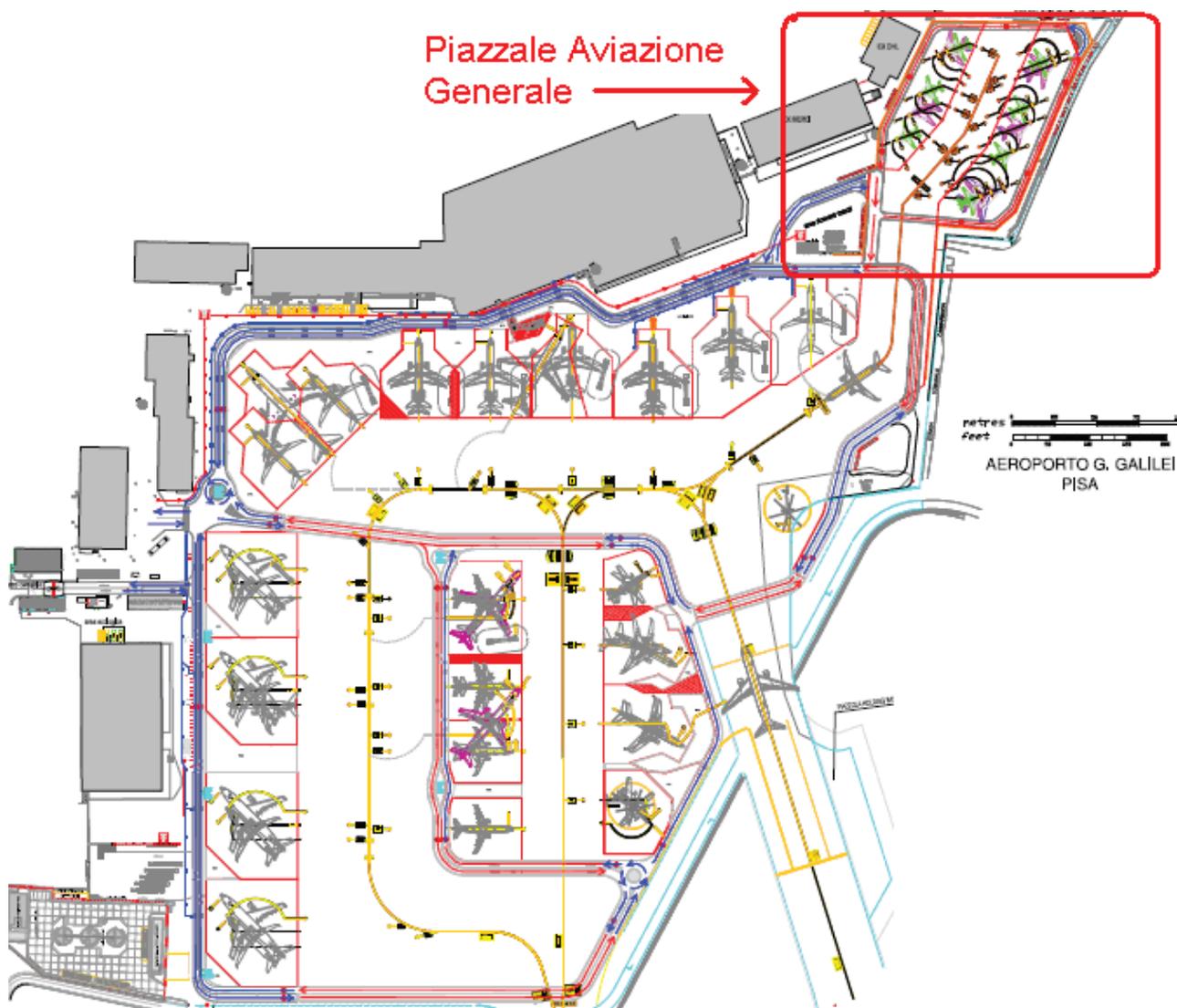


1.2.5 Aviazione Generale.

La gestione delle autorizzazioni al parcheggio e alla sosta degli aeromobili è di competenza del Gestore anche per quanto riguarda l'Aviazione Generale.

L'immagine sotto riportata evidenzia l'aerostazione, il piazzale aeromobili, e l'area principalmente adibita all'aviazione generale denominato "piazzale Aviazione Generale" (abbreviato A/G).



Gli stand che è possibile assegnare ai voli di Aviazione Generale sono i seguenti:

- fino a n.7 stand in contemporanea sul piazzale di Aviazione Generale (in base al n. massimo di aeromobili consentiti tra le varie configurazioni possibili. Relativamente alle varie configurazioni possibili si faccia riferimento alle informazioni contenute qui di seguito nella sezione relativa alla “Configurazione Piazzale di Aviazione Generale”);
- n.4 stand in contemporanea sul piazzale principalmente utilizzato per l'aviazione commerciale aventi la seguente capacità:

Stand n.	41*	42**	43	44
Larghezza A/M mt	27,30	A/M	A/M	27,20
Lunghezza A/M mt	27,50	ICAO class Charlie	ICAO class Charlie	27,25

* Assegnabile solo nelle frequenze 2,3,4 e solo per “drop off” di max 1hr.

** Assegnabile solo per “drop off” di max 1hr.

- stand n. 40 adibito a parcheggio elicotteri

stand n.	40
Larghezza massima*	25,13

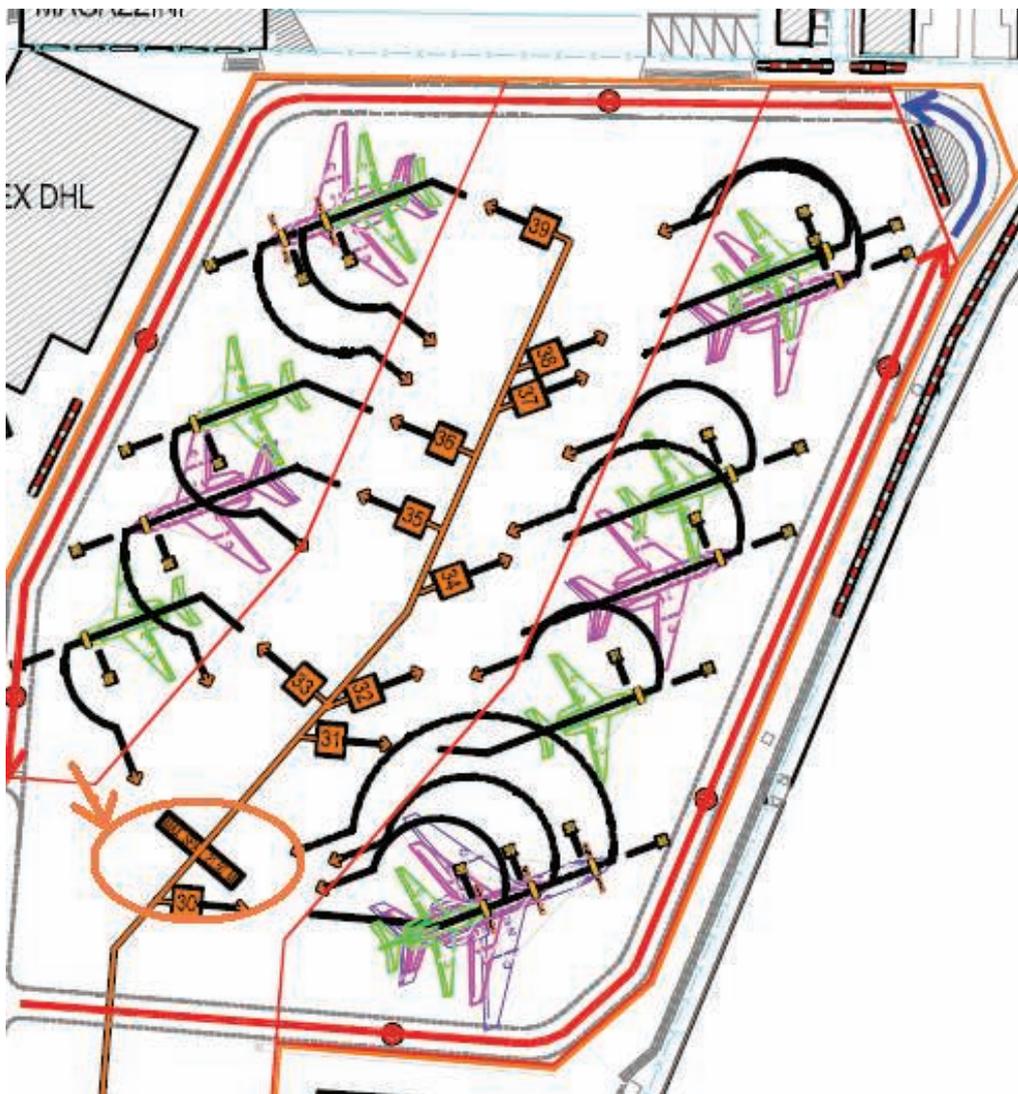
*Larghezza max. elicottero fuori tutto con rotori in movimento

Configurazione piazzale di Aviazione Generale.

L'accesso al piazzale di aviazione generale è consentito unicamente ad aeromobili aventi massima apertura alare di:

- 28,50 mt: esclusivamente per l'accesso allo stand 30;
- 21,50 mt: per tutto il resto del piazzale di Aviazione Generale. Tale limitazione è evidenziata da apposita segnaletica orizzontale posta dopo la lead-in line per lo stand 30 e riportante l'informazione:

“MAX SPAN 21,50M”.



L'accesso all'aviazione generale comporta inoltre l'interessamento del tratto di perimetrale nella zona sotto evidenziata, e pertanto durante l'ingresso e/o l'uscita A/M nell'apron di Aviazione Generale, la parte di perimetrale lato EST in ingresso al piazzale A/G è inibita (vedi fig. 1). I mezzi in transito nella suddetta area devono rispettare rigorosamente la segnaletica presente sul piazzale.

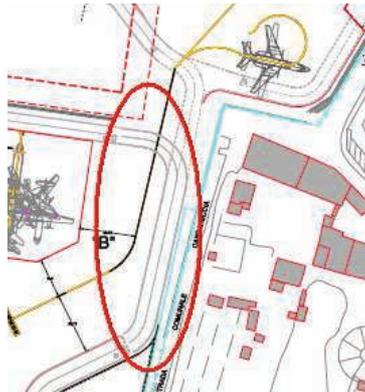
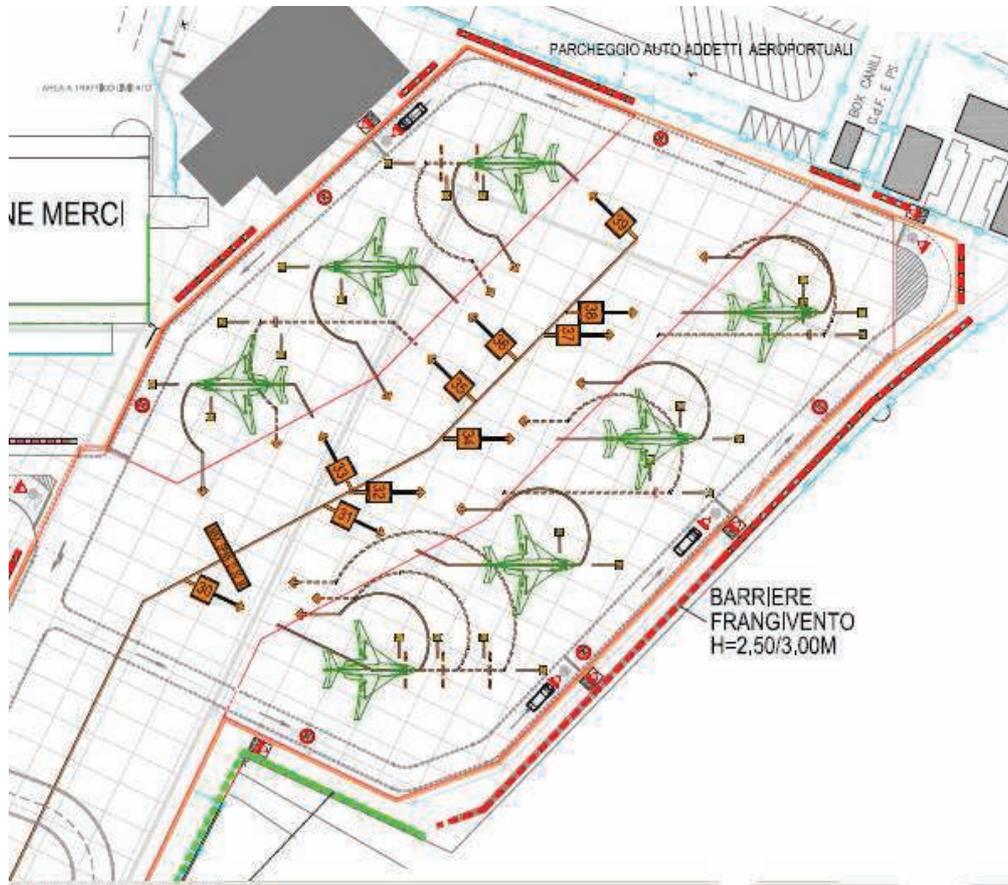


Figura 1

Sulla viabilità e sulla perimetrale sono indicate con apposita segnaletica orizzontale le aree soggette a jet blast e le zone di possibile interessamento/attraversamento aeromobili.

Gli stand definiti per la sosta di aeromobili sul piazzale di Aviazione Generale hanno numerazione progressiva da 30 a 39 e sono disposti in posizioni sovrapponibili tra loro in modo tale da ottimizzare lo spazio in base alle varie dimensioni di aeromobili possibili, fino ad una massima occupazione contemporanea di n. 7 A/M.



Per alcuni stand, ovvero il 30 ed il 39, sono inoltre previste più linee di arresto (da 2 a 3 linee di arresto) identificate in base alla tipologia di aeromobile assegnato, ovvero alle sue dimensioni.

Con il termine “capacità” di ciascuno stand, si intende la massima dimensione di aeromobile - intesa come larghezza alare e lunghezza A/M espressa in metri - che ciascuno stand può supportare.

La capacità delle piazzole aeromobili definite per la sosta di voli di Aviazione Generale sono pertanto le seguenti:

stand n.	30C	30F	30G	31	32	33	34	35	36	37	38	39C	39F
Largh. A/M mt.	17,10	21,40	28,50	17,10	21,40	17,10	17,10	21,40	17,10	21,40	17,10	17,10	21,40
Lungh. A/M mt.	15,80	21,00	30,30	15,80	21,00	15,80	15,80	21,00	15,80	21,00	15,80	15,80	21,00

Tutti gli stand sopraelencati prevedono l'ingresso e l'uscita aeromobili in self manoeuvring.

La collocazione degli stand è la seguente:

Lato est del piazzale:

- stand 30, che prevede tre posizioni possibili intese come linea di arresto dell'aeromobile:
 - Linea di arresto 1 per tipologia simile a "C56X" (su AOS NICE ATM inserito come 30C)
 - Linea di arresto 2 per tipologia simile a "F2TH" (su AOS NICE ATM configurazione aeromobili" inserito come 30F)
 - Linea di arresto 3 per tipologia simile a "GLEX" (su AOS NICE ATM inserito come 30G)
- stand 31
- stand 32
- stand 34
- stand 37
- stand 38

Lato ovest del piazzale:

- stand 33
- stand 35
- stand 36
- stand 39, che prevede due posizioni possibili intese come linea di arresto dell'aeromobile:
 - Linea di arresto 1 per tipologia simile a "C56X" (su AOS NICE ATM inserito come 30C)
 - Linea di arresto 2 per tipologia simile a "F2TH" (su AOS NICE ATM inserito come 30F)

ATTENZIONE: La configurazione del piazzale aeromobili di Aviazione Generale prevede varie sovrapposizioni tra le piazzole (stand), e pertanto l'assegnazione di uno stand comporta l'inibizione e limitazione di altri.

Si richiamano, ai fini dell'assegnazione stand, le limitazioni legate alla sovrapposizione stand, schematizzate qui di seguito:

STAND	30C	30F	30G	31	32	33	34	35	36	37	38	39C	39F
30C				SI	SI**	SI**							
30F				NO	SI	SI**	SI**						
30G				NO	SI	SI**	SI**						
31	SI	NO	NO		NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI**	SI**
32	SI*	SI*	SI*	NO		SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI**	SI**
33	SI*	SI*	SI*	SI	SI		SI	NO	SI	SI	SI	SI**	SI**
34	SI*	SI*	SI*	SI	NO	SI		SI	SI	NO	SI	SI**	SI**
35	SI*	SI*	SI*	SI	SI	NO	SI		NO	SI	SI	SI**	SI**
36	SI*	SI*	SI*	SI	SI	SI	SI	NO		SI	SI	SI	NO
37	SI*	SI*	SI*	SI	SI	SI	NO	SI	SI		NO	SI**	SI**
38	SI*	SI*	SI*	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO		SI**	SI**
39C	SI*	SI*	SI*	SI									
39F	SI*	SI*	SI*	SI	SI	SI	SI	SI	NO	SI	SI		

Per ciascuno stand, le celle evidenziate in colore verde evidenziano gli abbinamenti possibili e quindi la possibilità di assegnare altri stand in contemporanea, quelle in rosso indicano invece quelli non assegnabili perché sovrapposti o parzialmente interessati, e pertanto inibiti.

ATTENZIONE:

* è possibile utilizzare una sola linea di arresto tra le seguenti: 30C, 30F, 30G. Ovvero, l'utilizzo dello stand 30 in una qualsiasi posizione inibisce le altre. Es. l'utilizzo della posizione 30C inibisce 30F e 30G .

** è possibile utilizzare una sola linea di arresto tra le seguenti: 39C, 39F. Es. L'utilizzo della posizione 39C inibisce 39F.

Sul piazzale di aviazione commerciale sono altresì assegnabili alcuni stand ad Aeromobili dell'Aviazione Generale nelle seguenti modalità.

- n.4 stand sul piazzale di aviazione commerciale aventi la seguente capacità:

Stand n.	41*	42**	43	44
Larghezza A/M mt	27,30	A/M	A/M	27,20
Lunghezza A/M mt	27,50	Full "C"	Full "C"	27,25

* Assegnabile solo nelle frequenze 2,3,4 e solo per "drop off" di max 1hr.

** Assegnabile solo per "drop off" di max 1hr.

- stand n. 40 adibito a parcheggio elicotteri

stand n.	40
Larghezza massima*	25,13

*Larghezza max. elicottero fuori tutto con rotori in movimento

Le attività di Aviazione Generale, salvo particolari criticità e/o limitazioni, che saranno pubblicate tramite Notam, seguono gli orari di apertura / chiusura dell'aeroporto, così come pubblicato sull'AIP.

Il Gestore riceve dall'Handler su delega del Vettore o dal Vettore/Operatore (di seguito Vettore) le richieste di assistenza per i voli di Aviazione Generale e accorda i permessi tramite specifica autorizzazione (PPR) a seguito di valutazioni riguardo gli spazi disponibili (disponibilità e capacità delle piazzole) e disponibilità dei movimenti in base alla capacità della pista nella singola fascia oraria, come già indicato sull'AIP.

I voli di stato, ambulanza/umanitari, di soccorso ed emergenza non sono soggetti alla presente regolamentazione e alla richiesta di PPR.

Il Gestore garantisce l'adozione di criteri di trasparenza, indiscriminazione e imparzialità nell'autorizzazione all'atterraggio e la sosta di velivoli di Aviazione Generale.

Si elencano gli obblighi a carico dei principali attori:

1. Vettore e/o Handler, ovvero il richiedente il PPR;
2. Gestore, nella figura di colui che elabora e valuta la richiesta di PPR.

1. Obblighi del Vettore e/o handler:

- a. La richiesta all'autorizzazione deve essere inviata esclusivamente per scritto tramite compilazione del modulo scaricabile sul sito www.pisa-airport.com, denominato "richiesta PPR" che dovrà essere inviato nelle seguenti modalità:
- via mail all'indirizzo genav@pisa-airport.com, oppure
 - via fax al n. 050 916047,

Nell'effettuare la richiesta di PPR sarà necessario fornire tutti i seguenti dati:

- a. compagnia di handling alla quale si richiede il servizio,
- b. data
- c. tipo di volo (commerciale, privato);
- d. la matricola, il tipo d'aeromobile e le sue dimensioni,
- e. la data e l'orario dello schedato d'arrivo e partenza,
- f. Maximum Take Off Weight
- g. lo scalo di provenienza e destinazione
- h. nr. passeggeri previsti in arrivo e partenza
- i. call sign in/out (se si tratta di un volo Taxi o ambulanza)
- j. Principali servizi richiesti carburante, toilette service, Hotel, trasferimento, catering, altro)
- k. Nome compagnia richiedente il servizio
- l. Indirizzo e contatti telefonici, mail, sito
- m. la ragione sociale dell'esercente;
- n. partita iva (o codice fiscale);
- o. eventuale tipologia e numero carta di credito (indipendentemente dalla modalità di pagamento scelta: cash / carta di credito / a credito), compreso il CCV/CVV nelle modalità indicate sul sito per garantire una maggior tutela dei dati e la prevenzione di frodi informatiche.
- p. conferma della lettura e accettazione esplicita delle condizioni previste sul presente regolamento di scalo

La mancanza delle informazioni sopraelencate comporterà il diniego preventivo.

Potranno altresì essere trasmesse all'handler richiesto informazioni aggiuntive quali ad esempio previsioni di carichi particolari (es. stima del n. bagagli, presenza di colli pesanti), eventuale tipologia di carta carburante disponibile (es. Esso Bp, Aloa,...), eventuale compagnia petrolifera richiesta.

- b. La richiesta deve essere inoltrata entro le 3h precedenti lo schedato a partire dai 15 gg precedenti.
- c. Il Vettore, qualora non possa più operare il volo, ha l'obbligo di notificare per scritto la cancellazione tempestivamente e comunque entro e non oltre 6 ore dallo stimato arrivo. La tardiva o mancata comunicazione comporterà l'applicazione di una penale di Euro 200.

- d. qualora il Vettore:
- non usufruisca ripetutamente del PPR già assegnato, senza aver comunicato la rinuncia nei termini stabiliti;
 - e/o non rispetti l'orario di arrivo e/o partenza, per cause a lui riconducibili, e ciò abbia comportato uno stato di saturazione dei movimenti non previsto,

il Gestore procederà all'immediata segnalazione ad ENAC DA per concordare le appropriate misure da adottare al fine di limitare i disservizi agli altri utenti di AG.

L'estensione della sosta è consentita esclusivamente salvo verifica da parte del Gestore degli spazi e dei movimenti disponibili, e comunque dovrà pervenire richiesta scritta di richiesta prolungamento del ground time.

Salvo i casi di sosta autorizzata, per tutti i ritardi in partenza, a partire dal 60' minuto di ritardo, il Gestore procederà all'applicazione delle sanzioni previste pari a Euro 100 per ora o frazione e comunque procederà con una segnalazione ad Enac, locale DA.

La concessione di PPR da parte del Gestore implica una accettazione responsabile da parte del Vettore/Handler delle condizioni previste nel presente Regolamento di Scalo relativamente alla sezione Aviazione Generale, nonché dell'impegno a notificare al Gestore eventuali variazioni rispetto a quanto richiesto ed espressamente autorizzato (es. cambio aeromobile).

2. Obblighi del Gestore:

- a. E' fatto tassativo divieto di assegnare ad uso esclusivo di Vettore o Handler qualsiasi piazzola di sosta dedicata all'A/G.
- b. Con riferimento al documento ENAC prot. 28/12/2006 0002881/OFI/OFI, il Gestore ha l'obbligo di fornire al richiedente tutte le informazioni relative alla conferma dei servizi richiesti ed il numero PPR; in caso di diniego sussiste l'obbligo di proporre uno slot alternativo. Al fine di assicurare un'assegnazione trasparente delle piazzole, per ciascuna richiesta di PPR presso l'aeroporto di Pisa, il Gestore deve compilare l'apposito "registro delle prenotazioni" riportante le caratteristiche principali della richiesta (data e ora di arrivo e partenza, tipo di aeromobile, richiesta accordata o meno). Tale registro, denominato "Registro delle prenotazioni" è vidimato dalla D.A. e può essere consultato su richiesta inoltrata al Direttore Aeroportuale DA ENAC.
- c. Il Gestore notificherà per scritto al Vettore entro 48 ore dall'STA dichiarato la conferma o il diniego del PPR; in caso di richieste pervenute a partire da 48h a 3h prima dello STA le richieste saranno necessariamente processate entro le 3h.
- d. L'assegnazione della piazzola non deve essere subordinata a valutazioni di tipo commerciale.
- e. E' fatto divieto di assegnazione stand dell'apron commerciale a velivoli A/G se le piazzole attigue sono impegnate da velivoli da trasporto commerciale in ottemperanza alle restrizioni relative alla differenziazione dei controlli di security che tali tipologie di voli subiscono.

- f. Periodicamente il Gestore emette e pubblica sul sito Internet www.pisa-airport.com, le disponibilità per i voli di Aviazione Generale. La cadenza delle pubblicazioni è mensile, salvo situazioni a carattere contingente.

3. Criteri di assegnazione e soste:

- a. Deve sussistere la compatibilità fra aeromobile e stand utilizzabile (in conformità alle dimensioni riportate in AIP AGA 2.35).
- b. Ordine cronologico presentazione richieste PPR nei tempi sopraccitati, fino a saturazione della disponibilità delle piazzole stesse.
- c. Le richieste che superano le 72h saranno prese in considerazione solo in periodi di basso traffico per non limitare l'accesso al servizio da parte di tutti gli utenti.
- d. Gli orari schedulati di arrivo e partenza del volo devono rispettare la capacità oraria aeroportuale residua (disponibilità totale – voli di aviazione commerciale già schedulati).
- e. Detti:
STA Orario di arrivo schedulato di un volo con PPR assegnato;
STD Orario di partenza schedulata di un volo con PPR assegnato;
l'allocazione dello stand e l'emissione dei PPR potrà avvenire qualora vi sia un intervallo di almeno 1h tra l'STD e l'STA del volo successivo. Il tempo di 1h indica il tempo minimo di separazione fra due voli assegnati alla medesima piazzola.
- f. per gli aeromobili le cui dimensioni eccedono quelle degli stand previsti per la sosta dei voli AG (superiori alla classe ICAO "C") l'autorizzazione è inoltre subordinata alla programmazione ed operatività dei voli di Aviazione Commerciale aventi regolari SLOT. Dovrà quindi essere verificato per ogni singolo caso l'impatto causato sulla programmazione dei voli commerciali, tenendo conto anche della separazione necessaria tra voli di Aviazione generale e voli di aviazione commerciale assegnati su stand contigui come previsto dalle normative vigenti .

4. Sospensione temporanea o revoca del PPR:

Il PPR potrà essere revocato, fino a 48 ore dallo stimato arrivo, nei casi in cui per motivi non dipendenti dalla volontà del Gestore, e non prevedibili, si verifichi una indisponibilità degli spazi e non sia possibile una collocazione alternativa (a titolo esemplificativo e non esaustivo voli con priorità: umanitari o ambulanza non schedulati, ammaloramenti improvvisi del sedime aeroportuale).

I voli autorizzati con PPR che richiedano:

- una sensibile variazione di schedulato (maggiore di 1h),
- e/o un cambio di aeromobile che comporti l'utilizzo di uno stand di dimensioni maggiori,

necessitano dell'emissione di un nuovo PPR secondo i predetti criteri.

Il PPR primario dovrà essere considerato spirato.

I piani di volo che non rispetteranno gli orari schedulati di arrivo (rif. autorizzazione PPR), saranno sospesi.

Per garantire l'efficacia di tale operazione, il Gestore invierà ogni sera entro le 22.00 LT la lista dei voli di aviazione generale autorizzati a ENAV (Italy-NMP).

In fase tattica ENAV (Italy-NMP) svolgerà il controllo sulla coerenza dei FPL e contatterà NMOC tactical operations per richiedere la sospensione dei FPL non coerenti.

I voli che non potranno rispettare lo schedulato di arrivo a causa di restrizioni di flusso non previste, non verranno sospesi.

5. disposizioni specifiche relative alla documentazione voli.

Per ciascun volo di Aviazione Generale, ciascun Handler dovrà provvedere a trasmettere le DUV in arrivo e partenza. I dati dovranno pervenire per ciascun movimento in arrivo e partenza contestualmente ad essi e comunque prima della partenza.

Per i voli con provenienza e/o destinazione Extrashengen l'Handler dovrà fornire al Gestore i nominativi dei passeggeri. Gli stessi dovranno essere inclusi nella documentazione del volo.