

ATTIVITA' OPERATIVE SVOLTE PRESSO LO SCALO DI FIRENZE NEL PERIODO :

WINTER 26 ottobre 2014 – 28 marzo 2015 (5 mesi circa)

SUMMER 29 marzo – 24 ottobre 2015 (7 mesi circa)

MOVIMENTO o MVT : Si intenda l'attività operativa di Arrivo (Turnaround) Partenza come singola UNITA'

VOLO * : si intenda l'operativo di Arrivo e l'operativo di partenza (VOLO arrivo + VOLO partenza = MVT)

TURNAROUND TIME : Il tempo di stazionamento di un volo da un minimo di 30 minuti ad un massimo di 1 ora circa. Lo stazionamento eccedente 1 ora viene comunemente gestito in arrivo come un VOLO Terminante e la partenza come VOLO Originante

NUMERO MEDIO DI BAGAGLI e PESO MEDIO: si intende per ogni VOLO che ha operato a Firenze nel PERIODO preso in esame.

NUMERO MEDIO DI PASSEGGERI : si intende per ogni VOLO che ha operato a Firenze nel PERIODO preso in esame.

TABELLA 1 (TOTALE VOLI * OPERATI A FIRENZE NEL PERIODO) DISTRIBUZIONE VOLI PER FASCIA ORARIA PER OGNI MESE

ARRIVI E PARTENZE						DAL 26 OTTOBRE 2014 AL 28 MARZO 2015 E DAL 29 MARZO 2015 24 OTTOBRE 2015 x									
	10/2014	11/2014	12/2014	01/2015	02/2015	03/2015	04/2015	05/2015	06/2015	07/2015	08/2015	09/2015	10/2015	Totale	
00-01	1	1	6	4	1	6	15	15	24	40	37	27	13	190	243
01-02			1	3		4	3	4	6	9	5	3		38	
02-03			1					1	1	2	1			6	
03-04			1	1										2	
04-05										2				2	
05-06					1		2			1	1			5	
06-07	9	47	50	63	53	60	112	113	112	127	111	119	75	1051	24138
07-08	22	96	108	91	87	89	61	64	73	78	76	69	60	974	
08-09	3	20	27	15	17	29	27	30	20	40	38	25	17	308	
09-10	29	152	136	147	131	141	225	215	203	215	206	199	152	2151	
10-11	11	58	64	59	45	52	153	172	158	177	180	147	114	1390	
11-12	21	73	88	77	94	108	186	207	208	222	236	203	143	1866	
12-13	46	177	145	149	163	197	301	274	286	280	289	261	223	2791	
13-14	40	154	144	142	140	168	225	209	230	295	223	226	175	2371	
14-15	43	183	170	169	145	166	272	286	256	237	225	267	219	2638	
15-16	28	130	122	124	106	129	135	156	169	121	159	152	122	1653	
16-17	27	128	96	94	105	128	179	172	175	197	191	183	127	1802	
17-18	12	50	49	51	46	58	144	176	155	156	128	157	129	1311	
18-19	32	152	141	155	138	147	147	157	172	179	162	159	121	1862	
19-20	44	186	162	197	144	135	157	167	165	177	162	165	109	1970	
20-21	11	56	69	62	41	50	117	124	123	141	135	127	99	1155	3548
21-22	13	45	47	45	37	48	70	86	89	96	105	86	67	834	
22-23	28	81	92	77	73	87	73	77	81	64	79	62	57	931	
23-24	10	60	44	49	54	54	47	47	44	66	60	61	32	628	
Totale	430	1849	1763	1774	1621	1856	2651	2752	2750	2922	2809	2698	2054	27929	
MVT	9066					X	18863								

TABELLA 2 (TOTALE VOLI OPERATI A FIRENZE NEL PERIODO) DISTRIBUZIONE ARRIVI PER FASCIA ORARIA PER OGNI MESE

ARRIVI														
	10/2014	11/2014	12/2014	01/2015	02/2015	03/2015	04/2015	05/2015	06/2015	07/2015	08/2015	09/2015	10/2015	Totale
00-01	1	1	5	4	1	6	15	14	24	37	36	24	13	181
01-02			1	3		4	3	4	6	8	2	3		34
02-03								1	1	2	1			5
03-04			1	1										2
04-05									2					2
05-06					1				1	1				3
06-07										3	1	2		8
07-08		1				1								1
08-09	2	14	22	10	12	20	25	26	18	34	34	24	15	256
09-10	16	71	65	85	70	75	133	140	137	138	121	128	97	1276
10-11	4	28	25	17	17	17	72	71	68	78	90	60	47	594
11-12	19	60	78	68	84	93	106	114	118	125	129	122	87	1203
12-13	24	88	61	68	68	85	150	136	148	148	149	133	114	1372
13-14	16	62	65	61	55	74	101	91	83	135	85	101	77	1006
14-15	20	85	85	82	70	73	142	166	167	116	140	154	121	1421
15-16	10	55	44	39	34	42	57	50	62	49	62	51	39	594
16-17	11	69	51	50	58	68	95	95	86	110	101	98	74	966
17-18	9	24	28	34	27	38	73	89	68	60	38	68	60	616
18-19	18	92	81	91	77	77	75	83	103	110	118	86	60	1071
19-20	20	84	76	79	58	62	52	50	53	65	43	62	33	737
20-21	2	20	26	40	23	19	80	89	77	84	86	82	72	700
21-22	9	35	37	33	30	37	44	53	54	47	50	49	42	520
22-23	26	77	87	74	71	82	62	58	61	53	63	49	46	809
23-24	8	59	43	49	54	53	42	45	42	55	54	53	30	587
Totale	215	925	881	888	810	926	1327	1375	1376	1460	1405	1349	1027	13964

TABELLA 3 (TOTALE VOLI OPERATI A FIRENZE NEL PERIODO) DISTRIBUZIONE PARTENZE PER FASCIA ORARIA PER OGNI MESE

PARTENZE														
	10/2014	11/2014	12/2014	01/2015	02/2015	03/2015	04/2015	05/2015	06/2015	07/2015	08/2015	09/2015	10/2015	Totale
00-01			1					1		3	1	3		9
01-02										1	3			4
02-03			1											1
03-04														
04-05														
05-06							2							2
06-07	9	47	50	63	53	60	112	113	112	127	110	119	75	1050
07-08	22	95	108	91	87	88	61	64	73	75	75	67	60	966
08-09	1	6	5	5	5	9	2	4	2	6	4	1	2	52
09-10	13	81	71	62	61	66	92	75	66	77	85	71	55	875
10-11	7	30	39	42	28	35	81	101	90	99	90	87	67	796
11-12	2	13	10	9	10	15	80	93	90	97	107	81	56	663
12-13	22	89	84	81	95	112	151	138	138	132	140	128	109	1419
13-14	24	92	79	81	85	94	124	118	147	160	138	125	98	1365
14-15	23	98	85	87	75	93	130	120	89	121	85	113	98	1217
15-16	18	75	78	85	72	87	78	106	107	72	97	101	83	1059
16-17	16	59	45	44	47	60	84	77	89	87	90	85	53	836
17-18	3	26	21	17	19	20	71	87	87	96	90	89	69	695
18-19	14	60	60	64	61	70	72	74	69	69	44	73	61	791
19-20	24	102	86	118	86	73	105	117	112	112	119	103	76	1233
20-21	9	36	43	22	18	31	37	35	46	57	49	45	27	455
21-22	4	10	10	12	7	11	26	33	35	49	55	37	25	314
22-23	2	4	5	3	2	5	11	19	20	11	16	13	11	122
23-24	2	1	1			1	5	2	2	11	6	8	2	41
Totale	215	924	882	886	811	930	1324	1377	1374	1462	1404	1349	1027	13965

Si noti che nelle fasce orarie del primo mattino ed in quelle della sera, l'accumulo di arrivi e partenze è determinato dai voli TERMINANTI (sera) e ORIGINANTI (mattino) quindi con un turnaround spezzato.

TABELLA 4 NUMERO MOVIMENTI MVT SUDDIVISI PER CLASSE (<= 100 posti ; > 100 posti) OPERATI NEL PERIODO

AM CLASSE 1	<=100 posti	7.110
AM CLASSE 2	>100 posti	6.855
	MVT TOT	13.964,5

TABELLA 5 NUMERO MOVIMENTI MVT SUDDIVISI PER CLASSE (<= 100 posti ; > 100 posti) OPERATI PER STAGIONE

		Movimenti winter 14-15	Movimenti summer 15
AM CLASSE 1	<=100 posti	2308	4802
AM CLASSE 2	>100 posti	2225	4629
	MVT TOT	4533	9432

L'operativo che si registra nella Stagione SUMMER rappresenta circa il 68% del totale del PERIODO di 12 mesi.

TABELLA 6 DATI MEDI NUMERO DI PASSEGGERI E BAGAGLI MOVIMENTATI

	winter 14-15	summer 15
Numero MEDIO di passeggeri per VOLO	79,7	88,6
Numero MEDIO di bagagli per VOLO	55,0	64,0
Peso MEDIO per Bagaglio	16,3 Kg	15,9 Kg

Ogni bagaglio è etichettato e riporta fra gli altri dati il peso (oltre al VOLO, la data, la/e destinazione/i, la classe ed il nome del passeggeri a cui è stato registrato. In taluni casi riporta la tipologia specifica che ne determina la gestione presso lo scalo di arrivo)

I bagagli con peso superiore a 23 Kg saranno identificabili da una etichetta aggiuntiva "TAG HEAVY" di colore rosso e bianco, riportante il peso esatto.

La registrazione di bagagli con peso superiore a 30kg è consentita solo previa specifica autorizzazione e la gestione è regolata da apposita procedura (Colli Speciali)

La suddivisione tra arrivo e partenza nelle due stagioni è virtualmente al 50% per quanto riguarda il numero di passeggeri per Movimento MVT, il numero di bagagli in partenza è invece maggiore di circa il 5% rispetto a quelli in arrivo (il peso medio non varia tra arrivo e partenza)

TABELLA 7 MERCI MOVIMENTATE NEL PERIODO

Movimenti MVT con MERCI a Bordo	MVT 414
Peso MEDIO delle Merci Movimentate	Kg 89,30

Circa il 60% delle merci viene movimentata durante la Summer

Il carico e lo scarico delle merci è regolato da specifica procedura