

Firenze, 12 febbraio 2018

**OGGETTO: PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO IN SUBCONCESSIONE DI N. 2 AREE PER L’ESERCIZIO DELL’ATTIVITA’ DI RIFORNIMENTO AGLI AEREI DI CARBURANTI, LUBRIFICANTI E ALTRI PRODOTTI SPECIALI PER L’AVIAZIONE PRESSO L’AEROPORTO DI FIRENZE**

**Il presente documento è da intendersi parte integrante e sostanziale della documentazione di gara**

**Risposta ai quesiti pervenuti in data 7 febbraio 2018**

• L’avviso prevede al punto 2 quanto segue: *“Si precisa che i Subconcessionari dovranno mettere a disposizione una parte della capacità dell’impianto (circa il 30% del totale) sito presso ciascuna Area ad eventuali prestatori di servizi “into plane” muniti dei requisiti richiesti dalla normativa applicabile ed agli eventuali utenti che effettuano autoassistenza per un corrispettivo regolamentato secondo i modelli tariffari approvati da ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti), di cui al documento allegato al presente Avviso.”*

1) In relazione a detta previsione, quale sia la fonte normativa, regolatoria o contrattuale nonché quali siano le ragioni tecniche e/o industriali sottese a tale previsione, specificandone l’atto di indirizzo e le finalità perseguite;

**La disposizione in oggetto risponde all’esigenza di specificare la natura “aperta” dei depositi, finalizzata a garantire, nel rispetto dei criteri di obiettività, trasparenza e non discriminazione, lo svolgimento delle attività ricomprese nel servizio di assistenza carburante e olio, come definito dal D. Lgs. 18/1999, ai prestatori di servizi “into plane” e agli utenti che effettuano autoassistenza operanti presso lo scalo di Firenze.**

2) se vi sono state istanze di operatori in tal senso;

**L’informazione richiesta non è da ritenersi un elemento rilevante ai fini della partecipazione alla procedura e della predisposizione dell’Offerta tecnica secondo quanto previsto nell’Avviso di gara.**

3) come si correli tale previsione con il modello di regolazione dei diritti aeroportuali della Autorità di Regolazione dei Trasporti;

**I corrispettivi relativi alla messa a disposizione dell’impianto dovranno avere natura regolamentata e dovranno essere oggetto di apposita istanza all’Autorità di regolazione dei Trasporti di cui dovrà farsi carico la Subconcessionaria.**

4) Come si correli tale previsione con la struttura dell’offerta tecnica da formulare, per come individuata nell’avviso e, quindi, quali debbano essere gli obblighi ed adempimenti a carico degli *“..eventuali prestatori*

*di servizi “into plane” muniti dei requisiti richiesti dalla normativa applicabile...” da considerare nell’offerta tecnica.*

**Ai fini della predisposizione dell’Offerta tecnica, il concorrente dovrà tener conto della natura “aperta” del deposito secondo quanto previsto al precedente punto 1).**

**Si comunica infine che, sul sito aziendale di Toscana Aeroporti, è stato caricato l’allegato corretto “Modello 0 – Domanda di partecipazione”.**