA rilevi la presenza e/o la permanenza di difetti e/o vizi e/o anomalie che impediscano la messa in esercizio della suddetta fornitura, si applicheranno di volta in volta tutte le previsioni di cui al precedente comma 2 fino alla emissione da parte di TA del Verbale di Accettazione con esito positivo.

4. Le Parti si danno reciprocamente atto che, ferma restando l'eventuale applicazione delle penali previste nel presente Capitolato, la fornitura dovrà ritenersi formalmente accettata da TA al momento del rilascio da parte di TA medesima del Verbale di Accettazione, secondo le modalità di cui ai precedenti commi 1 e 2.

5. PERMESSI

L'accesso di persone e mezzi nelle aree oggetto delle attività previste nel presente Capitolato sarà soggetto al rispetto delle norme ed ordinanze aeroportuali vigenti.

Gli uffici preposti di TA cureranno il rilascio dei necessari permessi di accesso su formale richiesta dell'Appaltatore.

La richiesta dei permessi dovrà essere effettuata, a cura e spese dell'Appaltatore, entro i 5 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione e dovrà essere corredata da fotocopie di un documento di identità di ciascuna persona addetta alle attività oggetto del presente appalto.

L'effettuazione di corsi propedeutici al rilascio del permesso di accesso, ovvero il costo del permesso stesso sono a totale carico dell'Appaltatore.

Eventuali limitazioni all'accesso imposte dagli Organi di Stato competenti, a personale e/o mezzi dell'Appaltatore, non potranno essere addotte come giustificazioni per la mancata esecuzione delle prestazioni oggetto di appalto.

Stessa procedura dovrà essere adottata per eventuali subappaltatori. L'Appaltatore è tenuta all'osservanza di tutte le Ordinanze aeroportuali, che qui si intendono integralmente richiamate, nonché l'osservanza delle prescrizioni previste dal Manuale di Aeroporto TA e di quanto in corso d'opera potrà essere impartito da TA in merito alla safety e security aeroportuale senza pretese di oneri aggiuntivi.

6. PENALI

TA, fatto salvo il maggior danno, per ogni giorno solare consecutivo di ritardo nell'espletamento del Servizio, si riserva di applicare nei confronti dell'Appaltatore una penale che varia in base alla Severity del guasto fino ad un massimo del 10% del corrispettivo contrattuale.

Deve considerarsi ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme rispetto alle prescrizioni del presente Capitolato. Di conseguenza le predette penali potranno essere applicate sino a quando i servizi non inizieranno ad essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente Capitolato.

TA avrà la facoltà di applicare nei confronti dell'Appaltatore le seguenti penali:

- Severity 1: € 100 per ogni ora di ritardo rispetto agli SLA definiti nel precedente Art. 4.1
- Severity 2: € 100 per ogni giorno di ritardo rispetto agli SLA definiti nel precedente Art. 4.1
- Severity 3: € 50 per ogni giorno di ritardo rispetto agli SLA definiti nel precedente Art. 4.1

Resta espressamente inteso fra le Parti che le penali non sono esaustive del maggior danno subito al cui risarcimento TA ha sempre diritto.

Le Parti si danno reciprocamente atto che, salvo il risarcimento del maggior danno, laddove l'ammontare delle somme dovute dall'Appaltatore a titolo di penale superi il 10% del corrispettivo contrattuale, TA ha il diritto di risolvere di diritto il Contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 Cod. Civ..

Nel caso in cui l'Appaltatore incorra nelle penali sopra previste, TA avrà la facoltà, a sua esclusiva e insindacabile discrezione, di porre le suddette somme dovute a titolo di penale in compensazione con il pagamento dei corrispettivi dovuti da TA allo stesso Appaltatore.