

AVVISO
**INVITO A PRESENTARE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO
IN SUBCONCESSIONE DI SPAZI PRESSO GLI AEROPORTI DI FIRENZE E DI PISA
PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI EFFETTUAZIONE DEI TEST COVID-19**

Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito “TA”) con sede legale in Firenze, Via del Termine n. 11, 50127, invita a presentare Manifestazione di Interesse per la subconcessione di spazi presso gli aeroporti di Firenze e di Pisa, meglio identificati nelle planimetrie di cui agli **Allegati A, B e C** (di seguito “**Spazi**”) da utilizzare per lo svolgimento, **non in esclusiva**, presso ciascun Aeroporto, del servizio di effettuazione dei test Covid-19 (di seguito “**Servizio**”).

Si precisa che:

- 1) presso lo spazio dell’aeroporto di Firenze di cui all’allegato A dovrà essere installato un gazebo ove effettuare il Servizio;
- 2) lo spazio dell’aeroporto di Firenze di cui all’allegato B dovrà essere adibito ad ufficio dedicato a punto prelievi con modalità Drive-In;
- 3) lo spazio dell’aeroporto di Pisa di cui all’Allegato C dovrà essere adibito ad area per i test da erogare ai passeggeri presso il Check-in B dello scalo.

Il Servizio, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa e dalla regolamentazione vigente, è destinato ai passeggeri in arrivo e a quelli in partenza: potrà essere inoltre destinato ad ulteriori soggetti secondo termini e modalità da concordare.

La Subconcessionaria potrà eseguire soltanto test validati dalla competente autorità sanitaria (Ministero della Salute). Allo stato, quindi potrà eseguire i seguenti test, in base alla richiesta dell’utente:

- a. test sierologico
- b. tampone rapido per la ricerca antigenica;
- c. tampone per la ricerca RNA virale con metodo molecolare.

I tempi di ottenimento del risultato dovranno essere esplicitati, allineati agli attuali standard di riferimento e dovranno essere coerenti con le prescrizioni sanitarie emanate dalle competenti autorità volte ad autorizzare l’imbarco di un passeggero su un volo in partenza o l’ingresso sul territorio nazionale di un passeggero in arrivo.

La lista di cui sopra potrà essere integrata o variata (previa consenso scritto da parte di TA) con test che utilizzino altre metodologie che dovessero essere eventualmente autorizzate dal Ministero della Salute.

Il Servizio dovrà essere erogato su libera richiesta degli utenti, senza necessità di prescrizione medica.

Il Servizio dovrà essere garantito con frequenza giornaliera tutti i giorni, sette giorni su sette, e con orario minimo 8:00 - 18:00 adeguando le risorse in base alla previsione dei voli in partenza e in arrivo sugli scali che verrà fornita da TA su base settimanale.

La Subconcessionaria dovrà svolgere il Servizio, con particolare riferimento alla gestione dei referti dei test effettuati, attenendosi scrupolosamente a quanto previsto dal D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196

(Codice Privacy), dal Regolamento UE 2016/679 (Regolamento) nonché, in generale, alle prescrizioni in materia di tutela dei dati personali.

Dovranno inoltre essere messi a disposizione degli utenti sistemi di prenotazione con modalità preferibilmente on-line in modo da garantire la massima efficienza nella gestione dei flussi.

Nel caso in cui la normativa vigente degli Stati serviti con voli diretti dagli scali di Firenze e Pisa dovesse imporre ai passeggeri di effettuare un test il cui risultato debba essere disponibile entro un numero di ore tali da renderlo effettuabile esclusivamente in aeroporto, la Subconcessionaria dovrà modificare gli orari e le risorse di cui sopra in modo tale da garantire il rispetto anche di tale esigenza.

In quest'ultimo caso TA si impegna a fornire 48 ore prima dell'orario previsto di partenza/arrivo dei voli, il numero dei passeggeri prenotati.

La Subconcessionaria dovrà essere in possesso delle autorizzazioni, rilasciate dalle competenti autorità, necessarie per eseguire i test. I test dovranno essere materialmente eseguiti da operatori specializzati ed abilitati. La Subconcessionaria dovrà garantire il rilascio all'utente di idonea certificazione attestante l'esito del test secondo le modalità richieste dai paesi di destinazione/arrivo.

La subconcessionaria dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti professionali:

- Nota di autorizzazione rilasciata rispettivamente dal Comune di Pisa e/o dal Comune di Firenze;
- Conforme al decreto regionale di accreditamento n. 2895 del 28/02/2020
- Iscrizione nell'elenco regionale di cui all'art. 76 quinquies della LRT n. 40/2005

Il contratto di subconcessione avrà efficacia dalla data di consegna degli Spazi, e il pagamento dei corrispettivi sarà dovuto dalla medesima data di consegna.

La durata della subconcessione è di 1 anno, con possibilità di proroga fino ad un ulteriore anno.

Si specifica che gli Spazi saranno consegnati nello stato di fatto in cui si trovano; tutti gli oneri relativi ad eventuali nuove configurazioni, allacci, finiture, arredamenti ed attrezzature o allestimenti degli Spazi, ivi inclusi, a titolo esemplificativo, la riconfigurazione dell'impianto di illuminazione, condizionamento, pavimentazione etc., così come tutte le eventuali relative predisposizioni, ove non presenti, saranno a carico della Subconcessionaria.

Si allegano al presente Avviso per formarne parte integrante e sostanziale:

- **Allegati A e B – Planimetrie Indicative degli Spazi presso l'aeroporto di Firenze;**
- **Allegato C – Planimetria Indicativa dello Spazio presso l'aeroporto di Pisa**

La Manifestazione di Interesse potrà essere presentata anche per la subconcessione dei soli spazi presso l'aeroporto di Firenze o dei soli spazi presso l'aeroporto di Pisa.

I soggetti interessati potranno trasmettere la propria Manifestazione di Interesse a mezzo posta elettronica certificata, dall'indirizzo PEC dell'operatore economico, all'indirizzo segreteria@pec.toscana-aeroporti.com, o a mezzo posta o a mezzo consegna diretta con apposito plico riportante la dicitura "Manifestazione di Interesse subconcessione spazi per servizio test Covid-19 – NON APRIRE", entro e non oltre le ore 10.00 del giorno **24 maggio 2021** al seguente indirizzo:

Toscana Aeroporti S.p.A.
Via del Termine 11, 50127 Firenze
Presso Ufficio Segreteria

La data di scadenza si riferisce inderogabilmente alla consegna e non alla data di spedizione, qualunque sia il mezzo di spedizione utilizzato. Oltre tale termine non sarà ritenuta valida alcuna altra manifestazione d'interesse anche se sostitutiva o aggiuntiva o integrativa rispetto a quella precedente. Il recapito della manifestazione di interesse rimane ad esclusivo rischio del mittente. In caso di trasmissione via posta, non fa fede la data del timbro postale.

I soggetti interessati alla presentazione della Manifestazione di Interesse, entro la data del 19 maggio 2021, potranno effettuare un **sopralluogo preliminare** previo appuntamento da richiedere a mezzo posta elettronica certificata, dall'indirizzo PEC dell'operatore economico, all'indirizzo segreteria@pec.toscana-aeroporti.com

La Manifestazione di Interesse dovrà contenere quanto segue:

- (i) indicazione di tutti i dati identificativi del soggetto interessato;
- (ii) nel caso di effettuazione del sopralluogo, certificazione di avvenuto sopralluogo e presa visione rilasciata da TA al momento della effettuazione del sopralluogo e della presa visione;
- (iii) dichiarazione di presa visione delle planimetrie allegate sub A, B e C al presente Avviso;
- (iv) copia di visura camerale attestante l'iscrizione al registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'operatore economico ha sede, oppure dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante l'iscrizione al registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'operatore economico ha sede oppure Dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante che non sussiste l'obbligo di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (**in tal caso allegare alla dichiarazione copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto**);
- (v) documentazione attestante il possesso di tutte le necessarie autorizzazioni per lo svolgimento del Servizio nonché l'utilizzo di personale e di DPI in linea con la normativa vigente e con la tipologia del Servizio;
- (vi) documentazione contenente una descrizione del servizio di effettuazione dei test Covid-19 che si intende svolgere; specificamente si richiede la descrizione delle modalità di espletamento del Servizio (in termini ad es. di numero di risorse dedicate per numero di passeggeri sia di personale infermieristico/medico ecc.), delle modalità di riduzione delle ore di preavviso per il set-up del servizio (ad es. ore necessarie di comunicazione dell'operativo voli), delle dotazioni che saranno fornite al personale in servizio, dell'implementazione di una piattaforma preferibilmente on-line per la pre-compilazione, da parte del passeggero, della documentazione necessaria all'esecuzione del test (ad es. consenso informato, consenso privacy, informazioni personali del richiedente, ecc.), dei prezzi applicati al pubblico e dei prezzi dedicati al "personale aeroportuale" (da intendersi comprensivo di tutti i soggetti che hanno in dotazione tesserini aeroportuali forniti dal regolatore nazionale ENAC, che presso lo scalo di Firenze sono circa 2.200 persone, presso lo scalo di Pisa sono circa 4.200).
- (vii) una proposta economica contenente:

- 1) i corrispettivi offerti a fronte della messa a disposizione degli Spazi, comprensivi delle utenze, che non potranno essere inferiori a quanto segue:
 - per lo spazio di cui all'Allegato A: € 1.500,00/mese IVA esclusa;
 - per lo spazio di cui all'Allegato B: € 1.125,00/mese IVA esclusa;
 - per lo spazio di cui all'Allegato C: € 1.500,00/mese IVA esclusa.

Le spese di pulizia e manutenzione ordinaria dell'area sono da intendersi a cura e spese della Subconcessionaria.

- 2) un corrispettivo variabile (royalties) sul fatturato relativo allo svolgimento del Servizio che non potrà essere inferiore al 20% del prezzo applicato al pubblico per ogni singolo test.
- (viii) ulteriori attività complementari (da svolgere nell'area indicata nell'Allegato B presso l'aeroporto di Firenze o in aree da definire e approntare presso l'aeroporto di Pisa).

Si precisa che le dichiarazioni sopra indicate devono essere rese ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. 445/2000.

Si specifica che la planimetria degli Spazi è puramente indicativa e TA si riserva di modificare il perimetro degli stessi.

TA si riserva la facoltà di invitare i richiedenti a chiarire o completare le dichiarazioni e i documenti presentati.

Ai fini della stipula del relativo contratto di subconcessione, sarà necessario presentare una garanzia fideiussoria bancaria di valore pari al totale annuo dei corrispettivi offerti a fronte della messa a disposizione degli Spazi.

Si specifica che non saranno accettate manifestazioni di interesse da parte di soggetti in capo ai quali intercorrono, alla data di presentazione della manifestazione di interesse, debiti nei confronti di TA.

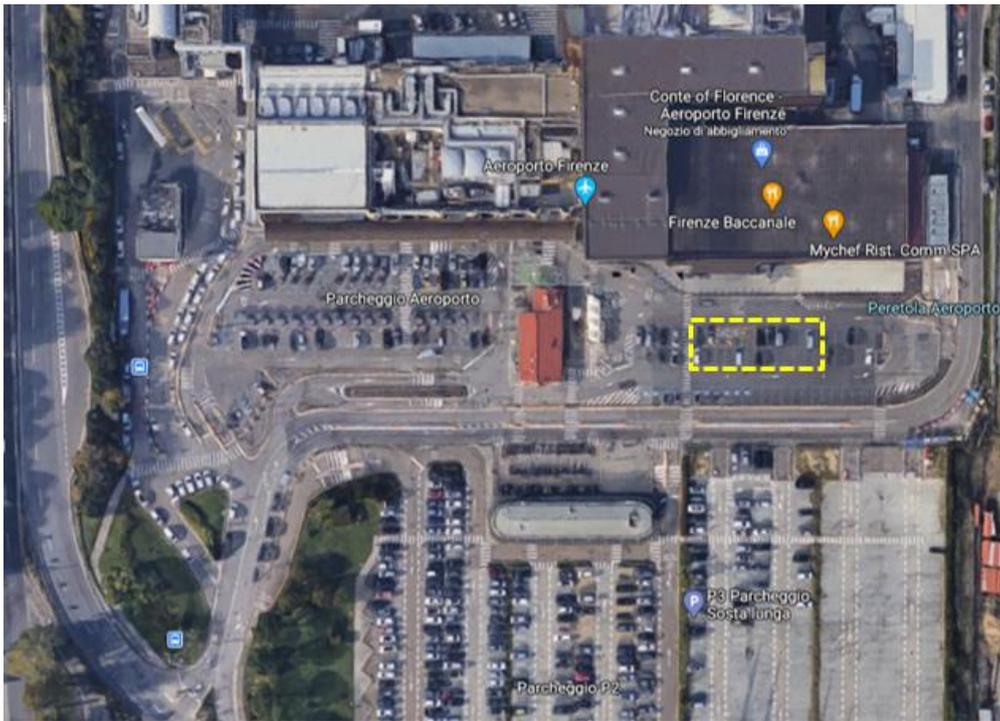
Il contratto di subconcessione sarà stipulato sulla base del format contrattuale di TA, che sarà messo a disposizione ai soggetti interessati.

La pubblicazione del presente Avviso e la ricezione delle manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo TA e non comportano, per la stessa, alcun obbligo o impegno nei confronti dei soggetti interessati.

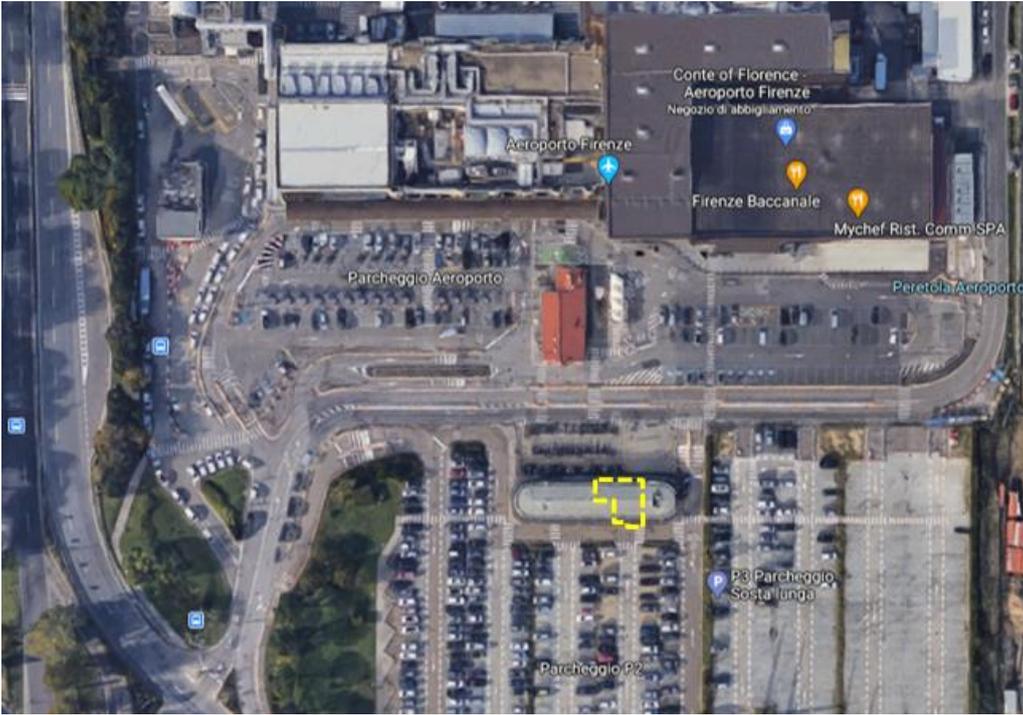
TA si riserva pertanto di non affidare gli Spazi oggetto del presente Avviso e di non procedere alla stipula del relativo contratto di subconcessione, per qualsivoglia motivo (anche, a titolo esemplificativo e non esaustivo, qualora i corrispettivi siano giudicati da TA insoddisfacenti), senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile.

Si precisa, infine, che, a seguito della definizione della selezione avviata con il presente Avviso di Manifestazione d'interesse, il soggetto individuato dovrà intendersi vincolato alla stipula del contratto di subconcessione con TA.

Allegato A planimetria indicativa “Gazebo Area Test Passeggeri” c/o Aeroporto di Firenze (FLR)



Allegato B Planimetria indicativa “Ufficio e viabilità Dedicata punto prelievo Drive In” c/o Aeroporto di Firenze (FLR)



Ufficio di doppia entrata di 45mq. Bagno disabili.



Allegato C Planimetria indicativa “Area Test Passeggeri” c/o Check-in B – Aeroporto di Pisa (PSA)

